

پزشکیان: با همه تهدیدها، بیشترین فرست‌ها در تهران نهفته است

اسم فرزندانمان را نخبه می‌گذاریم اما آرزوی ۹۰ درصد آنان رفتن از این آب و خاک است



رئیس‌جمهور در جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان تهران، گفت: باید فضاهای آموزشی شهر تهران را تامین کنیم، از نظر روش‌های آموزش نیز در حال بررسی هستیم که بچه‌هایمان را به درستی آموزش دهیم تا وقتی که دیپلم گرفتند به فکر رفتن از این مملکت نباشند، اسم آنها را نخبه می‌گذاریم اما آرزو و آمال ۹۰ درصد آنان رفتن از این آب و خاک است

به گزارش خبرگزاری خیرآنلاین، مسعود پزشکیان رئیس‌جمهوری، روز شنبه ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ در جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان تهران، اظهار داشت: با همه تهدیدها، بیشترین فرصت‌ها در تهران نهفته است.

بنابر روایت ایرنا، رئیس‌جمهور گفت: باید آخر کار را ببینیم، باید آخر علم، آموزش، صنعت را ببینیم و برای آن برنامه داشته باشیم؛ تهران دانشگاه‌ها و صنعتگران بزرگی دارد و تمام قوا در اینجا فعال هستند، هر کدام از اینها اگر اداره می‌کنند و اینکه در اداره تهران درآمده شده باشیم، به هیچ وجه قابل قبول نیست.

وی افزود: براساس گزارش‌های آموزش و پرورش باید در شهر قدس ۱۰۵ مدرسه بسازیم، شوراها باید کمک کنند و برای آموزش با یکدیگر همراهی کنیم، وقتی مسکن درست می‌کنیم، وظیفه داشتند که مدرسه را نیز تامین کنند، نمی‌شود که مسکن بسازند

پرورش و بهداشت و درمان را حل کنیم. وی تاکید کرد: باید فضاهای آموزشی شهر تهران را تامین کنیم، از نظر روش‌های آموزش نیز در حال بررسی هستیم که بچه‌هایمان را به درستی آموزش دهیم تا وقتی که دیپلم گرفتند به فکر رفتن از این مملکت نباشند، اسم آنها را نخبه می‌گذاریم اما آرزو و آمال ۹۰ درصد آنان رفتن از این آب و خاک است؛ این چه نخبه‌ای است که آرزوی رفتن از کشور خود را دارد. ما صد آموزش می‌دهیم و اگر نه اگر طوری آموزش دهیم که به کشور، جامعه و منطقه‌ای که در آن زندگی می‌کند دلبستگی داشته باشد، این اتفاقات نخواهد افتاد.

رئیس‌جمهور با اشاره به توان اساتید برجسته دانشگاه‌های تهران، اظهار داشت: اگر از توان اساتید دانشگاه‌های تهران برای حل مشکلات استفاده کنیم، دیگر مشکلی باقی نخواهد ماند. باید مشکل ناترازی‌ها را با استفاده از تخصص دانشگاهیان حل کرد، با دستور و بگیر و ببند که مشکل حل نمی‌شود.

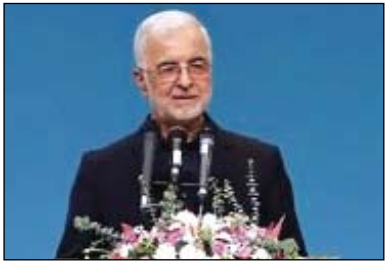
پزشکیان ادامه داد: از تهران به سراسر کشور راه‌آهن وجود دارد. می‌توان از مسیر راه‌آهن استفاده‌های دیگری کرد و مسافر و بار عبور داد. این کارها به دولت خیلی ربط ندارد بلکه باید بین شوراها و شهرداری‌ها و استانداری‌ها رابطه و پیوند بهتری انجام شود و دولت هم تسهیل‌گر این رابطه می‌شود.

پزشکیان خاطر نشان کرد: باید از ظرفیت شوراها استفاده کرد.

