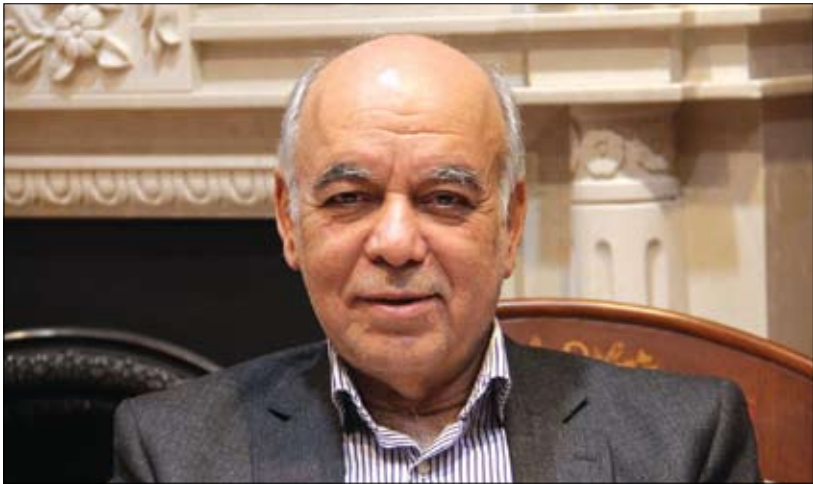


مدیرعامل پیشین شرکت ملی گاز ایران بیان کرد رفع ناترازی انرژی نیازمند همیاری همه ارکان جامعه



صرفه‌جویی در مصرف انرژی را در دستور کار قرار دهد تا بتوانیم از این بحران گذر کنیم. مدیرعامل پیشین شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه ۷۰ درصد سبد انرژی کشور وابسته به گاز است، تصریح کرد: تنوع در سبد انرژی کشور و حرکت به سمت استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر به جای سوخت‌های هیدروکربنی ازجمله راهکارهای مؤثر برای رفع چالش ناترازی انرژی در کشور است.

کسبایزاده افزایش خودروهای فرسوده، راندمان پایین نیروگاه‌ها و... را از جمله عوامل مهم ناترازی انرژی در کشور دانست و تصریح کرد: رفع ناترازی انرژی تنها مختص صنعت نفت نیست و تمام نهادها و ارکان جامعه باید برای رفع این چالش با یکدیگر همکاری کنند.

مدیرعامل پیشین شرکت ملی گاز ایران بر ضرورت همکاری تمام نهادها و ارکان جامعه برای رفع ناترازی انرژی تأکید کرد و گفت: رفع ناترازی بنزین و سایر حامل‌های انرژی تنها مختص وزارت نفت و شرکت‌های تابعه آن نیست.

سید رضا کسبایزاده با بیان اینکه ناترازی گاز به‌دلیل نبود تعادل بین تولید و مصرف به‌وجود آمده است، گفت: همچنین افزایش انشعاب‌ها از علل اصلی رشد مصرف و ناترازی در بخش گاز است و هر ساله با رشد قابل‌توجهی از ناترازی گازی روبه‌رو می‌شویم.

وی بر ضرورت به‌روزرسانی فناوری استفاده شده در صنعت گاز و بخش پالایشگاهی کشور تأکید کرد و افزود: مصرف‌کننده نیز باید

دست کوتاه نیروگاه‌ها در انتخاب سوخت مصرفی



تأمین سوخت برای نیروگاه‌ها در سال‌های اخیر به یکی از چالش‌های اساسی کشور تبدیل شده است. این مساله در فصل‌های سرد سال، به‌ویژه در زمستان، بیشترین به چشم می‌آید و البته باید توجه داشت که نوع سوخت مصرفی در نیروگاه‌ها اساساً تحت اختیار وزارت نیرو نیست و این وزارتخانه بر نحوه تأمین سوخت کنترل مستقیمی نداشته و تنها مسئول تأمین برق و مدیریت تولید و توزیع آن است، در حالی که تأمین سوخت نیروگاه‌ها عمدتاً به وزارت نفت و شرکت ملی گاز وابسته است.

