

عدم تخصیص سهمیه سوخت به ۲۳ هزار تاکسی فاقد بیمه شخص ثالث

معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور از اجرای طرح عدم تخصیص سهمیه سوخت به تاکسی‌های فاقد بیمه شخص ثالث خبر داد و گفت: وایت بارهای فاقد بیمه نیز شناسایی شده و در مرحله اجرا قرار گرفت.

سید کاظم عزیزی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به ماده ۴۸ قانون بیمه اجباری خسارات وارده به شخص ثالث، اظهار کرد: در اجرای تکلیف محوله به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مطابق این ماده قانونی، صدور کارت سوخت و تخصیص سهمیه سوخت برای وسایل نقلیه فاقد بیمه ممنوع است و در این راستا پس از اجرای موفق این طرح در بخش ناوگان گازونیل سوز، گام اول اجرای طرح در بخش ناوگان بنزین سوز با تاکسی‌ها آغاز شد که ۲۸ هزار تاکسی درون و برون شهری فاقد بیمه شناسایی و پس از اطلاع رسانی صورت گرفته به این گروه از ناوگان، دارندگان بیش از ۵۰۰۰ تاکسی تاکنون اقدام به دریافت بیمه نامه کردند و مابقی تاکسی‌ها پس از اعمال این ماده قانونی، مشمول عدم برخورداری از سهمیه سوخت شدند.

آغاز اجرای طرح در بخش وایت بار
وی با تأکید بر الزامی بودن دریافت بیمه نامه شخص ثالث برای همه خودروها و موتورسیکلت‌ها مطابق قانون بیمه اجباری و شرط دارا بودن بیمه نامه شخص ثالث جهت برخورداری از کارت سوخت و نیز سهمیه سوخت مطابق ماده ۴۸ این قانون، افزود: مقرر شده است تا گام دوم طرح در بخش ناوگان بنزین سوز برای وایت بارها اجرایی شود که با توجه به حوادث و بی‌بیمه بودن این طرح در ادامه برای سایر وسایل نقلیه کشور اجرایی خواهد شد. در صورت عدم اخذ بیمه نامه طی روزهای آتی، مورد اعمال ماده قانونی مذکور قرار خواهند گرفت. معاون ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور با بیان اینکه اجرای این طرح علاوه بر تأثیر بسزا در افزایش ضریب نفوذ بیمه شخص ثالث و در نتیجه ارتقاء سطح ایمنی، انضباط و امنیت در حوزه حمل و نقل کشور، آثار و نتایجی در حوزه مدیریت بهینه مصرف سوخت نیز داشته است، اظهار کرد: بخشی از ناوگان فاقد بیمه اساسا در چرخه حمل و نقل کشور نیز نبودند اما از سهمیه سوخت مشابه خودروهای فعال برخوردار می‌شدند که با اجرای این طرح، وجه تمایز بین ناوگان فعال و غیرفعال در بهره مندی از سهمیه سوخت حاصل شده است. عزیزی با بیان اینکه این طرح در ادامه برای سایر وسایل نقلیه کشور اجرایی خواهد شد، به دارندگان وسایل نقلیه توصیه کرد که علاوه بر دریافت و تمدید به موقع بیمه نامه شخص ثالث، نسبت به صحیح بودن اقلام اطلاعاتی مندرج در بیمه نامه از جمله VIN، شماره شاسی و شماره موتور اطمینان حاصل کنند تا وسیله نقلیه از حیث دارا بودن بیمه نامه به درستی مورد شناسایی قرار گیرد.

بزرگترین تولیدکنندگان برق آبی جهان کدامند؟

چین بزرگترین تولیدکننده برق آبی جهان است که ۱۳۰۲ تراوات ساعت برق آبی در سال ۲۰۲۲، تولید کرد که معادل ۲۱ درصد از تولید برق آبی جهان در آن سال بوده است.



