

کسی هستم که داشتند حذف می کردند ولی الان اینجا هستم

✓ پزشکیان: دعوا بی معنی است

✓ به اسم رهبری کاری می کنیم که ضد رهبری است

✓ دانشجویان به جای اینکه در کلاس بنشینند، بروند پروژه بگیرد، مشکل را حل کنند



محکم و بر اساس مستندات بز نیم و اینگونه نباید باشد که حرفی را امروز بز نیم و دو ماه بعد آن را عوض کنیم. * با اشاره به کمبود منابع در دانشگاه‌ها؛ یکی از سخنرانان در این جلسه گفتند که دانشگاه منابع کم دارد. در خارج منابع دانشگاه‌ها را دولت می‌دهد یا دانشگاه خودش درآمد دارد؟ در حالی که هر دو در تأمین منابع مالی دانشگاه‌ها نقش دارند اما بیشتر خود دانشگاه‌ها در تأمین منابع خود نقش دارند.

* در شهرستان‌ها مگر دانشگاه نداریم؟ من در دانشگاه بودم به دانشکده کشاورزی گفتم این وضعیت کشاورزی برازنده جامعه ما نیست. شما تئوری بلدید ولی در جامعه کار دیگری می‌کنند. پس بایبید ما زمین و مزرعه و آب بدهیم و دانشجو را به مزرعه ببریم تا تئوری را در عمل پیاده کند و این همان کاری است که الان دانشگاه‌های نسل سوم و چهارم می‌کنند. پول هم اگر درمی‌آورید، برای خودتان؛ آخر در کلاس درس چگونه درخت بکارند؟ چگونه خودرو را تعمیر کنند؟ چگونه برق را وصل کنند؟ آیا در کلاس درس امکان اجرای این تئوری‌ها هست؟

* با اشاره به اهمیت موضوع مدیریت؛ ما در خصوص مدیریت به دنبال اساتیدی هستیم که به ما روش مدیریت در سیستم را بگویند و ما با آنها در این خصوص قرارداد می‌بندیم که چه کار باید بکنیم که نیروی انسانی ارتقا پیدا کند، برنامه‌ها درست نوشته شود، هزینه و اثربخشی درست شکل بگیرد و بخش‌هایی مانند بیسارستان‌ها و ادارات، کارآمد شوند.

* مدیریت یعنی چگونه رفتار کردن با نیروی انسانی، نه آنکه پس از آنکه تحصیلاتشان تمام شد نمی‌توانند کار کنند و مدام تنش و دعوا دارند. مدیریت یعنی کار تیمی را یاد گرفتن و ارتباطات را به خوبی اجرا کردن؛ مدیریت یعنی آنکه ساختارها را به خوبی اجرا کنند و به صورت سیستماتیک فکر کردن است.

* با اشاره به وجود مشکلاتی در مدارس کشور؛ ما در حال حاضر می‌خواهیم مشکلات مدارس کشور را حل کنیم، در حالی که نیاز به فضا و تجهیزات داریم و لازم است توجه کنیم این فضا را چگونه طراحی کنیم و برای آن روشی را که می‌خواهیم در آموزش پیاده کنیم که بهترین باشد.

* در عین حال باید بدانیم با چه روشی آموزش دهیم و در نهایت بهترین روش ارزیابی را داشته باشیم که این امر امکان‌پذیر است و در این راه دانشگاه‌ها می‌توانند ما را در این راه کمک کنند چون این کار را خواهیم کرد. * عدالت، روابط بین بخشی، مشارکت و در اختیار داشتن فناوری مناسب، چهار اصل در علم پزشکی است ولی از من بپواین این چهار اصل را به یکدیگر متصل کنیم، هر مشکلی را در کشور و در بخش‌های دیگر، می‌توانیم حل کنیم. * از دانشگاه، استاد و مدیر و دانشجو می‌خواهم هر کاری که می‌توانند برای ایران عزیزمان انجام دهند. من بنده خود دانشجوی رشته قلب بودم اما دلیل نمی‌شود چون وزیر و رئیس جمهور بودم و هستم، کسانی باشند که اعتقاد مرا نداشته باشند ولی از من بهتر هستند را نادیده بگیرم و به آنها احترام نگذارم. پس من باید احترام آنها را نگه دارم نه آنکه توقع داشته باشم آنان به من احترام بگذارند.

