توسط خانه توسعه آذربایجان به هیات دولت ارائه می شود ؛

طرح کارشناسی ۲۶ بندی نجات دریاچه اورمیه

عصرآزادی/ سرویس اقتصادی: دبیر کمیته کشاورزی،آب،محیط زیست و دریاچه اورمیه خانه توسعه آذربایجان گفت:طرح ۲۶ بندی راهکارهای کارشناسی نجات دریاچه اورمیه که با برپایی ده‌ها نشست و کار کارشناسی و طرح های تحقیقاتی احصا شده است از سوی خانه توسعه آذربایجان به دولت می رود.

عصرآزادی آنلاین - محمد فرج پور باسمنجی؛

مهندس مصطفی قنبری تقی آباد افزود:در کنار این اقدامات کارشناسی، پیشنهاد ایجاد صندوق خیریه مردمی برای کمک به احیای دریاچه اورمیه نیز پیشنهاد شده است.وی افزود:نتایج تحقیقات و مطالعات و نشست های کارشناسی کمیته کشاورزی،آب،محیط زیست و دریاچه اورمیه نشان می‌دهد برای نجات دریاچه اورمیه نیاز به اقدامات علمی و عملی در بعد فرهنگی و اجتماعی و عمران و آبادانی هستیم. دبیر خانه کشاورز آذربایجان شرقی افزود:مشارکت ذینفعان،توجه به بستر دریاچه اورمیه،تبخیر زیاد،افزایش غلظت آب،تخریب خاک،ریزگردهای فصلی،اصلاح خاک و ترویج کشت درختان و گیاهان شور پسند و اصلاح الگوی کشت همه و همه موضوعات و چالش های پیش روی دریاچه اورمیه است. وی انتشاراخیر گزارش گروه جغرافیای دانشگاه تهران در باره دریاچه را به فال نیک گرفت و گفت:مهمترین نتایج این گزارش خشک نشدن دریاچه اورمیه است که باید در بعد ملی و محلی برای تحقق این امر مهم تلاش کنیم چرا که نجات دریاچه اورمیه نجات مردم آذربایجان است. در گزارش گروه جغرافیای دانشگاه تهران که نسخه ای هم به خانه توسعه آذربایجان ارسال شده است می‌خوانیم. پژوهش محققان دانشکده جغرافیا دانشگاه تهران نشان می‌دهد با وجود اینکه تا سال ۲۰۳۰ الگوهای داغ تشدید شونده و نوسانی، در تمام بخش‌های دریاچه اورمیه و در تمام فصول غالب خواهند بود، دریاچه تا سال ۲۰۳۰ به طور کامل خشک نخواهد شد.عضو هیأت علمی دانشکده جغرافیا و سرپرست این گروه تحقیقاتی در توضیح این دستاورد گفت: شدت و گستردگی فضایی خشکی در بخش‌های جنوبی دریاچه بیش از بخش‌های شمالی خواهد بود؛ طوری که آب در قسمت‌هایی از بخش‌های شمالی دائم وجود خواهد داشت. میثم ارگانی تاکید کرد: بخش‌های شرقی دریاچه، خشکی شدیدتر و گسترده‌تری را نسبت به بخش‌های غربی تجربه خواهند کرد. همچنین بر شدت و گستردگی خشکی در بخش‌های پیرامونی، میانی و مرکزی دریاچه افزوده خواهد شد، اما میزان این افزایش در بخش‌های پیرامونی و میانی بسیار بیشتر خواهد بود.

▪پیشنهاد ایجاد صندوق خیریه نجات دریاچه اورمیه.
▪نجات دریاچه اورمیه نجات مردم آذربایجان است.
▪ انتشار اخیر گزارش دانشگاه تهران درباره دریاچه اورمیه امیدوار کننده است.

وی درباره نتیجه ارزیابی تغییرات دریاچه بر مبنای فصول سال گفت: شرایط دریاچه در فصل زمستان هم از نظر شدت و هم از نظر گستردگی خشکی بهتر از سایر فصول خواهد بود؛ طوری که نسبت به زمستان‌های گذشته تغییر چندانی نخواهد داشت. بعد از زمستان، شرایط دریاچه در فصل بهار بهتر خواهد بود، هر چند شدت و گستردگی خشکی نسبت به گذشته در همین فصل بیشتر خواهد بود. دریاچه در تابستان و پاییز شرایط بدتری را نسبت به فصول دیگر هم از نظر شدت و هم از نظر گستردگی خشکی خواهد داشت و وضعیت پاییز بدتر از تابستان خواهد بود.