به گزارش ایسنا، داده‌های اندیشکده انگلیسی امبر (EMBER) نشان می‌دهد بعد از چین، کشورهای برزیل (۴۷۷ تراوات ساعت)، کانادا (۳۸۸ تراوات ساعت)، آمریکا (۲۴۹ تراوات ساعت) و روسیه (۱۹۸ تراوات ساعت) بزرگترین تولیدکنندگان برق آبی جهان هستند. کشورهای هند (۱۷۵ تراوات ساعت)، نروژ (۱۲۸ تراوات ساعت)، ویتنام (۹۶ تراوات ساعت)، ژاپن (۷۵ تراوات ساعت) و سوئد (۷۰ تراوات ساعت)، در پنج رتبه بعدی قرار دارند. از نظر سهم برق آبی در مجموع تولید برق هر کدام از این کشورها، نروژ با سهم ۸۷.۵ درصدی برق آبی در سید منابع تولید نیرو در سال ۲۰۲۲، در رتبه نخست در میان این کشورها قرار دارد. اما پاراگوئه با سهم ۹۹.۷ درصدی برق آبی در کل تولید برق، در میان کشورهای جهان در رتبه اول قرار دارد.

پس از پاراگوئه و نروژ، کشورهای ونزوئلا (۷۷.۶ درصد)، کلمبیا (۶۸.۹ درصد)، برزیل (۶۲.۱ درصد)، کانادا (۶۰.۴ درصد)، اتریش (۵۲ درصد)، سوئیس (۴۹.۸ درصد)، سوئد (۴۰.۴ درصد) و ویتنام (۳۶.۹ درصد) قرار می‌گیرند. بزرگترین منبع تولید برق تجدیدپذیر است اما نیروی بادی و خورشیدی هم به سرعت رشد کرده و این اختلاف را روز به روز کمتر می‌کنند. برق آبی با توانایی خود برای تأمین برق مورد نیاز، نقش مهمی در ضریب نفوذ بالای منابع تجدیدپذیر ایفا می‌کند. چین ۳۱ درصد از نیروی برق آبی جهانی را تولید می‌کند که بیش از سه برابر بیشتر از برزیل به عنوان بزرگترین تولیدکننده بعدی است. با این حال، آمار رسمی نشان داد: تولید برق آبی چین در هشت ماه منتهی به اوت سال ۲۰۲۳، با سریعترین نرخ از سال ۱۹۸۹، نزول کرده و ۱۵.۹ درصد کاهش یافته است. در هند هم تولید برق آبی در هشت ماه منتهی به اوت سال گذشته، ۶.۲ درصد کاهش یافت که شدیدترین کاهش از سال ۲۰۱۶ بود و سهم برق آبی در تولید برق، به ۹.۲ درصد رسید که پایین‌ترین میزان در ۱۹ سال اخیر بود. بارندگی اندک در سال میلادی گذشته، روی تولید برق آبی هند تأثیر گذاشته و باعث کاهش ۱۱ درصدی تولید در مارس نسبت به مدت مشابه سال گذشته شد.

وزارت نیروی هند، دو هفته پیش، در بیانیه‌ای اعلام کرد دولت هند اکنون روی فصل بارندگی معمول برای بهبود تولید برق آبی حساب می‌کند. هند برای جبران این کاهش، تولید برق با استفاده از زغال سنگ را افزایش داده تا پاسخگوی تقاضای رو به رشد برای برق و اجتناب از خاموشی شود. در نتیجه، سهم زغال سنگ از تولید برق هند در هفته نخست آوریل، به ۷۷ درصد رسد که دو سال بالاتر از مدت مشابه سال ۲۰۲۳ بود. این دو کشور و سه چهارم از برق آسیا را تولید می‌کنند و مسئول بخش عمده انتشار آلاینده‌ها هستند، از منابع تجدیدپذیر استفاده می‌کنند تا کاهش تولید برق آبی را جبران کرده و تقاضای فزاینده برای برق را تأمین کنند. اکثر اقتصادهای بزرگ آسیایی در سال‌های اخیر به دلیل گرم‌تر شدن هوا و بارش کمتر، با کمبود برق مواجه شده اند.