احترام علم و دانش و فرهیختگی را داریم و آنهایی که می‌خواهند بروند نباید خواهند ماند. * هوای اساتید و کسانی که در مملکت تلاش می‌کنند را خواهیم داشت، هر کاری بتوانیم برای اصلاح وضعیت این عزیزان خواهیم کرد. ما می‌توانیم از دیگران بهتر باشیم. حداقل پایین تر نباشیم. من از گفت‌وگو باکی ندارم. فرصت بگذارند می‌آییم صحبت می‌کنیم. حرف منطقی را با جان و دل می‌پذیریم و حرف هم غیر منطقی بود توضیح می‌دهیم.

* ما می‌خواهیم کشورمان به جایی برسد که رهبری در چشم انداز مشخص کردند، اما متأسفانه به اسم رهبری کاری می‌کنیم برخلاف آنچه که در چشم انداز تعیین کردند. رهبری سرفرازی و سرپرندگی کشور را می‌خواهند. ما می‌توانیم با اساتید و دانشجویان تمام مشکلات کشور را برطرف کنیم.

* با اشاره به برخی سفرهای خارجی خود؛ من به عنوان یک ایرانی وقتی در کشورهای خارج می‌بینم که ما اینگونه هستیم اما آنها آدر شرایط بهتری قرار دارند، برای من غیر قابل تحمل است که چرا ما اینجا هستیم و آنها آدر وضعیت مناسب‌تری هستند.

* مرد را دردی اگر باشد خوش است؛ درد بی‌دردی علاجش آتش است. من اگر توان علم و مهارتی دارم برای مردم و جامعه‌ای است که در آن زندگی می‌کنند و بایستی کاری کنم که سردم و کشورم در تمام بخش‌هایی که امکان‌پذیر است، به جایی برسد که از آکثوری کمتر نباشیم زیرا نباید از کسی و کشوری کمتر باشیم، چون کمتر نیستیم.

* با اشاره به موضوع وفات در جامعه؛ اینکه بنده بر روی وفات اصرار دارم به دلیل آن است که مبنای فکری بنده و باورم است و آن از قرآن است و شخصا اینگونه رشد کرده‌ام.

* همانطور که آقای ظفرقندی وزیر بهداشت و درمان، در خصوص کلمات «طبیعه» و «خبیثه» مطرح کردند، کلمه طبیه رشددار است. اما کلمه خبیثه قراری در آن وجود ندارد و با هر بادی می‌افتد، لذا ما باید حرفمان را

کشاورزی، فرهنگ و جامعه‌شناسی باز کنند. ما یک سیستم اداری داریم و یک استاد داریم که می‌تواند مشکل سیستم اداری را حل کند. استاد قرارداد ببندد و مشکل را حل کند. من به استاد گفتم این وضعیت کشاورزی برازنده ما نیست. تئوری را در عمل اجرا کنید. در کلاس درس چگونه درخت بکارند و ماشین تعمیر کنند؟

* ما دوره‌ای به آمریکا رفتیم، اکثر دانشجویهای دکتری پروژه داشتند. شما می‌توانید مشکل اقتصاد، کشاورزی و صنعت ما را حل کنید. هر کدام منطقه‌ای را بگیرد و با شما قرار داد ببندیم مشکل صنعتی یا اقتصادی یا کشاورزی را حل کنید.

* «خطب به دانشجویان»؛ به جای اینکه در کلاس بنشینید، بروید پروژه بگیرید و مشکل را حل کنید. دانشکده کشاورزی تیریز ۳۳۰ هزار هکتار زمین دارد، اما اساتید گیر پول هستند. گفتم این زمین را به من بدهید سالی چند میلیارد برای شما پول در می‌آورم. ما به دنبال اساتیدی هستیم که به ما روش مدیریت در سیستم را بگویند. برخی مدیران مدیریت می‌خوانند اما زمان بر خورد با نیروی انسانی دعوا می‌کنند. در کلاس آموزش می‌دهیم، ولی وقتی بیرون می‌آیند کار بلد نیستند.

* دلمان می‌خواهد بهترین کلاس و بهترین روش آموزشی و بهترین روش ارزیابی را داشته باشیم. اکنون به دنبال آن هستیم. شما نیروهای بزرگی هستید. داشتند من را حذف می‌کردند. من‌ها را دارند حذف می‌کنند در حالی که هر کدام از این من‌ها می‌توانند انقلابی در کشور ایجاد کنند.

