

رئیس مرکز پژوهش های شورای شهر تبریز در جمع خبرنگاران تاکید کرد؛

بعضا در خفا کار می کنند و شورا را دور می زنند!

روح الله رشیدی: از امکانات موجود در شورای شهر استفاده شخصی نکرده ام

عصرآزادی / شهرام صادق زاده: دهمین نشست "روح الله رشیدی" عضو شورای ششم شهر تبریز با اصحاب رسانه در روز ۱۸ مهر ۱۴۰۳ در حالی برگزار شد که شاید بتوان گفت این عضو شورا به تنهایی، بار سنگین پاسخگویی اعضا و هیئت رئیسه سه ساله دوره ششم را بر دوش می کشد.

در حقیقت، در مدت سه سالی که از فعالیت شورا سپری شده است، شهرام دبیری، رسول برگی و جدیدا غلامرضا احمدی به ریاست دوره ششم تکیه کرده اند اما هیچکدام از آنها موفق به برگزاری حتی یک جلسه برای شفاف سازی مسائل و پاسخگویی به سولات خبرنگاران نشده اند و از این حیث، روح الله رشیدی یک تنه به تنویر افکار عمومی می پردازد. رئیس کمیسیون عمران، ترافیک و حمل و نقل در جمع خبرنگاران رسانه های گروهی آذربایجان شرقی با اشاره به اینکه هیچ درآمدی به جز شورا ندارم گفت: در رابطه با مسائل مالی کاملا شفاف هستم و هیچ موسسه پژوهشی شخصی ندارم هرچند چند بار سعی کرده ام این کار را انجام دهم اما فرصت نکرده ام.

روح الله رشیدی با بیان اینکه در کمیسیون عمران ۳۴ جلسه برگزار شده است افزود: در این کمیسیون مسائل اساسی همچون مترو، ترافیک، آسفالت، اتوبوسرانی و غیره مورد بررسی و اجرا قرار گرفته است اما ترافیک از جمله مسائل پرچالش بوده که همواره به آن تمرکز کرده‌ام.

وی اضافه کرد: چهارمین سالی است که در مرکز پژوهش های شورا حضور داشته و سعی کرده‌ایم طرح‌های پژوهشی خود را به صورت شفاف در اختیار عموم قرار دهیم لذا در حال حاضر بیش از ۱۰۰ طرح پژوهشی در دست اجراست اما در حوزه‌هایی مانند فساد شهری و محیط زیست ضعف داریم که می‌توانستیم بهتر از وضعیت کنونی عمل کنیم.

رشیدی ادامه داد: غیر از طرح‌های پژوهشی، گزارش‌های تخصصی نیز در خصوص مسائل شهری منتشر شده و در اختیار اعضای شورا قرار می‌دهیم.

رئیس کمیسیون عمران، ترافیک و حمل و نقل شهری شورای ششم شهر تبریز در خصوص جزئیات ترافیک شهر تبریز تاکید کرد: برای ترافیک سطح شهر حرف زیاد است؛ اوایل شورای ششم، شرکت

واحد اتوبوسرانی طبق قانون تجارت یک شرکت ورشکسته بود اما با اقداماتی که در این حوزه صورت گرفت شاهد بهبود این وضعیت شده ایم، تغییر کاربری ها بدون بررسی جوانب محیطی یکی دیگر از عوامل اصلی ترافیک شهر تبریز است. این عضو شورای ششم شهر تبریز در خصوص آخرین وضعیت مسیرگشایی ۴۵ متری انقلاب تبریز خاطر نشان کرد: ۶۴۲ ملک در ۴۵ متری انقلاب تملک می شود و تعطیلی اخیر پروژه بخاطر نواقضات شبکه برق و آب و فاضلاب در این مسیر است به طوری که ۱۸ هزار میلیارد تومان بودجه صرفا برای تکمیل شبکه آفا این مسیر نیاز است و در این راستا پیگیری هایی صورت گرفته است.