آگهی رأی هیأت قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر آراء صادره هیأت تعیین تکلیف مستقر در ثبت اسناد و املاک شهرستان سنندج تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضیان ذیل تأیید گردیده لذا بدین وسیله مشخصات املاک در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند میبایزند از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نمایند و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم و گواهی اخذ و تحویل اداره ثبت نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض سند مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

۱- شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی بنام آقای افشین محمدی فرزند حیدر صادره سنندج بمساحت شش‌دانگ ۳۵۱۶ مترمربع تحت پلاک ۱۱۴۳ فرعی از ۸- اصلی بخش ۱۰ منطقه ۲ سنندج جزء نسق زارعانه شماره ۸۱۴۴ مورخ ۱۶ / ۷ / ۱۳۴۴ بنام امین سیجانی به آدرس سنندج روستای گزنه تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳ / ۱ / ۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳ / ۲ / ۳۰ شناسه آگهی: ۱۶۹۱۳۴۴ / م / الف / ۲۰۴۷ اداره ثبت منطقه دو سنندج

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی:

دولت سیزدهم در دیپلماسی اقتصادی موفق عمل کرده است

فرهاد طهماسبی، درباره دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم برای خنثی سازی تحریم‌ها اظهار کرد: با توجه به رویکرد دولت نسبت به تقویت و توسعه همکاری‌ها با کشورهای همسایه و منطقه، دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم نسبت به گذشته فعال‌تر و پویاتر شده و گشایش‌های مطلوبی در تقویت مناسبات با همسایگان شکل گرفته است.

۸۳۰ طرح مسئولیت اجتماعی استان فارس در رصد شرکت ملی نفت

۴ همت اعتبار اختصاص یافت

ایاب‌وذهاب از عسلویه به مناطق مرکزی و برعکس تسهیل شود. دارایی اظهار کرد: ۵۰ درصد از مصوبه‌ها در حوزه راهسازی استان فارس بود که بیشتر این پروژه‌ها در جنوب استان خواهد بود که ارتباط مستقیم با منطقه عسلویه و جم، لامرد، سروستان و لار، همچنین بزرگراه عسلویه و کوار دارد و به‌طور حتم به کاهش خطرات و حوادث رانندگی در این حوزه منجر خواهد شد. بخشی دیگر از مصوبات در حوزه ورزش و جوانان، آموزش و پرورش، و بهداشت و درمان است تا خدمات‌رسانی بهتری به مناطق کمتر برخوردار داشته باشیم، به‌ویژه اینکه رویکرد دولت سیزدهم کمک به مناطق کمتر توسعه‌یافته است.

مسئولیت اجتماعی صنعت نفت به منزله آمدن پول نفت بر سر سفره‌های مردم است محمددهای ایمانی، استاندار استان فارس هم در این دیدار، ضمن تشکر از مدیریت نظارت بر طرح‌های عمرانی مناطق نفت‌خیز درباره پیگیری مصوبه‌های سفر اول و دوم رئیس‌جمهوری به استان فارس در مسائلی که به‌عنوان مسئولیت اجتماعی وزارت نفت مصوب و از طرف دولت ابلاغ شده است، تصریح کرد: خوشبختانه پروژه‌هایی که در سفرهای رئیس‌جمهوری به این استان رفت، همه در مسیر رفاه و آسایش مردم و حل مشکلات در حوزه‌های بهداشت، درمان و سلامت، ورزش، مدارس و روستاها و مناطق محروم بوده است. وی ادامه داد: اجرای این امور از مصادیق بارز آمدن پول نفت بر سر سفره‌های مردم است که راستای رضایتمندی مردم هزینه شده، ضمن اینکه از محسّنات مصوبه‌های سفر استانی دولت در ارتباط با مسئولیت اجتماعی، این است که با سرعتی بسیار بالا آنچه به صورت وضعیت و فعالیت‌های انجام‌شده ارسال می‌شود تأمین اعتبار می‌شود، به‌دلیل همین نقدی عمل کردن وزارت نفت، همه به همکاری لازم با وزارت نفت تمایل دارند.

