

با حکم رئیس جمهور؛

اعضای هیات امنای کتابخانه‌های عمومی کشور منصوب شدند

رئیس جمهور با صدور حکمی اعضای هیات امنای کتابخانه‌های عمومی کشور را منصوب کرد.



به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری، رئیس جمهور در اجرای بند (و) ماده (۲) قانون تأسیس و نحوه اداره کتابخانه‌های عمومی کشور مصوب ۱۷ اسفند ۱۳۸۲ مجلس شورای اسلامی و بنا به پیشنهاد وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، با صدور حکمی ۵ عضو هیات امنای کتابخانه‌های عمومی کشور را برای مدت چهار سال منصوب کرد. مسعود پزشکیان بنا به پیشنهاد وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و نظر به سابق و تجارب ارزشمند، با صدور حکمی ضمن انتصاب حجت‌الاسلام والمسلمین محمدعلی مهدوی‌راد، محسن اسماعیلی، محسن جوادی، خانم آزاده نظربلند و خانم فریبا افکاری به عنوان اعضای هیات امنای کتابخانه‌های عمومی کشور، از ایشان خواست با حضور فعال در جلسات و تشریح مساعی اعضای محترم و با اتخاذ روش‌های هماهنگ و برنامه‌ریزی‌های راهبردی مناسب، در پیشبرد بهینه امور کتابخانه‌های عمومی در سراسر کشور مجدانه اقدام کنند.

ربیعی:

شرط عبور از بحران‌های امروز وفاق با جامعه است

دستیار اجتماعی رئیس جمهور گفت: شرط عبور از بحران‌های ایران امروز، بالا بردن ظرفیت کشور از طریق با هم بودگی و وفاق با جامعه است. نیک می‌دانم که این مسئیر، دشوار است. در پی زخم‌ها، بی‌اعتمادی‌ها، لجاجت‌ها و دستکاری زندگی مردم، معیشت شکننده و به‌سربردن در تحریم طولانی بر سختی راه می‌افزاید. ربیعی ادامه داد: امیدوارم با صداقت پزشکیان و ایجاد فهم مشترک، این همدلی و با هم بودگی تقویت شود. این، تنها راه برون رفت از مشکلات امروز است.



وی افزود: شرط عبور از بحران‌های ایران امروز، بالا بردن ظرفیت کشور از طریق با هم بودگی و وفاق با جامعه است. نیک می‌دانم که این مسئیر، دشوار است. در پی زخم‌ها، بی‌اعتمادی‌ها، لجاجت‌ها و دستکاری زندگی مردم، معیشت شکننده و به‌سربردن در تحریم طولانی بر سختی راه می‌افزاید. ربیعی ادامه داد: امیدوارم با صداقت پزشکیان و ایجاد فهم مشترک، این همدلی و با هم بودگی تقویت شود. این، تنها راه برون رفت از مشکلات امروز است.

«سعید نور محمدی» قائم مقام دبیر کل و سخنگوی حزب ندای ایرانیان شد

در جلسه حزب ندای ایرانیان با پیشنهاد دبیر کل و تصویب شورای مرکزی، قائم مقام و سخنگو، معاون سیاسی و رئیس شورای سیاست‌گذاری و معاون اجرایی حزب انتخاب شدند.

به گزارش ایرنا، در جلسه حزب ندای ایرانیان با پیشنهاد شهاب الدین طباطبایی دبیر کل و تصویب شورای مرکزی «سعید نورمحمدی» به‌عنوان قائم مقام دبیر کل و سخنگو، «محمدحسین شیخ محمدی» به‌عنوان معاون سیاسی و رئیس شورای سیاست‌گذاری و «محمد کیهانی» به‌عنوان معاون اجرایی حزب انتخاب شدند. همچنین دبیر کل و معاون اجرایی حزب ندای ایرانیان موظف شدند در هفته‌های آینده، با مشورت و جمع‌بندی، اعضای هیأت اجرایی و مسئولین کمیته‌ها و شاخ‌های اصلی حزب را معرفی کنند. به گزارش ایرنا، هشتمین کنگره حزب ندای ایرانیان روز جمعه ۹ آذرماه در سالن پیامبر اعظم وزارت ارتباطات برگزار شد و اعضای شورای مرکزی و هیأت بازرسی و داوری حزب انتخاب شدند. در جریان اولین جلسه شورای مرکزی حزب ندای ایرانیان در دوره جدید، مجید فراهانی و شهاب الدین طباطبایی با رأی اجماعی اعضای شورای مرکزی به عنوان رئیس شورای مرکزی و دبیر کل حزب انتخاب شدند.

