

تعطیلی پنجشنبه‌ها اقدامی ویتروینی یا تلاشی برای نیاز جامعه فعال

تعطیلی پنجشنبه‌ها در ایران، در هفته‌ها بلکه ماه‌های گذشته به یکی از داغ‌ترین مباحث محافل مختلف تبدیل شده و البته هنوز با وجود اصرارهای نمایندگان مجلس و حتی روی خوش دولت‌های مختلف، به نتیجه‌ای نرسیده است؛ برخی از کارشناسان این کار را اقدامی ویتروینی می دانند ولی بسیاری معتقد هستند که در دنیای امروز، این امر نیازی برای نگاه مناسب به جامعه کار ایران به شمار می رود و باید محقق شود.

به گزارش ایرنا، موضوع تعطیلی‌های آخر هفته در کشورهای مختلف به علت درگیر بودن نزدیک به ۱۰۰ درصد جامعه با آن، یکی از مهمترین مباحث دنبال شده از سوی دولت‌ها بوده و هر کشوری به روال و منوال خود، مسیری برای ارتقای شاخص رضایت مردم با نیم نگاهی به بهبود عملکردی کارکنان دولت، بخش خصوصی و حتی اصناف دنبال می کند.در دنیای امروز که ارتقای شاخص‌های بهره‌وری حرف اول و آخر را می‌زند و هر اقدام یا حتی می‌توان هر مصوبه اقتصادی و مبتنی بر حوزه کار، با این شاخص مهم سنجش می‌شود، نباید تعطیلی یک روز در هفته را امری مناسب و در راستای بهره‌وری دانست.

طبق یک بررسی سرانگشتی متوجه می شویم که از بیش از ۱۰۰ کشور جهان که اغلب هم در زمره کشورهای میانه به بالای اقتصادی دنیا هستند، شاید به اندازه انگشتان دو دست که یکی از آنها نیز ایران است، تعطیلات آخر هفته یک روزه دارند و اکثر کشورهای اروپایی و آمریکایی تعطیلات دو روزه‌ای را تجربه می‌کنند.

حال باید دید با توجه به اینکه تعطیلات دوروزه در این کشورها وجود دارد، آیا میزان فعالیت نیروی کار آنها از کشور ما بیشتر است یا کمتر و آیا این تعطیلات دو روزه، تاثیری در ارتقای انگیزه کار آنان دارد یا خیر؟

تجربه موفق کشورهای غربی

طبق اعلام برخی مراکز پژوهشی، در طول

سال‌های گذشته بسیاری از کشورهای برنامه کاهش ساعات کاری را برای ارتقای بهره‌وری مجموعه و نیروهای کار در پیش گرفته‌اند؛ اکثر کشورهای عضو اتحادیه اروپا در حال کم کردن ساعات کاری هستند به طوری که کره جنوبی و ژاپن ساعات کاری را در هفته کاهش داده تا کارمندان و کارگران از فرصت بیشتری برای تفریح و استراحت برخوردار شوند.

در حال حاضر کارشناسان عوامل مختلفی را در کاهش بهره‌وری و پایین بودن سرانه کار مفید در ایران موثر می‌دانند که تبعیض در محیط کار، ضعف در مدیریت و نظارت، ناکافی و متناسب نبودن میزان دستمزد با کار، انباشت نیرو در محیط کار، نبود انگیزه کار، فقدان سیستم تشویق و پاداش، اعمال یا عدم اعمال برخی قوانین و مقررات و فرسوده بودن سیستم اداری از جمله آنهاست.

طبق برخی آمارها، در خوشبینانه‌ترین حالت، ساعات کار مفید در ایران روزانه حدود دو ساعت است که در طول هفته به ۱۱ ساعت نمی‌رسد. در این گزارش متوسط ساعات کار روزانه مفید در بخش دولتی تنها ۲۲ دقیقه ذکر شده که البته این رقم جای تامل و بررسی

انفجار مخزن جایگاه سوخت در بوکان با یک کشته و ۲ زخمی

رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری بوکان گفت: «انفجار در مخزن جایگاه عرضه سوخت در مسیر جاده بوکان – سقز، باعث کشته شدن یک نفر و مصدوم شدن ۲ نفر دیگر شد.

