

نیاز صنعت برق به گاز، تعمیرات اساسی را در فصل گرم دشوار کرده است

جهان باید از این دارایی‌ها به‌خوبی محافظت کنیم، تصریح کرد: با توجه به اینکه بخش عمده‌ای از این دارایی‌ها وارد نیمه دوم عمر خود شده‌اند و نیاز به مراقبت بیشتری دارند، انجام فعالیت‌های تعمیرات و نگهداری از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

وی با بیان اینکه برای نیمه اول سال، برنامه‌ریزی دقیقی برای انجام تعمیرات حساس انجام می‌دهیم تا در نیمه دوم و با آغاز فصل سرما، با توقف‌های احتمالی و پیش‌بینی‌نشده مواجه نشویم، اظهار کرد: تعمیرات امسال آغاز شده و در فاز ۱۴ به مراحل پایانی خود نزدیک می‌شود.

انجام تعمیرات اساسی منظم و هدف‌گذاری شده

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با بیان اینکه فاز بعدی تعمیر و نگهداری مربوط به فاز ۱۲ است و برنامه‌ای جامع تدوین شده است که در ماه‌های پیش‌رو عملیات مستلزم خاموشی و توقف سکوها و خطوط لوله انجام می‌شود، ادامه داد: با توجه به زیرساخت‌ها، امسال تعمیرات اساسی منظم به‌صورت هدف‌گذاری شده انجام می‌شود تا با حداقل انحراف، این تعمیرات را به‌طور مؤثر پیش برده و حداکثر نرخ برداشت را در ماه‌های آینده از این میدان مشترک داشته باشیم.دهقانی با اشاره به تفاوت مهم تعمیرات اساسی امسال نسبت به سال‌های گذشته، گفت: در سال‌های قبل، تعمیرات اساسی مستلزم خاموشی و توقف برداشت بود، زیرا ناترازی انرژی در نیمه اول سال به این شدت وجود نداشت و امکان توقف برداشت به‌راحتی فراهم بود؛ اما امسال روند توقف برداشت سکوها همزمان با تعمیرات تغییر کرده است.مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس بیان کرد: متأسفانه در سال‌های اخیر ناترازی انرژی تشدید شده و در ماه‌های گرم سال به‌دلیل افزایش مصرف گاز برای تولید برق، امکان کاهش برداشت گاز وجود ندارد. این موضوع می‌تواند اجرای تعمیرات اساسی را با چالش مواجه کند، اما امیدواریم با تلاش مضاعف بتوانیم این موانع را پشت سر بگذاریم.



وی ادامه داد: با توجه به اینکه محدود به این ۳۵ حلقه چاه نیستیم، فاز دوم حفاری نیز در یکی دو ماه گذشته تعریف و مطالعات مهندسی مخزن آن انجام شده است. همچنین مکان‌های مناسب برای فاز دوم طراحی شده و مصوبات مربوطه به‌زودی ابلاغ می‌شود.

چالش‌های جدید در تعمیرات اساسی پارس جنوبی

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس درباره تعمیرات اساسی سکوهای تولیدی پارس جنوبی گفت: ایران ۳۹ سکوی دریایی در این میدان مشترک دارد که در فاصله‌ای بیش از ۱۰۰ کیلومتر از خشکی قرار گرفته‌اند. این سکوها شامل ۲۷ سکوی تولید و دو سکوی پشتیبانی با حدود ۳۰۰ حلقه چاه است که روزانه بیش از ۷۰۰ میلیون متر مکعب گاز برداشت و به ساحل و پالایشگاه ارسال می‌کنند.

دهقانی با اشاره به اینکه گاز برداشتی از مخزن، گاز و پرفشار با دمای بالا است، بنابراین نیازمند مراقبت، تعمیرات، نگهداری و بهره‌برداری بهینه است و بر اساس استانداردهای مدرن و پیشرفته

وی تأکید کرد: برنامه‌ریزی برای فراهم کردن مقدمات اجرایی این طرح آغاز شده است تا بتوانیم این قراردادها را به بهترین شکل ممکن عملیاتی کرده و به اهداف از پیش تعیین شده دست یابیم.