اما مدرسه نداشته باشد. هر شهر باید برای آموزش و بهداشت و درمان فضا دارد، اینها را در کمیسیون ماده پننج تغییر کاربری می‌دهند و دیگر جایی برای آموزش و پرورش جایی نمی‌ماند. فردای مملکت در دست فرزندان است، اگر فضا نداشته باشیم و درست بهداشت استان تهران شهروندان را کمک کنند. اگر عزم و اراده لازم برای حل مسائل را داشته باشیم، می‌توانیم بسیاری از مشکلات در حوزه آموزش و

چرا وزیر کشور اینقدر ساکت است؟

او با هیچ چیز مخالف نیست، موافق هم نیست!



سه‌شنبه، محمدتقی نذعلی، نماینده خمینی‌شهر می‌گفت با توجه به اینکه قانون حجاب و عفاف بین مجلس، شورای نگهبان و مجمع تشخیص در رفت و آمد بوده، آن‌هایی که این قانون را زیر سوال می‌برند در واقع – به قول او – به نهادهای رسمی کشور توهین می‌کنند.

به گزارش خیرآنلاین، روزنامه هم‌میهن نوشت: اتفاقاً برخلاف آنچه نذعلی می‌گوید، این جامعه است که اکنون در مقام پرسش قرار دارد. اقلیتی محض آن‌طور که می‌خواهد در پستو – با استفاده از اصل ۸۵ قانون اساسی – قانون می‌گذارد و هیچ نظر متفاوتی را بر نمی‌تابد. زمانی هم که اعتراضی به این کار صورت می‌گیرد، می‌گویند قانون است.

وقتی به ناچار به خاطر تبعاتی که این قانون دارد جلوی آن گرفته می‌شود، همان گروه فکری می‌توانند نظرشان را ابراز کنند و البته وقتی تحمّن می‌کنند یا دلجویی اعضای مجلس نیز مواجه می‌شوند چراکه آن‌ها از عدم ابلاغ این شبه‌قانون ناراحت شده‌اند.

نمی‌شود هر آنچه خواستیم را بدون توجه به عواقب و حقایق مصوب کنیم و نامش را بگذاریم قانون. اگر هر چه قانون است قداست دارد و جای خدشه بر آن نیست. آن‌هایی که مقابلش ایستادند قانون‌شکنی کردند. یا تبعیض میان سفیدپوستان و رنگین‌پوستان

اصلی و فرعی باشیم.

سرعت گیر آخر

مرگ و میر و خسارت‌های مادی و معنوی ناشی از تصادفات جاده‌ای در طول سال به ویژه تعطیلات نوروزی از دغدغه‌های متولیان و دستگاه‌های امدادی و خدماتی در سطح کشور و به تبع آن، آذربایجان شرقی است که در راستای کاهش این آمار، برنامه‌های متعددی با همکاری این دستگاه اجرا می‌شود ولی نقش اصلی در این زمینه را عامل انسانی و رانندگان وسایط نقلیه ایفا می‌کنند و بدون مشارکت و همکاری آنان، اهداف طرح‌های متولیان و دستگاه‌های امدادی و خدماتی عقیم می‌ماند.

اجرای پوشش نوروزی «نه به تصادف» در آذربایجان شرقی طرح بسیار جالبی است که می‌تواند در فرهنگ‌سازی رعایت اصول ایمنی و قوانین رانندگی موثر باشد، به طوری که این پوشش نوروزی با شعار محوری «شیش دونگ برانیم» برگزار می‌شود.

طبق تجارب موفق کشورهای پیشرفته، برای کاهش تصادفات جاده‌ای اقدامات پیشگیرانه مانند بهبود کیفیت جاده‌ها، افزایش نظارت بر رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، آموزش رانندگان و ارتقای فرهنگ ترافیک ضروری است و البته استفاده از فناوری‌های نوین مانند دوربین‌های کنترل سرعت و سیستم‌های هشدار دهنده نیز می‌تواند در کاهش تصادفات مؤثر باشد.