ارگانی درباره تصاویر ماهواره‌ای مورد استفاده در این مطالعه توضیح داد: تصاویر ماهواره‌ای سنجنده‌های TM و ETM ماهواره لندست از زمستان ۲۰۰۷ تا پاییز ۲۰۲۲ با استفاده از بانک داده زمین گوگل/ Google Earth Engine جمع‌آوری شد. این پایگاه داده دربردارنده ۶۴ تصویر شامل ۱۶ تصویر به ازای هر فصل است. استاد دانشگاه تهران درباره مدل‌های به کار رفته در این پژوهش اظهار داشت: ارزیابی صحت عملکرد مدل‌ها نشان از برتری مدل Forest-based forecast در هر دو شاخص Forecast RMSE و Validation RMSE دارد. این موضوع با نظریه این مدل در ارتباط با تغییرات دریاچه اورمیه مطابقت دارد. به این معنی که مدل Forest-based forecast برای پیش‌بینی روند تغییرات پدیده‌هایی مانند دریاچه اورمیه مناسب است که در گذشته از روند تغییرات مشخصی پیروی نکرده و تغییرات فصلی نامنظمی دارند. عضو هیأت علمی دانشکده جغرافیا همچنین افزود: ما از مدل مکعب فضازمان Space-time cube برای مدل‌سازی روند تغییرات در ابعاد زمانی و مکانی در گذشته و مدل‌های پیش‌بینی مختلف برای پیش‌بینی مکانی-زمانی تغییرات در آینده استفاده کردیم. خروجی مدل‌های پیش‌بینی نیز به صورت مدل‌های مکعب فضازمان است که برای استخراج الگوهای تغییرات مکانی-زمانی از مدل تحلیل‌های مختلف و جدید استفاده شد.عضو هیأت علمی گروه سنجش از دور و جی آی اس GIS دانشکده جغرافیا در پایان تأکید کرد: عمده مطالعات مرتبط با کاهش شدید آب دریاچه اورمیه به پیامدهای ناشی از کاهش آب، بررسی عوامل مؤثر و احیا و مدیریت آب معطوف بوده و پیش‌بینی روند تغییرات مکانی و زمانی دریاچه در آینده، به‌رغم اهمیت زیاد آن، مورد توجه قرار نگرفته است. در حالی که شناخت روند آتی دریاچه‌ها برای تدوین برنامه‌های مدیریت منابع آب پایدار و کاهش پیامدهای نامطلوب آن ضروری است.حوضه آبریز دریاچه اورمیه با مساحت ۵۱ هزار و ۸۷۶ کیلومترمربع یکی از ۶ حوضه آبریز اصلی کشور است که روند خشکیدن و کاهش تراز آبی آن از اواخر دهه ۷۰ آغاز شده و سالانه ارتفاع آن حدود ۴۰ سانتی متر کاهش یافته است.اردیبهشت سال گذشته ۹ راهبرد جدید برای تسریع در نجات این پهنه آبی و استمرار روند فعلی با ۲۳هزار میلیارد ریال اعتبار تصویب شد. دریاچه اورمیه در قالب طرح‌های ستاد احیا قرار است تا به تراز اکولوژیک خود برسد این دریاچه از اواسط دهه ۱۳۸۰ شروع به خشک شدن کرد

مدیرعامل بانک مسکن تشریح کرد:

ویژگی‌های جدید حساب صندوق پس‌انداز مسکن جوانان

عصرآزادی/ سرویس بانک و بیمه: دکتر علی خورسندیان مدیرعامل بانک مسکن، ویژگی‌های جدید حساب صندوق پس‌انداز مسکن جوانان را تشریح کرد و از تازه‌ترین شرایط دریافت تسهیلات ساخت و خرید مسکن برای دارندگان این حساب گفت.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن – هیبنا ؛ مدیرعامل بانک مسکن در این باره گفت: حساب صندوق پس‌انداز مسکن جوانان یکی از انواع حساب‌های سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت بانک مسکن است که دارندگان آن می‌توانند با رعایت یک برنامه سپرده‌گذاری، پس از مدتی معین از مزایا و تسهیلات ویژه این حساب در قالب تسهیلات خرید یا ساخت مسکن برخوردار شوند.وی افزود: بانک مسکن در سال ۱۴۰۳ با هدف افزایش مطلوبیت، افزایش توان مالی صاحبان حساب‌های صندوق پس‌انداز مسکن جوانان، تقویت این حساب و حمایت از سیاست‌های دولت در بخش مسکن، تغییراتی در حساب یاد شده ایجاد کرده است.دکتر خورسندیان در تشریح ویژگی‌های جدید حساب صندوق پس‌انداز مسکن جوانان بانک مسکن گفت: حداقل مدت انتظار استفاده از مزایای طرح برای صاحبان حساب صندوق پس‌انداز مسکن جوانان که در سال ۱۴۰۳ اقدام به افتتاح حساب کنند؛ از پنج سال به سه سال و حداکثر مدت انتظار از ۱۵ سال به ۱۰ کاهش یافته است.وی افزود: بر این اساس، سقف تسهیلات اعطایی در پایان سال سوم برای حساب‌های افتتاحی سال ۱۴۰۳ در تهران ۱۶ میلیارد ریال، در مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت ۱۴ میلیارد ریال و در سایر شهرها ۱۲ میلیارد ریال خواهد بود.

مدیرعامل بانک مسکن گفت: همچنین حداکثر تسهیلات اعطایی در پایان سال دهم برای حساب‌های افتتاحی سال ۱۴۰۳ در تهران ۳۷ میلیارد ریال، در مراکز استان و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت ۵/۳۱ میلیارد ریال و در سایر شهرها ۲۶ میلیارد ریال است.

دکتر خورسندیان با بیان این که در حال حاضر حداقل مبلغ برای افتتاح حساب صندوق پس‌انداز مسکن جوانان، ۱۰ میلیون ریال است، افزود: مبالغ واریزی برای سپرده‌گذاری در حساب‌های جوانان به منظور اخذ سقف تسهیلات، مطابق ضرایب واریزی جدول افتتاح حساب مربوط به سال افتتاح حساب، صورت می‌گیرد.

مدیرعامل بانک مسکن ادامه داد: در صورت ادامه واریزی بیش از حداکثر مدت انتظار (سپرده‌گذاری)به منظور دریافت تسهیلات و حداکثر تا ۵ سال، هر سال ۴ درصد به میزان تسهیلات افزوده می‌شود.وی گفت: تعمیم اعطای دو فقره تسهیلات حاصل از امتیاز متعلق به حساب‌های صندوق پس‌انداز مسکن جوانان علاوه بر زوجین به مصادیق «پدر و فرزند»، «مادر و فرزند»، «خواهر و برادر»، «خواهر و خواهر» و «برادر و برادر» بر روی یک پلاک از امتیازات جدید است که به تمامی حساب‌های افتتاحی جوانان(فارغ از سال افتتاح) تعلق می‌گیرد.

گفتنی است مشتریان گرامی بانک مسکن می‌توانند برای اطلاع از نحوه و مدت سپرده‌گذاری صندوق پس‌انداز مسکن جوانان، جدول واریزی سال ۱۴۰۳ نرخ سود تسهیلات دریافتی و مدت بازپرداخت و استفاده از جدول آنلاین محاسبه مبالغ واریزی بر اساس سال افتتاح حساب، شهر محل افتتاح و مدت انتظار به آدرس https://www.bank-maskan.ir/youth-housing-savings-account مراجعه کنند.

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران اعلام کرد

تجارت خارجی ایران ۷۲ میلیارد دلاری شد

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران گفت: بر اساس آمار گمرک ایران، از ابتدای سال جاری تا پایان مهر ماه، تجارت خارجی کشور به استثنای نفت خام نفت کوره، نفت سفید و بدون احتساب صادرات از محل تجارت چمدانی به ۷۲ میلیارد دلار رسید.