* من جراح قلبم و دانشجو بدی نبودم، اما اکنون از خیلی از جراح‌ها عقب هستم. من باید احترام فردی که از من بهتر کار می‌کند را نگه دارم. اگر بتوانیم به جوانان و اساتید خود توجه کنیم، جوانان ما برای ماندن تشویق می‌شوند. آنهاایی که در مملکت مانده و برای کشور زحمت می‌کشند، باید هوای این‌ها را داشته باشیم. پیگیری خواهیم کرد هوای اساتید و نخیکان را داشته باشیم. اگر هوای این‌ها را داشته باشیم همه می‌فهمند

مسعود پزشکیان در جمع دانشجویان دانشگاه تهران گفت: اگر امیدی به آینده کشور داریم به دانشگاه و دانشگاهیان است.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، مسعود پزشکیان، رئیس جمهوری، در اولین حضور خود در مراسم آغاز سال تحصیلی ۱۴۰۳_۱۴۰۴ در دانشگاه تهران، بیان کرد: اگر امیدی به آینده کشور داریم وابسته به دانشگاه است. البته صنعت گران و تولید کنندگان بال بزرگی هستند.

رئیس جمهوری، در این نشست که با حواشی چون اعتراض برخی دانشجویان و یک کارمند دانشگاه تهران، روبه‌رو بود، ادامه داد: در پزشکی ما چارچوب‌هایی یاد گرفتیم و بر اساس آن جلو می‌رویم. خیلی هم پروتکلی نیستیم. می‌خواهم صریح نگاهم را بگویم. نگاه بنده این است که دانشگاه و دانشگاهیان کشور را در قله علم و تکنولوژی قرار دهند.

اهم اظهارات او را در ادامه به نقل از ایسنا و مهر می‌خوانید:

وقتی ذهن خود را در جوانی به یاد می‌آورم، وقتی می‌خواستیم درس بخوانیم دیدیم در قسمت‌هایی مردم ما رنج دارند و پزشک نداریم. رفتیم تا جای ممکن درس خواندیم تا مشکل مردم را برطرف کنیم.

* من تصور می‌کردم ما موظف هستیم درد و رنج مردمان را خودمان حل کنیم. امروز که اینجا ایستاده‌ام، نه به خاطر پست و مقام، بلکه برای حل مشکلات مردم است. کسی جز ما قرار نیست مشکلات را حل کند. به دنبال پول و مقام و اسم نبودیم. آنچه که به دنبال آن هستیم و از دانشجویان و اساتید انتظار داریم حل‌گره‌ها و مشکلات است. کسی که ذهن خلاق دارد و انگیزه دارد می‌تواند موفق شود.

* ما باید به کشور اول منطقه تبدیل شویم. به عنوان یک ایرانی وقتی می‌بینم خارجی‌ها در چه نقطه‌ای هستند برای من افت است. می‌گویم چرا باید آنها آنجا باشند، ما اینجا باشیم؟ من اگر توان و علم و مهارتی دارم برای مردم من است باید کاری کنم که مردم ما به جایی برسند که از کسی کم‌تر نباشیم. ما از کسی کم‌تر نیستیم؛ اینکه می‌گویم وفات داشته باشیم و برای چه دعوا می‌کنیم؟ مبنای من قرآن است.

* خوانند در قرآن می‌گوید که چه کسی ظالم‌تر از فردی است که دروغ بگوید، یا حرف درست را تکذیب کند. کسی که در برابر حرف درست سر خم کند. چنهم جای کسانی است که حرف درست را نمی‌پذیرند. هر جناح و دسته‌ای که حرف درست را بیابورد موظف هستیم، بپذیریم. در برابر حرف درست ایستادن ظلم است. ما باید بهترین مسیر را برای حل مشکل پیدا کنیم.

* ما باید حرف را محکم بز نیم. یعنی بر اساس مستندات علمی حرف بز نیم. حرفی را نباید بگویم که چهره روز بعد عوض کنیم. حرف درست برخواسته از مبنای علمی است. چپ و راست یا مذهبی یا غیر مذهبی حرف درست بیابورد ما باید بپذیریم. ما مشکلی نداریم. حرف هر کسی را حاضرم بشنوم. در خارج منابع دانشگاه را دولت می‌دهد یا دانشگاه پول در می‌آورد؟ دانشگاه خودش باید پول دربیاورد.

