

عصر آزادی

روزنامه کثیرالانتشار سراسری

هر نقشی برایم
یک شروع و تولد دوباره است



توانمندسازی زنان،
مسیر توسعه کشور را هموار می کند

حضور مسئولان برگزاری بازی «تراکتور - الخلدیه» در تبریز



عصر آزادی / سرویس ورزشی: مسئولان برگزاری بازی دو تیم تراکتور ایران و الخلدیه بحرین وارد تبریز شدند...

نمایش نامه خوانی قوانین عشق در صحنه



عصر آزادی / سرویس فرهنگی: همیشه بیاد داشته باش که برای شناخت انسانها حتماً باید چهره و سیمای آنها را ببینی، زیرا چیزی که معیار شناخت انسانهاست، سیرت زیبای آنهاست! که البته شناخت سیرت و درون انسان ها نیازمند احساسی سرشار از نوع دوستی می باشد...

اعتراض سازمان نظام پزشکی تبریز به عدم پرداخت مطالبات توسط تامین اجتماعی



۲

یادداشتی بر "امیلیا پرز"



۸

تورم در ایران: عوامل، پیامدها و راهکارهای مقابله مردم



صفحه ۳

عراقچی: «بهشت گمشده» مکران باید به قطب اقتصادی آینده ایران و منطقه بدل شود

جامع و عملیاتی برای توسعه بنادر، حمل و نقل دریایی و ایجاد زنجیره تأمین منطقه‌ای تدوین کرده است. در این میان، سواحل مکران، جایگاهی ویژه دارند. این سواحل، که قرن‌ها از ظرفیت‌های طبیعی و اقتصادی آن‌ها غفلت شده بود، امروز به یکی از اولویت‌های توسعه ملی تبدیل شده‌اند. امنیت دریاهای نباید ابزاری برای فشار یا اعمال نفوذ قدرت‌های فرامنطقه‌ای باشد



۳

رئیس دستگاه دیپلماسی افزود: «بهشت گمشده» مکران، امروز باید به قطب اقتصادی آینده ایران و منطقه بدل شود. دولت جمهوری اسلامی ایران، با تکیه بر این راهبرد، چهار هدف کلیدی را برای توسعه این منطقه تعیین کرده است: نخست، تقویت اقتصادهای بومی و محلی، ایجاد اشتغال پایدار برای جوامع ساکن در این مناطق، و حمایت از صنایع کوچک و متوسط که بتوانند در زنجیره تأمین منطقه‌ای ایفای نقش کنند. دوم، توسعه زیرساخت‌های انرژی، با تأکید بر انرژی‌های تجدیدپذیر. ما دریافته‌ایم که اقتصاد آینده، اقتصادی وابسته به انرژی‌های پایدار و پاک است. سوم، تکمیل راهگذرهای بین‌المللی و تقویت نیز به رقابتی‌تر شدن این منطقه کمک خواهد کرد. سوم، تکمیل راهگذرهای بین‌المللی و تقویت مسیرهای مواصلاتی. ایجاد شبکه‌ای از مسیرهای ریلی، جاده‌ای و دریایی که ایران را به دیگر کشورهای منطقه و فراتر از آن متصل کند. یکی از ارکان کلیدی سیاست دریامحور ماست. چهارم، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، به‌عنوان نیروی محرکه توسعه اقتصادی. هیچ اقتصادی بدون سرمایه‌گذاری پایدار رشد نخواهد کرد و ما از تمامی کشورهای که در توسعه این منطقه مشارکت داشته باشند، استقبال می‌کنیم. ما هیچ‌یک از این طرح‌ها بدون امنیت پایدار محقق نخواهد شد.

