

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تأکید کرد

لزوم تضمین اقتصاد جایگاه‌داران سی‌ان‌جی با اصلاح الگوی کسب‌وکار



جایگاه، ارائه خدمات مستمر، تأمین و نوسازی تجهیزات با سازوکارهای حمایتی و همچنین پایش موجود، همچنین عرضه‌یابی آن انجام شده و مصرف‌کنندگان، توسعه و عرضه پایدار این سوخت پاک را تضمین کنیم.

کارگروه ویژه توسعه سی‌ان‌جی تشکیل می‌شود و سی‌ان‌جی سراسر کشور، همچنین کاهش مصرف سی‌ان‌جی متشکل از ذی‌نفعان این صنعت خبر داد و گفت: به منظور هم‌اندیشی با ذی‌نفعان مختلف صنعت سی‌ان‌جی نشست‌ی با پیمانکاران حوزه تبدیل ناوگان خودرویی نیز برگزار و مقرر شد مطالبات سنواتی آنها از طریق هماهنگی بین معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت، شرکت ملی گاز و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی

مدیریت مصرف است که در این باره در یک ماه گذشته مطالعه مفصلی به منظور احصای وضع موجود، همچنین عرضه‌یابی آن انجام شده و برنامه توسعه‌ای افق کوتاه‌مدت تا بلندمدت آن نیز تدوین شده است.عظیمی‌فر با اشاره به ظرفیت خالی‌مانده ۴۵ درصدی موجود در جایگاه‌های سی‌ان‌جی سراسر کشور، همچنین کاهش مصرف روزانه این سوخت پاک در سال‌های اخیر از ۲۴ میلیون مترمکعب به ۱۹ میلیون مترمکعب افزود: افزایش سطح پوشش جایگاه‌های سی‌ان‌جی به ویژه در کلان‌شهرها و جنوب‌شرق کشور با تمرکز بر احداث جایگاه‌های سیار و نیز کوچک مقیاس، توجه به اقتصاد جایگاه‌داران از طریق ایجاد تناسب در کارمزد حق‌العمل با هزینه‌های جاری و نگهداری

دردسر چین برای اوپک



رشد استفاده از خودروهای برقی و فعالیت اقتصادی کندتر در چین، اوپک را واداشته است از موضع خوش‌بینانه خود درباره نرخ رشد تقاضای جهانی برای نفت کوتاه‌باید و در ارزیابی‌های ماهانه خود بازنگری کند.

به گزارش ایسنا، تقاضای چین برای سوخت جاده‌ای، امسال ضعیف شده، زیرا فروش خودروهای برقی در این کشور

افزایش یافته و همزمان، فروش خودروهای دیزل رو به کاهش بوده است. رشد استفاده از خودروهای برقی و همچنین گاز طبیعی مایع (ال‌ان‌جی) در حمل و نقل جاده‌ای در کنار رشد و فعالیت اقتصادی کندتر از حد انتظار، موجب شده تا رشد تقاضای چین برای نفت کمتر شود و به نوبه خود، پیش‌بینی‌هایی که در ابتدا از رشد تقاضای جهانی برای نفت در سال ۲۰۲۴ مطرح شده بود را دستخوش تغییر کرده است.

آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) در گزارش «دورنمای انرژی جهان ۲۰۲۴» به این موضوع اشاره و اعلام کرد: افزایش استفاده از وسایل نقلیه برقی در چین، اوپک را در وضعیت بغرنجی قرار داده است.

در واقع، اوپک همین هفته گذشته، پیش‌بینی خود از رشد تقاضای جهانی برای نفت در سال ۲۰۲۴ را برای سومین ماه متوالی، بازبینی کرد و با اشاره به داده‌ها از مصرف واقعی و پیش‌بینی تقاضای کمتر در بعضی از مناطق از جمله چین، ارزیابی پایین‌تری ارائه کرد.