* هر استاد دانشگاهی می‌تواند گره‌ای را در اقتصاد،

خبر

وزیر کشور: در انتخاب استانداران هیچ دخالتی نشده

برای انتخاب استانداران برخی استان‌ها ۴۰ پیشنهاد داشتیم

استانداران بعد از یک سال ارزیابی می‌شوند

اسکندر مومنی، وزیر کشور گفت: استانداران جدید پس از گذشت یک سال از انتصاب بر اساس شاخص‌هایی ۱۰ گانه ارزیابی خواهند شد.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، اسکندر مومنی، وزیر کشور دولت چهاردهم، در مراسم تکریم و معارفه استانداران قدیم و جدید خراسان رضوی در مشهد گفت: رئیس جمهور در برنامه‌های خود راهبردهایی را مشخص کردند که از جمله آنها تشکیل دولت وفای ملی بود و بر همین اساس کابینه نیز شکل گرفت و انتخاب استانداران نیز بر همین اساس بوده است.

بنا به روایت ایرنا، وی اضافه کرد: در این راستا شاخص‌هایی برای انتخاب استانداران تعیین شد سپس کارگروهی متشکل از خبرگان و افرادی که سال‌های طولانی در مسوولیت‌های مختلف قرار داشتند پیشنهادهایی را برای انتخاب استانداران مطرح کردند و از طرف دیگر پیشنهادهایی هم از دل هر استان از سوی تشکل‌ها و مجمع نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی و سایر بخش‌ها ارائه شد.

وزیر کشور با بیان این که برای انتخاب استاندار در برخی استان‌ها تا ۴۰ پیشنهاد مطرح شده بود، گفت: مجموع این پیشنهادها در کارگروه مزبور براساس شاخص‌های معین، ارزیابی شد و در هر مرحله از ارزیابی تعداد افراد کمتر می‌شد تا این که در نهایت یک فرد با بیشترین امتیاز در شاخص‌ها از سوی کارگروه انتخاب و به هیات دولت معرفی شد.

مومنی عنوان کرد: به صراحت اعلام می‌کنم که همه استانداران بر همین سبک و سیاق انتخاب شدند و رئیس جمهور نیز به وزارت کشور اعتماد کرد و انتخاب این وزارتخانه را به عنوان استانداران جدید استانها مورد تأیید قرار داد.

وی اضافه کرد: پیشنهادها برای استاندار یک استان از بخشهای مختلف آمده بود و به یک جناح یا گروه خاص تعلق نداشت، هیچ دخالتی نیز در این زمینه انجام نگرفت و همه انتخاب بر اساس سبک و سیاقی که گفته شد انجام گرفت و رئیس جمهوری حتی برای استان خودشان هم پیرو همین سبک و سیاق بودند.

واکنش معاون دفتر رئیس‌جمهور به «دغدغه‌های مسعود»

معاون اطلاع‌رسانی دفتر رئیس‌جمهور

گفت: خاطرات روزانه ریاست‌جمهوری طنزآمیز بوده و هیچ ارتباطی به دفتر ندارد.



به گزارش ایسنا، سید محمد مهدی طباطبایی در یادداشتی نوشت:

طنز سیاسی و شوخی با سیاستمداران در دوره‌های مختلف در کشور ما نشانه‌ای از

ظرفیت و تحمل اصحاب قدرت و سیاست بوده است و غالباً با اقبال و توجه عمومی مواجه شده است. اوج و قله طنز پرداززی سیاسی را در دهه اول و دوم انقلاب اسلامی با قلم و ذوق سرشار مرحوم کیومرث صابری قومی و تجربه ماندگار گل آقا می‌توان دانست.

آنچه این روزها در قالب طنز به عنوان خاطرات روزانه آقای رئیس‌جمهور منتشر می‌شود شوخی سیاسی چند نفر صاحب ذوق است که هیچ ارتباطی با دفتر رئیس‌جمهور نزدیکان و یا خانواده ایشان ندارد. مطالب منتشره نیز عموماً نتیجه رصد و مشاهده اخبار رسمی است که در طول روز واقع شده و خطای در توالی زمانی هم به دلیل ناآگاهی از واقعیت ماجرا است. آنچه تحت عنوان احساسات و مسائل شخصی و غیر رسمی هم اضافه می‌شود کاملاً خیالی غیرواقعی و بر گرفته از تصورات شخصی نویسندگان است و هیچ اعتبار و سندیتی ندارد. کاتال طنز پارودی گرچه به اندازه گل آقا فاخر نیست، اما همین که فضای سیاسی جاری را از تیزی و خشکی متعارف خارج می‌کند قابل ارج است.