به گزارش ایسنا، محمد لاهوتی - رئیس کنفدراسیون صادرات ایران - در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران گفت: میزان صادرات قطعی کالاهای غیرنفتی کشور (به استثنانفت خام نفت کوره، نفت سفید و همچنین بدون صادرات ازمحل تجارت چمدانی) بالغ بر ۸۸ هزار و ۷۰۱ هزار تن بهارزش ۳۲.۵۲ میلیارد دلار محاسبه شد.به گفته لاهوتی، صادرات در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، افزایش ۱۱.۴۸ درصدی در وزن و ۱۴.۷۲ درصدی در ارزش دلاری داشته است.وی با بیان اینکه ورود موقت یکی از روش‌های اصلی برای پر کردن ظرفیت‌های خالی تولید است که واردکننده می‌تواند با منابع خود به صورت اعتباری مواد اولیه را وارد کند، گفت: دولت باید به روش ورود موقت توجه ویژه داشته باشد.لاهوتی افزود: به طور میانگین در کشور تمامی صنایع با ظرفیتی کمتر از ۵۰ درصد کار می کنند و اگر دولت روش‌های رفع تعهد ارزی واردات موقت را تسهیل کند، می‌تواند ظرفیت خالی را پر کند.رئیس کنفدراسیون صادرات ایران گفت: هم اکنون صرفا ۵۰۰ میلیون دلار ورود موقت در کشور صورت می‌گیرد، در حالیکه اگر روش‌ها تسهیل شود، می‌تواند ورود موقت به دو تا سه میلیارد دلار هم برسد.وی در ادامه به تشریح تصمیمات جدید کارگروه بازگشت ارز صادراتی مبنی ایفای تعهدات ارزی ناشی از ورود موقت پرداخت و تصریح کرد: دسترسی به پروانه‌های صادراتی سال ۱۴۰۲ به منظور بازگشت ارز صادرات طبق تمامی روش‌های اعلامی کارگروه بازگشت ارز بدون در نظر گرفتن میزان رفع تعهد تا سقف ۱۵ ماه، ایجاد خواهد شد و جهت برخورداری از معافیت‌های مالیاتی امکان صرفا برای پرونده‌های دارای مهلت قانونی ۱۵ ماه تا پایان آبان ماه در سامانه‌ها ایجاد خواهد شد.لاهوتی افزود: دسترسی به پروانه‌های صادراتی که مهلت ۱۵ ماهه آنها به پایان رسیده، در تمامی سامانه‌ها مسدود می‌کردند. در خصوص صادرات سال ۱۴۰۳ از محل ورود موقت، که تشریفات گمرکی محموله‌های صادره با قبض انبار انجام نشده نیز این حکم نافذ است و ارسال پرونده از سوی گمرک ورود موقت کننده، تا پایان بهمن ۱۴۰۳ امکان‌پذیر خواهد بود و گمرک پس از بررسی حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۳ امکان ارسال پرونده‌ها به بانک مرکزی را خواهد داشت.به گفته رئیس کنفدراسیون صادرات ایران، اطلاعات پروانه‌های صادراتی مربوط به صادرات سال ۱۴۰۲ از محل ورود موقت که اطلاعات آنها به بانک مرکزی صادر نشده است، حداکثر تا پایان روز ۱۵ دی‌ماه ۱۴۰۳ امکان‌پذیر است؛ ضمن اینکه مهلت ارسال درخواست این دسته از صادرکنندگان به گمرک ورود موقت کننده تا پایان ۱۵ آذرماه جاری خواهد بود و این مهلت تمدید نمی‌شود.

وزیر جهادکشاورزی خبرداد:

خودکفایی در تولید گوشت قرمز با توانمندی روستاییان در برنامه ۵ ساله

تهران - ایرنا - وزیر جهاد کشاورزی از امکان خودکفایی در تولید گوشت قرمز با توانمندسازی روستاییان و عشایر با حمایت های فنی و سرمایه ای طی مدت پنج سال خبرداد.