از قرار معلوم، اکثر تصادفات سطح آذربایجان شرقی در محدوده جزیره اسلامی، محور میانه – قره چمن – مستان‌آباد، شستر – تسوج و مراغه – هشتگرد رخ می‌دهد که جاده‌های آن به صورت رفت و برگشت است و به همین دلیل تصادفات در این محورها بیشتر از دیگر محورهاست. کمالاتی که اخیراً با افتتاح قطعه اول ۲۹ کیلومتری آزادراه مراغه – هشتگرد می‌توان تا حد زیاد به کاهش تصادفات در این محور امیدوار بود.

طبق اعتقاد کارشناسان ایمنی، جدا کردن لاین رفت و برگشت خودروها نقش بسیاری در کاهش تصادفات دارد که مسئولان آذربایجان شرقی باید با تمرکز روی این مسئله آشکار، جاده‌های در دست ساخت این استان را سرعت بخشند تا به کاهش تصادفات در این محورها منجر گردیده و کام شهروندان را در ایام تعطیلات عید نوروز تلخ نکنند.

افشاکری نویبان از عناصر پشت‌پرده جمع‌ات حجاب

ابلاغ قانون حجاب به مصلحت نیست



نمایندگ تهران در مجلس و از اعضای ارشد جبهه پایداری در اظهاراتی افشاکرانه گفت: ابلاغ قانون عفاف به مصلحت نیست و با توجه به شرایط فعلی نباید انجام شود اما برخی با انتقادات غیرمنطقی به رئیس مجلس می‌خواهند، مجلس را مقابل شورای عالی امنیت ملی قرار دهند.

به گزارش خبرگزاری خیرآنلاین، سیدمحمد نویبان، عضو جبهه پایداری، با انتشار ویدئویی در کانال خود در این درباره حواشی ابلاغ قانون عفاف و حجاب بیان کرد: زمانی که ما لایحه حجاب را تصویب کردیم قبل از سقوط سوریه بود، قبل از شهادت سیدحسن بود و شرایط را می‌دانیم. اما بر اساس اینکه مبادا دشمن بخواند ایران را سوریه‌سازی

بکنند. دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی گفته است که فعلاً جلوی هر چیزی که باعث دوقطبی‌سازی شود را باید گرفت. نویبان افزود: هفتاد درصد نقد‌های دوستان خود ما به آقای قالیباف وارد نیست.

عضو جبهه پایداری اظهار کرد: همین افراد در زمان تاثیر انجام عملیات «وعده‌صادق ۲» چه حرف‌هایی زدند؟ گفتند که دولت آقای پزشکیان مانع است! بعد گفتند آقای قالیباف مانع است! جلوتر گفتند فرماندهان نظامی مثل آقای حاجی‌زاده و آقای سلامی عافیت‌طلب شدند! جلوتر گفتند اینها فقط بیابانه می‌دهند و کاری نمی‌کنند! می‌گفتند اگر زودتر انجام می‌شد سیدحسن شهید نمی‌شد! رهبر انقلاب چند روز بعد پاسخ همه اینها را دادند که اینها کذب است. این کارها بحران‌سازی است. اینها همان افراد هستند که می‌خواهند در هر موقعیتی بحران‌سازی کنند! سوری، افزود: دو قطبی‌ها نظام را تضعیف می‌کنند. برخی می‌گویند دوقطبی حق و باطل است، اینطور نیست، حفظ نظام واجب است. نماینده تهران در مجلس، درمورد قانون حجاب و عفاف گفت: ابلاغ این قانون به مصلحت نیست و با توجه به شرایط فعلی نباید انجام شود اما برخی با انتقادات غیرمنطقی به رئیس مجلس می‌خواهند، مجلس را مقابل شورای عالی امنیت ملی قرار دهند.

سخت‌گویی دولت: از دورانی آمدم که خالص‌سازی معیار بود

سخت‌گویی دولت:

مهاجرانی سخت‌گویی دولت نوشت: ما از دورانی آمده‌ایم که خالص‌سازی معیار اصلی بود، نه گفت‌وگو، همراهی یا توافق. پس از چنان شرایطی، کاشته شدن بذر امید را باید قدر دانست و در سال پیش رو آن را به نهالی قدرتمند بدل کرد.