رسول معروفی در گفت وگو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: پس از اعلام انفجار در مخزن جایگاه عرضه سوخت یک تیم از ایستگاه شماره یک آتش‌نشانی بوکان به محل اعزام شد و اقدامات لازم برای مهار آتش و جلوگیری از گسترش آن انجام شد.

وی اضافه کرد: در این حادثه علاوه بر خسارت به جایگاه، سه

نفر به شدت دچار مصدومیت شده بودند که یکی از آنان به دلیل شدت جراتت جان خود را از دست داد و ۲ نفر دیگر در بیمارستان شهید قلی پور بوکان تحت مداوا قرار دارند.

رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری بوکان گفت: در بررسی کارشناسان آتش نشانی مشخص شد که کارکنان این جایگاه قصد داشتند به منظور تخلیه و پاکسازی کامل مخزن نفت گاز (گازوییل) جایگاه باقی مانده سوخت را خالی کنند.

وی اظهار کرد: بر اثر اشتعال سوخت و جرقه دینام برق، مخزن دچار انفجار شدید شده که بر اثر آن یکی از پرسنل جایگاه که در نزدیکی درپچه خروجی مخزن قرار داشت، به دلیل موج انفجار به سمت دیگر پرتاب می‌شود.معروفی گفت: در بررسی اولیه مشخص شد که خسارتی به مخزن بتزین جایگاه که در کنار مخزن نفت گاز قرار داشت، وارد نشده است اما برای احتیاط هم اکنون فعالیت جایگاه متوقف شده است تا فردا بررسی‌های بیشتر در زمینه نشت‌یابی مخازن و لوله‌های انتقال توسط تیم مهندسی انجام شود.

وی اضافه کرد: مواد سوختنی به شدت قابلیت اشتعال است و هر گونه تخلیه خودسرانه و استفاده از وسایلی که باعث احتراق می‌شود، می‌تواند منجر به آتش‌سوزی و انفجار شود.

وی یادآور شد: تخلیه مخازن بزرگ سوخت در جایگاه‌های عرضه سوخت تنها باید توسط تیم‌های متخصص و ویژه این کار و به صورت استاندارد انجام شود.

بوکان با ۲۳۰ هزار نفر جمعیت دارای چهار ایستگاه آتش‌نشانی با ۴۰ نفر نیرو در جنوب آذربایجان غربی واقع شده است.

ارومیه

زیادی در ارتقای رضایت شغلی کارکنان و به

تبع آن، ایجاد رضایت عمومی داشته است.

نقش غیرقابل انکار کاهش ساعت و روزهای کاری در بهبود عملکردی کارکنان

حال با توجه به این موارد، باید در نظر داشت که در کشور ما نیز داشتن روزهای آخر هفته بیشتر برای کارکنان نهادهای دولتی و بخش خصوصی می تواند بسیار مثرم ثمر بوده و علاوه بر توجه ویژه به تحکیم بنیان خانواده و رضایت خانوادگی، در بهبود شاخص های شغلی نیز اثرگذاری بسپار مطلوبی داشته باشد.

رفع تبعیض بین مرکز و استان‌های دیگر
ضمن اینکه در حال حاضر، دویارگی عجیبی در خصوص تعطیلات آخر هفته در کشور وجود دارد، کل استان تهران و برخی دیگر از استان‌های کشور، تعطیلات آخر هفته دو روزه دارند ولی چندین استان به تعطیلات آخر هفته یک روزه بسنده کرده‌اند.

