

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز تاکید کرد؛

حمل و نقل ایمن حلقه مغفول توسعه تجارت

سیداحمد فاتح زاده: ایمنی در حمل‌ونقل موتور محرک تجارت و رشد اقتصادی است



عصر آزادی / سرویس اقتصادی: امروز حمل‌ونقل به‌عنوان یکی از پایه‌های اصلی توسعه اقتصادی کشورها، نقشی تعیین‌کننده در رونق تولید، تجارت و سایر فعالیت‌های اقتصادی ایفا می‌کند و ایمنی نه یک انتخاب، بلکه یک وظیفه خطیر و بنیادی است و اختراع خودرو، کشتی‌های عظیم‌الجثه و هواپیماهای پیشرفته، رهای تازه‌ای به سوی رفاه، سرعت و آسایش گشود.

اکنون بیش از هر زمان دیگر، آگاهی از اصول ایمنی، به‌کارگیری فناوری‌های نوین، پایبندی به مقررات و توجه به جان انسان‌ها، تعیین‌کننده کیفیت سفرهای مادر خشکی، دریا و آسمان است. بی‌تردید، توسعه پایدار و شکوفایی جوامع در گرو حمل و نقلی ایمن، هوشمند و مسئولانه است؛ مسیری که تنها با عزم راسخ و همراهی همگانی می‌توان آن را پیمود.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز در راستای اهمیت ایمنی در حوزه حمل‌ونقل و نقش آن در توسعه تجارت آذربایجان شرقی با اشاره به جایگاه ویژه حمل‌ونقل بین‌المللی در موقعیت کشورهای توسعه‌یافته گفت: کشورهایی در تجارت خارجی پیشرو هستند که زیرساخت‌های قوی و کارآمد حمل‌ونقل به ویژه در بخش بین‌المللی دارند.

"سیداحمد فاتح زاده" سرمایه‌گذاری در نوسازی ناوگان و بهبود ایمنی حمل

و نقل را مهمترین گام برای افزایش توان رقابتی کشور در تجارت خارجی دانست و افزود: کمبود لاستیک در ناوگان حمل‌ونقل و خودروهای سنگین استان از جمله کامیون‌ها و اتوبوس‌ها نیز از مشکلات حال حاضر آذربایجان شرقی در حوزه حمل‌ونقل است و علیرغم پرداخت هزینه‌های چند برابری، کیفیت لاستیک‌های موجود در بازار به‌ویژه لاستیک‌های چینی بسیار پایین است.

وی با تشریح چالش‌های اساسی این بخش در آذربایجان شرقی به مسائلی

همچون کمبود شدید لاستیک، پایین بودن کیفیت لاستیک‌های عرضه شده، فراوانی قطعات یدکی تقلبی در بازار، مشکل در تأمین قطعات خودرو، کمبود سوخت گازوئیل، بی‌کیفیتی روغن موتور، خواب طولانی خودروها و تشکیل صف‌های طولانی در مرزهای خروجی اشاره کرد و یادآور شد: حل این مشکلات نقش موثری در بهبود عملکرد ناوگان حمل‌ونقل و تسهیل تجارت خارجی خواهد داشت.

فتاح زاده اضافه کرد: ندوام این وضعیت نه تنها بر اقتصاد بخش حمل‌ونقل آذربایجان

شرقی، بلکه بر زنجیره تأمین و روند صادرات و واردات کشور تأثیرات منفی قابل توجهی خواهد گذاشت زیرا آذربایجان شرقی یکی از قطب‌های کلیدی حمل‌ونقل بین‌المللی ایران است که حمایت جدی دولت از فعالان این عرصه، می‌تواند موجب توسعه زیرساخت‌ها و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل استان گردد. وی با انتقاد از بوروکراسی‌های پیچیده و دست‌وپاگیر در ترخیص کشنده‌های جدید از گمرکات تاکید کرد: در شرایطی که نوسازی ناوگان حمل و نقل امری حیاتی برای ارتقای ایمنی و کارایی است متأسفانه

بانک مسکن ارایه کننده آمار منسجم و شفاف از نهضت ملی مسکن



بانک مسکن با ارایه گزارش مستمر عملکردی از طرح نهضت ملی مسکن شفافیت را سرلوحه خود قرارداده و توانسته است آمار منسجمی در این زمینه به نمایش بگذارد.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن -هینا به نقل از همشهری آنلاین و برخی رسانه های جمعی کشور،بانک عامل مسکن، آمار منسجم و شفافى از میزان عقد قرارداد و تزریق منابع بانكى به واحدهای نهضت ملی منتشر کرده است.