به گزارش خبرگزاری خیرآنلاین، فاطمه مهاجرانی سخت‌گویی دولت چهاردهم، در یادداشتی در روزنامه ایران، نوشت:

در واپسین روزهای سال‌های سر می‌بریم که بسیار سخت و پرتنش بود. سال‌ها که با تجاوز رژیم صهیونیستی به کنسولگری ایران و سپس اجرای عملیات «وعده صادق یک» از سوی نیروهای مسلح کشورمان آغاز شد و در ادامه حوادث بزرگی را به دنبال داشت. باید یاد کنیم از شهید سیدابراهیم رئیسی که به راستی همانگونه که خودش دوست داشت و می‌پسنید، در حال خدمت به مردم از این جهان رخت برپست و این توفیق بزرگی است که خداوند می‌تواند نصیب افراد کند. سال‌ها که گذشت، با آغاز به کار دولت چهاردهم همراه بود، آغازی که از همان ساعات‌های اول پرتنش بود. فراموش نکردیم که تنها چند ساعت بعد از مراسم تحلیف رئیس‌جمهوری در مجلس شورای اسلامی، میهمان رسمی و بین‌المللی ما را به شهادت رساندند. فراموش نکردیم ایران با چه وضعیتی در ماه‌های ابتدایی فعالیت این دولت مواجه بود. شهادت سید مقاومت شهید سیدحسن نصرالله، حمله تروریستی پیچری به هزاران نفر از اعضای حزب‌الله لبنان، انجام عملیات پهلادی و موشکی «وعده صادق ۲» و در میان همه اینها، نگرانی مردم از آینده، بار سنگینی بود که همه این ماه‌ها به دوش اعضای دولت بود. در تمام این مدت تلاش کردیم به مردم نشان دهیم که کارنامه ما در همین مدت نشان داده است که دهیم که صدای آنان را در همه موارد می‌شنویم، صدای همه افراد از همه جریان‌ها. چه آنان که مخالف دولت بودند و چه آنان که از موضع مدافعان دولت، مطالباتی داشتند. هیچ‌کجا را نمی‌توان یافت که نشان دهد دولت نسبت به واقعیاتی که در متن جامعه می‌گذرد، بی‌تفاوت است. ممکن است در برخی موارد نتوانسته باشیم موفق عمل کنیم، اما دست‌کم نشان دادیم که نسبت به مسائل و مشکلات ملت بی‌تفاوت نیستیم. انتظار مجموعه دولت این است که ملت بداند و درک کند که دولت از خود آنان است. دولت درد آنان را می‌فهمد و برای رفع این مشکلات تلاش می‌کند. انتظار داریم ملت بداند ما برای حل مشکلات آنان تلاش می‌کنیم، حتی اگر تلاشمان موفقیت‌آمیز نباشد. در عین حال لازم است به یاد داشته باشیم به این دلیل که کشور به آن صورت خاص وارد انتخابات شد، دولت شکل گرفته پس از آن انتخابات هم، برای هماهنگی در داخل و خارج به زمان بیشتری نیاز داشت. از همین رو به سال آینده بیشتر امیدواریم. به این دلیل که در دولت تلاش می‌کنیم با مجموعه‌های منسجم‌تر، هماهنگی بیشتر و عزم و اراده‌ای بالاتر به‌سرآغاز مشکلات برویم. کارنامه ما در همین مدت نشان داده است که دست از مطالباتی که ملت به دنبال آنان است بر نمی‌داریم. چه در زمینه فشارها برای ابلاغ برخی قوانین باشد، چه در مساله رفع فیلترینگ یا حل مشکلات بین‌المللی کشور.

روزنامه شرق: ایران باید به نامه ترامپ پاسخ دهد

این نامه نباید بدون پاسخ گذاشته شود

نامه اخیر ترامپ که در دوره دوم ریاست جمهوری اش به ایران نوشته، با نامه ای که در دور اول نوشته بود تفاوت دارد.

