

در نشست مشترک فعالان حوزه طلا و جواهر تبریز با رایزن بازرگانی سفارت تایلند مطرح شد؛

## تاسیس مدرسه مشترک طلا و جواهر تایلند در تبریز

### رئیس اتحادیه طلا و جواهر تبریز: پتانسیل های ویژه ای برای تولیدات مشترک جواهر با کشور تایلند داریم

عصر آزاد/ سرویس اقتصادی/ شهرام صادق زاده: رایزن بازرگانی سفارت تایلند در ایران و اعضای هیئت مدیره اتحادیه طلا، جواهر، نقره و سکه تبریز و فعالان حوزه تخصصی جواهر آذربایجان شرقی پیرامون گسترش همکاری های دوجانبه به گفتگو پرداختند.

در این نشست که ۱۹ آذر ماه ۱۴۰۳ و به میزبانی اتحادیه طلا، جواهر، نقره و سکه کلاشهر تبریز برگزار شد درباره نحوه همکاری های تخصصی دوجانبه در حوزه جواهر بحث و تبادل نظر به عمل آمد.

**ضرورت برگزاری نمایشگاه مشترک جواهر بین فعالان تبریز و تایلند**

رئیس اتحادیه طلا، جواهر، نقره و سکه تبریز با اشاره به موقعیت استراتژیک تبریز از لحاظ نزدیکی به کشورهای حوزه قفقاز، دروازه اروپایی ایران و تولید ارزان جواهر گفت: این شهر پتانسیل های ویژه ای برای تولیدات مشترک جواهر با کشور تایلند دارد.

"میرمحمد پوراقدم شریبانی" با اشاره به برگزاری ۱۸ دوره نمایشگاه تخصصی طلا و جواهر که در ایران به عنوان باسابقه ترین رویداد طلایی کشور محسوب می شود افزود: با توجه به ظرفیت های کشور تایلند در زمینه تولید جواهر و وجود هنرمندان مطرح این کشور در جواهرسازی، برگزاری نمایشگاه مشترک بسیار حائز اهمیت است.

وی با ذکر این نکته که کشور تایلند در زمینه سنگ های زینتی و جواهرات، به



بازدید رایزن بازرگانی سفارت تایلند از بازار طلافروشان تبریز

در تولید طلا و جواهر است که جهت توسعه همکاری های فی مابین می توان تاسیس مدرسه مشترک طلا و جواهر تایلند در شهر تبریز توسط تجار جواهر

نیز در این نشست از علاقه کشور متبوع خود برای سرمایه گذاری در ایران سخن به میان آورد و گفت: با توجه به پیشینه و ظرفیت بالای تایلند در تولید جواهرات و همچنین وجود منابع و زیرساخت های مناسب تبریز و آذربایجان شرقی در این حوزه، همکاری های مشترک بیش از پیش ضرورت دارد. "تریونگ وان آر ری" افزود: نمایشگاه طلا و جواهر تایلند به عنوان یکی از رویدادهای بزرگ جواهرات دنیا، در ماههای فوریه و سپتامبر هر سال برگزار می شود که درباره حضور فعالان این هنر - صنعت در ایران و به خصوص تبریز می توانند با شرایط ویژه نسبت به ارائه محصولات خود در اینگونه نمایشگاهها اقدام نمایند.

وی درباره حضور فعالان حوزه جواهر تایلند جهت شرکت در نمایشگاه طلا و جواهر تبریز اضافه کرد: از سال آینده تدابیری اندیشیده خواهد شد تا تایلندی های فعال در حوزه جواهرات در

نودهمین نمایشگاه تخصصی طلا و جواهر، نقره، گوهرسنگ و صنایع وابسته حضور یافته و همکاری های دوجانبه را گسترش دهند.

رایزن بازرگانی سفارت تایلند در ایران خروجی این نشست مشترک می تواند به انتقال تکنولوژی طراحی، ساخت و تولید جواهر منجر شود که از طریق انعقاد تفاهم نامه دوجانبه در آینده نزدیک بین روسای اتحادیه های طلا و جواهر تایلند و تبریز اتفاق خواهد افتاد.

شایان ذکر است در این نشست مشترک، فعالان حوزه هنر - صنعت جواهر آذربایجان شرقی پیشنهادات خود را جهت تسهیل همکاری های دوجانبه از طریق دیپلماسی اقتصادی مطرح کرده و پس از آن، مهمانان اتحادیه طلا از بازار بزرگ جهانی تبریز بازدید کرده و با نحوه فعالیت طلا و جواهرفروشان این مجموعه آشنا شدند.