استاندار فارس درباره جمع اعتبارهای مصوب در این نشست اظهار کرد: اعتبار مصوب در سفر دوم رئیس‌جمهوری، بیش از ۴ هزار میلیارد تومان است که در مقایسه با سفر اول که یک هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان بود، افزایش چشمگیری نشان می‌دهد. از محاسن این اعتبار این است که در وهله نخست همه استان را شامل می‌شود و عدالت در توزیع در آن رعایت شده است، همچنین به واردی عام‌المنفعه برای عموم می‌پردازد.



مدیر نظارت بر طرح‌های عمرانی مناطق نفت‌خیز از اختصاص ۴ همت به طرح‌های مسئولیت اجتماعی در استان فارس خبر داد و گفت: با اعتباری تازه که در نظر گرفته شده است، بنا داریم ادامه راه‌ها و تونل‌ها را تا پایان سال ۱۴۰۴ به سرانجام برسانیم و در زمینه تردد و ایاب‌وذهاب از عسلویه به مناطق مرکزی کشور و برعکس تسهیل انجام شود.

بایک دارایی در نشستی با موضوع تصویب اعتبارهای مسئولیت اجتماعی وزارت نفت با استاندار استان فارس، درباره جمع‌بندی نگاه وزارت نفت به استان فارس در سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ اظهار کرد: در زمینه مصوبه‌های دور نخست و دوم سفرهای استانی سید امیرابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری به استان فارس، هدف استفاده از ظرفیت‌هایی بود که بتوان زیرساخت‌های موجود در مناطق محروم را تا حد امکان به‌منظور بهتر شدن شرایط عموم مردم افزایش دهیم.

وی ادامه داد: پاراسول در دور نخست سفر رئیس‌جمهوری، ۲ هزار میلیارد تومان در زمینه مسئولیت اجتماعی در استان فارس اعتبار اختصاص یافت که از این مقدار، ۸۰۰ میلیارد تومان تخصیص مبالغ اعتبار شد و بر عمل توانستیم از ۸۲۰ پروژه اجرایی، ۳۳۰ پروژه را تکمیل کنیم و به بهره‌برداری برسانیم، به گفته مدیر نظارت بر طرح‌های عمرانی مناطق نفت‌خیز، یکی از پروژه‌های مهم مدیریت نظارت بر طرح‌های عمرانی مناطق نفت‌خیز به نمایندگی شرکت ملی نفت در این استان، احداث بزرگراه کوار - فیروزآباد - جم - عسلویه بود که پارسال شاهد بهره‌برداری از تونل در قطعه یک آن بودیم، افزون بر اینکه از ۳۳۰ کیلومتر جاده در دست احداث، حدود ۲۰۰ کیلومتر به بهره‌برداری رسیده است. وی ابراز امیدواری کرد با اعتباری تازه که در نظر گرفته شده است، بنا داریم ادامه مسیر و تونل‌ها را تا پایان سال ۱۴۰۴ به سرانجام برسانیم تا تردد و



طهماسبی اظهار کرد: دولت سیزدهم در دیپلماسی اقتصادی موفق عمل کرده است و صادرات در کشور را افزایش دهد.