وی در خصوص حواشی موجود در ششمین دوره شورای شهر تبریز اظهار کرد: طبیعتا هر مجموعه‌ای دارای حواشی مختص به خود است، این حواشی با بازتاب خبری خبرنگاران نیز ضرب می‌گیرد، حتی جلسه تجلیل از آتش نشانان که هفته گذشته برگزار شد موجب گردید تا مسائل و چالش‌های آتش نشانان در حاشیه قرار گرفته و تنش اعضا در صحن علنی بازتاب پررنگ تری داشته باشد. رشیدی ابراز کرد: بنده در خصوص موضوعات شخصی که صحبت شده است در صحن علنی کلمه‌ای نگفته و از تریبون عمومی برای دفاع شخصی خود استفاده نکرده‌ام و علاقه‌ای هم برای استفاده شخصی از این تریبون ندارم. وی در مورد حواشی باغ گلستان از اینکه بعضاً در

خفا کار را پیش برده و شورای شهر را دور می زنند اظهار تاسف کرد و توضیح داد: در خصوص قطع درختان باغ گلستان موضع خود را اعلام کرده و گفتیم که مشکل ما با نیروی انتظامی نیست و یک موضوعی بین شورا و شهرداری است که متأسفانه هیچگونه مجوزی از شورا برای واگذاری این زمین اخذ نکرده است!

این عضو شورا ادامه داد: آقای هوشیار به عنوان شهردار تبریز هیچ جوابی به ما نداده و حق اطلاع به شورا را لازم ندانستند، در جلسه مربوط به این قضیه نیز میکروفون را خاموش کرده و توضیحاتی دادند و رد شدند و پس از آن هیچ جلسه ای در این رابطه با شورا نداشته اند.

رشیدی با اشاره به اینکه هیچ سوالی را بی پاسخ نمی‌گذارد افزود: شاید پاسخیم باب میل برخی ها نباشد اما بی جواب نمی‌ماند، هیچگونه درآمدی از جای دیگر ندارم، تمام درآمد از جلسات شورا بوده و در مدت خدمت خود به شورای شهر تبریز، هیچ پروژه شخصی را قبول نکرده و از امکانات موجود در شورا استفاده شخصی نکرده‌ام.

وی درباره آخرین وضعیت پروژه های نیمه مشارکتی نیز گفت: تفاهم های اولیه ای در مورد برخی از پروژه های نیمه مشارکتی صورت گرفته است اما پیشرفتی نداشته اند و برخی از آنها به کمیسیون ماده ۳۸ ارجاع شده است.

رشیدی با اشاره به سیستم پارک حاشیه ای آذربارک و جایگزینی آن با اپلیکیشن Tabriz

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عشایر پاسخ داد

از طرح تولید قراردادی گوشت قرمز چه خبر؟



تعاونی‌های عشایر کشور به آخرین وضعیت این طرح که از یک سال گذشته تالیف و آغاز شد و همچنین تاثیرات آن پرداخته شده است.

فضل خرم- مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عشایر کشور- در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت طرح تولید قراردادی گوشت اظهار کرد: طرح تولید قراردادی گوشت از سال گذشته بر اساس دستورالعمل‌های ابلاغی وزیر وقت جهاد کشاورزی در دست پیگیری بود. سال گذشته وزیر جهاد کشاورزی همت کردند و بدون اینکه ظرفیت قانونی ایجاد شده باشد، این تولید قراردادی را برای ۷۷۲ هزار راس دام به سرانجام رساندند و پس از آن ۱۰۹ هزار تن جو به صورت مدت‌دار ۶ ماه در اختیار تعاونی‌های عشایر برای توزیع در میان عشایر قرار دادند که موجب شد تا در میان عشایر امنیت روانی و رضایتمندی نسبت به سیاست‌های دولت



App تبریز اپ نیز توضیح داد: سماجت و پافشاری شورای شهر باعث شد تا آن سیستم پارک حاشیه ای جمع آوری شود و طرح جدید نیز اکنون در دست شهرداری تبریز بوده و در مرحله خوداظهاری قرار دارد.