به گزارش ایسنا، به دلیل محدودیت‌های ظرفیت استخراج و توزیع گاز طبیعی و افزایش مصرف در بخش‌های مختلف از جمله بخش خانگی، صنعتی و تجاری، کشور با ناترازی گاز مواجه است. بر اساس آمارهای اخیر، میزان مصرف گاز طبیعی در ایران به‌ویژه در فصل‌های سرد سال، بیش از ظرفیت تولید و تأمین گاز کشور است. در ماه‌های سرد سال حدود ۸۰ تا ۸۵ درصد گاز تحویلی به خطوط لوله از سوی مشترکان خانگی و تجاری و صنایع غیرعمده، حمل‌ونقل و کشاورزی مصرف می‌شود، اما در همین زمان باید به بخش‌های دیگر ازجمله صنایع عمده هم گازرسانی شود، به همین دلیل در ماه‌های سرد، روزانه حدود ۳۰۰ میلیون مترمکعب ناترازی ایجاد می‌شود، بنابراین باید سوخت جایگزین تحویل شود.

۶۰ درصد مخازن سوخت نیروگاه‌ها خالی است

با توجه به ناترازی گاز، بسیاری از نیروگاه‌های کشور در تأمین سوخت خود با مشکلاتی مواجه هستند، انطور که مصطفی رجبی مشهدی - مدیر عامل توانیر گفته گازویل تحویلی به نیروگاه‌ها نسبت به سال گذشته حدود ۳۰ درصد کمتر شده و ۶۰ درصد مخازن سوخت نیروگاه‌ها خالی است. تنها ۴۰ درصد از مخازن سوخت نیروگاه‌ها پر است، نیروگاه‌های کشور در طول سال ۸۰ درصد از سوخت گاز، ۱۴ درصد از گازویل و ۶ درصد از مازوت استفاده می‌کنند و در شرایط سرد شدن هوا و به تبع آن افزایش مصرف در بخش خانگی افزایش باید، به میزان مصرف مازوت اضافه خواهد شد.

تبعات استفاده از سوخت دوم برای نیروگاه‌ها

استفاده از سوخت دوم (نفت کوره و گازوئیل) برای نیروگاه‌ها، در شرایط کمبود گاز طبیعی، می‌تواند پیامدهایی به دنبال داشته باشد، سوخت‌های جایگزین راندمان کمتری نسبت به گاز طبیعی دارند. این به معنای افزایش مصرف سوخت و هزینه‌های بالاتر برای تولید برق است. همچنین، سوخت‌های سنگین‌تر باعث ایجاد رسوبات و آسیب به تجهیزات نیروگاه می‌شوند که نیاز به تعمیرات و نگهداری را افزایش می‌دهد و هزینه‌های اضافی به سیستم تحمیل می‌کند.

گاز طبیعی از طریق خطوط لوله منتقل می‌شود و انتقال آن ساده‌تر و به‌صرفه‌تر است. در مقابل، نفت کوره و گازوئیل نیاز به حمل‌ونقل توسط تانکرها و زیرساخت‌های ویژه برای ذخیره‌سازی دارند که هزینه‌بر و زمان‌بر است. به همین دلیل، در شرایط بحرانی، تأمین پایدار این سوخت‌ها می‌تواند چالش‌برانگیز باشد. علاوه‌بر این سوخت‌های سنگین مانند نفت کوره، حاوی ناخالصی‌هایی هستند که می‌توانند در سیستم‌های احتراقی رسوب کنند و به تجهیزات آسیب بزنند. این موضوع منجر به کاهش عمر مفید تجهیزات و افزایش نیاز به تعمیرات مکرر می‌شود که هزینه‌ها و زمان خرابی نیروگاه‌ها را افزایش می‌دهد.

ناترازی گاز، دامن‌گیر وزارت نفت

از سوی دیگر وزارت نفت نیز تمایلی به انجام این کار ندارد چراکه تأمین و توزیع سوخت دوم (نفت کوره و گازوئیل) نیازمند منابع اضافی و زیرساخت‌های بیشتری نسبت به گاز طبیعی است. وزارت نفت باید علاوه بر تولید و ذخیره این سوخت‌ها، امکانات حمل‌ونقل و زیرساخت‌های ذخیره‌سازی بیشتری فراهم کند. این امر فشار مضاعفی بر وزارت نفت وارد کرده و موجب تخصیص منابع بیشتری برای پاسخگویی به نیازهای نیروگاه‌ها می‌شود.