با این تفاسیر می‌توان عدم رضایت شغلی و ناراحتی از یک تبعیض نسبت به مرکز را در استان‌های با تعطیلات آخر هفته کمتر را مشاهده کرد که با قانونی شدن طرح کاهش ساعت کاری و همچنین افزایش تعطیلات آخر هفته می‌توان این نقیصه را جبران کرد.

بنابراین انتظار می‌رود که با برخی چکش‌کاری‌های قانونی، طرح مجلس که با همراهی دولت نیز همراه است، به بار بنشیند و بتوانیم شاهد اجرایی شدن طرح افزایش

تعطیلات آخر هفته باشیم که به طور قطع و طبق نظر اکثریت کارشناسان، بهبود روند کاری، رضایت شغلی کارکنان، ارتقای بهره‌وری و همچنین بهبود شاخص‌های اداری را موجب خواهد شد.همچنین می‌توان این طرح را که تجربه‌های موفق زیادی در دنیای امروز دارد، در راستای رفع تبعیض ایجادشده بین مرکز و سایر استان‌ها و همچنین تحکیم بنیان خانواده، ارتقای نشاط اجتماعی و بهبود وضعیت شغلی بسیار اثرگذار دانست.

بارش‌ها در آذربایجان غربی به ۲۲۲ میلی متر رسید؛ ۱۰۰ میلی متر کمتر از پارسال



مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی با اشاره به بارش ۲۲۲ میلی‌متری از ابتدای مهر تا صبح روز، هفتم اردیبهشت در استان گفت: این میزان البته نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۱ درصد معادل ۱۰۰ میلی متر کاهش دارد.

مجید رستگاری در گفت و گو با خبرنگار ایرنا با بیان اینکه در مدت مشابه سال گذشته شاهد بارش ۳۲۲ میلی متری در آذربایجان غربی بودیم، اضافه کرد: در هر سه حوضه ارس، دریاچه ارومیه و زاب شاهد کاهش شدید بارش‌ها نسبت به مدت مشابه سال گذشته بوده‌ایم

وی متوسط بارش در طولانی مدت در آذربایجان غربی را حدود ۲۷۷ میلی متر اعلام کرد و ادامه داد: میزان بارش‌ها طی سال آبی جاری در آذربایجان غربی کاهش قابل توجهی نسبت به متوسط بلندمدت داشته و ۲۰ درصد کمتر شده است.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی اظهار کرد: کاهش بارش‌ها نسبت به سال گذشته در حوضه دریاچه ارومیه ۲۹ درصد، رودخانه ارس ۲۸ درصد و رودخانه زاب ۴۱ درصد بوده است.

رستگاری گفت: میزان بارش امسال در حوضه‌های ارس، دریاچه ارومیه و زاب به ترتیب ۱،۵، ۲۶ و ۲۵ درصد کمتر از متوسط بلند مدت بوده است.

وی افزود: طی سال آبی جاری شاهد بارش ۴۴۳ میلی متری در حوضه زاب، ۲۱۷ میلی متری در حوضه دریاچه ارومیه و ۱۶۱ میلی متری در حوضه ارس هستیم.

به گزارش ایرنا آذربایجان غربی از جمله استان‌های با بارش مناسب کشور بوده و متوسط بارش در این استان بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلی‌متر است.

طی سال های اخیر میزان بارش سال آبی به زحمت در این استان به ۳۰۰ میلی متر می‌رسد که این رقم در سال آبی گذشته از ۴۰۰ میلی متر فراتر رفت ولی امسال کاهش شدیدی را در بارش‌ها شاهد هستیم.

سال آبی از ابتدای مهر آغاز می‌شود و ۳۱ شهریور سال بعد به پایان می‌رسد.