وزیر خارجه در ادامه سخنانش با تأکید بر اینکه امروز، جهان دستخوش تغییراتی بنیادین شده، گفت: سرعت تحولات اقتصادی و فناورانه، وابستگی کشورها به مسیرهای تجاری جدید و نیاز به امنیت و همکاری منطقه‌ای، بیش از گذشته اهمیت یافته است. در چنین شرایطی، دیگر نمی‌توانیم به مسیرهای سنتی و الگوهای قدیمی تجارت بسنده کنیم. ما باید آینده‌ای را طراحی کنیم که در آن، ایقانونوس هند نه فقط یک مسیر ترانزیتی، بلکه یک قطب همکاری‌های راهبردی و اقتصادی باشد. این همان فلسفه‌ای است که در پس عنوان کنفرانس اسمال، یعنی «سفر به افق‌های جدید مشارکت دریایی» نهفته است. این عنوان، نه فقط یک شعار، بلکه بیانگر یک ضرورت تاریخی برای همه کشورهای منطقه است. جمهوری اسلامی ایران با درک این تحول، سیاست «دریامحور» را در اولویت استراتژیک توسعه خود قرار داده است. کشوری که بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی دارد، ۴۹۰۰ کیلومتر آن در جنوب، در امتداد همین ایقانونوس عراقچی به اشاره به اینکه توسعه اقتصاد دریامحور، تنها یک انتخاب برای ایران نیست؛ بلکه یک الزام است. خاطر نشان کرد: ما دریافته‌ایم که سواحل ما، نه فقط مرزهای طبیعی کشور، بلکه دروازه‌های اتصال ایران به اقتصاد جهانی هستند. از این رو، دولت چهاردهم جمهوری اسلامی ایران یک برنامه استراتژیک توسعه خود قرار داده است

وزیر امور خارجه در سخنرانی خود در هشتمین کنفرانس «گردهمایی کشورهای حاشیه ایقانونوس هند» در عمان با اشاره به اینکه توسعه اقتصاد دریامحور، تنها یک انتخاب برای ایران نیست؛ بلکه یک الزام است، گفت: ما دریافته‌ایم که سواحل ما، نه فقط مرزهای طبیعی کشور، بلکه دروازه‌های اتصال ایران به اقتصاد جهانی هستند. به گزارش گروه سیاست خارجی ایران، سیدعباس عراقچی، وزیر امور خارجه کشورمان که برای شرکت در هشتمین کنفرانس «گردهمایی کشورهای حاشیه ایقانونوس هند» به عمان سفر کرده است، روز ۲۸ بهمن ۱۴۰۳ (۱۶ فوریه ۲۰۲۵) در این کنفرانس سخنرانی کرد. عراقچی با اشاره به اینکه در سرزمینی گردهم آمده‌ایم که قرن‌ها به‌عنوان پلی میان شرق و غرب و میان تمدن‌های بزرگ و ملت‌های دور و نزدیک شناخته شده، گفت: عمان، میزبان فرهیخته ما، از دیرباز نه فقط یک بازیگر اقتصادی، بلکه نمادی از تعامل، گفتگو و دیپلماسی سازنده در منطقه ایقانونوس هند بوده است. این منطقه، که همواره در مسیر تحولات جهانی قرار داشته، امروز نیز نقشی تعیین‌کننده در آینده اقتصاد بین‌المللی ایفا می‌کند. دریاها در طول تاریخ، همواره بیش از آنکه مرزهای جغرافیایی باشند، دروازه‌های اتصال تمدن‌ها بوده‌اند. ایقانونوس هند از هزاران سال پیش تاکنون، نه فقط یک پهنه آبی، بلکه شاهراهی برای تجارت، تبادل فرهنگ و توسعه تمدنی بوده است. این مسیر، بازگشایی را از سواحل هند به آفریقا، از جزایر اندونزی به خلیج فارس، و از ایران به دریای سرخ پیوند داده است. در روزگاری که جاده‌های زمینی طولانی و ناامن بودند، این ایقانونوس بود که اقتصادهای نوظهور را به هم متصل می‌کرد و فرصت‌های جدید خلق می‌کرد.