گرمای منافع مشترک اقتصادی برای عبور از زمستان روابط ایران و مصر

تعهد امیدها برای آب شدن یخ روابط دیپلماتیک را افزایش داده بود، سختگویی او به صراحت و قاطعیت اعلام کرد که شرکت مرسی در این اجلاس به معنای تغییر در سیاست خارجی این کشور در قبال تهران نیست.

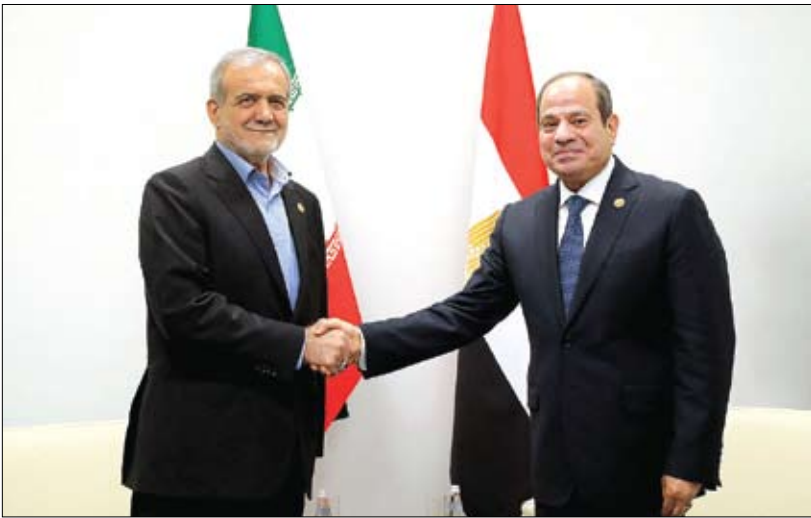
اختلافات دو کشور در زمین بازی هزار بازیگر خاورمیانه زودتر از آنچه انتظار می‌رفت، بروز کرد. رسیدن موج اعتراضات کشورهای عربی به سوریه و تقابل حکومت خاندان اسد با اخوانی‌ها، تقابل‌هایی را میان تهران و قاهره ایجاد کرد. در صفت‌بندی‌های تازه منطقه‌ای ایران در سوی قطر و ترکیه‌ای ایستاد که حامیان اخوانی‌ها بودند و در مقابل مصری که می‌کوشید که با بازیگرانی چون عربستان روابطش را تقویت کند.

اختلافات تا جایی بود که سفر «محمد احمدی‌نژاد» به مصر به عنوان نخستین سفر رئیس جمهور ایران به قاهره که ۳۴ سال پس از پیروزی انقلاب رقم خورد، هم نتوانست تحولی در روابط دو طرف ایجاد کند. این سفر که به دعوت مرسی و با هدف اولیه شرکت در دوازدهمین اجلاس سران کشورهای اسلامی در سال ۹۱ رقم خورد، به دیدار و گفت و گوی بالاترین مقام اجرایی کشورمان با مقام‌های مصری انجامید ولی باز هم نتوانست گرد اختلافات را از مناسبات دو طرف برداید.

با گذشت دوران کوتاه حکومت اخوانی‌ها، ایران و مصر همچنان در مورد طیفی از مسائل منطقه‌ای تفاوت دیدگاه دارند. بخش مهمی از اختلافات دو کشور در مناقشات رژیم صهیونیستی و فلسطین ریشه دارد. مصر همواره حامی طرح‌های غربی برای پایان‌بخشی به مناقشات اسرائیل و فلسطین است و در برابر ایران با طرح‌های مبتنی بر تضعیف حقوق مردم فلسطین مخالفت می‌کند. با این حال، میانجی‌گری چین برای باز شدن گره کوآرچندساله روابط ایران و عربستان از اسفند ۱۴۰۱، به نوبه مواضع تهران و قاهره را هم در قبال یکدیگر ملایم‌تر کرد. اکنون هم به در سایه سیاست خارجی دولت چهاردهم، امکان بیشتر برای توسعه روابط مهیا است، رئیس جمهوری کشورمان همچنان قاهره شده است.