نقش حیاتی ماشین‌آلات دوار در فرآیند تولید پایدار نفت و گاز ایران به فناوری سامانه پایش وضع ماشین‌های دوار دست یافت



توجه به نگهداری و تعمیرات تجهیزات به‌ویژه دستگاه‌های پیچیده، حساس و گران‌قیمت از تحمیل هزینه‌های سرسام‌آور به سازمان‌ها جلوگیری می‌کند. ماشین‌آلات دوار نقش حیاتی در فرآیند تولید پایدار نفت و گاز دارند، به‌تازگی یک شرکت دانش‌بنیان ایرانی به فناوری سامانه پایش وضع ماشین‌های دوار که در اختیار و انحصار شرکت‌های آمریکایی و آلمانی بود، دست یافت.

در صنایع نفت و گاز، از ماشین‌آلات و تجهیزات مختلفی استفاده می‌شود که بعضی از آنها تجهیزات ثابت است و برخی نیز به‌طور دائم در حال حرکت و چرخش هستند. این تجهیزات شامل انواع توربین‌های گازی و بخاری، انواع کمپرسورها، پمپ‌های ساترفیوژ و رفت و برگشتی، گیربکس‌ها، انواع فن‌ها و دمنده‌ها می‌شوند و در واقع، هسته مرکزی هر صنعت از جمله صنعت نفت، گاز و پتروشیمی را همین تجهیزات تشکیل می‌دهند.

در شرایط کنونی کشور به دلیل تحریم‌ها، بیش از گذشته نیازمند حفظ سرمایه‌های اقتصادی و توجه به مقوله نگهداری و تعمیرات این سرمایه‌ها در بخش‌های مختلف سازمان هستیم. سیستم‌های نگهداری و تعمیرات در این تجهیزات هزینه‌های تمام‌شده محصول را به طرز چشم‌گیری کاهش می‌دهد و در دنیای رقابتی کنونی اهمیت ویژه‌ای یافته است که از جمله مهم‌ترین آنها تعمیرات و اساس شرایط کارکرد ماشین است که اصطلاحاً پایش وضعیت نامیده می‌شود. در این رویکرد با توجه به شرایط ماشین در حال کار، برای مثال تحلیل سیگنال‌های ارتعاشی تولیدشده به‌وسیله ماشین، عیوب احتمالی تشخیص داده خواهد شد و در اولین فرصت و پیش از ایجاد خرابی یا توقف ناگهانی سیستم، برنامه‌ریزی لازم برای رفع عیب انجام خواهد شد.

پایش وضعیت تجهیزات دوار در صنعت نفت و گاز می‌تواند در جامایی به‌موقع و هوشمندانه تجهیزات، کاهش تعمیرات و نگهداری‌های برنامه‌ریزی‌شده، بهبود و بازگشت درآمد، دسترسی بودن تجهیزات، هدررفت سروسیم‌های خدماتی، کاهش ریسک خرابی تجهیزات و بهبود وضعیت کاری نیروهای عملیاتی مؤثر باشد. هم‌اکنون فناوری سامانه‌های پایش وضعیت ماشین‌های دوار همچون کمپرسور در دنیا در انحصار

وقتی سوخت گران نمی‌شود

چرا باید از کارت سوخت شخصی استفاده کنیم؟

از تحقق این موضوع وزارت نفت مکلف است از طریق شرکت تابع ذی‌ربط تصمیمی بگیرد که حداقل ۹۵ درصد خودروهای بنزین‌سوز و نفت گازسوز تنها از کارت‌های سوخت مختص خودرو استفاده کنند.»