باید از ظرفیت حضور تاجران روسی در این نمایشگاه نهایت بهره را به انجام رسانند تاکید کرد: هماهنگی های لازم جهت صادرات آسان کالاها و محصولات کیفی و استاندارد به کشور روسیه صورت گرفته است.

**آذربایجان شرقی بازیگر اصلی نمایشگاه صادراتی به روسیه** مسئول برگزاری نخستین نمایشگاه کالای صادراتی ایران به روسیه نیز در این جلسه به چالش های صادرات به کشور روسیه اشاره کرد و گفت: صادرات ذاتاً امری پیچیده و سخت است اما با این حال، عزم ما در برگزاری این نمایشگاه و معرفی محصولات ایرانی بسیار قوی است.

"فرشته تهرانی" با بیان اینکه محصولاتی مانند خشکبار، سبزیجات، کنسرو، رب، خاویار، مرکبات و میوههایی همچون پرتقال و کیوی دارای قابلیت بالایی در صادرات به روسیه هستند افزود: آذربایجان شرقی با تولیدات گسترده خود در صنایع غذایی، تراکتورسازی، تولید شیرینی و شکلات و لوازم آرایشی، سرامیک، کاشی، سرب و آهن و صنایع با کیفیت دیگر می تواند حضور قدرتمندی در این نمایشگاه داشته باشد.

وی با اشاره به نقش بازرگانان و تولیدکنندگان آذربایجانی در نخستین نمایشگاه صادراتی به روسیه اضافه کرد: برای موفقیت این نمایشگاه، نیاز است تا مثلث اقتصادی متعال و بازرگانی که به همراه تولیدکنندگان داخلی، با کیفیت بالا حضور داشته باشند، شکل بگیرد.

تهرانی در خاتمه اظهارات خود ابراز امیدواری کرد تولیدکنندگان داخلی، این نمایشگاه را یک فرصت مثبت جهت صادرات شخصی و پیشرفت بازار تجارت و اقتصاد شمالغرب ایران ارزیابی نمایند.

چین به عنوان رهبر در انتقال خودروهای الکتریکی است و بیش از هر کشور دیگری از این نوع خودروها را صادر می کند که پیش بینی می شود به سرمایه گذاری سنگین خود ادامه داده و پیشتازی خود را در خودروهای الکتریکی حفظ کند.

به گزارش ایسنا، دو دهه پیش، چین ظرفیت اندکی برای ساخت خودرو داشت و این مورد به دور از تصور بود اما امروزه، چین بیش از هر کشور دیگری در جهان خودرو تولید و صادر می کند.دونالد ترامپ، رئیس جمهور منتخب آمریکا وعده داده است که تعرفه های جدیدی را علیه چین وضع خواهد کرد. بسیاری از کشورها، از جمله ایالات متحده، در حال حاضر تعرفه های اضافی بر خودروهای الکتریکی چین وضع کرده اند. اما با وجود تمام مزایایی که چین در خودروسازی دارد، بعید است که این عقب نشینی سلطه چین را تضعیف کند.

بازار چین برای فروش خودرو، بزرگترین بازار جهان و تقریباً به اندازه بازارهای ایالات متحده و اروپاست. همان طور که بازار داخلی چین رشد کرد، ظرفیت تولید آن نیز افزایش یافت، که با سرمایه گذاری عظیم دولت و پیشرفت های جهانی در اتوماسیون پیش رفت. با این حال، در سال های اخیر، با کاهش هزینه های مصرف کننده در رکود اقتصادی چین، سرعت فروش کاهش یافته است. نتیجه این است که چین امروز ظرفیت تولید نزدیک به دو برابر بیشتر از نیاز مصرف کنندگان را دارد.

برای مقابله با این مزاد، چین به طور فزاینده ای به دنبال فروش خودرو در خارج از کشور است. چین پیشرو در گذار به خودروهای الکتریکی است و بیش از هر کشور دیگری از آنها صادر می کند. برندهای چینی مانند بی.وی.دی، به دلیل ارائه خودروهای الکتریکی پیشرفته با رقبایترین قیمت ها در سراسر جهان شناخته می شوند. و از آنجایی که رانندگان چینی به سرعت به سمت خودروهای برقی روی آورده اند، تقاضا برای خودروهای بزرینی در چین کاهش یافته است و بسیاری از آنها به جای آن صادر می شوند.