تولید، انتقال و توزیع سوخت دوم نسبت به گاز طبیعی هزینه‌های بیشتری دارد. برای مثال، انتقال نفت کوره و گازوئیل نیازمند استفاده از تانکرهای جاده‌ای یا ریلی است که نسبت به خطوط لوله گران‌تر و زمان‌برتر است. همچنین نیاز به تدارک و نگهداری ذخایر بزرگ‌تری از این سوخت‌ها هزینه‌های بیشتری را به وزارت نفت تحمیل می‌کند.

وزارت نفت برای تأمین سوخت نیروگاه‌ها در شرایط بحرانی، ممکن است مجبور به کاهش صادرات فرآورده‌های نفتی شود. به‌خصوص در زمان‌هایی که ذخایر سوخت در کشور محدود است، تأمین نیازهای داخلی اولویت پیدا می‌کند و این موضوع ممکن است درآمدهای ارزی ناشی از صادرات را کاهش دهد. این کاهش صادرات در شرایطی که کشور به درآمدهای نفتی نیاز دارد، می‌تواند پیامدهای منفی اقتصادی داشته باشد.

ناترازی روزانه ۳۰۰ میلیون مترمکعب گاز در روزهای اوج مصرف

علاوه بر این با توجه به اینکه وزارت نفت مجبور است بخشی از منابع خود را به تأمین سوخت‌های جایگزین برای نیروگاه‌ها اختصاص دهد، ممکن است این مسئله باعث کاهش سرمایه‌گذاری‌ها در توسعه میدان‌های گازی شود. توسعه این میدان‌های نیاز به سرمایه‌گذاری‌های سنگینی دارد و تأمین منابع مالی از سوی وزارت نفت برای این امر حیاتی است. محدودیت منابع و نیاز به تأمین سوخت جایگزین می‌تواند اولویت سرمایه‌گذاری‌ها را تغییر داده و در بلندمدت به تضعیف توانایی کشور در تأمین پایدار گاز منجر شود.

استفاده از سوخت دوم برای نیروگاه‌ها فشارهای اقتصادی، عملیاتی و زیست‌محیطی قابل‌توجهی بر وزارت نفت وارد می‌کند. وزارت نفت علاوه بر تحمل هزینه‌های اضافی، ممکن است با کاهش درآمدهای صادراتی، افزایش فشارهای بین‌المللی و تغییر اولویت‌های سرمایه‌گذاری مواجه شود اما به دلیل اینکه الویت وزارت نفت تأمین گاز بخش خانگی است و اکنون نیز با ناترازی روزانه ۳۰۰ میلیون مترمکعب گاز در روزهای اوج مصرف مواجه هستیم چاره‌ای جز این موضوع نیست.

راه‌حل چیست؟

برای کاهش وابستگی به سوخت دوم و مدیریت چالش‌های مرتبط با تأمین سوخت نیروگاه‌ها، راهکارهایی وجود دارد که می‌تواند به بهبود شرایط کمک کند. افزایش بهره‌وری و راندمان نیروگاه‌ها، توسعه و بهبود زیرساخت‌های انتقال و توزیع گاز، مدیریت بهینه مصرف گاز در بخش‌های مختلف، تنوع‌بخشی به منابع تولید برق، افزایش ذخیره‌سازی گاز و سوخت دوم، توسعه میدان‌های جدید گازی و سرمایه‌گذاری در تولید بیشتر گاز، ارتقاء سیستم‌های مانیتورینگ و پیش‌بینی مصرف سوخت و هماهنگی بیشتر بین وزارت نیرو و نفت می‌تواند مؤثر باشد.