بنابراین اکنون نیاز است با همکاری نیروی انتظامی کشور افزون بر تسریع در روند توزیع کارت سوخت، استفاده از کارت سوخت شخصی به ۹۵ درصد افزایش یابد. وزارت نفت نیز با توجه به مهلت قانونی تعیین‌شده در متن بودجه برای اجرایی شدن این مصوبه تا پایان تیرماه امسال به‌منظور سوخت‌رسانی و ارائه خدمات مناسب به مسافران نوروزی، کارت آزاد جایگاه‌داران در این ایام را به‌صورت موقت از ۲ تا ۴ برابر افزایش داد و پس از آن نسبت به اطلاع‌رسانی مناسب درباره جمع‌آوری این کارت‌های موقت اقدام و وزیر نفت نیز درباره وظیفه این وزارتخانه برای عرضه سوخت از طریق کارت سوخت شخصی اطلاع‌رسانی کرد. هم‌اکنون شرکت پژوهش و توسعه ناجی به‌عنوان نهاد تنظیم‌کننده و دریافت‌کننده درخواست‌های صدور کارت المثنی اقدام‌هایی را درباره تسریع در روند توزیع و تحویل کارت سوخت انجام داده و وزارت نفت نیز درباره محدود بودن استفاده از کارت سوخت آزاد جایگاه‌داران تنها برای موارد اضطراری تأکید کرده است، اما نکات مهم درباره کارت‌های اضطراری و مزایای استفاده از کارت سوخت شخصی و هدف از اجرای این طرح در کشور چیست؟

– مدیریت مصرف سوخت، جلوگیری از قاچاق سوخت، بهبود شرایط ناترازی تولید و مصرف سوخت، امکان تقویت صادرات بیشتر فرآورده‌های نفتی، صرفه‌جویی ارزش ناشی از کاهش واردات فرآورده‌های نفتی، پاسخگویی به نیاز واقعی جامعه به سوخت، کاهش مخاطرات ناشی از عملیات شبانه‌روزی و فشرده پالایش، انتقال و توزیع فرآورده، کاهش حوادث جاده‌ای ناشی از تردد توسعه زیرساخت‌های اقتصادی و کاهش تورم از مهم‌ترین منافع ملی اجرای این طرح در کشور است، اما استفاده از کارت سوخت شخصی مزایای جزئی دیگری دارد که به مهم‌ترین این موارد پرداخته‌ایم. – فلسفه راه‌اندازی سامانه هوشمند سوخت در کشور ایجاد شفافیت در عرضه سوخت، بهینه‌سازی مصرف سوخت و جلوگیری از اتلاف سرمایه ملی با ثبت دقیق اطلاعات سوخت‌گیری از جمله اطلاعات کامل خودروها و مقدار سهمیه موردنیاز و استفاده‌شده افراد و تحلیل آماری این اطلاعات به‌منظور تصمیم‌گیری‌های کلان درباره تنظیم سبد سوخت کشور بود، اما متأسفانه به مرور زمان استفاده از کارت سوخت شخصی به فراموشی سپرده و از اهمیت آن کاسته شد.



انجام مصاحبه‌ها و صدور اطلاعات‌های پرشمار اهداف این طرح را شفاف و افزون بر آن از نگرانی ایجادشده برای مردم آسوی دستگاه‌های شایعه‌پراکن همیشه فعال در حوزه سوخت بکاهد. در حالی که شایعات چندباره درباره افزایش قیمت سوخت در فضای مجازی و رسانه‌های زرد دوباره رونق گرفته بود، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با راه‌اندازی سامانه اعلام خرابی و ردیابی کارت‌های سوخت تسریع در فرآیند صدور کارت سوخت از صدور و تحویل بیش از ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار کارت سوخت المثنی در سال ۱۴۰۲ به‌منظور ارائه خدمات و تسهیلات مناسب به شهروندان در حوزه سوخت‌گیری و دسترسی به کارت هوشمند سوخت خبر داد.

مقدار استفاده از کارت سوخت شخصی با فرهنگ‌سازی لازم درباره مزایای ملی این طرح و تلاش‌های گسترده برای شفافیت و اطلاع‌رسانی مناسب درباره اهداف فرهنگی آن از سوی وزارت نفت با حضور متعدد جواد اوجی، وزیر نفت در مرکز دیسپچینگ شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از ۱۷ درصد شروع طرح به حدود ۷۰ درصد رسید که این عدد باز هم از ۹۰ درصد تعیین‌شده در قانون بودجه کمتر بود. بنابراین نمایندگان مجلس شورای اسلامی در روزهای پایانی سال ۱۴۰۲ دوباره این بند الحاقی را تمدید کردند و این بار وزارت نفت ملزم به عرضه ۹۵ درصد از توزیع سوخت کشور از طریق کارت سوخت شخصی شده است.