به گزارش خیرآنلاین، روزنامه شرق نوشت: این نامه نباید بدون پاسخ گذاشته شود. از نظر ظنر کلی می‌باید گفت که نامه نخست اصولاً وصول نشد که بخواند پاسخی دریافت کند، اما این نامه تا این‌جای کار حداقل اعلام وصول شده و به این‌گونه توپ در زمین ما قرار گرفته است. در عالم دیپلماسی، منویات و اراده سیاسی دراندگان و حکمرانان زیست جهان از طریق مصاحبه و مناظره و رسانه و قس علی‌هذا منتقل نمی‌شود. گو آنکه این هم ممکن است ابزاری برای نیل به هدف باشد، اما بیش از این نیست. به‌علاوه حتی ممکن است این ابزار به‌اصطلاح مورد استفاده ابزاری قرار گیرند و نقض غرض شوند و نتیجه معکوس دهند. دیپلماسی پنهان در جوار دیپلماسی آشکار ملزومات و زبان خاص خود را دارد. از آمریکا خشمگین هستیم این کشور بعد از ۱۵ بار تأیید پابیندی ایران به مفاد برجام از طرف آژانس، به تعهدات قراردادی خود پشت پا زد و از برجام خارج شد. اما تاکنون به روش مقتضی و شایسته که همانا در قالب نامگذاری رسمی، و آن‌هم در بالاترین سطح ممکن خلاصه می‌شود، متوسل نشده‌ایم. ما حرف زدیم و حرف درست هم زدیم، اما حرف باد هوا است. آنچه مانا است، آنچه سند است و می‌تواند داعیه‌دار طلب‌کاری باشد، آنچه سابقه می‌شود، آنچه حتی می‌تواند طرف مقابل را منکوب کند و توپ را بدون آنکه بتواند پاس دهد، در زمینش پرتابند، همانا پاسخ کتبی است.

اهمیت فرهنگ سازی و رعایت نکات ایمنی برای مسافران نوروزی در جاده‌های آذربایجان شرقی از نگاه "عصر آزادی"

پوش «نه به تصادف» راه مقابله با عزای نوروزی!



نوروز، عید باستانی مردم ماست که سالانه با فرا رسیدن ایام تعطیلات آن به گشت و گذار و مسافرت می‌پردازند که اقدام خوبی در راستای تجدید دیدار با اقوام و سیاحت در مناطق گردشگری است اما یک لحظه غفلت و یا حرکت‌های خطرناک در جاده‌های غیرایمن ایران، شیرینی این تعطیلات را تلخ کرده و اصطلاحاً مسافر برای خانواده‌ها زهرمار می‌شود. به همین جهت، عوامل اصلی در بروز تصادفات رانندگی تأثیرگذار در سطح آذربایجان شرقی هستند. در سرعت غیرمجاز، خستگی و خواب‌آلودگی رانندگان، عدم توجه به جلو در اثر استفاده از گوشی همراه، خوردن و آشامیدن، نقص فنی خودروها، آب و هوای نامساعد، عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی و نامناسب بودن وضعیت جاده‌ها خلاصه می‌گردد و تمام سبب‌های تصادفات را نیز نمی‌توان



حق تقدم از عمده خطاهای انسانی منجر به تصادفات جاده‌ای در این استان است. سرهنگ حبیب‌آبراهه ادامه داد: در سالجاری و با اقدامات کنترلی که پلیس راه انجام داده



به رفتار رانندگان ربط داد. در حقیقت، علیرغم اینکه حوادث رانندگی جزئی از زندگی شهروندان ما شده است اما، حوادثی که سایه شوم آن دست از سسر مردم بر نمی‌دارد و هر سال هم تکرار می‌شود، جشن عید نوروز را به عزای تبدیل می‌کند و متأسفانه مسئولان امر به جای علت‌یابی و اقدام عاجل، مرتباً علت اصلی آن را خطای انسانی رانندگان می‌دانند و بی‌احتیاطی‌های رانندگان را بر جسته می‌کنند غافل از آنکه، در غیبت خودروهای استاندارد، امن و باکیفیت و با وجود جاده‌های طولانی و ناهموار، فرهنگ سبقت گرفتن و کل‌کل کردن راننده‌ها که خود زاینده ضعف آموزش و مدیریت دستگاه‌های مسئول است فاجعه‌ای بزرگ را رقم زده که مرگ‌انگیز جوانان ما جگرسوز است و همه هم دنبال مقصر هستند...