به گزارش روز سه شنبه ایرنا از وزارت جهاد کشاورزی، «غلامرضا نوری قزلجه» در دیدار «پرویز فتاح» رئیس ستاد اجرایی فرمان امام توسعه همکاری و حمایت از تولید در راستای افزایش خوداتکایی در تولید گوشت قرمز را برنامه در دست اقدام دانست و افزود: سیاست روستامحوری و ایجاد مشاغل خرد تنها راه برون رفت از مشکلات موجود است.وزیر جهاد کشاورزی اظهار داشت: الگوی موفق طرح جهش تولید در دیم‌زارها، مبنای توسعه همکاری وزارت جهاد کشاورزی و ستاد اجرایی فرمان امام (ره) برای اجرای طرح‌های خوداتکایی در دیگر محصولات اساسی از جمله تولید گوشت قرمز است.وی با یادآوری پیام مقام معظم رهبری در توفیق طرح جهش تولید در دیمزارها گفت: پیام دلگرم کننده معظم له عزم ما را برای اجرای طرح تولید گوشت قرمز، افزایش تولید برنج و دیگر محصولات اساسی جزم کرده است.نوری قزلجه به جوانب طرح جهش تولید در دیم‌زارها اشاره کرد و افزود: این طرح موفق هم‌زمان تولید، افزایش خوداتکایی و تامین معیشت کشاورزان به ویژه قشر فرودست را به دنبال داشت.وی امنیت غذایی را مؤلفه تاثیرگذار حاکمیتی خواند و تصریح کرد: برای افزایش ضریب خوداتکایی، دولت و نهادهای حاکمیتی تامین امنیت غذایی مردم را در صدر برنامه‌های راهبردی قرار داده‌اند.وزیر جهاد کشاورزی مبنای طرح تولید گوشت قرمز را راه‌اندازی دامداری خرد سنتی و احیای تولید کشاورزی در روستاها اعلام کرد و اظهارداشت: رویه غلط گذشته روستاها را از کارکرد تولیدی دور کرده است که با ایجاد دامداری‌های کوچک‌مقیاس به ویژه در دام سبک، کسری نیاز گوشت قرمز کشور را در یک مدت کوتاه پنج‌ساله به خودکفایی خواهد رساند.

مدیرعامل شرکت مهندسی ساخت و تامین قطعات تراکتورسازی ایران - تبریز تاکید کرد؛

ضرورت توجه به رشد پایدار در ساخت قطعات صنعت تراکتور

محمود قلیزاده: بهره‌گیری از استانداردهای بین المللی در ساخت قطعات تراکتور به مقبولیت جهانی منجر می شود

عصرآزادی/سرویس اقتصادی:مدیرعامل شرکت مهندسی ساخت و تامین قطعات تراکتورسازی ایران - تبریز با تاکید بر ضرورت بهره‌گیری از استانداردهای بین‌المللی در ساخت قطعات تراکتور گفت: استفاده از استانداردهای بین المللی در ساخت قطعات صنعت تراکتور موجب ارتقای کیفیت محصولات تولیدی و مزیت رقابتی در بازارهای جهانی و دستیابی به رشد و توسعه پایدار می‌شود.

"محمود قلیزاده" افزود: شرکت‌هایی در فرآیند ممیزی موفق می شوند که بتوانند فرآیندهای خود را در انطباق با الزامات استانداردها را تدوین و اجرا کنند و برای پایداری آن برنامه ریزی کنند.

وی با اشاره به ضرورت تدوین نقشه راه هدفمند در راستای پیشبرد اهداف و چشم‌انداز تعیین شده اضافه کرد: موفقیت در گرو توجه به رشد پایدار در تمام ابعاد این صنعت است.

مدیر عامل شرکت مهندسی ساخت و تامین قطعات تراکتورسازی ایران - تبریز اظهار کرد: این شرکت به عنوان بزرگترین شرکت تامین کننده قطعات و مجموعه‌های مربوط به صنعت تولید ماشین‌آلات کشاورزی در ایران، اخیراً گواهینامه سیستم مدیریت کیفیت بر مبنای

استاندارد ایزو ۹۰۰۱:۲۰۱۵ را اخذ کرده و مصمم است این استاندارد را به زنجیره تامین گروه صنعتی تراکتورسازی ایران تعمیم داده و آن را گسترش دهد.

وی با بیان این که استاندارد ایزو ۹۰۰۱:۲۰۱۵ یک راهنمای جامع و دستورالعمل لازم الاجرا است یادآور شد: این استاندارد در حوزه مدیریت کیفیت تولید و خدمات، مهم ترین استاندارد شناخته شده در عرصه بین‌المللی برای اجرای سیستم مدیریت کیفیت QMS است.

قلیزاده تاکید کرد: با بهره گیری از استانداردهای بین المللی در فرآیندهای جاری، خدمت رسانی بهتر و موثرتری به ذینفعان ارائه می شود.

مدیرعامل شرکت مهندسی ساخت و تامین قطعات تراکتورسازی ایران - تبریز در پایان خاطرنشان کرد: ارائه خدمات با کیفیت مبتنی بر الزامات استاندارد همواره سرلوحه اقدامات این شرکت خواهد بود تا با رشد و توسعه روزافزون به چشم انداز تعیین شده این شرکت دست یابیم.