هنگامی که داده‌های واقعی مصرف، در اواسط سال قابل دسترسی شد، اوپک که متشکل از بزرگترین تولیدکنندگان نفت خاورمیانه است، ارزیابی خود از رشد تقاضای چین برای نفت را اصلاح کرد. از ماه اوت، هر گزارش ماهانه‌ای که اوپک منتشر کرده است، به این موضوع اشاره کرده که ارزیابی‌اش از رشد تقاضای چین، بیش از حد خوش‌بینانه بوده است.

اقتصاد چین طی یک سال گذشته، دچار ضعف شده و رشد آن پایین‌تر از حد مطلوب بوده است.

بحران املاک به فعالیت ساخت و ساز و استفاده از دیزل، لطمه زده است و همزمان، افزایش فروش خودروهای برقی و کامیون‌های ال‌ان‌جی، مانع بخشی از رشد تقاضا برای بنزین و دیزل شده است. مصرف دیزل حتی در بعضی از ماه‌های امسال در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۳، کاهش یافته است.

اوپک همچنان نسبت به دورنمای تقاضای جهانی برای نفت در بلندمدت، خوش‌بین است و انتظار دارد هند به زودی جای چین را به عنوان پیشران کلیدی رشد مصرف بگیرد و نفت و گاز بیشتری برای خارج کردن حدود یک میلیارد نفر از فقر انرژی، لازم است.

این گروه برخلاف آژانس بین‌المللی انرژی که می‌گوید تقاضا برای نفت، گاز طبیعی و زغال‌سنگ به زودی و در همین دهه به اوج خواهد رسید، اوج تقاضا برای نفت را در افق نمی‌بیند.اوپک چندین بار از آژانس بین‌المللی انرژی برای پیش‌بینی‌های «خطرناک» از اوج‌گیری تقاضا برای نفت تا سال ۲۰۳۰ انتقاد کرده و گفته است چنین پیش‌بینی‌هایی، به نوسان انرژی در مقیاس کم‌سابقه دامن خواهد زد.

با وجود دیدگاه بلندمدت خوش‌بینانه، اوپک دورنمای کوتاه مدت از تقاضای چین را بازبینی نزولی کرده است. این گروه، در جدیدترین گزارش ماهانه‌اش، برآوردش از رشد تقاضای چین را کمتر کرد که بزرگترین بازبینی نزولی رشد تقاضای جهانی برای نفت در سال ۲۰۲۴ بود. اوپک اکنون پیش‌بینی می‌کند تقاضای چین برای نفت در سال ۲۰۲۴، به میزان ۵۸۰ هزار بشکه در روز رشد می‌کند که کمتر از رقم ۶۵۰ هزار بشکه در روز پیش‌بینی شده در گزارش سپتامبر است.

در گزارش اوپک آمده است: رشد سالانه تقاضای چین در اوت نسبت به ژوئیه آهسته شد و به ۸۳ هزار بشکه در روز رسید و این افزایش تحت تاثیر نیاز قوی به خوراک پتروشیمی بود. مصرف دیزل تحت تاثیر کندی فعالیت اقتصادی و استفاده از ال‌ان‌جی در کامیون‌های سنگین، همچنان رو به کاهش است.

در چند اوپک، تصدیق می‌کند که نیاز به تغییر ساختاری در تقاضا برای سوخت جاده‌ای در چین است اما از این برآورد که «تقاضای جهانی برای نفت همچنان در حال رشد است و اوج تقاضا برای نفت در افق مشاهده نمی‌شود»، عقب نشینی نکرده است.

تقاضا برای نفت تا سال ۲۰۳۰ به اوج می‌رسد؟

در مقابل، آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش سالانه «دورنمای انرژی جهان ۲۰۲۴»، نه تنها، به اوج رسیدن تقاضا برای نفت تا سال ۲۰۳۰ را پیش‌بینی کرده است، بلکه اعلام کرده که رشد استفاده از وسایل نقلیه برقی به خصوص در چین، تولیدکنندگان نفت را در مخمصه انداخته است.

