

# چرا روند توسعه در ایران متوقف شد؟

## عبده تبریزی: ضربه دولت نهم بسیار کاری بود



عبده تبریزی گفت: «مشارکتی در انتخابات ریاست جمهوری در گفتگو با خبرگزاری خبرآنلاین با تأکید بر اینکه فضای اقتصادی ایران در وضعیت عادی نیست، گفت: این که بخش قابل ملاحظه‌ای از مردم منتظر وضعیت آتی هستند، خوب نیست. یک موقع ممکن است وضعمان خوب نباشد، اما همه معتقد باشیم که داریم به سمت مثبتی حرکت می‌کنیم و چشم‌اندازی وجود دارد. الان اما به نظر می‌رسد بیشتر مردم اعتقاد ندارند که ما چشم‌انداز مثبتی داریم و به سمت وضعیت مثبتی حرکت می‌کنیم. این اقتصاددان در پاسخ به این سؤال که روند توسعه در ایران چرا متوقف شد و مسیر اقتصادی و سیاسی ایران از چه زمانی تغییر کرد؟ گفت: فکر می‌کنم ضربه‌ی دولت نهم خیلی کاری بود و ما از آن زمان دیگر نتوانستیم مسیر نزولی را برگردانیم. به هر یک از مؤلفه‌های اقتصادی که نگاه می‌کنیم، از زمان دولت نهم دیگر آن عامل به سمت مثبت حرکت نکرده است. فکر می‌کنم آثار فرهنگی، سیاسی، اقتصادی و اجتماعی این دولت خیلی سنگین بود و برخوردهایی که صورت گرفت و بحران‌هایی که از آن سال در کشور شکل گرفت، باعث شد الان هم که دولت چهاردهم با وحدت کامل با رهبری حرکت می‌کند و ظاهراً نوعی وحدت فرماندهی در اقتصاد برقرار شده است، بازهم کار خیلی دشوار جلو می‌رود.

دوای گفت: در هر صورت روی کار آمدن دولت چهاردهم آرامش داخلی نسبی‌ای ایجاد کرد و دعواها خیلی محدود شد، ولی همه‌ی این‌ها باید به

حسین عبده تبریزی گفت: از سال ۱۳۸۶ تا به امروز، مؤلفه‌های اقتصاد کلان چون درآمد خانوار، درآمد سرانه و بودجه‌ی خانوار بد و بدتر شده و در عین حال، ناعدالتی هم بیشتر شده است.

مشارکتی در انتخابات ریاست جمهوری در گفتگو با خبرگزاری خبرآنلاین با تأکید بر اینکه فضای اقتصادی ایران در وضعیت عادی نیست، گفت: این که بخش قابل ملاحظه‌ای از مردم منتظر وضعیت آتی هستند، خوب نیست. یک موقع ممکن است وضعمان خوب نباشد، اما همه معتقد باشیم که داریم به سمت مثبتی حرکت می‌کنیم و چشم‌اندازی وجود دارد. الان اما به نظر می‌رسد بیشتر مردم اعتقاد ندارند که ما چشم‌انداز مثبتی داریم و به سمت وضعیت مثبتی حرکت می‌کنیم. این اقتصاددان در پاسخ به این سؤال که روند توسعه در ایران چرا متوقف شد و مسیر اقتصادی و سیاسی ایران از چه زمانی تغییر کرد؟ گفت: فکر می‌کنم ضربه‌ی دولت نهم خیلی کاری بود و ما از آن زمان دیگر نتوانستیم مسیر نزولی را برگردانیم. به هر یک از مؤلفه‌های اقتصادی که نگاه می‌کنیم، از زمان دولت نهم دیگر آن عامل به سمت مثبت حرکت نکرده است. فکر می‌کنم آثار فرهنگی، سیاسی، اقتصادی و اجتماعی این دولت خیلی سنگین بود و برخوردهایی که صورت گرفت و بحران‌هایی که از آن سال در کشور شکل گرفت، باعث شد الان هم که دولت چهاردهم با وحدت کامل با رهبری حرکت می‌کند و ظاهراً نوعی وحدت فرماندهی در اقتصاد برقرار شده است، بازهم کار خیلی دشوار جلو می‌رود.