رئیس انجمن قطعه‌سازان همگن عنوان کرد:

قیمت‌گذاری دستوری، آفت صنعت خودرو

تهران- ایرنا- رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور، قیمت‌گذاری دستوری را آفت صنعت خودرو عنوان کرد و گفت: به منظور ارتقای کمی و کیفی تولیدات خودروسازان نیازمند حذف قیمت‌گذاری دستوری و ایجاد رقابت در بازار هستیم.

«محمدرضا نجفی منش» امروز (سه شنبه) در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا در خصوص افزایش قیمت محصولات خودروسازان اظهار داشت: این افزایش قیمت باید بیش از یک سال پیش اتفاق می‌افتاد که متناسب با میزان نرخ تورم و ارز در کشور نیست.

وی افزود: در این مدت، بسیاری از کالاها چندین برابر افزایش قیمت داشته اند، اما قیمت خودرو ثابت مانده بود و افزایشی نداشت.

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیروی محرکه و قطعه سازان خودرو کشور با بیان اینکه قیمت‌گذاری دستوری برای صنعت خودورسازی مشکل ایجاد کرده است، گفت: قیمت‌گذاری دستوری و سیاست های غلط در عرصه خودرو باعث شده است که اکنون این صنعت با زیان روبه‌رو شود.

وی افزود: اکنون ۲۵۰ هزار میلیارد تومان ضرر و زیان به دو شرکت خودورساز وارد شده که بر گرفته از قیمت‌گذاری دستوری بوده است.

نجفی منش ادامه‌داد: افزایش قیمت محصولات دو خودروساز بین ۱۰ تا ۳۰ درصد بوده که هنوز محصولات به قیمت واقعی نرسیده است و همچنان خودروسازان با این قیمت ها دچار زیان می شوند.

وی با بیان اینکه قیمت واقعی خودرو باید در بازار تعیین شود، گفت: قیمت واقعی خودرو آن است که مردم در بازار معامله می کنند. بر اساس گزارش ها در سال گذشته هفت میلیون معامله در بازار انجام شده است که تنها یک میلیون مورد از آنها برای خودروهای نو و حدود ۶ میلیون برای خودروهای کار کرده بوده است که توسط مردم داد و ستد شده است و مردم شکایتی در این باره نداشته اند.رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور عنوان کرد: اگر به سمتی برویم که خود بازار تعیین کننده قیمت خودرو باشد، به نجات صنعت خودرو کمک کرده ایم در غیر این صورت شاهد بروز مشکلات بیشتر خواهیم شد.

وی با اشاره به اینکه دولت باید قیمت‌گذاری را به خودروسازان بسپارد، گفت: این امر منجر به ایجاد فضای رقابتی شده و تعادل در بازار ایجاد می شود، ضمن اینکه دولت به نقش نظارت و سیاست گذاری خود باز می‌گردد.

نجفی منش تاکید کرد: حدود ۷۸ درصد خودرو توسط دو خودروساز بزرگ تولید می شود، این در حالی است که کمتر از ۵۰ درصد قیمت خودرو دست این دو کارخانه است.

وی با اشاره به سیاست های راهبردی در کاهش بدهی های خودروسازان، افزود: مطالبه های قطعه سازان از خودروسازان بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان شده است و خودروسازان به خاطر مشکلاتی که دارند نمی توانند به موقع بدهی های خود را پرداخت کنند. قطعه سازان نیز به خاطر به خاطر مشکل نقدینگی تحت فشار هستند.

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور ادامه داد: برای رسیدن به کیفیت نیاز به حذف قیمت‌گذاری دستوری و ایجاد رقابت در بازار هستیم. کیفیت یک مقصد نیست بلکه دائم باید بهبود داشته باشیم.

وی با تاکید بر واگذاری مدیریت بخش دولتی به بخش خصوصی، گفت: صنعت خودرو توسط بخش خصوصی ایجاد شد، اگر مدیریت شرکت های خودروسازان در دست بخش خصوصی بود اکنون از بسیاری از کشورها جلوتر بودم؛ به عنوان مثال دولت هند خودروسازی را به بخش خصوصی واگذار کرده و نقش نظارتی دارد و این امر باعث شده تا به تولید سالیانه پنج میلیون دستگاه خودرو دست پیدا کند.نجفی منش عنوان کرد: دولت باید از بنگاه داری فاصله بگیرد و سیاست گذاری کند تا تولید و کیفیت در صنعت خودرو افزایش یابد.