رئیس مرکز پژوهش های شورای شهر تبریز با اشاره به مسائل شرکت تدبیر اندیش توضیح داد: به شرکت تدبیر اندیش رای نداده ام، اتفاقاتی که قرار بود بیفتد تاکنون نشده است و مناقصه جدید علیرغم تاکید شورا که قرار نبود صورت بگیرد از سوی شهرداری صورت گرفته است.

وی در پاسخ به لزوم فیبر نوری در سطح شهر تبریز تاکید کرد: موضوع فیبر نوری ضرورت تبریز است اما نجات این شهر نیست، اینترنت ماهواره ای مضرات خود را دارد و علی رغم این که به شبکه ملی نیاز داریم پیش نیاز آن فیبر نوری است.

رشیدی در پاسخ به سوال خبرنگار "عصرآزادی" درباره آخرین وضعیت میدان آذربایجان که از سالهای گذشته و سهل انکاری شهردار وقت به صورت ناقص و غیرکارشناسی جا خشک کرده و به مثابه لکه ننگ تبریز، آبروی شهروندان را در ورودی شهر زیر سوال می برد توضیح داد: میدان آذربایجان دارای یک نقص اساسی است که مسیر انصالی از بلوار خلیان به اتوبان پاسداران در اصلاح پروژه حذف شد که آن هم توسط شهرداری در دست بررسی بوده و به صورت یک روگرد تکمیل خواهد شد تا دسترسی های کوثر آن به نتیجه برسد.

در جامعه عشایر ایجاد شد.

وی افزود: با توجه به خشکسالی به جامعه عشایر آسیب زیادی وارد شد که با این اقدام دولت طی سال گذشته، عشایر از عرضه دام مولد خود به بازار جلوگیری و از آن‌ها در گله‌دانی برای حفظ دام مولد نگهداری کردند. این طرح موجب افزایش تولید و زایش دام‌ها بود که شاهد آثار آن در بازار گوشت بودیم که کمبودی در عرضه این محصول نداشتیم. خرم ادامه داد: این طرح پنج سال است و ۶ میلیون راس در قالب این طرح ۵ ساله قرار می‌گیرند و حدود ۵۰ هزار گوشت مازاد بر گوشت تولیدی در جامعه عشایری تولید می‌شود. برای سال جاری ۳ میلیون در دوره در نظر گرفته شده و برای ۱.۵ میلیون راس برنامه‌ریزی و تقاهم شده و طی چند روز آینده عملیاتی خواهد شد و امیدواریم که آثار خوبی برای تولیدکنندگان و بازار کشور ایجاد شود تا مصرف‌کنندگان رضایت کافی داشته باشند.

وی درباره سهم عشایر در تولید گوشت قرمز در کشور اظهار کرد: در حال حاضر ۱۹۵ هزار تن تا ۲۰۰ هزار تن تولید عادی و عمومی جامعه عشایری است و در صورت اجرای شدن این طرح، در سال جاری ۲۷ هزار تن افزایش تولید خواهیم داشت و میزان تولید به ۲۲۷ هزارتن افزایش خواهد یافت و اگر به این مسئله نگاه ملی داشته باشیم و بررسی کنیم که چقدر ارز برای واردات این میزان گوشتی که کیفیت در حد محصولات داخلی ندارند مصرف می‌شود، به این نتیجه خواهیم رسید که ۱۶۲ میلیون دلار برای واردات آن‌ها هزینه می‌شود که اگر برنامه‌ریزی شود که این ۱۶۲میلیون در اختیار شبکه‌ها قرار گیرد و شبکه‌ها بتوانند برنامه‌ریزی کنند و تولید قراردادی به درستی انجام شود، در زمینه اشتغال تغییرات بسیار مناسبی ایجاد خواهد شد.