رئیس سازمان اداری و استخدامی: تفکیک وزارت راه و شهرسازی بار مالی دارد



تصمیمی که مجلس بگیرد احترام می‌گذاریم اما نمایندگان مستحضر باشند که اگر مجلس به دنبال افزایش بهره‌وری هستند ما هم دنبال همین موضوع هستیم اما کاهش تفکیک وزارتخانه نیست.

رئیس سازمان اداری و استخدامی در صحن مجلس شورای اسلامی دلایل مخالفت دولت با تفکیک وزارت راه و شهرسازی را عنوان کرد. به گزارش ایسنا، علادالدین رفیع زاده رئیس سازمان اداری و استخدامی در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی گزارش کمیسیون‌های عمران و اجتماعی در مورد طرح یک فوریتی تفکیک وزارتخانه راه و شهرسازی در اظهاراتی با بیان اینکه «بنا به دلایلی راه برون‌رفت از مسائل و مشکلات را تفکیک نمی‌دانیم»، اظهار کرد: ایجاد یک پست سازمانی در دولت به صورت سالانه با قیمت سال ۱۴۰۲ و بر اساس اطلاعات سازمان

مجلس با تفکیک وزارت راه و شهرسازی مخالفت کرد

یک فوریتی تفکیک وزارت راه و شهرسازی گفت: طبق پیمایش‌هایی که انجام شده مسکن الان به یک ایر بحران و یکی از چالش‌های اصلی زندگی مردم تبدیل شده است. متوسط سهم مسکن از سبد هزینه‌های خانوار در جهان حدوداً ۲۰ درصد است و در کشور ما متوسط بیش از ۵۵ درصد است. وی افزود: عمده مسئله مسکن بحث مدیریت زمین است زمین هم در کشور ما به‌وفور وجود دارد و مجموع سکونتگاه‌های ما مساحتش حتی به یک درصد مساحت کشور بالغ نمی‌شود. مجتبی یوسفی در موافقت با کلیات طرح یک فوریتی تفکیک وزارت راه و شهرسازی گفت: وزارت راه و شهرسازی حدود ۳۴ تعاون و سازمان دارد که یک وزیر نمی‌تواند مدیریت کند. وی افزود: الان در استان‌ها سازمان بنادر دارد کار خودش را می‌کند، سازمان هواپیمایی کشوری کار خود را انجام می‌دهد، راهداری هم کار خود را انجام می‌دهد و این باعث شده راه و شهرسازی پاسخگو نباشد.



۳

نماینده مردم اهواز عنوان کرد: حدود ۳۸ کشور دنیا مانند روسیه و چین و بسیاری از کشورهایی که موفق بودند وزارت راه آهن دارند و در موضوعات حمل و نقل کارها مانده است. تفکیک وزارت راه و شهرسازی مغایر با اصل ۷۵ قانون است

تعریف شده است بنابراین مشکلات زیادی در این حوزه‌ها وجود دارد که طبیعتاً وجود ۲ وزیر مجزا در حوزه راه و مسکن می‌تواند مشکلات را حل کرده و به نفع کشور باشد.

مشکل کشور تفکیک وزارت راه و شهرسازی نیست

سالار مرادی در مخالفت با کلیات طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی تصریح کرد: کشور در حال حاضر با مشکلات حادثی مواجه بوده و یکی از مسائل بحث مسکن ملی است و با این تفکیک ممکن است این مهم مغفول بماند و پروسه آن طولانی شود.

نماینده مردم سنندج افزود: مهم‌ترین دغدغه ما راه‌های شهری روستایی و شاهراه‌ها است که وضعیت خوبی ندارند و نیاز است برای حمل و نقل هوایی چاره‌اندیشی کرد و مشکل کشور تفکیک وزارت راه و شهرسازی نیست.

با تفکیک وزارت راه و شهرسازی مشکل مسکن حل نمی‌شود

مسلم صالحی نیز در مخالفت با کلیات طرح این تفکیک گفت: در سال ۹۰ این دو وزارتخانه ادغام شدند و دلیل آن کاهش بروکراسی اداری بود و بعد از ۱۳ سال مشخص شد اقدام درستی نبود و اکنون تفکیک مطرح شده است.