ارتقای راندمان نیروگاه‌ها با استفاده از فناوری‌های جدید و بهینه‌سازی تجهیزات می‌تواند مصرف سوخت را کاهش دهد. با این اقدام، نیاز به سوخت (چه گاز طبیعی و چه سوخت دوم) کمتر شده و بهره‌وری انرژی افزایش می‌یابد. همچنین استفاده از نیروگاه‌های سیکل ترکیبی و فناوری‌های تجدیدپذیر می‌تواند کمک‌کننده باشد. همچنین سرمایه‌گذاری در خطوط لوله جدید و افزایش ظرفیت انتقال گاز به نقاط مختلف کشور به‌ویژه مناطق دورافتاده، می‌تواند تأمین گاز نیروگاه‌ها را تسهیل کند. این اقدام فشار بر استفاده از سوخت‌های جایگزین را کاهش داده و پایداری تأمین گاز طبیعی را در فصل‌های پیک مصرف تضمین می‌کند. اجرای برنامه‌های بهینه‌سازی و مدیریت مصرف گاز در بخش‌های خانگی، صنعتی و تجاری به‌ویژه در فصل‌های سرد می‌تواند میزان گاز در دسترس برای نیروگاه‌ها را افزایش دهد. سیاست‌های تشویقی و فرهنگ‌سازی برای کاهش مصرف انرژی در زمان‌های پیک نیز به این امر کمک می‌کند. توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر مانند نیروگاه‌های خورشیدی و بادی می‌تواند وابستگی کشور به سوخت‌های فسیلی را کاهش دهد. با سرمایه‌گذاری در این منابع پاک، می‌توان فشار بر منابع گاز و سوخت دوم کاست. این اقدام علاوه بر کاهش آلودگی، به تنوع و امنیت بیشتر در تأمین برق کمک می‌کند.

همچنین ایجاد زیرساخت‌های ذخیره‌سازی گاز طبیعی در مقیاس بزرگ می‌تواند تأمین پایدار گاز در فصل‌های سرد را تضمین کند. همچنین ذخیره‌سازی سوخت دوم به‌صورت پیش‌گیرانه در نزدیکی نیروگاه‌ها، باعث کاهش نیاز به حمل‌ونقل در شرایط بحرانی می‌شود. این اقدام در زمان‌هایی که مصرف گاز اوج می‌گیرد، می‌تواند به عنوان پشتیبانی فوری برای تأمین سوخت مورد نیاز نیروگاه‌ها عمل کند. سرمایه‌گذاری در توسعه میدان‌های گازی و افزایش ظرفیت تولید گاز داخلی یکی از راهکارهای اساسی برای حل مشکلات ناترازی گاز است. با توسعه میدان‌های گازی جدید و افزایش تولید، می‌توان به تأمین پایدار گاز طبیعی در آینده امیدوار بود و نیاز به سوخت دوم را کاهش داد. استفاده از سیستم‌های پیشرفته مدیریت و پیش‌بینی مصرف سوخت در نیروگاه‌ها به وزارت نفت و نیرو کمک می‌کند که با پیش‌بینی دقیق‌تر میزان نیاز سوخت، برنامه‌ریزی مناسبی برای تأمین آن داشته باشند. این سیستم‌ها می‌توانند با تحلیل الگوهای مصرفی، از بحران‌های ناگهانی جلوگیری کنند.

به‌طور کلی برقراری یک همکاری و هماهنگی نزدیک بین وزارت نیرو و وزارت نفت در زمینه تأمین سوخت، برنامه‌ریزی تولید برق، و مدیریت مصرف می‌تواند بسیاری از چالش‌های مرتبط با سوخت دوم را کاهش دهد. این دو وزارتخانه می‌توانند با هم‌افزایی منابع و اطلاعات، برنامه‌های بهینه‌تری برای تأمین و مدیریت سوخت نیروگاه‌ها تنظیم کنند.

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران:

یک‌سوم گاز کشور به نیروگاه‌ها اختصاص می‌یابد

۱۴ درصد ظرفیت نیروگاه‌های کشور برق‌آبی است، تصریح کرد: با توجه به خشکسالی‌های اخیر و کمبود آب، درصد ناچیزی از این نیروگاه‌ها توان تولید برق دارند.

اورعی افزود: قدیمی بودن تجهیزات، شرایط تحریمی و بحث‌های مدیریتی سبب شده در این شرایط قرار بگیریم. باید تحولاتی را در صنعت برق انجام دهیم و ذهن خود را برای انجام این تحولات آماده کنیم.

وی با بیان اینکه برق در دنیا یک کالای تجاری محسوب می‌شود، گفت: در چند دهه اخیر اتخاذ برخی تصمیم‌ها در کشور انرژی برق را به کالایی سیاسی تبدیل کرده است و مناسبات سیاسی اجازه نمی‌دهد بازار در بحث انرژی برق تصمیم‌گیری کند.