دوای گفت: در هر صورت روی کار آمدن دولت چهاردهم آرامش داخلی نسبی‌ای ایجاد کرد و دعواها خیلی محدود شد، ولی همه‌ی این‌ها باید به

به دولت استفاده خواهند کرد. هرچند که قیمت دلار ۴۵ سال است به سمت بالا می‌رود و در ایران جهت معکوسی ندیده‌ایم، بازهم قیمت ارز را بهانه می‌کنند تا استیضاح کنند، با دولت در عرصه‌ی اقتصادی همکاری نکنند، و راه پیشرفت را خیلی دشوار کنند.

وی در توضیح این مطلب ادامه داد: در عین حال وقتی عده‌ی زیادی از مردم در انتظار وضعیت نامناسبی در آینده باشند، دولت حتی با ائتلاف با رقبای خود، نمی‌تواند هدف اقتصادی یا سیاسی مشترکی را حتی در چارچوب دولت ائتلافی دنبال کند. این مسیر باید اصلاح شود. دولت چهاردهم اگر نتواند موتور حرکت اقتصاد را راه بیاندازد، نتایج قابل قبولی در هیچ زمینه‌ای نمی‌گیرد و وضع کشور بدتر می‌شود.

او تأکید کرد: از سال ۱۳۸۶ تا به امروز، مؤلفه‌های اقتصاد کلان چون درآمد خانوار، درآمد سرانه و بودجه‌ی خانوار بد و بدتر شده و در عین حال، ناعدالتی هم بیشتر شده است. این هم مشکل دیگری است که ضربه‌ی جینی به سمت درستی حرکت نکرده است. از این نظر می‌توان گفت هنوز دولت چهاردهم نتوانسته است فضای مطلوبی ایجاد کند. البته در بخش خارجی، از زمانی که آقای پزشکیان روی کار آمده تا به امروز، شرایط دائما بدتر شده است.

وی ادامه داد: یک روز بعد از این که آقای پزشکیان روی کار می‌آید، ترور شهید هنیه اتفاق می‌افتد و تا به امروز شرایط غیرقابل تصویری را در حوزه‌ی خارجی مشاهده کرده‌ایم. این شرایط بد محیطی هم باعث می‌شود تا انتظارات مثبت مردم برای بهبود متغیرهای اقتصاد شکل نگیرد، و برعکس انتظارات توری بالاتر شکل بگیرد.

## فیروز آبادی: تا شب عید تحول خاصی برای رفع فیلترینگ رخ نمی‌دهد

سکوهای آمریکایی با ما مذاکره نمی‌کنند

در این میان، اظهارات روز گذشته، محمدامین آقامیری، دبیر شوریاعلی فضای مجازی، درباره مذاکره با سکوهای خارجی، ابهامات جدیدی را برای گام دوم رفع فیلترینگ در ذهنان ایجاد کرد و این سؤال مطرح می‌شود که آیا فیلترینگ تا قبل از سال نو برداشته خواهد شد؟

تا شب عید تحول خاصی درباره فیلترینگ رخ نمی‌دهد

در همین راستا، سیدابوالحسن فیروزآبادی، دبیر پیشین شورای عالی فضای مجازی، در گفت‌وگویی با خبرگزاری خبرآنلاین، درباره برخی از سیگنال‌هایی که درباره برداشته شدن گام دوم فیلترینگ ارسال می‌شود، بیان کرد: من خیلی اطلاعاتی ندارم اما سیگنالی دیده نمی‌شود؛ بیشتر سیگنال‌ها منفی است. من مایل هستم که فیلترینگ برداشته شود اما به نظر نمی‌آید که تا شب عید تحول خاصی رخ بدهد.

**سکوهای آمریکایی با ما مذاکره نمی‌کنند**

او با اشاره به اظهارات دبیر شورای عالی فضای مجازی درباره مذاکره با سکوهای خارجی گفت: پاسخی که داده شده، خیلی مبهم است. من نمی‌دانم کدام سکوها حاضر شده‌اند که با دوستان صحبت کنند، اما بعید



فیروزآبادی، اظهارات اخیر دبیر شورای عالی فضای مجازی درباره مذاکره با سکوهای خارجی را مبهم دانست و گفت: بعید می‌دانم که در این زمینه صحبتی شده باشد.

نیولوفر مولایی: شمارش معکوس به پایان رسیدن سال ۱۴۰۳ آغاز شده و در این میان، خبرهایی مبنی بر برداشته شدن فیلترینگ تلگرام و یوتیوب از گوشه و کنار فضای سیاسی و رسانه‌ای به گوش می‌رسد.