تحت سناریوی سیاست‌های تاکید شده این آژانس که سناریوی پایه آن است، کاهش رشد تقاضای جهان برای نفت، مالکان بزرگ منابع را در تنگنا قرار دهد، زیرا آنها را با مازاد عرضه قابل‌توجهی مواجه می‌کند.

آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد چین، موتور رشد بازار نفت در دهه‌های اخیر بوده، اما این موتور اکنون به پیشران رشد تقاضا برای برق تبدیل شده است.

به گفته تحلیلگران، تقاضای چین برای دیزل احتمالا به اوج خود رسیده، زیرا استفاده از شرکت وود مکنزی در گزارشی در ژوئیه نوشت: بحران بخش املاک و افزایش استفاده از ال‌ان‌جی در حمل و نقل، بر تقاضای دیزل چین تاثیر گذاشته و چشم‌انداز رشد تقاضا برای نفت در بزرگترین واردکننده نفت جهان را کاهش داده است. فروش کامیون‌های سنگین با سوخت ال‌ان‌جی در چین، از کمتر از ۱۰ درصد از بازار، به ۳۰ درصد در ماه‌های آخر سال ۲۰۲۳ افزایش یافت که منجر به حذف بیش از هشت درصد از تقاضا برای دیزل در این کشور شده است.

طبق گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا، حذف بخشی از تقاضا برای سوخت به همراه فعالیت‌های اقتصادی ضعیف‌تر، به کاهش تقاضا برای دیزل در چین منتهی شده است. بعلاوه، فروش خودروهای برقی چین در حال حاضر برای سه ماه متوالی بالاتر از رنجیستر خودروهای معمولی بوده است. جدیدترین داده‌های چین در هفته گذشته نشان داد فروش خودروهای برقی و دوگانه سوز در سپتامبر، نسبت به سال گذشته ۵۰.۹ درصد افزایش یافت و سهم ۵۲.۸ درصدی از کل فروش را به خود اختصاص داد.

تحلیلگران و شرکت‌های بزرگ بازرگانی نفت، تغییر ساختاری در تقاضای چین برای سوخت جاده‌ای را تایید می‌کنند.به گفته راسل هاردی، مدیرعامل شرکت بازرگانی «گروه ویتول»، سوئیچ چین به خودروهای برقی، باعث خواهد شد که تقاضای داخلی برای بنزین امسال یا سال آینده به اوج خود برسد.

خودروهای برقی و گازسوز، ممکن است تقاضای بنزین و گازوئیل را در چین کاهش دهند، اما مصرف مواد پتروشیمی و سوخت جت سال‌ها روند افزایشی خواهد داشت.

بر اساس گزارش اوپک پرایس، دهه‌ها نفوذ چین به‌عنوان پیشران اصلی رشد تقاضای جهانی برای نفت ممکن است به پایان رسیده باشد، اما مراکز تقاضای جدید در بازارهای نوظهور به خصوص در هند، تقاضای جهانی برای نفت را بالاتر می‌برند.

اصلاحیه

پیرو آگهی ماده ۳ ثبتی آقایان یونس مازیار ، محمد مازیار مورخه ۱۴۰۳/۰۶/۱۰ و ۱۴۰۳/۰۶/۲۵ که در روزنامه به میزان ۱۲۵۲۲۹-۹۱ متر مربع قید شده بود درست نمیشد و صحیح آن ۱۲۵۲۲۹/۹۱ صحیح میباشد که بدینوسیله اصلاح می گردد.