تقسیم یارانه به‌صورت هوشمند میان دهک‌های مختلف

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران بیان کرد: نخستین اقدام برای افزایش راندمان نیروگاه‌ها تدوین برنامه ۵ تا ۱۰ ساله از سوی کارشناسان و مدیران خبره است. از سوی دیگر، زمانی که یارانه به‌طور مساوی بین همه تقسیم می‌شود به نفع پرمصرف‌ها خواهد بود. اورعی تصریح کرد: طبق آمار، دهک دهم به تنهایی حدود ۲۶ درصد از یارانه انرژی را استفاده می‌کند، در صورتی که در دهک‌های پایین این مقدار حدود ۴ درصد است، از این رو یارانه باید به‌صورت هوشمند تخصیص یابد.

ایران با تولید روزانه حدود یک میلیارد مترمکعب گاز سومین تولیدکننده و چهارمین مصرف‌کننده گاز طبیعی در دنیا به‌شمار می‌آید.



رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران راندمان نیروگاه‌های کشور را بین ۳۷ تا ۳۸ درصد عنوان کرد و گفت: سیالانه بیش از ۲۴۰ میلیارد مترمکعب گاز مصرف می‌شود که تقریباً یک‌سوم آن به نیروگاه‌ها اختصاص می‌یابد.

هاشم اورعی با بیان اینکه سالانه به‌صورت میانگین ۷۹ میلیارد مترمکعب گاز به نیروگاه‌ها تحویل داده می‌شود، اظهار کرد: حدود ۹۰ درصد تولید برق کشور وابسته به گاز است.

وی بیان کرد: در روزهای سرد سال در کنار گاز به نیروگاه گازوئیل تحویل داده می‌شود که با توجه به اینکه مصرف گازوئیل در کشور روزانه ۱۱۰ میلیون لیتر و تقریباً برابر تولید آن است، تأمین گازوئیل مورد نیاز نیروگاه‌ها با چالش همراه است.

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران برنامه‌ریزی نامناسب در تأمین برق کشور از نظر سبد انرژی الکتریکی یا امنیت انرژی الکتریکی را یکی از مشکل‌های اساسی این حوزه برشمرد و افزود: در سال ۱۳۶۴، حدود ۲۵ درصد برق تولیدی کشور وابسته به گاز بود که این مقدار در سال ۱۴۰۱ به ۸۶ درصد رسید، این رقم در جهان به ترتیب ۱۴ درصد و ۲۳ درصد بوده است.

راندمان نیروگاه‌های حرارتی ۳۸ درصد است

اورعی با بیان اینکه طبق اعلام وزارت نیرو، بازدهی متوسط نیروگاه‌ها بین ۳۷ تا ۳۸ درصد است، تصریح کرد: از ۱۰۰ واحد انرژی اولیه داده شده به نیروگاه‌های حرارتی حدود ۳۸ واحد به انرژی برق تبدیل می‌شود، همچنین در فرآیند انتقال و توزیع برق نیز حدود ۲۵ درصد

نخستین محموله کالا از انبار اختصاصی گمرک متن ترخیص شد



مدیر تدارکات و خدمات کالای شرکت مهندسی و توسعه نفت از تخلیه و ترخیص نخستین محموله کالای پروژه‌های راهبردی در انبار اختصاصی گمرک این شرکت در غرب کارون خبر داد.

حسین رضایی گفت: در هفته جاری انبار اختصاصی گمرک شرکت مهندسی و توسعه نفت در غرب کارون شاهد ورود کالای پروژه‌های راهبردی شامل ۳۷۵ تن لوله‌های جریانی مربوط به توسعه میدان‌های آبان و پایدار غرب بود، این کالاهای پس از حمل با کشتی بندر شهیدرجایی به‌صورت ترانزیت داخلی به انبار اختصاصی این گمرک منتقل و تشریفات گمرکی و ترخیص انجام شد.