خبر

مدیر کل بیمه سلامت استان:

۶۳ درصد جمعیت آذربایجان غربی تحت پوشش بیمه سلامت هستند



مدیرکل بیمه سلامت آذربایجان غربی گفت: قریب به ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر معادل ۶۳ درصد جمعیت استان تحت پوشش بیمه سلامت هستند.
فریده جعفری در گفت و گو با ایسنا افزود: برای کلیه روستاییان و ساکنان شهرهای زیر ۲۰ هزار نفر که فاقد بیمه پایه درمان بودند و همچنین برای ۵ دهک اول درآمدی از ساکنین شهرها پوشش بیمه سلامت همگانی صادر شده و تا پایان فروردین ۱۴۰۵ بصورت سیستمی تمدید اعتبار شده است.وی افزود: برای دهکهای ۶ تا ۹ نیز تخفیف‌های ۸۰ الی ۵۰ درصدی در نظر گرفته شده است و تنها افراد مشمول دهک ۱۰ حق بیمه سالانه ۲۸ میلیارد و ۲۹۶ میلیون ریال را بصورت کامل پرداخت می کنند.مدیر کل بیمه سلامت آذربایجان غربی ادامه داد: در حال حاضر، ۲۰۸۰ موسسه درمانی از جمله ۱۰۰ درصد داروخانه‌ها و بیمارستانها در استان، طرف قرارداد این بیمه هستند که لیست آنها از طریق پورتال بیمه سلامت استان به آدرس AG.IHIO.GOV.IR در دسترس است. جعفری با بیان اینکه سازمان بیمه سلامت بر اساس اساسنامه صندوق بیماری‌های خاص و صعب العلاج اقدام به پوشش خدمات این بیماران کرده است تا هزینه‌های پرداختی توسط بیماران را کاهش دهد، گفت: بیش از ۱۳۰ گروه از بیماری‌های خاص و صعب العلاج تحت پوشش این صندوق، قرار دارند و همچنین مردم استان می‌توانند برای استعلام اعتبار بیمه سلامت خود با کد ملی از طریق شماره گیری کد دستوری #۱۶۶۶* با موبایل دریافت راهنمایی در موارد بیمه‌ای با شماره ۲۴ ساعته اقدام کنند.

مراجعه ۲۸ هزار نفر به پزشکی قانونی آذربایجان غربی به دلیل نزاع



مدیرکل پزشکی قانونی آذربایجان غربی گفت: طی سال گذشته ۲۸ هزار و ۲۴۶ نفر به علت بروز نزاع تحت معاینه پزشکان این نهاد در استان قرار گرفتند.
موسی ادیب‌فر در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: ۷۲ درصد این تعداد شامل ۲۰ هزار و ۳۰۲ نفر را مردان و ۲۸ درصد شامل هشت هزار و ۴۴ نفر از این مراجعه کنندگان را بانوان تشکیل می‌دادند.وی با اشاره به فوت ۵۷ نفر از شهروندان آذربایجان غربی به علت سوختگی در سال گذشته بیان کرد: از این تعداد ۳۰ نفر شامل حدود ۵۳ درصد را مردان و ۲۷ نفر دیگر را زنان تشکیل می‌دهند.مدیر کل پزشکی قانونی آذربایجان غربی بیان کرد: سال گذشته همچنین ۳۶ نفر بر اثر غرق‌شدگی در استان جان خود را از دست دادند که در این خصوص نیز ۹ نفر زن و ۲۷ نفر مرد بودند.ادیب فر با اشاره به آمار کلی فوئی ها نیز گفت: در سال گذشته برای یک هزار و ۲۷۴ نفر جواز دفن از سمت پزشکی قانونی صادر شد که ۹۲۸ نفر شامل ۷۳ درصد از آنان را مردان و ۲۴۶ نفر از آنان شامل ۲۷ درصد را بانوان تشکیل می‌ی دادند.به گزارش ایرنا، پزشکی قانونی مسوول اعلام رسمی آمار جان باختگان حوادث از جمله سوختگی، غرق شدگی و حوادث این چنینی در کشور و استان است.با توجه به آمار نزاع ارائه شده، به طور تقریبی از هر ۱۰۰ نفر در استان، یک نفر با موضوع نزاع معاینه شده که رقم قابل توجهی به شمار می‌رود و می توان با کاهش استرس‌های روزانه و زندگی آرام‌تر، این میزان را به کاهش داد.