اما شرکای تجاری چین می گویند که صادرات خودروهای برقی و بنزینی این کشور میلیون ها شغل را به خطر می اندازد و شرکت های بزرگ را تهدید می کند. در اوایل سال جاری، ایالات متحده و اتحادیه اروپا تعرفه های جدید قابل توجهی را بر خودروهای الکتریکی از چین اعمال کردند. دولت ها نگران هستند زیرا صنعت خودرو نقش بزرگی در امنیت ملی ایفا می کند. علاوه بر این، چین از تعرفه های سنگین و سایر مالیات ها به عنوان مانعی برای واردات خودرو استفاده کرده است، به طوری که عملاً تمام خودروهای فروخته شده در چین ساخت چین هستند.

این کشور برای بیش از ۱۵ سال، سرمایه گذاری زیادی در توسعه خودروهای الکتریکی انجام داده است تا وابستگی خود را به نفت وارداتی محدود کند. ون جیابائو، نخست وزیر پیشین چین از سال ۲۰۰۳ تا ۲۰۱۳، خودروهای الکتریکی را به یکی از اولویت های خود تبدیل کرد. او در تلاش بود تا چین را به رهبر جهان در خودروهای الکتریکی تبدیل کند.

### پیشنهاد مجلس برای افزایش قدرت وام دهی بانک تخصصی مسکن

**عصرآزادی / سرویس بانک و بیمه:** عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۴ مجلس شورای اسلامی با تاکید بر ضرورت افزایش سرمایه بانک مسکن گفت: پیشنهاد ما این است که بانک ها از بانک مسکن اوراق بخرند.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن- هینا به نقل از خبرگزاری تسنیم، صدید بدری با اشاره به تأثیر افزایش سرمایه بانک مسکن در توسعه بخش مسکن کشور، اظهار کرد: کمیسیون تلفیق بودجه

۱۴۰۴ برای افزایش سرمایه بانک ها اعتبار تخصیص داد و دولت و بانک مرکزی تصمیم می گیرند که سرمایه هر بانک چه میزان افزایش یابد. وی افزود: بانک مسکن تسهیلات مناسبی برای ساخت و ساز مسکن تخصیص داده و امیدواریم این روند با افزایش سرمایه ادامه یابد. وی با بیان این که پیشنهادهایی را برای افزایش سرمایه این بانک داریم و امیدواریم بانک مسکن گفت: قطعاً این افزایش سرمایه می تواند بخشی از مشکلات تسهیلات دهی این بانک را رفع کند و اهداف قانونی ترسیم شده در قانون جهش تولید مسکن را محقق سازد. بدری گفت: افزایش سرمایه بانک مسکن به رونق ساخت و ساز کمک می کند و در رفع مشکل مسکن مؤثر است.

**رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید:**

### با افزایش سرمایه، قدرت وام دهی بانک مسکن به مردم را افزایش می دهیم



**عصرآزادی / سرویس بانک و بیمه:** رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید و نظارت بر سیاست های اصل ۴۴ قانون اساسی با بیان این که برای حل مشکلات مسکن باید از ابزارهای نوین و چکانی استفاده کنیم، گفت: با افزایش سرمایه، قدرت، وام دهی بانک مسکن به مردم را افزایش می دهیم.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن- هینا به نقل از بانکدار آنلاین جعفر قادری نماینده شیراز در مجلس شورای اسلامی در خصوص تأثیر افزایش سرمایه بانک مسکن در توسعه بخش مسکن کشور گفت: طبیعی است که وقتی سرمایه یک بانک افزایش پیدا می کند، به تنهایی و بدون تشکیل سندیکاها و کنسرسیوم می تواند عملیات پروژه ها را پذیرد. وی افزود: وقتی این کار انجام می شود هم قدرت وام دهی بانک افزایش می یابد و هم قدرت عملیات آن برای استفاده از منابع داخلی و خارجی بیشتر می شود. از طرف دیگر نسبت های مالی آن تصحیح می شود و می تواند در ساخت و ساز مسکن اثر گذاری بیشتری داشته باشد. نائب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی بر استفاده از سایر ابزارها، شیوه ها و روشهایی که برای تأمین مالی مسکن در دنیا وجود دارد، تاکید کرد و گفت: باید از طریق بازار سرمایه با بازارهای دیگر مثل منابع داخلی و خارجی، بازار بیمه و سایر ابزارهای نوینی که در این بازارها قابل تعریف است، مثل اوراق و برات الکترونیک و استفاده از منابع خارجی و انتقال دانش فنی، مشکل مسکن را حل کرد. وی افزود: در عین حال اگر انتظار داشته باشیم که همه بارها بر دوش بانک مسکن باشد، اشتباه خواهیم کرد و اگر از شیوه ها که در جهان وجود دارد و از تنوع ابزارها استفاده کنیم، می توانیم مشکل مسکن را حل کنیم.