مفقود گردیده

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری پژو ۲۰۷ مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید به شماره موتور 163B0322351 به شماره شناسی NAAR03FE1KJ390866 به شماره پلاک ۱۷-۴۹۰۸۵۹ بنام اسماعیل رضائی چیانه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

سالانه ۵ میلیارد مترمکعب گاز و ۸ میلیارد کیلووات ساعت برق تلف می‌شود



مشاور سندیکای تولیدکنندگان صنعت برق گفت: سالانه ۵ میلیارد متر مکعب گاز و ۸ میلیارد کیلووات ساعت برق تلفات داریم که می‌توان با سرمایه گذاری بخشی از این انرژی را به چرخه برگرداند و از ناترازی جلوگیری کرد.

به گزارش ایسنا، افشین شیبام امروز در نشست خبری همایش تاسیسات؛ گلوگاه ناترازی انرژی با اشاره به هدررفت انرژی در کشور، اظهار کرد: این مساله به معنای این است که تولید صیانتی نداریم، به‌طور مثال اگر یک میلیون بشکه نفت درجا داشته باشیم، تنها امکان برداشت ۸۰۰ هزار بشکه وجود دارد اما اگر تولید صیانتی نباشد، این میزان کمتر شده و ۵۰۰ هزار بشکه می‌رسد.

وی با بیان اینکه در میادین مشترک در حوزه استخراج به تکنولوژی روز دنیا دسترسی نداریم، بنابراین تلفات بالاست، گفت: علاوه بر این زمان استخراج نفت نمی‌توانیم از گاز همراه نفت به صورت بهینه استفاده کنیم و علاوه بر آلودگی انرژی نیز هدر می‌ود.مشاور سندیکای تولیدکنندگان صنعت برق با تاکید بر اینکه تحریم و دور بودن از تکنولوژی روز دنیا در هدررفت انرژی تاثیرگذار بوده است، گفت: در بخش انتقال نیز شاهد هدررفت هستیم برای نمونه بسیاری از تاسیسات شبکه گاز تهران دچار فرسودگی است.همچنین در این نشست محمد هاشمی - عضو هیئت مدیره سندیکای شرکت‌های تاسیساتی و صنعتی ایران با بیان اینکه ۲۰ درصد مصرف انرژی مربوط به ساختمان و تاسیسات است، گفت: برای جلوگیری از مصرف بی رویه انرژی روشهای متعددی

وجود دارد که از جمله آنها اصلاح قیمت است که تبعاتی به دنبال دارد، عایق کاری و اصلاح فضای موتورخانه‌ها مواردی است که در کوتاه مدت جواب می‌دهد.

وی با اشاره به راهکار میان مدت گفت: استفاده از تجهیزات و وسایل سرمایشی و گرمایشی با راندمان بالاست، هوشمندسازی و اتوماسیون مواردی است که می‌تواند مصرف انرژی را کاهش دهد.

او با بیان اینکه فرهنگ‌سازی راهکار بلندمدت برای این مساله است، تاکید کرد: پنجره ۴۸ درصد، درها ۲۴ درصد، کانال کولر ۱۳ درصد، شومینه و بخاری ۱۰ درصد منجر به اتلاف انرژی می‌شوند.

هاشمی با بیان اینکه کاهش سالانه ۵ درصد هدررفت انرژی برای ساختمان‌ها اجباری است و از این طریق ۴۹۶۱۰۸ میلیون دلار نیز سرمایه گذاری ذخیره سازی می‌شود و کمتر از دو سال نیز بازگشت سرمایه دارد و همچنین ۱۵۴۲۶۰ میلیون مترمکعب کاهش انتشار دی اکسید کربن را خواهیم داشت.