دریافت ۲۵۰۰ میلیارد تومان مالیات از مالکان

خودروهای لوکس



سازمان امور مالیاتی اعلام کرد: از مجموع ۵۶۶ هزار و ۷۵۲ مالک خودرو مشمول مالیات شده تعداد ۲۲۵ هزار و ۶۱۷ مالک تاکنون نسبت به پرداخت مالیات خود اقدام کرده‌اند که از آنان مبلغ ۲۵۰۰ میلیارد تومان (۴۲ درصد) وصول شده است.

به گزارش ایسنا، سازمان امور مالیاتی در اطلاعیه ای اعلام کرد که طی سه سال گذشته (۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲) از مجموع ۷۸۲ هزار و ۲۳۳ خودرو لوکس شناسایی و گزارش شده توسط نیروی انتظامی به سازمان امور مالیاتی، تعداد ۵۶۶ هزار و ۷۵۲ مالک خودرو مشمول مالیات به ارزش حدود ۷ هزار میلیارد تومان (همت) شده اند.

از مجموع ۵۶۶ هزار و ۷۵۲ مالک خودرو مشمول مالیات شده نیز تعداد ۲۳۵ هزار و ۶۱۷ مالک تاکنون نسبت به پرداخت مالیات خود اقدام نموده اند که از آنان مبلغ ۲.۵همت (۴۲ درصد) وصول شده است.

با این حال ۴۲ هزار و ۷ مالک خودرو نیز به مالیات تعیین شده خود که در مجموع حدود یک هزار میلیارد تومان(همت) است، اعتراض کردند که روند بررسی مالیات آنها و طی کردن مراحل قانونی آن ادامه دارد.

به صورت جزئی تر می توان گفت در سال ۱۴۰۰ از مجموع ۱۷۷ هزار و ۶۰۰ مالک خودروی لوکس شناسایی شده ۱۰۳ هزار و ۶۷۱ مالک مالیات خود را پرداخت کرده و در سال ۱۴۰۱ نیز از میان ۲۲۴ هزار و ۱۳۸ مالک خودروی لوکس شناسایی شده ۱۰۳ هزار و ۵۰۵ مالک اقدام به پرداخت مالیات نموده اند.

اما در سال گذشته نیز از مجموع ۱۶۶ هزار و ۲۸۵ مالک خودرو لوکس شناسایی شده ت توسط نیروی انتظامی و گزارش آن به سازمان امور مالیاتی، تعداد ۱۵۵ هزار و ۱۵ مالک خودرو مشمول مالیات به ارزش نزدیک به ۳ هزار میلیارد تومان(همت) شده است.

از طرف دیگر در سال گذشته از تعداد ۱۵۵ هزار و ۱۵ مالک خودرو مشمول مالیات شده، تعداد ۲۸ هزار و ۴۴۱ مالک نسبت به پرداخت مالیات خود اقدام کرده اند که مبلغ ۴۸۷ میلیارد تومان (۱۸ درصد) وصول شده است و مابقی نیز در فرایند وصول و اجرا است که اطلاعات فوق الذکر در درگاه ملی خدمات الکترونیک سازمان بارگزاری گردید و از طریق پیامک نیز به مالکان خودروها اطلاع رسانی شده است.

یادداشت

به بهانه انتشار عملکرد شرکت‌های برق منطقه ای و توزیع کشور در سال ۱۴۰۲

متوسط قطع برق آذربایجان ۳ برابر متوسط کشوری است



محمد فرج پور باسمنجی

۱۷ مهرماه جاری تعدادی از مهندسان حوزه برق آذربایجان نویسنده این ستور را در دفتری دعوت کرده و به گشودن درد دل های خود در نشست صمیمانه میهمان کرده بودند.