ابراز شگفتی عمانی‌ها از ظرفیت‌های سرمایه گذاری در آذربایجان غربی

رئیس اتاق بازرگانی استان‌های شمال شرقی عمان گفت: آذربایجان غربی ظرفیت کم نظیری برای توسعه دارد و ما آماده سرمایه گذاری در این استان هستیم.
به گزارش ایرنا، محمد بن ناصر مسکری در حاشیه دیدار با استاندار آذربایجان غربی و در گفت و گو با ایرنا با اعلام آمادگی برای توسعه همکاری‌های دوجانبه با اتاق بازرگانی آذربایجان غربی، اظهار کرد: این استان ظرفیت‌های مهمی در حوزه‌های گردشگری، معدن و کشاورزی دارد که می‌تواند نقطه عطفی برای توسعه روابط بین عمان و ایران باشد.
وی با ابراز شگفتی از ظرفیت‌های تاریخی و گردشگری آذربایجان غربی بیان کرد: در تلاش خواهیم بود تا قبل از پایان سال ۲۰۲۵، در زمینه سرمایه گذاری در حوزه هتلینگ و گردشگری این استان اقدامات عملی را آغاز کنیم.رئیس اتاق بازرگانی استان‌های شمال شرقی، «رضا رحمانی» استاندار آذربایجان غربی یک چهره بین المللی در حوزه صنعت و اقتصادی عنوان کرد و گفت: استاندارد آذربایجان غربی ارتباط حسنه‌ای با مسوولان عمانی دارد که می‌تواند در تسهیل در سرمایه گذاری در این استان بسیار اثر گذار باشد.وی ادامه داد: علاقه مندی‌م تا در مرحله نخست بر روی حوزه گردشگری و سرمایه‌گذاری در زمینه کشاورزی و غذا، همکاری کنیم.محمد بن ناصر مسکری با بیان اینکه در دوره دولت پزشکیان میزان همکاری کشورهای حاشیه خلیج فارس با ایران در حال افزایش است، افزود: به زودی میزبان گروه‌هایی از شرکت‌های گردشگری ادربایجان غربی در عمان خواهیم بود تا در رابطه با افزایش میزان همکاری‌ها تبادل نظر کنیم.

رئیس شورای شهر ارومیه:

شهرداری ارومیه نسبت به بهبود و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی اقدام کند



رئیس شورای اسلامی شهر ارومیه گفت: شهرداری ارومیه در راستای بهبود و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و اتخاذ تدابیر و سیاستهای ترافیکی ایمن با همکاری دستگاههای مرتبط، بیش از همیشه امنیت سفرهای درون شهری، کاهش مدت زمان سفر و آسایش در تردهای شهری را برای شهروندان تأمین کند.