حفاری چاه‌های جدید برای نگهداشت تولید گاز

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس در پاسخ به پرسشی درباره حفاری چاه‌های انفیقل (درون‌میدانی) گفت: میدان پارس جنوبی وارد نیمه دوم عمر خود شده است و در چنین شرایطی، انجام برخی اقدام‌ها توجیه‌پذیر می‌شود. نخستین اقدام، اجرای طرح فشارافزایی است و اقدام دیگر، حفاری چاه‌های بیشتر درون‌میدانی خواهد بود.

دهقانی با تأکید بر اینکه اواخر سال گذشته و بر پایه مطالعات مفهومی، هفت قرارداد برای هفت هاب طراحی‌شده به امضا رسید، گفت: این قراردادها با چهار شرکت اکتشاف و تولید ایرانی دارای سابقه فعالیت در توسعه پارس جنوبی، از سوی شرکت ملی نفت ایران امضا شد و مدیریت راهبردی آن‌ها نیز به تازگی طی نامه‌ای به صورت رسمی به شرکت نفت و گاز پارس واگذار شد.

فراخوان نفت برای شناسایی شرکت‌های اکتشاف و تولید

پژوهش و فناوری وزارت نفت به نشانی WWW.DOERT.MOP.IR دریافت و پس از تکمیل به‌صورت مهیور و اسکن‌شده، به همراه مدارک مربوط، حداکثر تا پایان وقت اداری دوشنبه (۳۱ شهریور) ارسال کنند. ارسال مدارک باید هم‌زمان به‌صورت فیزیکی (نسخه کاغذی) و الکترونیکی (PDF) انجام شود. پس از دریافت مدارک، بررسی اولیه از سوی دبیرخانه ارزیابی طی سه هفته انجام شده و در صورت نقص، مستندات به کمیته تخصصی ارزیابی ارجاع و نتایج بررسی‌ها در زمان مقتضی اعلام می‌شود.

نشانی دبیرخانه دریافت مدارک: تهران، خیابان خردمند شمالی، کوچه چهاردهم، پلاک ۱۷، اداره کل نظام فنی و اجرایی و پشتیبانی طرح‌های معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری و شماره تماس: ۰۲۴۶-۸۸۸۱ است.شرکت‌های حاضر در فهرست فعلی شرکت‌های مورد تأیید E&P، در صورت تغییر نداشتن شاخص‌های امتیازی، نیاز به ارسال درخواست مجدد ندارند. ارائه مدارک در این فراخوان، به منزله تعهد وزارت نفت برای همکاری با شرکت‌ها نخواهد بود و صرفاً ارزیابی صلاحیت محسوب می‌شود و مدارکی که بعد از موعد مقرر دریافت شوند، بررسی نخواهند شد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با بیان اینکه ناترازی انرژی نسبت به سال‌های گذشته افزایش یافته و در ماه‌های گرم سال به‌دلیل نیاز به تولید برق، مصرف گاز همچنان بالا باقی می‌ماند، گفت: در این شرایط حتی در ماه‌های گرم امکان کاهش برداشت گاز وجود ندارد؛ موضوعی که برنامه‌ریزی برای انجام تعمیرات اساسی را با چالش مواجه می‌کند، اما امیدواریم با تلاش مضاعف بتوانیم این مشکلات را پشت سر بگذاریم.تورج دهقانی با اشاره به اینکه میدان گازی پارس جنوبی بزرگ‌ترین میدان گازی جهان است و ایران بیش از ۲۰ سال است که به‌صورت مشترک با کشور قطر از این میدان گاز برداشت می‌کند، یادآور شد: مقدار برداشت روزانه ایران از این میدان مشترک گازی بیش از ۷۰۰ میلیون مترمکعب است.وی با بیان اینکه در سال‌های پیش‌رو، با افت فشار و کاهش تولید در پارس جنوبی مواجه خواهیم شد، زیرا این میدان وارد نیمه دوم عمر خود می‌شود، اظهار کرد: در چنین شرایطی، به‌کارگیری روش‌های ازدیاد برداشت یا حفظ و نگهداشت تولید ضروری است که یکی از مهم‌ترین این روش‌ها، اجرای طرح فشارافزایی است.