به گفته وی ۳۷ کشور جهان وارد معاهده پاریس شده‌اند که در این بین سوئیس برای انتشار هر متر مکعب دی اکسید کربن ۳۵ دلار، آفریقای جنوبی ۸ دلار و کانادا ۵۰ دلار جریمه در نظر گرفته است؛ ما نیز اگر بتوانیم مفاد معاهده پاریس را انجام دهیم شرایط بهتری در تابستان و زمستان به لحاظ تأمین برق و گاز خواهیم داشت.همچنین رضا حاجی کریم - عضو دیگر هیات مدیره سندیکای شرکت‌های تاسیساتی و صنعتی ایران با بیان اینکه تاسیسات، گلوگاه ناترازی انرژی است که باید برای نوسازی آنها اقدام کرد، تاکید کرد: رتبه ایران در مصرف محصولات هیدروکربوری ششم جهان است و روزانه نزدیک به هفت میلیون معادل بشکه نفت، مصرف انرژی در کشور داریم.

وی با بیان اینکه دوازدهمین مصرف‌کننده نفت جهان هستیم و این در حالی است که رتبه تولید ناخالص داخلی کشور ۲۶ جهان است و این موضوع نشان‌دهنده تپاه شدن انرژی در کشور است، گفت: در عمان بابت هر مترمکعب آبی که مصرف می‌شود، ۸۷ دلار تروآت آفرینی می‌شود.

ایسنا/مرکزی مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی گفت: پتانسیل تأمین انرژی خورشیدی در استان مرکزی ۲۱۶۳ مگاوات است و تولید ۴۴۴ مگاوات تا پیک تابستان سال آینده هدف گذاری شده است.

محمود محمودی، ۲۹ مهر در نشست با اصحاب رسانه که با محوریت ضرورت توسعه انرژی‌های تجدید پذیر انجام شد، اظهار کرد: امسال تابستان سختی را گذرانده‌ایم و رکوردده‌یی‌سابقه‌ای در زمینه مصرف برق ثبت شد.

وی با بیان اینکه ۲۷ روز پیک مصرف برق در استان داشتم، تصریح کرد: ۳۷ مرتبه رکورد مصرف برق در استان شکسته شد و بالای ۷۰۰ ساعت پیک مصرف ثبت شد و تا دهم مهرماه ناترازی برق داشتم. پیک بار در سال گذشته، ۱۰۲۱ مگاوات و نیاز مصرف نیز ۱۴۰۰ مگاوات بوده است.محمودی با بیان این‌که ۸۲ هزار مشترک و ۲۱ هزار کیلو متر طول شبکه توزیع برق در استان مرکزی داریم، اضافه کرد: استان مرکزی از لحاظ مشترکین مولد، رتبه اول را در سطح کشور دارد.محمودی با اشاره به اصلاح و بهینه سازی شبکه برق روستایی در سال گذشته با مبلغ ۹۰۳ میلیارد ریال گفت: در سال گذشته پروژه‌های توزیع برق ۲۳۲۸ واحد مسکن ملی با اعتبار ۱۵۲ میلیارد تومان و در سال جاری پروژه‌های ۶۳۸۶ واحد با اعتبار ۲۷۳ میلیارد تومان اجرایی شد.

وی با اشاره به ناترازی شدید برق در کشور افزود: میانگین رشد مصرف برق در ۱۰ سال گذشته ۵.۷ درصد بوده ولی متأسفانه در سال جاری به ۸.۸ درصد رسیده است.مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی تصریح کرد: در سال گذشته ۷۳ هزار و ۵۰۰ مگاوات مصرف برق در پیک ثبت شد و ۱۳ هزار مگاوات کسری داشتم. امسال نیز ۸۰ هزار مگاوات مصرف برق پیش‌بینی شده در زمان پیک و ۱۸ هزار مگاوات کسری برق ثبت شد. سال آینده به احتمال زیاد میزان کسری برق به ۲۵ هزار مگاوات خواهد رسید.وی با اشاره به دلایل افزایش ناترازی تولید و مصرف برق گفت: افزایش دمای هوا،