ایمن توضیح هم فقط از آن جهت داده شد که علی‌رغم توضیح گردانندگان کاتال در صفحه شناسه سوء تفاهمی برای تعدادی از خوانندگان این مطالب و حتی برخی مسئولان ایجاد شده بود مبنی بر صحت مندرجات این کاتال و با انتساب به نزدیکان یا دفتر آقای رئیس‌جمهور. نوشته‌های پارودی فقط شوخی است و طنز به همین چشم به آن نگاه کنیم هیچ اشکالی هم ندارد.

■ استاندارد اول

علیرغم اینکه تولید خودرو در ایران چند دهه قدمت دارد اما برخی خودروهای داخلی بیش از ۲۰ سال است که با کمترین تغییرات در کشور تولید می‌شوند. بدنه این خودروها در داخل تولید می‌شوند و قالب بدنه نیز استاندارد خاص خود را دارد!

از قرار معلوم، تا تیراژ خاصی می‌توان از یک قالب برای تولید بدنه استفاده کرد زیرا بعد از آن، دقت در تولید قطعات بدنه کاهش می‌یابد و شاهد مشکلاتی در خودروهای تولیدی خواهیم بود اما طراحی و ساخت قالب‌های جدید هزینه بسیاری دارد و معمولاً خودروسازان این هزینه را انجام نمی‌دهد تا رفق نقایص و ایرادات خودرو بر سر من و شما بیفتد.

به گفته آگاهان حوزه خودرو، خودروهای مدل قدیمی ساخت داخل شرایط متفاوت و گویا بهتری با خودروهای جدیدتر دارند و به نظر می‌رسد صحبت‌های مردم در سطح کشور که همانا "خودروهای جدید داخلی ارزش خرید ندارند" صحیح باشد که با فرض این واقعیت خودروسازان باید فکری به حال تغییر تولیدات خود کرده و به سوی محصولات به روزتر و ایمن‌تر حرکت نمایند.

به گفته فعالان صنعت خودرو، تفاوت قابل توجهی بین انواع خودروهای داخلی وجود ندارد اما گویا در خودروهای تارا و شاهین اتفاق بسیاری خوبی افتاده و بدنه آنها به سمت استاندارد حرکت کرده‌اند از نظر طراحی و مهندسی، بدنه خودروهای تارا و شاهین استاندارد است، بدنه سایپا نیز بر مبنای استاندارد محافظت از عابر پیاده طراحی شده اما در تأمین مواد بدنه هنوز از مواد نرم وجود ندارد و از قرار معلوم، واحدهای صنعتی تولید فولاد هم مواد نمی‌دهند.اما به هر حال باید توجه داشت که کیفیت پایین خودروهای تولید داخل و ناپیمنی آنها، منجر به افزایش نگران کننده‌ای در تصادفات جاده‌ای و مرگ و میرهای ناشی از آن شده است.

■ استاندارد دوم

یک کارشناس حوزه خودرو با اشاره به اینکه در کشور تا تعدادی استاندارد اجباری برای خودروها وجود دارد که در سال ۹۵ از استاندارد ۵۵ گانه به استاندارد ۸۵ گانه ارتقا پیدا کرد گفت: البته اوایل سال ۱۴۰۰ از سوی سازمان محیط ۹۰ استاندارد از مجموع ۸۵ گانه تعلیق شد که علت تعلیق را مشکلات

ضرورت توجه به پارامترهای ایمنی در عرضه خودروهای داخلی به بهانه روز جهانی استاندارد از نگاه "عصر آزادی"

خودروهای غیراستاندارد برای جان مردم ایران



عصر آزادی / شهرام صادق زاده

علت اصلی نامگذاری ۱۴ اکتبر مطابق با ۲۲ مهر به عنوان روز جهانی استاندارد World Standards Day جالب است؛ زمانی که در سال ۱۹۴۶ نمایندگان ۲۵ کشور در لندن گرد هم آمدند تا یک سازمان بین‌المللی جدید با هدف هماهنگی استانداردهای جهانی ایجاد کنند نتیجه این گرد همایی به تأسیس سازمان بین‌المللی استاندارد موسوم به ISO منجر شد که امروزه نقش مهمی در ایجاد استانداردهای جهانی ایفا می‌کند اما لحاظ کردن معادلات استاندارد در کشور ما با موانع و دشواری‌های زیادی مواجه است که اصلاح آنها فرسایشی است.