محرك‌های اقتصادی برای بهبود روابط ایران و مصر

«عبدالناصر همتی» وزیر اقتصاد که رئیس جمهوری را در سفر به مصر همراه کرد، پیش از ورود به این کشور با اشاره به سابقه همکاری‌های اقتصادی دو کشور و نیز سرمایه‌گذاری‌ها و فعالیت بنگاه‌های مشترک اقتصادی مانند بانک توسعه ایران و مصر و میراتکس که ۴۰ درصد سهام آن متعلق به ایران است، سابقه میدالات دومیلیارد دلاری دو طرف را یادآور شد که می‌تواند به میزان قابل توجهی توسعه یابد. زرگانی سال گذشته بود که مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی ایران از میزان ناچیز میدالات اقتصادی و تجاری دو طرف خبر داد و اعلام کرد: از مجموع ۵۳.۱۶ میلیارد دلار صادرات ایران در سال ۱۴۰۱، ۱.۴۸ درصد، یعنی ۹.۴۸ میلیون دلار را به خود اختصاص داده و از این نظر در جایگاه هفتم در میان شرکای تجاری ایران قرار گرفته است.



نظام سیاسی نو نسبت به مساله فلسطین، مقطعی دیگر را در مناسبات دو طرف گذراند. اعضای پیمان صلح کمپ دیوید میان مصر و رژیم صهیونیستی در کردارزدواج محمدرضا پهلوی ولیعهد وقت پادشاهی ایران با فوزیه خواهر ملک فاروق پادشاه مصر در سال ۱۳۱۷، دوره‌ای کوتاه از برقراری روابط پررونق دیپلماتیک میان دو طرف را رقم زد. ماه عسل روابط دو کشور که به دنبال این ازدواج سیاسی و در راستای تحکیم روابط دو پادشاهی منطقه رقم خورده بود، چندان دوام نیافت و با جدایی این زوج سلطنتی و همچنین کودتای سال ۱۳۳۱ مصر، پایان یافت.

تداوم و تشدید حمایت‌های تسلیحاتی مصر از صدام در دوره جنگ تحمیلی، بر تیرگی روابط افزود. این حمایت اگر چه به شدت خصومت میان دو طرف افزود ولی به بازگشت مصر به جامعه اعراب کمک کرد، مصری که بعد از پیمان صلح با اسرائیل به نوبه در میان کشورهای عربی منزوی شده بود. با آغاز هزاره جدید، ریشه اختلافات عمیق‌تر شد. حمایت ایران از سازمان‌های حماس و جهاد اسلامی در فلسطین با ریشه‌هایی مشترک با اخوان‌المسلمین در مصر، تقویت حزب‌الله در لبنان، سقوط رژیم بعث در عراق و قدرت‌گیری گروه‌های نزدیک به ایران و ... افزایش نگرانی مصر را به دنبال داشت.

تلاش‌هایی برای شکستن یخ روابط تهران و قاهره به ثمر نرسید

«گفت و گوی تمدن‌ها» به عنوان گفت‌و و «تنش‌زدایی» به عنوان رویکرد غالب سیاست خارجی در دوره اصلاحات، به لحاظ نظری شاید بهترین فرصت برای احیای روابط دو پایتخت تمدنی باستانی بود، فرصتی که تحت تاثیر اختلافات بنیادی تر راه به جایی نبرد و حتی نخستین دیدار روسای جمهوری ایران و مصر در حاشیه نمایشگاهی بین‌المللی در سوئیس نیز راهگشای این مسیر نشد.

پس از تحولات بهار عربی، سقوط مبارک و روی کار آمدن اخوانی‌ها به نظر می‌رسید دوره جدید از روابط میان دو کشور آغاز شده باشد. در حالی که سفر «محمد المرسی» رئیس‌جمهوری اسلامگرای مصر به تهران برای شرکت در نشست سران جنبش عدم

فراز و نشیب روابط تهران و قاهره محدود به دوره پس از استقرار جمهوری اسلامی نیست و رد آن را می‌توان حتی در سال‌های پیش از انقلاب دنبال کرد. ازدواج محمدرضا پهلوی ولیعهد وقت پادشاهی ایران با فوزیه خواهر ملک فاروق پادشاه مصر در سال ۱۳۱۷، دوره‌ای کوتاه از برقراری روابط پررونق دیپلماتیک میان دو طرف را رقم زد. ماه عسل روابط دو کشور که به دنبال این ازدواج سیاسی و در راستای تحکیم روابط دو پادشاهی منطقه رقم خورده بود، چندان دوام نیافت و با جدایی این زوج سلطنتی و همچنین کودتای سال ۱۳۳۱ مصر، پایان یافت.