وی با بیان اینکه برنامه‌های پیش روی شرکت ملی نفت ایران در خصوص توسعه میدان‌های غرب کارون و غرب کشور از سوی شرکت متن در حال پیگیری است، افزود: راه‌اندازی این انبار، ضمن تسریع روند پیشرفت پروژه‌ها، کاهش هزینه‌های انبارداری، کاهش زمان توقف کالاهای مهم و حیاتی در گمرک، نظارت بر پیشرفت فرآیند تأمین و ترخیص کالاهای سوی پیمانکاران را نیز به همراه خواهد داشت.

مدیر تدارکات و خدمات کالای شرکت متن در ادامه تصریح کرد: راه‌اندازی انبار اختصاصی گمرک این شرکت با توجه به نزدیکی به میدان‌های نفتی، همچنین امکان ترخیص و ارسال کالا به پروژه در کمترین زمان ممکن، مورد توجه سایر پیمانکاران و سرمایه‌گذاران طرح‌های توسعه‌ای با انواع قرارداد نیز قرار گرفته است.

رضایی با اشاره به همکاری معاونت فنی گمرک ایران و اداره کل گمرکات استان خوزستان برای راه‌اندازی انبار اختصاصی گمرک این شرکت در غرب کارون گفت: در کنار کالاهای اساسی و راهبردی پروژه‌ها، در آینده‌ای نزدیک دکل و تجهیزات حفاری مورد نیاز میدان‌های نفتی نیز در این انبار ترخیص می‌شود.

سرپرست شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تأکید بر اینکه اکنون شرکت‌های پتروشیمی نیازمند حمایت و پشتیبانی حاکمیت هستند، گفت: این شرکت باید در کنار بخش تولید قرار داشته باشد و زمینه رشد و پویایی همه شرکت‌ها را فراهم کند.

حسن عباس‌زاده در آیین تکریم بیژن چگنی و معارفه سعید باغبانی، سرپرست کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی که با حضور اعضای هیئت مدیره و مدیران این شرکت برگزار شد، با تأکید بر نقش مهم این مدیریت در اعمال حاکمیت و تسهیل‌گری اظهار کرد: به تغییر و جابه‌جایی مدیران باید به‌عنوان یک فرصت ارزشمند همسو با توسعه صنعت ارزش‌آفرین پتروشیمی و تحقق اهداف پیش‌بینی‌شده برای توسعه متوازن این صنعت نگاه کرد.وی با بیان اینکه مدیریت کنترل تولید به دلیل نوع فعالیت خود از مهم‌ترین مدیریت‌های شرکت ملی صنایع پتروشیمی به‌شمار می‌رود، گفت: باید به همکاری با هلدینگ‌ها و مجتمع‌های پتروشیمی توجه جدی شود و همکاری با بخش خصوصی با جدیت مداوم داشته باشد.سرپرست شرکت ملی صنایع پتروشیمی افزود: مدیریت کنترل تولید شرکت ملی

شرکت ملی صنایع پتروشیمی در کنار بخش تولید



صنایع پتروشیمی نقش سیاست‌گذار و تنظیم‌گر میان هلدینگ‌ها و شرکت‌های پتروشیمی را دارد و همه همین دلیل باید با استفاده از همه ظرفیت‌های موجود از مجتمع‌های تولیدی حمایت کند و زمینه تعامل صحیح مجتمع‌های پتروشیمی را در پهنه کشور فراهم آورد.عباس‌زاده با اشاره به اینکه نقش مدیریت کنترل تولید در ادوار مختلف به‌دلیل ماهیت و نوع فعالیت مجتمع‌های تولیدی متفاوت بوده است و هر اکنون شرکت‌ها نیازمند حمایت و پشتیبانی حاکمیت هستند و شرکت ملی صنایع پتروشیمی باید در کنار بخش تولید قرار داشته باشد و زمینه رشد و پویایی همه شرکت‌های پتروشیمی را فراهم کند.

با اجرای طرح‌های توسعه‌ای

صنعت پتروشیمی در برنامه هفتم نیازمند روزانه ۱۶۸ میلیون مترمکعب گاز است

تولید صنعت، ۲۵۸ میلیون تن با سهم ۲۷ درصد به منطقه ماهشهر اختصاص دارد.