پس از اتمام دولت سیزدهم که مسئولان وقت وزارت راه و شهرسازی آمارهایی از وضعیت نهضت ملی مسکن منتشر کردند و البته مسئولان فعلی این وزارتخانه آن را مردود دانستند، دیگر خبری از آمارهای جامع و شفاف این طرح منتشر نمی‌شود. بیش از هر چیز، مخفی ماندن طولانی‌مدت واحدهایی است که قرارداد پرداخت تسهیلات بانکی آنها منعقد شده و می‌توان روی اتمام عملیات عمرانی آن حساب کرد.

از زمانی که طرح نهضت ملی مسکن آغاز شد، فقط بانک عامل مسکن به‌صورت منظم آمارهای مربوط به افتتاح حساب متقاضیان، انعقاد قرارداد تسهیلات، واریز آورده نقدی متقاضی و پرداخت پول به پیمانکاران را منتشر کرده و مابقی بانک‌ها، یکی دو سال اصلا با نهضت ملی مسکن همکاری نکردند و بعدازآن هم هیچ

آمارى از میزان همکاری آنها منتشر نشده است.

بر اساس آمارهایی که بانک مسکن از انعقاد قرارداد ساخت در طرح نهضت ملی مسکن منتشر کرده، تا پایان فروردین‌ماه قرارداد ساخت ۲۸۰ هزار و ۴۸۲ واحد مسکونی در قالب ۵۷ هزار و ۱۵۴ پروژه با این بانک منعقد شده و قرار است بالغ‌بر ۱۷۷ هزار و ۱۰۴ میلیارد تومان به‌عنوان تسهیلات به این پروژه‌ها تزریق شود.

همچنین در این‌بازه زمانی، ۴۷۲ هزار و ۸۴۴ واحد مسکونی در قالب ۸۵ هزار و ۷۷۴ پروژه از سوی نهادهایی نظیر اداره کل راه و شهرسازی، بنیاد مسکن، شرکت عمران شهرهای جدید، ستاد اجرایی فرمان امام (ره)، قرارگاه امام حسن (ع)، وزارتخانه‌های آموزش‌وپرورش و جهاد کشاورزی، سازمان صداوسیما، اتاق تعاون ایران، سازمان همیاری شهرداری‌ها، صندوق مسکن و همچنین واحدهای خودمالکی شهری و روستایی به بانک مسکن معرفی شده‌اند که حدود ۲۸ درصد از این واحدها به خودمالکان اختصاص دارد.

تا پایان فروردین‌ماه ۱۴۰۴، بانک مسکن مجموعاً ۱۲۵ هزار و ۴۵۹ میلیارد تومان سهم‌الشرکه را برای ساخت ۲۷۲ هزار و ۸۹۴ واحد پرداخت کرده و با رعایت ضوابط پرداخت مرحله‌ای، متناسب با پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها، بیش از ۶۵ درصد از تعهدات خود را اجرایی کرده است.

طبق اعلام این بانک، تاکنون ۹۹ هزار و ۴۸۳ واحد از پروژه‌های نهضت ملی مسکن تحت پوشش بانک مسکن، تکمیل و به مرحله بهره‌برداری و فروش اقساطی رسیده‌اند.

با توجه به اینکه حدود ۱۷ تا ۲۰ درصد از تسهیلات تکلیفی نهضت ملی مسکن سهم بانک عامل مسکن است، در صورت همکاری سایر بانک‌ها، حداقل باید حدود ۴ برابر تسهیلات پرداختی بانک مسکن نیز از سوی سایر بانک‌ها به نهضت ملی مسکن پرداخت می‌شد که نتیجه آن انعقاد قرارداد با حدود ۲ میلیون واحد مسکونی است.گرچه شفافیت بانک مسکن در انتشار پیوسته آمارهای نهضت ملی مسکن اتفاق خوبی است؛ اما هم‌زمان گویای این حقیقت تلخ است که نهضت ملی مسکن انظار تأمین منابع مالی شرایط خوبی ندارد

و اگر آمار پرداخت تسهیلات از سوی پای‌کارترین بانک کشور از این طرح حذف شود، رقم بسیار ناچیزی باقی خواهد ماند.