وی افزود: مشکل در تفکیک یا ادغام نیست بلکه مشکل در تصدی گری دولت است و با این تفکیک مشکلات حل نمی‌شود. نماینده مردم اقلید در مجلس دوازدهم ادامه داد: این تفکیک مشکل مسکن را حل نمی‌کند و موجب چابک‌سازی ساختار نمی‌شود بلکه باید آن را از تصدی گری دولت خارج و تفویض اختیار کنیم؛ تفکیک وزارت راه و شهرسازی باعث از دست رفتن اعتبارات پیش‌بینی شده برای پروژه‌های عمرانی می‌شود اقدام منطقی نیست.

سید منان رئیس هیئت مدیره تفکیک وزارت راه و شهرسازی حضور داشت.

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با ۱۵۳ رای مخالف با کلیات طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی مخالفت کردند.

به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، در جلسه صحن علنی مجلس شورای اسلامی، گزارش کمیسیون عمران در مورد طرح یک فوریتی تفکیک وزارت راه و شهرسازی در دستور کار قرار گرفت و نمایندگان با ۱۰۶ رای موافق، ۱۵۳ رای مخالف، ۲ رای ممتنع از ۲۶۶ نماینده حاضر در مجلس با کلیات این طرح مخالفت کردند.

پیش از رای گیری مالک شریعی ناسر در موافقت با این طرح گفت: نگاه همه ما در مجلس موفقیت دولت و خدمت‌رسانی به مردم است و اگر از مردم بپرسید که اولویت امروز کشور چیست قطعاً دغدغه مسکن را بیان خواهند کرد.

نماینده مردم تهران در مجلس افزود: قوانین مهمی در حوزه مسکن نگاشته شده که از آن جمله قانون جهش تولید مسکن است. اما موضوع این است که نه این دولت بلکه در دولت‌های گذشته به دلیل وظایف زیادی که به عهده وزارت راه و شهرسازی وجود دارد، انجام این مسئولیت از عهده یک وزیر ساخته نیست آن ضروری است.

وی با بیان اینکه معاونت‌های متعددی در وزارت راه و شهرسازی وجود دارد، تصریح کرد: در حوزه هواپیمایی، کشتیرانی، حمل و نقل، مسکن شهری و روستایی و غیره، کارهای به زمین مانده بسیاری وجود دارد که ضروری است برای رسیدگی به همه این حوزه این وزارتخانه تفکیک شود.

مصطفی معینی آرائی نماینده کاشان در مخالفت با طرح تفکیک گفت: کشور مسائل و چالش‌های بسیاری دارد که موضوع تفکیک وزارت راه و شهرسازی در اولویت نیست. از طرفی سوال این است که آیا تفکیک سبب توسعه زیرساخت‌ها و بهبود ترانزیت می‌شود. همچنین مغایرت‌های قانونی بسیاری در در این تفکیک وجود دارد.

همچنین محمدرضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران در این باره توضیح داد: موضوع تفکیک وزارت راه و شهرسازی به وزیر فعلی دولت چهاردهم ارتباط ندارد و در دولت سیزدهم هم موضوع تفکیک مطرح بود. همچنین این طرح حداقل در سه ماه قابلیت اجرایی دارد.

رئیس کمیسیون عمران مجلس اضافه کرد: ۲۵ درصد رشد ۸ درصدی اقتصاد کشور در وزارت راه و شهرسازی یعنی در حوزه حمل و نقل و مسکن

با عضویت در باشگاه مشتریان آتا هابلیدی از مزایای آن بهره مند شوید.

ATA Airlines
هواپیمایی آتا
ataair.ir
۰۲۱ ۴۸۵۵
@ataair_ir

ATA HOLIDAY
شماره برای ما محترمید

با هم پرواز کنیم.

ATA HOLIDAY