**عضو هیات مدیره بانک مسکن:**

### استفاده از ظرفیت های ویژه استان بوشهر برای ارتقای جایگاه بانک مسکن

**عصرآزادی / سرویس بانک و بیمه:** علی کمالی، عضو هیات مدیره بانک مسکن در سفر سه روزه به بوشهر با تاکید بر همدلی بین کارکنان، خواستار بهره مندی بیشتر از ظرفیت های استان، خصوصاً ظرفیت عظیم پارس جنوبی برای ارتقای جایگاه بانک شد.



به گزارش خبرگزار استانی پایگاه خبری بانک مسکن- هینا ؛ علی کمالی عضو هیأت مدیره بانک مسکن که با همراهی فروغ جان آقایی، رئیس اداره کل نظارت، برنامه ریزی اعتباری و بررسی طرح ها و محسن کریمی رئیس اداره کل نقدینگی و خزانه داری به بوشهر سفر کرده بود در نشستی که با حضور مرتضی دهداری زاده، مدیر شعب استان و همکاران صف و ستاد داشت، ضمن بررسی عملکرد این مدیریت، پاسخگوی سوالات همکاران استان بوشهر بود. کمالی با اشاره به ظرفیت های استان گفت: با استفاده از ظرفیت های می توان با برنامه ریزی پنج تا ده ساله و با همدلی موجبات ارتقا جایگاه بانک مسکن را فراهم آورد. وی ضمن استقبال از جوان گرایی در مدیریت بوشهر، عنوان کرد: با شایسته سازی و استفاده از نیروهای توانا می توان شاهد رویکرد تحولی در این مدیریت بود. عضو مدیر بانک مسکن ضمن بازدید از منطقه ویژه پارس جنوبی از شرکت های مبین انرژی خلیج فارس و پتروپالایش کنگان بازدید کرد. کمالی در دیدار با مدیران این شرکت ها با اشاره به قدمت ۸۶ ساله بانک مسکن عنوان کرد: این بانک در طرح مسکن مهر بیش از ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار خانوار را خانه دار کرده است و در طرح نهضت ملی مسکن نیز بیش از ۴۰۰ هزار واحد تأمین شده است. در این نشست، کمالی طرح های ویژه بانک برای کارکنان سازمان ها مانند طرح نمر و کارگشا و همچنین تسهیلات مشارکت مدنی ساخت مسکن ویژه کارکنان با همکاری شرکت سرمایه گذاری بانک مسکن را تشریح کرد.

### تأمین ارز واردات در مرز ۵۰ میلیارد دلار

بانک مرکزی از ابتدای سال جاری تا امروز، ۴۹ میلیارد و ۸۷۲ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی، دارو، کالاهای تجاری و بازرگانی، واردات در مقابل صادرات و خدمات تأمین کرده است.

به گزارش ایسنا، بانک مرکزی از اول فروردین ماه تا دوشنبه ۱۹ آذر ماه سال جاری، ۴۹ میلیارد و ۸۷۲ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی، دارو، کالاهای تجاری و بازرگانی، واردات در مقابل صادرات و خدمات تأمین کرده است. در این مدت برای کالاهای اساسی و دارو ۱۰ میلیارد و ۴۲۵ میلیون دلار، برای کالاهای تجاری و بازرگانی مبلغ ۲۷ میلیارد و ۴۵۱ میلیون دلار، برای خدمات یک میلیارد دلار و ۲۵ میلیون برای واردات در مقابل صادرات ۱۰ میلیارد و ۹۷۱ میلیون دلار تأمین ارز صورت گرفته است.

همچنین، بانک مرکزی برای واردات کالاهای اساسی و کشاورزی شامل گندم، دانه های روغنی و نهادهای دامی هشت میلیارد و ۲۸۲ میلیون دلار و برای دارو، مواد اولیه دارویی و تجهیزات پزشکی دو میلیارد و ۱۴۳ میلیون دلار ارز تأمین و در مجموع ۱۰ میلیارد و ۴۲۵ میلیون دلار برای کالاهای اساسی و کشاورزی و دارو و تجهیزات پزشکی را به نرخ ۲۸۵۰۰ تومان و با هدف حمایت از مصرف کنندگان و دسترسی اقشار جامعه به کالاهای ضروری با قیمت ارزان تر تأمین کرده است. در این باره زمانی برای کالاهای تجاری و بازرگانی مبلغ ۲۷ میلیارد و ۴۵۱ میلیون دلار و برای واردات در مقابل صادرات مبلغ ۱۰ میلیارد و ۹۷۱ میلیون دلار و در مجموع ۴۹ میلیارد و ۸۷۲ میلیون دلار تأمین ارز صنایع صورت گرفته است.