## عصابت قالیباف از تذکر خارج از دستور یک نماینده درباره عفاف و حجاب خلی میمون! این که خوب نیست!

یک نماینده در تذکری به هیأت رئیسه مجلس گفت: تابستان در پیش است و این وضعیت عفاف و حجاب، واقعا نگران هستیم.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، محمدباقر قالیباف در واکنش به تذکر خارج از دستور یک نماینده، گفت که به من تذکر می‌دهید رعایت کنید، خودتان هم خیلی رعایت می‌کنید!

محمدرضا احمدی سنگر نماینده رشت در مجلس شورای اسلامی، در جلسه علنی امروز یکشنبه صحن مجلس در تذکری با تأکید بر اینکه فرمایشات مقام معظم رهبری فصل الخطاب همه ما است، گفت: رهبری روز گذشته فرمودند که باید به سمت ارزش‌ها حرکت کنیم؛ ایشان همچنین فرمودند نمی‌توانیم پیرو میانی غربی باشیم و باید هویت خودمان را حفظ کنیم.



بنابر روایت ایسنا، وی با بیان اینکه «رهبری تأکید کردند که ما مسئولان نباید هویت اصلی نظام را از بین ببریم و اینکه نظام مبتنی بر اصول و قوانین قرآنی است»، در تذکری به رئیس مجلس عنوان کرد: گله من این است که آیا هویت اصلی نظام ما دین، ارزش‌های انسانی و عدالت نبود؟ همه اینها بوده در همایش‌ها، سالن‌ها و سازمان‌های رسمی اتفاقاتی می‌افتد که همه ما واقعا از آنها ناراحت هستیم؛ تابستان در پیش است و با این وضعیت عفاف و حجاب، واقعا نگران هستیم. رهبری فرمودند که باید به سمت ارزش‌ها، پایداری و روایت‌ها حرکت کنیم؛ می‌دانم شما حزب‌اللهی هستید و هیأت رئیسه مجلس از بهترین‌هاست و ما در خدمت شما هستیم اما در برخی از موارد این ارادت به گله‌مندی تبدیل می‌شود.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین محمدباقر قالیباف رئیس مجلس در واکنش به این تذکر خارج از دستور، خطاب به این نماینده گفت: از این که اینجا نطقی انجام دادید خیلی ممنون! خیلی ممنون! شما به من تذکر می‌دهید رعایت کنید، خودتان هم خیلی رعایت می‌کنید! خیلی ممنون! این که خوب نیست؛ خوب نیست اینطوری؛ خیلی ممنون! اشتهاله که رعایت کنید!

## تذکر یک نماینده در باه فیش‌های نجومی وزارت نفت

قالیباف: موضوع تحت عنوان قانون شفافیت است

نماینده بافق در مجلس در تذکری گفت: باید صحت و عدم صحت فیش‌های حقوقی منتشر شده از وزارت نفت مشخص شود.



به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، محمدرضا صیباغیان بافقی نماینده بافق و مهریز در مجلس شورای اسلامی، در نشست علنی روز یکشنبه، ۱۹ اسفندماه) مجلس شورای اسلامی در تذکری شفاهی، گفت: در روزهای اخیر فیش‌های حقوقی در حال منتشر شدن است که باعث ناراحتی مردم در این شرایط اقتصادی شده است.

بنابر روایت ایسنا، عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس ادامه داد: لازم است در خصوص این فیش‌ها بررسی لازم صورت گیرد تا مشخص شود که آیا صحت دارد یا خیر، چرا که ما نمی‌توانیم پاسخی به مردم در خصوص این فیش‌های حقوقی بدهیم. وی افزود: بنابر این لازم است صحت و عدم صحت فیش‌های حقوقی که از وزارت نفت منتشر می‌شود را مشخص کنید.

محمدباقر قالیباف در پاسخ به این تذکر، گفت: این موضوع تحت عنوان قانون شفافیت است و تمام این موارد در پرتابلی که اعلام می‌شود مشخص است.