مزارع پرورش ماهی و میگو در دسترس قرار گرفته است و دوره‌های آموزشی برای به‌روزرسانی دانش فنی فعالان این صنعت برگزار می‌شود. رستم پور همچنین در جلسه شورای راهبری شیلات ایران گفت: بوشهر با برخورداری از ۲۰بندر صیادی قطب تولید و پرورش محصولات آبریان است و نیمی از میگو کشور در این استان تولید که ۸۰ درصد آن صادر می‌شود.

وی ادامه داد: برای افزایش ۳۰ درصد تولید میگو پرورشی در سال جاری هدف گذاری شده است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی تصریح کرد: راه‌اندازی ۵۰ پروژه سرمایه‌گذاری جدید در حوزه ازی‌پروری، توسعه زیرساخت‌های ساحلی، اسکله‌ها، موج‌شکن‌ها، تحول در سیستم‌های پرورش آبریان از سستی به صنعتی و ایجاد زنجیره کامل ارزش از تولید تا مصرف از برنامه‌های کلان شیلات است.

وی یادآور شد: راه‌اندازی شهرک‌های تخصصی شیلات در دستور کار قرار گرفته است.رستم‌پور گفت : اجرای طرح مشارکتی بازاریابی ذخایر دریایی با صیادان محلی، ایجاد مناطق مدیریت شده صیادی در ماه‌های آینده و تخصیص اعتبار ویژه برای حفاظت از اکوسیستم‌های ساحلی مورد توجه ویژه قرار دارد.

رئیس سازمان شیلات ایران افزود: تجهیز مزارع پرورش میگو از سستی به سیستم‌های صنعتی، توسعه اسکله‌های صیادی و حمایت از ایجاد بازارهای تخصصی ماهی در هر شهرستان و توسعه رستوران‌های اختصاصی آبریان در دستور کار قرار دارد.



بانک مسکن امکان فسخ غیر حضوری حساب‌های مازاد مشتریان را فراهم کرد

بانک مسکن در راستای ارتقای شفافیت مالی و تسهیل در ساماندهی حساب‌های بانکی، امکان فسخ غیرحضوری حساب‌های مازاد را برای مشتریان خود فراهم کرد.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن -هینا، از این پس مشتریان می‌توانند با مراجعه به پیشخوان مجازی بانک به

آدرس - HTTPS://ECOUNTER.BANK-IR.MASKAN.COM، بدون نیاز به حضور در شعب، درخواست فسخ حساب‌های مازاد خود را ثبت کنند.پس از ثبت درخواست، فرآیند فسخ در پایان هر ماه توسط بانک انجام و مانده حساب‌های فسخ‌شده به حساب فعال انتخاب‌شده از سوی مشتری واریز خواهد شد.مشتریان برای بهره‌مندی از این خدمت، می‌توانند پس از وارد کردن مشخصات فردی و انتخاب یکی از روش‌های احراز هویت (اطلاعات کارت بانکی یا تشخیص چهره)، به صورت ایمن و سریع مراحل مورد نظر را طی کنند.شایان ذکر است که طبق دستورالعمل بانک مرکزی، افتتاح و نگهداری حساب سپرده ریالی برای هر مشتری حقیقی و در هر موسسه اعتباری، در قالب یک حساب سپرده قرض‌الحسنه پس‌انداز انفرادی و یک حساب سپرده قرض‌الحسنه پس‌انداز مشترک؛ یک حساب سپرده قرض‌الحسنه جاری انفرادی و یک حساب سپرده قرض‌الحسنه جاری مشترک؛ و یک حساب سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت عادی انفرادی و یک حساب سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت عادی مشترک مجاز است.

بیمه مرکزی اعلام کرد:

تمامی جراثیم حق بیمه وسایل نقلیه موتوری زمینی فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث بخشیده شد



تهران- ایرنا- تمامی جراثیم حق بیمه وسایل نقلیه موتوری فاقد بیمه نامه شخص ثالث در راستای هم افزایی و تعامل با طرح مشترک پلیس و ستاد مدیریت سوخت کشور بخشیده شد.