با آمار و اسناد جدید آمده بودند و درد و دل پرغصه ای داشتند. اسناد را به نویسنده حقیر این ستور نشان دادند. تبه بندی جدید شرکت های برق منطقه ای کشور و شرکت‌های توزیع برق استان ها و شهرهای بزرگ کشور را در سال ۱۴۰۲ نشان بنده داند.وضعیت آذربایجان واولا بود.۱۶ برق منطقه ای در کشور وجود دارد.برق منطقه ای آذربایجان به مرکزیت تبریز ۳ استان آذربایجان شرقی غربی و اردبیل را شامل می شود. در سال ۵۷ از شرکت برق آذربایجان به عنوان

نگین شرکت‌های برق منطقه ای کشور یاد می شد.از خراسان، خوزستان، اصفهان، شمال، جنوب برای الگو گیری و بازدید از تاسیسات و قدرت فنی تجهیزات برق کارشناسان به تبریز می آمدند. برق آذربایجان با پذیرش اکثر دانش آموختگان دانشکده برق دانشگاه تبریز در کشور هم اول بود و هم فرزندان کار بلد و مهندسان با تجربه تبریز را در صدمی نشانددند و قدر می‌نهادند. امروز پس از گذشت ۴۵ سال از آن روزهای باشکوه، برق آذربایجان وضعیت بسیار نامناسبی دارد. طبق همین آمارنامه و ارزیابی عملکرد ۱۶ برق منطقه ای، برق آذربایجان اگر اغراق نکرده باشیم در حال احتضار قرار دارد. تجهیزات و تاسیسات آن کاملا فرسوده شده و نگهداری شبکه فرسوده آن بسیار هزینه بر و سخت شده است. در رده بندی جدید متوسط قطع برق در حوزه آن ۳ برابر کشوری است و

تحمل برنامه ریزی شده خاموشی های کشور بار اصلی اش را آذربایجان به دوش می کشد. با این حال مردم شریف تبریز و استان های شمال غرب کشور در ارزیابی مصرف بهینه برق کشور در تابستان سال‌جاری رتبه اول کشوری را داشتند.

جذب دانش آموختگان برق و رسته های الکترونیک و تاسیسات در بدنه آن بسیار کم شده، دکتري هوش مصنوعی دانشگاه تبریز اپراتور ۱۲۱ بوده و تاپیستست برق ناحیه ای در تبریز پست مدیریتی گرفته است. انگیزه

کاری و بهره وری در این سیستم بسیار پایین است. مهندسان یکی از دلایل نابسامانی ها و عقب‌افتادگی های برق آذربایجان را دخالت برخی از شخصیت های کشوری و اسبق در بعضی از عزل و نصب ها در این شرکت می دانند. به طوری که رئیس برق آذربایجان باجنقی بک از مدیران عامل اسبق برق آذربایجان و از نزدیکان رییس یک نهاد انقلابی است.

در دوره ریاست آن به جای راه اندازی دفتر ساماندهی حاشیه نشینی کلان شهر تبریز و تزریق اعتبارات ملی مثل ساماندهی حاشیه نشینی مشهد که ۳ سال پیش توسط نهاد ذکرشده افتتاح شد و با موزه هنرهای معاصر ملی اصفهان با اعتبارات میلیاردی همان بنیاد به بهره برداری رسید و موزه شهر یزد نیزهمین طور... این نوع کارها و بعضا انتصاب های نادرست، در عقب ماندگی روشنایی و انرژی این دبار پرجمعیت و صنعتی تاثیرگذار شده است. اما کوتاه و مختصر از شرکت‌های توزیع برق استان ها و کلان شهرها بشتونید. در کشور ۳۹ شرکت توزیع برق فعالند. در استان ما نیز دو شرکت توزیع برق تبریز و شرکت توزیع برق آذربایجان شرقی فعالند.وضعیت استان و تبریز نیز در این بخش نیز بسیار دردناک است و در اکثر شاخص ها در رتبه های دورقمی قرار گرفته است و ناوگان فنی و تاسیسات نیرو این شرکت‌ها بعضا فرسوده و دارای بهره وری پایین اند. قطع مکرر برق اخیرا صدای کار آفرینان و صنعتگران و صاحبان صنایع در شمال غرب را نیز به صدا در