کوهستانی همچون آذربایجان شرقی نیست و در بسیاری از تصادفات که این خودرو یک طرف آن بوده فوئی داشته ایم!

آبراهه در پاسخ به این سؤال که چرا پلیس راه مانع از تردد این خودرو در جاده‌های کشور نمی‌شود، گفت: دولت در این مورد تصمیم گیر است و پلیس فقط مجری مصوبات می‌باشد اما اگر دولت چهاردهم این محدودیت را تصویب و اعلام کند پلیس راه آماده است تا از تردد این خودرو حداقل در سطح جاده‌ها جلوگیری کند.

رئیس پلیس راه آذربایجان شرقی، فرسوده بودن خودروها را نیز یکی دیگر از عوامل تصادفات منجر به مرگ اعلام کرد و یادآور شد: متأسفانه تعداد خودروهای فرسوده در استان آذربایجان شرقی بالاست و همین امر موجب شده تا در تصادفات جاده‌ای هر چند با شدت کم نیز، شاهد جان باختن راننده یا سرنشینان در حوادث محورهای مواصلاتی

رئیس پلیس راه آذربایجان شرقی می‌گوید متأسفانه به دلیل کثرت خودروهای فرسوده در سطح استان تصادفات جاده‌ای هر چند با شدت کم نیز به جان باختن راننده یا سرنشینان منجر می‌شود

سرعت گیر اول

آذربایجان شرقی از استان‌های مهم منطقه شمال غرب کشور بوده و در کریدور شرق به غرب و کریدور جاده ابریشم قدیم قرار گرفته است که سالانه بیش از ۲۵۰ میلیون تردد در محورهای این استان استراتژیک انجام می‌گیرد که ۸۵ درصد آن در ۳ هزار کیلومتر انجام می‌شود.

این در حالی است که سالانه ۲۵ میلیون بار و ۵ میلیون مسافر در سطح آذربایجان شرقی محقق می‌گردد که بیش از ۹۰ درصد جابه‌جایی‌های صورت گرفته روی جاده‌هایی است که برخی از آنها از سنوات گذشته با مشکلات بزرگ زیرساختی و فنی مواجه هستند و این امر که سهل‌انگاری مسئولان را نشان می‌دهد موجب وقوع تصادفات جاده‌ای بس وحشتناک می‌شود!

میزان اندک آزادراه‌های آذربایجان شرقی که در حال حاضر حدود ۲۵۰ کیلومتر و بزرگراه‌ها نیز ۶۰۰ کیلومتر است بر تعداد تصادفات تفاوت چندانی نکرده و سالانه یک‌هزار مرگ و میر در این استان اتفاق می‌افتد که در این بین نیز عامل انسانی بیشترین نقش را در تصادفات داشته و بر عوامل دیگر غلبه کرده است.

طبق آمار و داده‌های پژوهشی قانونی آذربایجان شرقی در سال گذشته ۲۳۶ نفر اثر تصادفات رانندگی درون شهری و ۵۹۷ نفر نیز در تصادفات برون شهری جان باخته‌اند که روند صعودی نسبت به سال قبل آن داشته است. بهبود زیرساخت‌های جاده‌ای، افزایش نظارت و کنترل ترافیک، ارتقای فرهنگ رانندگی، تقویت قوانین و مقررات، بهبود کیفیت و ایمنی وسایل نقلیه، مدیریت بحران و پاسخ سریع، استفاده از فناوری‌های نوین و مشارکت جامعه از جمله راهکارهایی است که می‌تواند در کاهش تصادفات به ویژه تصادفات منجر به مرگ در آذربایجان شرقی مؤثر بوده و از خسارت‌های جبران‌ناپذیری که از این حوادث بر خانواده‌های آذربایجانی تحمیل می‌شود جلوگیری کند.

سرعت گیر دوم

رئیس پلیس راه آذربایجان شرقی، انحراف یا تجاوز به است از عمده دلایل تصادفات جاده‌ای در استان در سال ۱۴۰۳ برشمرده و گفت: رعایت نکردن محدودیت سرعت، شتاب و عجله در رانندگی، توجه نکردن به جلو، خستگی و خواب‌آلودگی و عدم رعایت