به گزارش ایرنا از بیمه مرکزی، در اجرای بند «۱-۸» "دستورالعمل اصلاحی

تعیین میزان، نحوه وصول، تخفیف، تقسیط و بخشودگی مبلغ موضوع بند «ب» ماده (۲۴) قانون بیمه اجباری خسارات وارده‌شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه - مصوب سال ۱۳۹۵"برخی از جرایم مرتبط با این بیمه نامه مورد بخشودگی قرار گرفت. براساس این گزارش، با پیشنهاد رئیس کل بیمه مرکزی و موافقت سرپرست وزارت امور اقتصادی و دارایی، به منظور تعامل و هم افزایی با طرح مشترک پلیس راهور فراجا و ستاد مدیریت سوخت کشور در خصوص موضوع غیرفعال‌سازی کارت سوخت خودروها و موتورسیکلت‌های فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث و با هدف کاهش تبعات ناگوار اجتماعی و اقتصادی ناشی از حوادث وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه و همچنین ترویج فرهنگ بیمه، صددرصد (۱۰۰٪) مبلغ جریمه فوق‌الاشاره برای کلیه وسایل نقلیه موتوری زمینی از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۲/۲۰ لغایت پایان روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۲/۲۱ به مدت ۲۵ روز بخشیده شد.

این گزارش می‌افزاید شرکت‌های بیمه مکلفند در بازه زمانی تعیین شده از دریافت جریمه بیمه‌حق بیمه از فائدين بیمه‌نامه شخص ثالث خودداری کنند.گفتنی است بخشودگی یادشده در خصوص کلیه وسایل نقلیه مشمول این بخشنامه، صرفاً در صورت خرید بیمه‌نامه شخص ثالث و حوادث راننده با مدت اعتبار یک‌ساله، قابل اعمال است.

رئیس سازمان نظام دامپزشکی کشور:

دامپزشکی تامین کننده امنیت غذایی و سلامت جامعه است



تهران - ایرنا- رئیس سازمان نظام دامپزشکی کشور گفت: دامپزشکی امنیت غذایی و سلامت جامعه را تأمین می‌کند. به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، عباسعلی مطلبی عصر شنبه در مراسم روز جهانی دامپزشکی که در دانشکده دامپزشکی تهران برگزار شد، افزود: دامپزشکی سه رکن اساسی از زنجیره امنیت غذایی شامل تولید، سلامت و کاهش ضایعات را تشکیل می‌دهد.وی اضافه کرد: دامپزشکان در این حوزه با پاسداران تولید هستند زیرا از سرمایه های مردم در بخش دام و طیور محافظت می کنند.رئیس سازمان نظام دامپزشکی کشور اظهار داشت: مسئولیت دوم دامپزشکان حفظ سلامت جامعه است به طوری که دامپزشکان به واسطه کنترل بیماری های مشترک انسان و حیوان و نظارت بر سلامت مواد غذایی نقشی دوچندان در مقایسه با سایر حرفه های پزشکی ایفا می کنند.

وی تصریح کرد: مسئولیت سوم ما مدیریت زنجیره غذایی و کاهش ضایعات است که به طور مستقیم بر دسترسی مردم به منابع غذایی تأثیرگذار است.مطلبی سال ۱۳۷۶ را نقطه عطفی برای دامپزشکی ایران دانست و گفت: زمانی که پیشنهاد تأسیس این سازمان با تنها یک هزار عضو مطرح شد، بسیاری تصور نمی‌کردند امروز با بیش از ۵۰ هزار عضو متخصص در ۲۴ گرایش تخصصی به یکی از الگوهای موفق منطقه تبدیل شود.وی افزود: ساختار فعلی بر پایه مشارکت بخش خصوصی استوار است، به جای استخدام ۲۵ هزار نیروی دولتی، شبکه‌ای از بیمارستان ها، کلینیک ها، دامپزشک‌ها ها، داروخانه های خصوصی ایجاد شد که هم هزینه دولت را کاهش داد و هم کیفیت خدمات را ارتقا بخشید.وی ادامه داد: امروز استانداردهای ما در حوزه تولیدات دامی مورد تایید مراجع بین‌المللی از جمله اتحادیه اروپا است و این جایگاه، حاصل تلاش تخصصیانی است که بی وقفه برای خودکفایی و سلامت جامعه می‌کوشند. رئیس سازمان نظام دامپزشکی کشور گفت: با گسترش نگهداری حیوانات خانگی و ظهور بیماری های نوپدید، نیاز به خدمات دامپزشکی پیچیده تر شد که انتظارات از سازمان های نظارتی مانند دامپزشکی به شدت افزایش یافت برای مثال کنترل بیماری هایمانند آنفلوآنزای پرندگان یا تب برقی، هماهنگی بین المللی و به روزرسانی مستندات علمی را می‌طلبد.وی افزود: علاوه بر این، با وجود دستاوردها، هنوز در حوزه هایی مانند آبریان و تحقیقات کاربردی نیازمند تقویت زیرساخت ها و حمایت بیشتر مجلس و دولت هستیم.