در متن بند «۵» تبصره ۵ بخش نخست قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کشور آمده است: «فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است با همکاری وزارت نفت حداکثر تا پایان تیرماه ۱۴۰۳ دوره تحویل کارت هوشمند سوخت به متقاضیان را به کمتر از یک هفته کاهش دهد. پس

وقتی سوخت گران نمی‌شود، در حالی که توان پالایش محدود است، کشور در شرایط ناترازی مصرف و تولید قرار می‌گیرد، استفاده از کارت سوخت شخصی افزون بر ایجاد شفافیت در مقدار برداشت سهمیه و نیاز واقعی سوخت خانوار، کمک مؤثری به دولت در مدیریت صحیح و مهار مصرف بی‌رویه سوخت به‌ویژه از طریق عرضه خارج از شبکه خواهد بود.

نمایندگان مجلس در نشست علنی نوبت صبح روز سه‌شنبه، ۱۶ اسفندماه سال ۱۴۰۱ در جریان بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۲ کل کشور، بندهای الحاقی ۲ و ۳ تبصره ۱۴ را در بخش هزینه‌های تصویب کردند که در بخش الحاقی ۳ هم به‌منظور بهبود نظام توزیع بنزین و نفت گاز در کشور و کاهش قاچاق سوخت، وزارت نفت از طریق شرکت تابع ذی‌ربط مکلف است تدبیری اتخاذ کند که تا پایان ۴ ماه ابتدایی سال، حداقل ۹۰ درصد خودروهای بنزین‌سوز و ۹۵ درصد خودروهای نفت‌گازسوز تنها از کارت‌های سوخت مختص خودرو استفاده کنند. به همین منظور علی‌اکبر نژادعلی، مدیرعامل وقت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۲ در نشست خبری سیاست‌های طرحی با عنوان «سامان‌دهی کارت‌های اضطراری در جایگاه‌های عرضه سوخت» را تشریح کرد و از آغاز اجرای این طرح در جایگاه‌های سراسر کشور خبر داد و گفت: اجرای سیاست‌های غیرقیمتی مهار مصرف با هدف بهبود نظام توزیع یکپارچه سوخت، مدیریت مصرف بهینه سوخت و ایجاد شفافیت در عرضه در کشور آغاز شده است و مقدار سهمیه آزاد و یارانه‌ای افراد و قیمت بنزین هیچ تغییری نخواهد داشت.

وی همچنین با اشاره به آغاز شرایط ناترازی تولید و مصرف بنزین در کشور، میانگین مصرف روزانه بنزین کشور را ۱۱۰ میلیون لیتر اعلام کرد و گفت: هم‌اکنون حدود ۳۵ درصد توزیع سوخت در کشور از طریق کارت سوخت شخصی انجام می‌شود که لازم است این عدد طبق مصوبه مجلس تا پایان سال ۱۴۰۲ به ۹۰ درصد برسد. وی همچنین به مردم اطمینان داد کارت سوخت اضطراری به‌منظور استفاده‌های ویژه در جایگاه‌ها موجود است، اما لازم است مالکان خودروها همراه داشتن کارت سوخت شخصی هنگام سوخت‌گیری را در اولویت قرار دهند.

اجرای طرح سامان‌دهی کارت‌های اضطراری جایگاه‌های عرضه سوخت در کشور تا پایان سال ۱۴۰۲ ادامه داشت تا جایی که شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در اطلاعیه‌های پرشمار تلاش کرد به شایعات منتشرشده متعدد درباره جمع‌آوری کامل کارت‌های آزاد جایگاه‌داران پاسخ دهد و با