حجت الاسلام والمسلمین محمد خلیل پور در سیصد و هفتاد و هفتمین جلسه صحن شهورا با اشاره به روز ملی ایمنی در حمل و نقل با تاکید بر اینکه حمل و نقل یکی از مهمترین زیربناهای اقتصاد و از عوامل مؤثر بر توسعه اقتصادی و اجتماعی هر کشوری است،افزود: تأثیر حمل و نقل در اقتصاد در قالب جایابی کالاها، مسافران و گردشگران ظهور می یابد و این جایابی هم تأمین نیازها را در برمی گیرد و هم باعث گردش سرمایه از نقطه ای به نقطه دیگر می‌شود و در عین حال حمل و نقل برخوردار از بعد اجتماعی و فرهنگی است. وی اظهار کرد: آموزش، فرهنگسازی و اطلاع‌رسانی ترافیکی به استفاده درست و بهینه از وسایل مختلف حمل و نقل و پیشگیری از تولید آلودگی می انجامد. خلیل پور خاطر‌نشان کرد: حفظ و ارتقای زیرساخت ها و امکانات موجود حمل و نقل، ایجاد تسهیلات برای استفاده اسان مردم از حمل و نقل ایمن، سالم، راحت و پاک و افزایش حق انتخاب و قدرت خرید خودرو و همچنین توسعه حمل و نقل عمومی به ویژه در شهرها از جمله ضرورت‌هایی است که نقش قوتلر در نهادهای دخیل در آن بسیار حائز اهمیت است. رئیس شورای شهر ارومیه گفت: امید آن می‌رود با توسعه زیرساختهای حمل و نقل کشور و تدابیر و سیاستهای مؤثر در عرصه حمل و نقل زمینی، ریلی، هوایی و دریایی شاهد کاهش حوادث و سوانح و ارتقای ایمنی سفر و رضایت مطلوب مردم کشورمان باشیم که به حق این مردم سزاوار بهترین خدمات در حوزه حمل و نقل هستند.

و نقل عمومی ارومیه شود. شهردار ارومیه با بیان اینکه پل

«آذربایجان» بار ترافیکی شهر را کاهش داده است، گفت: فاز نهایی پل آذربایجان غربی آغاز شده و امسال به اتمام خواهد رسید. وی با اشاره به اجرای پروژه تقاطع «آهندوست-شورا» نیز اظهار کرد: دستگاه‌های خدمات‌رسان در اجرای پروژه مذکور با شهرداری همکاری کنند و نسبت به اجرای وظایف محوله اقدام کنند تا فضای کارگاه به موقع در اختیار پیمانکار قرار گیرد و پروژه در زمان پیش‌بینی شده اتمام یابد. رحمانی رضاییه تاکید کرد: نباید زمان اجرای پروژه‌ها طولانی شود چرا که با توجه به شرایط آب و هوایی منطقه، آغاز بارش‌ها سبب تاخیر در اتمام پروژه و موجبات نارضایتی مردم خواهد شد.

حل معضل ترافیک ارومیه با ارتقای ناوگان عمومی حل می‌شود

همچنین سرهنگ الماسیان، رئیس پلیس راهور ارومیه نیز در این جلسه با بیان اینکه برای حل مشکل ترافیک شهر مدیریت جهادی لازم است، افزود: برای حل معضل ترافیک شهر ارومیه، باید ناوگان حمل و نقل عمومی نوسازی شود چرا که بدلیل نبود ناوگان کافی و استاندارد مردم رغبتی به استفاده از حمل و نقل عمومی ندارند و ترافیک در شهر بدلیل استفاده از خودروهای شخصی افزایش داشته است.

وی ادامه داد: با ارتقای سیستم حمل و نقل عمومی مردم نسبت به استفاده از اتوبوس ترغیب خواهند شد لذا بار ترافیک شهر کاهش خواهد یافت.



که با افزایش تعداد پارکینگ‌های دانشگاه مشکل ترافیک تا حدود زیادی مرتفع می‌شود.وی با اشاره به تاثیر افزایش ناوگان حمل و نقل عمومی در کاهش ترافیک شهر اظهار کرد: لازمه رفع این معضل علاوه بر افزایش ناوگان عمومی، فرهنگسازی است و در واقع باید ذائقه مردم را جهت استفاده از حمل و نقل عمومی را افزایش دهیم.

رحمانی رضاییه با اشاره به اینکه طی سال جاری ۲ دستگاه اتوبوس جدید خریداری و بزودی به ناوگان افزوده می‌شود، گفت:

در شرف عقد قرارداد برای افزودن ۲۰ دستگاه اتوبوس تا ۶ ماهه اول سال به ناوگان عمومی شهر هستیم، همچنین برنامه‌ریزی شده طی ۵ سال آینده ۵۰ دستگاه اتوبوس وارد ناوگان حمل