■ در رده بندی اخیر شرکت‌های برق منطقه ای بار دیگر آذربایجان در ردیف آخر قرار گرفت
■ تجهیزات و تاسیسات برق آذربایجان فرسوده ترین در بین شرکت‌های برق منطقه ای کشور

مابه‌التفاوت سود قطعی و علی‌الحساب سپرده‌های سرمایه‌گذاری سال ۱۴۰۲ بانک سینا به حساب سپرده‌گذاران واریز شد

عصر آزادی / سرویس بانک و بیمه: در راستای ایفای تعهدات و اجرای قوانین بانکداری اسلامی، مابه‌التفاوت سود قطعی و علی‌الحساب سپرده‌های سرمایه‌گذاری سال ۱۴۰۲ بانک سینا به حساب سپرده‌گذاران واریز شد.

عصر آزادی- نوید حدیروپور، در پاسخ به اعتماد مشتریان و عمل به تعهدات، علاوه بر سودهای علی‌الحساب واریز‌شده به حساب سپرده‌گذاران بانک سینا طی سال ۱۴۰۲، مابه‌التفاوت سود قطعی و علی‌الحساب سال مزبور نیز برای سومین بار طی سنوات اخیر به حساب ایشان واریز شد.

پرداخت سود قطعی نتیجه سپرده‌گذاری مطمئن و بکارگیری سرمایه‌های سپرده‌گذاران در راستای رشد و توسعه اقتصادی کشور است، که به سپرده‌گذاران تعلق می‌گیرد.

امضای قرارداد بیش از ۶۹ هزار میلیارد ریال

تسهیلات نهضت ملی در بانک مسکن هرزگان

عصر آزادی / سرویس بانک و بیمه: موسی رحیمی، مدیر شعب بانک مسکن استان هرمزگان، در بازدید از پروژه‌های نهضت ملی مسکن، با ارائه گزارشی از عملکرد بانک مسکن در استان گفت: بیش از ۸۰ درصد تسهیلات نهضت ملی در هرمزگان از سوی بانک مسکن پرداخت شده است

به گزارش خبرنگار استانی پایگاه خبری بانک مسکن – هینا ؛ موسی رحیمی مدیر شعب بانک مسکن هرمزگان گفت: بانک مسکن استان تاکنون بالغ بر ۶۹ هزار و ۴۳۹ میلیارد ریال قرارداد تسهیلات در قالب نهضت ملی مسکن با ۱۳ هزار و ۸۶۱ واحد امضا کرده است که از این میزان مبلغ ۳۴ هزار و ۹۴ میلیارد ریال سهم‌الشرکه پرداخت شده است.

مدیر شعب بانک مسکن استان افزود: این بانک، در راستای سیاست‌های دولت و با هدف کمک به اقشار مختلف جامعه، تسهیلات ازدواج، فرزندآوری و اشتغال‌زایی به خصوص به مددجویان کمیته امداد، بهزیستی و ایثارگران را پرداخت کرده است.

رحیمی همچنین اظهار داشت: در سال ۱۴۰۲ تعداد ۱۲۹۰ فقره تسهیلات به مبلغ ۱۳۷۹ میلیارد ریال در بخش‌های مذکور پرداخت شده است و از ابتدای سال جاری ۱۱۴ فقره به مبلغ ۳۳۹ میلیارد ریال در این بخش‌ها پرداخته ایم.

وی یادآور شد: مدیریت شعب بانک مسکن هرمزگان برای نوسازی بافت های فرسوده نیز از ابتدای سال تاکنون مبلغ ۲۶۹ میلیارد ریال تسهیلات پرداخت کرده است.