### محدوده جلفا

راه آهن جلفا پس از عبور از مرز جلفا وارد نخجوان شده و برای رسیدن به روسیه باید از ارمنستان و سپس گرجستان بگذرد و این در حالی است که در پی اختلافات ارمنستان و آذربایجان، ارمنستان اجازه عبور هیچ قطاری از منطقه نخجوان را نداد و عملاً این کریدور حیاتی مسدود گردید و اکنون وقت آن رسیده تا کشورهای منطقه جهت خروج جلفا از بن بست ترانزیت به هم افزایی بزرگ دست یابند.

یک کارشناس فنی شبکه راه آهن گفت: اگر روابط بین دو کشور ارمنستان و آذربایجان بهبود یافته و صلح برقرار شود پروژه خط آهن ایران و ارمنستان توجیهی ندارد و نیازی به ارتباط ریلی بین ایران و ارمنستان نیست. محسن پورسیداقایی ادامه داد: با دیپلماسی اقتصادی و واسطه‌گری ایران می‌توان خط آهن ایران - آذربایجان - ارمنستان را احیا کرد تا منتفع اقتصادی آن نصیب هر سه کشور شود و در ایران هم دوباره مسیر ریلی جلفا فعال باشد. وی افزود: بین ایران و ارمنستان خط آهن قدیمی وجود داشت که از مسیر جلفا به آذربایجان و از آنجا به ارمنستان متصل می‌شد اما بخشی از این خط آهن که سه کشور ایران، آذربایجان و ارمنستان را به یکدیگر متصل می‌کرد در جنگ سه دهه گذشته بین ارمنستان و آذربایجان منفجر و مسیر ریلی بین سه کشور قطع شد. پورسیداقایی با تأکید بر اینکه نکته بسیار مهم بخش ریلی، عدم تقاضای بار قابل توجه بین دو کشور و حجم بار غیرقابل قابل توجه آن برای ساخت خط جدید است اظهار داشت: طبق مطالعاتی که انجام شد حجم بار بین دو کشور ایران و ارمنستان و همچنین حجم بار ترانزیتی بین دو کشور آن قدر بالا نیست که ارزش ساخت و هزینه‌های بالای پروژه ریلی جدید را داشته باشد. وی تأکید کرد: اگر روابط بین دو کشور ارمنستان و آذربایجان بهبود یافته و صلح برقرار شود احیای اتصال خط آهن جلفای ایران به جلفای آذربایجان و سپس به نخجوان و از آنجا به آسیای میانه و اروپا بهترین راه ممکن جهت فعالسازی کریدور جنوب به شمال کشور خواهد بود.

### محدوده تبریز

دیدار اخیر سرکنسول ایران در جمهوری خودمختار نخجوان با رئیس اتاق بازرگانی تبریز نشان دهنده اهمیت مسائل تجاری و بازرگانی در عمق روابط فرهنگی و تاریخی دو سوی ارس است که می‌تواند بر توسعه روابط سیاسی نیز

## ضرورت احیای شبکه ریلی جلفا به نخجوان در راستای شکوفایی اقتصاد مرزنشینان ارس از نگاه "عصر آزادی"

# تبریز - جلفا - نخجوان ریل اقتصاد قفقاز



عصر آزادی / شهرام صادق زاده

آذربایجان شرقی و منطقه شمالغرب ایران از قدیم الایام چهارراه ارتباطی غرب و شرق بوده و اکنون نیز به دنبال این است تا موقعیت ژئوپولیتیک خود را احیا نماید لذا باید در گام نخست، راه آهن جلفا از طریق جمهوری خودمختار نخجوان به شبکه سراسری بازار آسیای میانه و اروپا متصل گردد. در حقیقت، اتصال مجدد ریلی جلفا به نخجوان و درآمد حاصل از ترانزیت بار و جابجایی مسافر در این مسیر، موهب بسیار زیادی جهت رونق اقتصادی منطقه آزاد ارس و افزایش سرانه درآمد مرزنشینان را منجر خواهد شد که نباید به سادگی از کنار آن گذشت. بازگشایی خط آهن جلفا - نخجوان از مباحث حیاتی و مورد



منجر گردد. رئیس اتاق بازرگانی تبریز در رابطه با مسائل مرتبط در حوزه دیپلماسی اقتصادی بین آذربایجان شرقی و نخجوان با بیان اینکه علیرغم افزایش حجم مبادلات تجاری، ارتباطات تجاری بین تاجر ایران و آذربایجان و به تبع آن،