رشد مصرف برق، فرسوده شدن نیروگاه‌های موجود، افزایش ناترازی گاز، مصارف جدید و روند توسعه صنعت از جمله عوامل ناترازی برق است.محمودی با بیان این‌که کمترین خاموشی در کشور را در استان مرکزی داشتم افزود: دلیل اینکه برق بخش خانگی و تجاری را در استان قطع نکردیم این است که تنها ۱۸ درصد مصرف برق استان مرکزی مربوط به بخش خانگی و تجاری است درحالی‌که فراوانی زیادی در این دو بخش وجود دارد.وی اضافه کرد: ۹۳ درصد مشترکین بخش خانگی استان مرکزی الگوی مصرف را رعایت کردند که به ۴۵۰ هزار قبض، پاداش تعلق گرفت و قبض ۱۵ درصد مشترکین نیز رایگان شد. ۲۵ درصد برق خانگی استان را مصرف می‌کنند که در حالی که نصب کنتور هوشمند برای آنها هستیم و جرایمی را در این خصوص در نظر گرفته‌ایم.محمودی ادامه داد: از میان مشترکین که مصرف خانگی استان، دو نفر برنده خودرو شدند، علاوه بر این ۱۰ جایزه صد میلیون تومانی، ۱۱۱ جایزه ۱۰ میلیون تومانی ۴۴۰ جایزه یک میلیون تومانی تقدیم مشترکین خانگی شد.محمودی با اشاره به اجرای ۱۲۱ برنامه در ۹ محور در راستای عبور موفق از پیک بار مصرف در تابستان سال جاری گفت: ۱۴ مگا پروژه برای کاهش ناترازی تولید و مصرف برق در اوج تابستان سال آینده اجرایی خواهد شد که شامل پروژه‌های مدیریت مصرف و بهینه سازی، کاهش تلفات انرژی، هوشمندسازی و نصب کنتورهای هوشمند و پروژه‌های تولید در توزیع است.

چالش‌های توسعه هیدروژن و پیل‌های سوختی در ایران



فناوری است. این موضوع شامل نبود ایستگاه‌های سوخت‌گیری مناسب برای خودروهای هیدروژنی نیز می‌شود. آگاهی پایین مصرف‌کنندگان درباره مزایای هیدروژن و پیل‌های سوختی نیز پذیرش این فناوری در بازار را با مشکل مواجه می‌کند و همین نبود تقاضای کافی برای این محصولات، توسعه آنها را محدودتر می‌کند. خصوصاً در ایران وجود منابع انرژی سنتی مانند نفت و گاز که به راحتی قابل دسترسی هستند، باعث شده است که فناوری‌های جدید مانند هیدروژن کمتر مورد توجه قرار گیرند و نبود مقررات و سیاست‌های مشخص برای حمایت از اقتصاد هیدروژنی، مانع از سرمایه گذاری و کاهش تلاش‌ها برای توسعه آن شده است. این موانع نیازمند توجه ویژه از سوی دولت و بخش خصوصی هستند تا بتوانند زمینه را برای توسعه پایدار و تجاری سازی فناوری‌های هیدروژن و پیل سوختی در ایران فراهم کنند.

دانشیار گروه فناوری‌های شیمیایی سبز پژوهشکده صنایع شیمیایی

عضو هیات علمی و دانشیار گروه فناوری‌های شیمیایی سبز پژوهشکده صنایع شیمیایی سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران گفت: چالش‌های توسعه هیدروژن و پیل‌های سوختی در ایران شامل هزینه‌های بالا و کمبود زیرساخت است.

به گزارش ایسنا، دکتر ناهید خندان با چالش‌های اصلی توسعه فناوری‌های هیدروژنی و پیل‌های سوختی در ایران اشاره و تأکید کرد: مسائل اقتصادی، کمبود سرمایه‌گذاری و نبود زیرساخت‌های مناسب از موانع اصلی تجاری‌سازی این فناوری‌ها هستند.