براساس این گزارش تأمین ارز نیمايي برای «صنایع حمل و نقل و خودرو» معادل چهار میلیارد و ۳۲۸ میلیون دلار، «ماشین آلات و تجهیزات تولید» معادل دو میلیارد و ۶۴۷ میلیون دلار، «صنایع معدنی» دو میلیارد و ۱۱۷ میلیون دلار، «صنایع شیمیایی و پلیمری» دو میلیارد و ۹۶۸ میلیون دلار، «صنایع و تجهیزات برق و الکترونیک» معادل سه میلیارد و ۴۵۶ میلیون دلار، «منسوجات و پوشاک» معادل یک میلیارد و ۳۱۰ میلیون دلار صورت گرفته است.

**عصرآزادی / سرویس اقتصادی:** آذربایجان شرقی به عنوان یکی از استانهای مهم تولیدمحور نقش بسزایی در صادرات اقلام غیر نفتی دارد که می تواند با کشف بازارهای صادراتی منطقه از جمله روسیه به تقویت فرآیند تولید کشور کمک کند.

در همین اثنا قرار است شهر نمایشگاهی تبریز از تاریخ ۲۴ الی ۲۷



نمایشگاه کالاهای صادراتی به روسیه آبروی ایران است

مدیرعامل نمایشگاه بین المللی تبریز در جمع فعالان اقتصادی آذربایجان شرقی که در آن مدیرکل آموزش فنی و حرفه ای استان نیز حضور داشت درباره برگزاری اولین نمایشگاه بین المللی کالاهای صادراتی به کشور روسیه برای نخستین بار در ایران گفت: طبق پیش بینی های به عمل آمده، بیش از ۱۰۰ نفر از تجار و بازرگانان روسی برای بازدید و مذاکره در این نمایشگاه حضور پیدا خواهند کرد.

"حبیب ماهوتی" به مهمترین اقلام درخواستی روسیه اشاره کرد و افزود: مواد غذایی، محصولات کشاورزی و خشکبار در اولویت قرار دارند

**معاون سازمان بنادر خبر داد:**

### تولید ۷۶۸ قطعه و تجهیزات دریایی توسط دانش بنیان ها

**تهران – ایرنا– معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت:** تولید ۷۶۸ قطعه و تجهیزات دریایی، بندری و مخابراتی –الکترونیکی توسط شرکت های دانش بنیان خصوصی حاکی از اعتماد سازمان بنادر و دریانوردی به دانش و توانمندی شرکت های دانش بنیان است.

به گزارش ایرنا از سازمان بنادر و دریانوردی، "علی فتحي" با اشاره به نامگذاری سال های اخیر با عنوان اقتصاد مقاومتی، حمایت و توسعه دریا محور، سند چشم انداز بیست ساله و برنامه هفتم توسعه کشور هماهنگی کامل دارد. معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: اینگونه حمایت ها، موجب اشتغال زایی مولد و پایدار با محوریت رشد و توسعه مناطق ساحلی و دریایی، مقابله آگاهانه با انواع تحریم های ناخوامرانه علیه کشورمان، جلوگیری از خروج ارز، ارتقاء و به روز رسانی دانش طراحی و تولید تجهیزات و تأسیسات مورد نیاز دست اندرکاران چرخه بنادر و دریانوردی کشور و فراهم کردن شرایط حرکت آنها در مرز علوم و فنون دریایی روز جهان و امکان رقابت با کشورهای پیشرو و مطرح دنیا، تقویت روحیه خود باوری و خودتأکلی با رویکرد خودکفایی و بومی سازی شده است. وی تاکید کرد: به جرأت می توان اعلام کرد که با توجه به توانمندی هایی که در داخل کشور ایجاد شده و در دسترس است و نیز با پشتیبانی های مناسب سازمان بنادر و دریانوردی از صنعتگران و شرکت های دانش بنیان داخلی، در آینده نزدیک امکان تولید اغلب قطعات یدکی و تجهیزات مورد نیاز بنادر و دریانوردی در داخل کشور میسر خواهد شد.