روی کار آمدن «جمال عبدالناصر» در جمهوری تازه تأسیس مصر و ظهور ناسیونالیسم عربی، مصر را در اردوگاه مقابل حکومت پادشاهی ایران قرار داد؛ حکومتی که مورد حمایت غرب بود و اتفاقاً به رژیم صهیونیستی هم روی خوش نشان داده بود. به دلیل رویکردهای پان عربیستی عبدالناصر و درگیری مصر در جنگ‌های اعراب و اسرائیل و رویکردهای حمایتی محمدرضا شاه نسبت به اسرائیل، روابط تهران و مصر در این دوره خصمانه بود تا جایی که شاه و عبدالناصر یکدیگر را به حمایت از گروه‌های مخالف داخلی و اقدامات خرابکارانه علیه هم متهم می‌کردند. سرانجام رئیس‌جمهوری مصر، در شهریور ۱۳۳۹ دستور قطع روابط با ایران را صادر کرد.

روابط سرد ده ساله مصر با ایران با درگذشت ناصر در ۱۳۴۹ پایان یافت. انور سادات، جانشین عبدالناصر شد که به دنبال مذاخه غرب در منطقه، در پیشبرد ایده‌هایش در مورد اتحاد اعراب و شکست اسرائیل موفقیتی حاصل نکرد. روی کار آمدن انور سادات، مسیر حرکت کشور را به طور کلی تغییر داد. همسویی ایران و مصر در برخی حوزه‌ها، روابط دو کشور را احیا کرد. کمک ایران به مصر در جنگ یوم کیپور با اسرائیل در سال ۱۹۷۳ عمق جدیدی به روابط دو کشور داد. انور سادات فراتر از مسائل دو کشور، با شاه ایران دوستی شخصی داشت.

پیروزی انقلاب اسلامی در ایران و تغییر رویکرد



نمایشگاه تخصصی صنعت حمل و نقل و خدمات ترانزیت تبریز یکی از بزرگ‌ترین و ارزشمندترین رویداد حمل و نقل ایران بوده و مکانی مناسب برای دریافت آخرین بینش‌ها، روش‌های نوین و برنامه‌های گسترده حمل و نقل با بالاترین استانداردهای ممکن در حوزه کار حرفه‌ای حمل و نقل به شمار می‌رود و محتماً بزرگ‌ترین تجمع گروه‌های فعال حوزه حمل و نقل ایران است.

فعالان صنعت ترانزیت آذربایجان شرقی، عدم ساماندهی و تکمیل پروژه ریلی جلفا - نخجوان را مورد انتقاد قرار داده و می‌گویند در ۲۰ سال گذشته دولت‌ها و استانداران متعدد، پیگیر حل مشکل این مسئله بوده و چندین تفاهم‌نامه میان کشورهای ایران و آذربایجان امضا شده است اما همه این تفاهم‌نامه‌ها در گوشه کمد مسئولان در تهران خاک می‌خورند!...

فعالان اقتصادی منطقه شمالغرب کشور برای ترخیص یک خودرو به دلیل بوروکراسی شدید اداری، چندین بار باید به انواع و اقسام بانک‌های منطقه و یا وزارتخانه‌ها در پایتخت مراجعه کنند!

و کلیدی حمل و نقل بین‌المللی، در توسعه اقتصادی و اجتماعی منطقه و کشور از گذشته مطرح بوده و در راستای حل مشکلات جامعه امیدواریم مسئولان و متولیان امر به خصوص دولت چهاردهم، سیاست‌گذاری‌های لازم در جهت رونق و توسعه بیش از پیش صنعت حمل و نقل را داشته باشند.

انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب کشور در سال ۱۳۷۰ با هدف اتحاد و همبستگی شرکت‌های فعال در زمینه حمل و نقل بین‌المللی تأسیس شد که از آن زمان، با همکاری نزدیک با مقامات و نهادهای دولتی، به بیان مشکلات و چالش‌های موجود در این صنعت پرداخته است.