رصد اخبار مرتبط با خودرو از آمار تصادفات به دلیل کیفیت پایین تا قیمت‌گذاری و زیان دهی صنعت خودروسازی، این مسئله را بر همگان ثابت کرده که این صنعت در مسیری



تجربمی برای تأمین قطعات عنوان کردند. "مسیح فرزانه" ادامه داد: مسئولان ناجا اعلام کرده‌اند که بین ۵۰ تا ۶۰ درصد فوتهای تصادفات به علت ایمن نبودن خودروها در



قرار گرفته که راه را بر هر نوع پیشرفت پی بسته است، حالا مدت هاست که توصیف ارایه مرگ برای برخی از خودروهای بی کیفیت داخلی بیش از هر زمان توسط مردم قابل درک است که همانا آنها را اغلب وادار به خرید خودروهای مدل قدیمی می‌کند تا حداقل از به راکت رفتن ورق‌ها و قطعات باکیفیت محصول خریداری شده مطمئن باشند. در حقیقت، روز ۲۲ مهر ماه به یاد این رویداد تاریخی و تأثیری که استانداردها بر بهبود زندگی انسان‌ها و تسهیل تجارت بین‌المللی دارند فرصتی برای تأکید بر اهمیت استانداردها در زندگی روزمره و همچنین یادآوری این موضوع که هماهنگی جهانی در زمینه استانداردها بهبود کیفیت زندگی، سلامت و رفاه عمومی را تسهیل می‌کند و ما هنوز اندرخم حوزه خودرو معطل هستیم...

کارشناسان

می‌گویند کیفیت

پایین خودروهای

داخلی در شرایط

کنونی به عوامل

متعددی از جمله

نقص در قطعات،

تأثیر تحریم‌ها و عدم

رعایت استانداردهای

ایمنی بازمی‌گردد

برمی‌گردد.

وی در مورد انحصار بازار خودرو و تأثیر آن بر کیفیت و ایمنی محصولات نیز افزود: تا زمانی که بازار خودرو انحصاری باشد و به

در کشور در مجموع بدنه‌های ایمنی ندارند زیرا به لحاظ ساختار طراحی، قدیمی بوده و معماری قدیمی دارند.

■ استاندارد آخر

در کشورهای اروپایی، استانداردهایی وجود دارند که اجباری هستند از جمله استانداردهای ملی ما که بر اساس استانداردهای اروپایی است، یکی از آنها استاندارد برخورد از روبه‌رو است که با R۹۴ نشان داده می‌شود و استاندارد برخورد از جانب که با R۹۵ نشان داده می‌شود، از مهمترین استانداردها هستند.

در حقیقت، زمانی که این دو استاندارد تست می‌شود، داخل خودرو آدمکی قرار دارد که فشار وارد بر سر، زانو، قفسه و سینه آن اندازه‌گیری می‌شود، به دلیل آنکه این تست گران است، خودروسازان یک بار برای یک محصول این تست را انجام داده و مختومه می‌شود.

به گفته آگاهان حوزه خودرو، متأسفانه بعضی از خودروهایی که در کشورمان به فروش می‌رسند حتی یک بار هم این تست را انجام نداده‌اند یا اگر این تست بر روی آنها انجام شده است، معیارهای تست را برآورده نکرده‌اند و البته بعضی از این خودروها هم که تست را پاس کرده‌اند در مرحله تولید انبوه با نمونه تست شده تفاوت داشته‌اند و قدیمی‌ها ایمن‌تر بوده‌اند.

سازمان ملی استاندارد ایران و وزارت صمت دو دستگاه مهم حاکمیتی هستند که باید بر تمام فرایندهای تولید یک خودرو از نقطه شروع طراحی و تولید خودرو تا ساخت نهایی و تست محصول نظارت داشته باشند تا استانداردهای ۸۵ گانه و دیگر مسائل مربوط به ایمنی خودرو به‌درستی رعایت شود.

طبق اعلام پلیس راهور، تصادفات جاده‌ای سالانه جان حدود ۱۷ هزار نفر از مردم کشور را می‌گیرد و خسارت‌های گسترده مالی و جانی را به جا می‌گذارد که بسیار نگران کننده است، حتی فته گذشته تصویری از یک خودروی صفر تولید داخل منتشر شد که در یک حادث جاده‌ای نصف شده بود!

بدین ترتیب، حال سازمان ملی استاندارد ایران و وزارت صمت باید به این سؤالات پاسخ دهند که آیا نظارت دقیقی بر رعایت همه استانداردهای اجباری در تولید خودرو دارند یا خیر؟ و آیا استانداردهای ایمنی تولید خودرو در ایران به استانداردهای جهانی نزدیک است یا خیر؟ و اگر پاسخ منفی است، چرا؟