علاقه تولیدکنندگان و صادرکنندگان منطقه شمالغرب ایران محسوب می‌شود که مردمان ساکن در این مناطق نیز با تأکید بر لزوم تحقق این مهم، به مزایای آتی آن می‌اندیشند و از رسانه‌ها انتظار پیگیری دارند. اگر توجه دولت چهاردهم بر این موضوع معطوف شده و اهمیت اقتصادی آن تبیین شود با از سرگیری فعالیت خط آهن جلفا - نخجوان، اتصال راه آهن ایران به راه آهن کشورهای آذربایجان و روسیه و البته کریدور ترانزیتی شمال اروپا نیز محقق می‌شود که در آن صورت منطقه آزاد ارس با نقش استراتژیک خود به دروازه ریلی ایران به اروپا تبدیل خواهد شد و آن روز، نباید آنچنان هم دور باشد...

**کارشناسان اقتصادی می‌گویند خط آهن جلفا - نخجوان با بیش از یک قرن قدمت، سهل‌ترین و ارزان‌ترین مسیر دسترسی ایران به بازارهای اوراسیا و اروپاست که باید آن را احیا کرد**

تاریخی را شامل می‌شود. یونس ژائله افزود: جلفا، بزرگ‌ترین بندر خشک ایران است و می‌توان از این ظرفیت برای توسعه روابط با سایر کشورهای به خصوص کشورهای همسایه بهره گرفت، همچنین تکمیل خط

در شرایط تحریمی فراهم کرد.

### محدوده نخجوان

خط آهن نخجوان - تبریز در سال ۱۲۹۵ شمسی و دوره‌ای که محمدحسن میرزا ولیعهد احمد شاه در دارالسلطنه تبریز حضور داشت به بهره برداری رسید تا گمرک جلفا به عنوان بزرگترین پایانه صادراتی و وارداتی ایران آن زمان، اهمیت افزون‌تری یافته و این شهر مرزی علاوه بر حمل و نقل جاده‌ای از مزیت حمل و نقل ریلی نیز برخوردار شود.

این اتفاق که بعدها به شکل برقی کردن خط آهن ۱۳۰ کیلومتری جلفا - تبریز دنبال شد، جلفا را به چشم و چراغ تجارت ایران تا نزدیکی های وقوع جنگ جهانی دوم تبدیل کرد؛ پس از جنگ و با شناخته شدن راه دریایی خلیج فارس، خط آهن جلفا - نخجوان انحصار خود در صادرات و واردات را از دست داد اما همچنان پررونق‌ترین پایانه مرزی کشور محسوب می‌شد.

این روال تا فروپاشی شوروی سابق در اوایل دهه ۱۳۷۰ شمسی و اشغال قره باغ و ۷ ایالت دیگر کشور آذربایجان توسط ارمنستان ادامه داشت اما پس از آن و با قطع ارتباط بین کشور آذربایجان و جمهوری خودمختار نخجوان، اقبال شکوه تجاری و اقتصادی جلفا و خط آهن جلفا - نخجوان نیز غروب کرد.

در تبیین اهمیت تجاری خط آهن جلفا - نخجوان در مبادلات تجاری ایران، اشاره به این نکته خالی از لطف نیست که تا آن تاریخ روزانه ۴۰۰ واگن بار در انبارهای عمومی گمرک جلفا به عنوان بزرگترین انبارهای گمرک کشور، تخلیه می‌شد و آذربایجان شرقی بدین واسطه با ۲۵ هزار دستگاه کامیون، بزرگ‌ترین ناوگان باری ایران در اختیار داشت. با این اوصاف، برآوردهای کارشناسی حاکی از جابجایی سالانه ۴ میلیون تن بار توسط خط آهن جلفا - نخجوان در سال‌های قبل از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی سابق بود که با در نظر گرفتن ظرف زمانی خود، رقم بزرگی محسوب می‌شد. بدین ترتیب، حالا و پس از اتمام جنگ اخیر قره باغ و آزادی سرزمین‌های اشغالی کشور آذربایجان و انعقاد تفاهش نامه سه جانبه میان روسیه، آذربایجان و ارمنستان برای ایجاد کریدور حمل و نقل میان پاکو - نخجوان، بار دیگر اهمیت احیای خط آهن جلفا - نخجوان را به عنوان دروازه دسترسی کشورمان به منطقه قفقاز و به تبع آن به بازار اوراسیا و اروپا برجسته کرده است تا جلفا اهمیت تاریخی خود در تجارت را بازیابد.