وی همچنین بر اهمیت تولید هیدروژن از منابع مختلف و فناوری دی‌متیل‌تر به‌عنوان جایگزین سوخت‌های فسیلی در صنعت حمل و نقل تأکید دارد.خندان ادامه داد: یکی از مهمترین چالش‌های توسعه و تجاری‌سازی فناوری‌های مربوط به تولید هیدروژن و پیل سوختی در ایران، مسائل اقتصادی و عدم حمایت مالی کافی است. هزینه‌های تولید هیدروژن (خصوصاً به روش تجدیدپذیر) و پیل‌های سوختی، به دلیل نیاز به فناوری‌های پیشرفته و مواد گرانبه‌ای، مانع از رقابت‌پذیری این فناوری‌ها در بازار شده است و کمبود سرمایه‌گذاری و حمایت‌های دولتی برای تحقیق و توسعه در این حوزه نیز انگیزه برای توسعه فناوری‌های جدید را کاهش می‌دهد. اگرچه در داخل کشور علاقه فزاینده‌ای به فناوری‌های هیدروژنی وجود دارد، اما هنوز شکاف قابل توجهی در تحقیق و توسعه در مقایسه با سایر فناوری‌های انرژی قدیمی‌تر، وجود دارد. این موارد شامل نیاز به پیشرفت در کاتالیست‌ها و مواد اولیه و همچنین طراحی مناسب پیل است که به شدت بر کارایی و عمر مفید پیل‌های سوختی اثرگذار است.

وی یادآور شد: در کنار تمام این موارد نبود زیرساخت‌های لازم برای تولید، ذخیره‌سازی و توزیع هیدروژن، یکی از موانع اصلی در راه توسعه این

سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی درباره اهمیت نانوکاتالیست‌های تولید هیدروژن از متانول و گازهای سنتزی در بهبود کارایی پیل‌های سوختی، گفت: تولید هیدروژن از متانول و گاز سنتز به طور کلی در مقایسه با روش‌های سنتی کارآمدتر است. این بدان معناست که هیدروژن بیشتری را می‌توان با انرژی ورودی کمتر تولید کرد که منجر به بازده کلی بهتر سیستم پیل سوختی می‌شود. همچنین متانول و گاز سنتز نسبتاً ارزان و در مقایسه با سایر منابع هیدروژنی در دسترس هستند. این می‌تواند هزینه کلی تولید هیدروژن را کاهش دهد و پیل‌های سوختی را از نظر اقتصادی مقرون به صرفه‌تر کند. فرایند تولید هیدروژن از متانول و گاز سنتز، به راحتی قابلیت افزایش مقیاس دارد و این مقیاس پذیری برای توسعه فناوری پیل سوختی بسیار مهم است.

وی خاطرنشان کرد: تولید هیدروژن از متانول و گاز سنتز یک فناوری مجوری است، این فرایندی می‌تواند با تولید هیدروژن با خلوص بالا، عملکرد پیل‌های سوختی را به میزان قابل توجهی افزایش دهد. تولید هیدروژن با خلوص بالا خصوصاً در پیل‌های حساس به ناخالصی، بسیار کلیدی است. خلوص هیدروژن به طور مستقیم بر واکنش‌های الکتروشیمیایی داخل پیل سوختی تاثیر گذاشته و منجر به بهبود توان خروجی و کاهش هزینه‌های عملکردی آن می‌شود. علاوه بر این ادغام فناوری‌های جذب کربن در فرایند تولید متانول می‌تواند انتشار گازهای گلخانه‌ای مرتبط با تولید هیدروژن را به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش دهد که همسو با سیاست‌های جهانی کربن زدایی از سیستم های انرژی و بهبود کیفیت محیط زیست است. خندان افزود: در نتیجه، فناوری پیرامون تولید هیدروژن از متانول و گاز سنتز، تنها عملکرد پیل سوختی را از طریق افزایش بازده و خلوص افزایش می‌دهد، بلکه اهداف فراتری شامل تولید انرژی پایدار و با دوام اقتصادی را نیز پوشش می‌دهد.