از آن زمان تاکنون، این مجموعه به عنوان یک نهاد مرجع، موفق به ایجاد زیرساخت‌های قوی تری برای صنعت حمل و نقل در منطقه

رئیس دولت چهاردهم ابزار امیدواری کرد و یادآور شد: آذربایجان شرقی با قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی به عنوان یکی از قطب‌های مهم

مشکلات حوزه ترانزیت آذربایجان شرقی به بهانه برگزاری نمایشگاه صنعت حمل و نقل ۱۴۰۳ تبریز از نگاه "عصر آزادی"

بوروکراسی شدید در مسیر ترانزیت



عصر آزادی / شهرام صادق زاده

تبریز به عنوان یکی از مهمترین شهرهای نمایشگاهی کشور از ۲۶ الی ۲۹ آذر ماه ۱۴۰۳ میزبان بیستمین نمایشگاه تخصصی بین‌المللی صنعت حمل و نقل و خدمات ترانزیت موسوم به TIR EXPO Tabriz ۲۰۲۴ بود که پس از ۴ روز فعالیت به کار خود پایان داد؛ رویدادی که مشخص کرد به رغم شعارهای قبلی درباره حمایت از حوزه ترانزیت، حمایت چندان پررنگی از این صنعت در استانهای مرزی و صادراتی کشور همچون آذربایجان شرقی صورت نمی‌گیرد.

از این نمایشگاه که در آن بسیاری از شرکت‌های معروف و معتبر استانهای آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، تهران، خراسان رضوی، اصفهان، سمنان، خوزستان، گیلان و مرکزی حضور داشتند می‌توان به محفلی برای گردهمایی شرکت‌های شاخص در حوزه حمل و نقل ایران تعبیر کرد.



حمل و نقل داخلی و بین‌المللی داشته باشند افزود: در این‌بره تاریخی کشور، توسعه و گسترش حمل و نقل به عنوان توسعه و گسترش عرصه حمل و نقل توسط

یک

اخیراً تجار و فعالان اقتصادی استانهای صنعتی، صدور بخشنامه‌ها و آئین‌نامه‌های خلق‌الساعه و معارض و نیز بلا تکلیفی تجارت خارجی را از مهمترین مشکلات حمل و نقل قلمداد می‌کنند که باید به آنها توجه داشت. واردکنندگان و صادرکنندگان برای پیشبرد اهداف خود نیازمند برنامه ریزی منظم در طول سال هستند در حالی که طبق قانون، تعرفه صادرات و واردات باید از سال گذشته تعیین شود، تعرفه‌های سال جاری، بعد از ۸ ماه، در آبان ماه صادر شده و موجب بلا تکلیفی میان تاجران شده است.

از سوی دیگر، عدم ترخیص کشنده‌های جدید از گمرکات به دلیل بوروکراسی شدید اداری در داخل کشور بسیار عجیب بوده و موجب و گلايه فعالان این صنعت می‌شود زیرا با وجود اینکه کشور به نوسازی ناوگان حمل و نقل نیاز مبرمی دارد ولی وزارتخانه‌های صمت، اقتصاد، سازمان راهداری و بانک مرکزی به واسطه حکمفرمایی بوروکراسی اداری، مانع ورود کشنده‌های جدید هستند و گویا همین امر موجب تحمیل زبان‌های هنگفتی به تجار می‌شود.

فعالان این حوزه می‌گویند در هیچ کجای دنیا ممنوعیت ۱۰۰ درصدی برای کالاهای خارجی وضع نمی‌شود اما متأسفانه در کشور ما برخلاف کشورهای جهان، به جای تعیین تعرفه‌های مناسب، ممنوعیت ۱۰۰ درصدی بر کالاهای وارداتی وضع می‌شود و لذا در راستای ممنوعیت واردات کالاهای خارجی، تولیدکنندگان بخش خصوصی ناچار هستند که با هزینه‌های هنگفت کالاهای بی کیفیت را تهیه نمایند.

دو رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز به اهمیت حمل و نقل در اقتصاد تاکید کرد و گفت: امروزه بیش از هر زمان دیگر، حوزه حمل و نقل و لجستیک، به عنوان یکی از پایه‌های اصلی و زیرساخت‌های اساسی در توسعه اقتصادی در جوامع و کشورهای ایفای نقش می‌کند و رونق این بخش، باعث پیشرفت اقتصادی، رونق سایر فعالیت‌ها و افزایش تولید و تجارت خواهد شد.

سیدمحمّد فاتح زاده با اشاره به اینکه کشورهای در تجارت خارجی موفق هستند که زیرساخت موفق و کارآمد در حوزه