عباس‌زاده با تأکید بر اینکه ماهشهر تنها منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی است که صنایع پایین‌دست آن در مجاورت مجتمع‌ها مستقر شده‌اند، تصریح کرد: ۲۰ طرح پتروشیمی با ظرفیت استیلا حدود ۸ میلیون تن در افق برنامه‌های هفتم و هشتم توسعه در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با اشاره به وجود هفت اسکله صادراتی صنعت پتروشیمی در این منطقه بیان کرد: هم‌اکنون ظرفیت بارگیری و تخلیه اسکله‌های صادراتی در ماهشهر سالانه ۱۵ میلیون تن است. حسن عباس‌زاده، رئیس هیئت مدیره شرکت ملی صنایع پتروشیمی روز پنجشنبه (۱۰ آبان) در جریان سفر رئیس و اعضای کمیسیون ویژه حمایت و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس شورای اسلامی به منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی (ماهشهر) از شرکت‌های پتروشیمی مستقر در این منطقه از جمله رازی، اروند، بندر امام و کارون بازدید کرد.



هم‌اکنون از ۷۲ مجتمع فعال در صنعت، ۲۰ مجتمع در این منطقه متمرکز هستند، افزود: از مجموع کل ۹۶۳ میلیون تنی ظرفیت اسمی

سرپرست شرکت ملی صنایع پتروشیمی اعلام کرد: مجموع گاز مورد نیاز صنعت پتروشیمی با اجرای طرح‌های توسعه‌ای در برنامه هفتم توسعه، روزانه ۱۶۸ میلیون مترمکعب برآورد می‌شود.

حسن عباس‌زاده در بازدید از شرکت‌های پتروشیمی مستقر در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی (ماهشهر) اظهار کرد: بر اساس ضرب متوسط رشد تولید سالانه ۸ درصد، مقدار گاز (خوراک و سوخت) مورد نیاز صنعت پتروشیمی در برنامه هفتم توسعه روزانه ۱۶۸ میلیون مترمکعب برآورد می‌شود، گاز مورد نیاز این صنعت در برنامه هشتم توسعه روزانه ۲۰۵ میلیون مترمکعب پیش‌بینی شده است.

وی درباره برنامه اجرای طرح‌های توسعه‌ای صنعت پتروشیمی در افق برنامه هفتم توسعه گفت: ۶۱ طرح پتروشیمی با برآورد سرمایه‌گذاری ۲۴ میلیارد دلار و ظرفیت اسمی سالانه ۳۵ میلیون تن برای برنامه هفتم توسعه در دست اجراست.

رئیس هیئت مدیره شرکت ملی صنایع پتروشیمی در زمینه وضع صنعت پتروشیمی در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، با بیان اینکه

نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی حمل‌ونقل فرسوده به‌ویژه ناوگان دیزلی و مصرف غیر بهینه را از دلایل رشد مصرف سوخت در کشور اعلام کرد.

هادی بیگی‌نژاد با بیان اینکه برای حل موضوع ناترازی انرژی و طرح‌های خوبی داریم که باید اجرایی شوند، اظهار کرد:

ناترازی موضوعی نیست که به یکباره ایجاد شده باشد، بلکه محصول سال‌ها غفلت از سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف انرژی است. وی افزود: همه می‌دانیم که در معادن یا خودروهای دیزلی فرسوده مصرف بالای گازوئیل داریم، اما چرا برای نوسازی آنها

نمایندۀ ادوار مجلس شورای اسلامی حمل‌ونقل فرسوده به‌ویژه ناوگان دیزلی و مصرف غیر بهینه را از دلایل رشد مصرف سوخت در کشور اعلام کرد.

هادی بیگی‌نژاد با بیان اینکه برای حل موضوع ناترازی انرژی و طرح‌های خوبی داریم که باید اجرایی شوند، اظهار کرد:

ناترازی موضوعی نیست که به یکباره ایجاد شده باشد، بلکه محصول سال‌ها غفلت از سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف انرژی است.

وی افزود: همه می‌دانیم که در معادن یا خودروهای دیزلی فرسوده مصرف بالای گازوئیل داریم، اما چرا برای نوسازی آنها



نمایندۀ ادوار مجلس شورای اسلامی مطرح کرد

حمل‌ونقل فرسوده و مصرف

غیر بهینه از دلایل

رشد مصرف

سوخت