آغاز اجرای طرح فشارافزایی پارس جنوبی مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس درباره طرح فشارافزایی پارس جنوبی توضیح داد: سال‌ها موضوع اجرایی طرح فشارافزایی مطرح بود و مطالعات مفهومی و مهندسی پایه آن در دست انجام قرار داشت. در این زمینه با تأخیرهایی روبرو بودیم، اما سرانجام تصمیم‌های لازم برای اجرای این طرح اتخاذ شد.

دهقانی با تأکید بر اینکه اواخر سال گذشته و بر پایه مطالعات مفهومی، هفت قرارداد برای هفت هاب طراحی‌شده به امضا رسید، گفت: این قراردادها با چهار شرکت اکتشاف و تولید ایرانی دارای سابقه فعالیت در توسعه پارس جنوبی، از سوی شرکت ملی نفت ایران امضا شد و مدیریت راهبردی آن‌ها نیز به تازگی طی نامه‌ای به صورت رسمی به شرکت نفت و گاز پارس واگذار شد.

نرخ نفت گاز سهمیه‌ای ناوگان حمل‌ونقل تغییری نمی‌کند



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به اینکه به‌منظور افزایش سرعت و سهولت دریافت کارت هوشمند سوخت، امکان درخواست کارت المثنی و صدور کارت نوشماره از طریق سامانه خدمات اینترنتی فراهم شده است، اظهار کرد: این اقدام که در چارچوب قانون بودجه سال ۱۴۰۳ به اجرا درآمده، سبب کاهش زمان انتظار متقاضیان از حدود یک ماه به تنها یک هفته می‌شود.وی با بیان اینکه پیش از این، دریافت کارت سوخت المثنی مستلزم مراجعه حضوری به دفاتر پلیس ۱۰۰ و طی کردن فرآیندهای متعدد اداری بود، افزود: با ایجاد این سامانه اینترنتی، متقاضیان می‌توانند بدون نیاز به مراجعه حضوری، اطلاعات خود را ثبت و کارت هوشمند سوخت را در مدت کوتاه‌تری دریافت کنند.

ثبت روزانه ۱۲ هزار درخواست دریافت کارت سوخت

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه از مرداد پارسال، خودروهای پلاک صفر و نوشماره امکان ثبت درخواست اینترنتی کارت هوشمند سوخت را داشتند، گفت: اکنون این سامانه توسعه یافته و امکان دریافت کارت المثنی نیز برای خودروهای کارکرده فراهم شده است. مطابق قانون بودجه، پلیس فراجا اطلاعات مربوط به مالکان خودروها را به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران ارائه می‌کند تا صدور و تحویل کارت در سریع‌ترین زمان ممکن و طی تنها یک هفته انجام شود. ویس کرمی با اشاره به اینکه این اقدام گامی مؤثر همسو با ارتقای خدمات الکترونیکی، کاهش مراجعات حضوری و تسهیل امور مرتبط با سوخت‌رسانی به هموطنان عزیز خواهد بود و روزانه ۱۲ هزار درخواست دریافت کارت سوخت از طریق پلیس ۱۰۰ ثبت می‌شود، یادآور شد: از زمان راه‌اندازی این سامانه تاکنون روزانه ۱۵۰۰ درخواست در این سامانه ثبت شده است.

وی با اعلام اینکه دیگر نیازی به مراجعه حضوری متقاضیان خودروهای صفر کیلومتر و متقاضیان دریافت کارت سوخت المثنی به دفاتر پلیس ۱۰۰ نیست، بیان کرد: متقاضیان می‌توانند درخواست خود را از طریق سامانه اینترنتی HTTP://FCS.NIOPDC.IR ثبت کنند. فرآیند تولید کارت هوشمند سوخت در ۴۸ ساعت انجام شده و پس از انجام شخصی‌سازی، طی پنج روز از طریق پست به‌دست متقاضی می‌رسد.

امکان پیگیری لحظه‌ای وضعیت صدور کارت سوخت

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به اینکه رمز کارت هوشمند سوخت دیگر چهار رقم آخر کد ملی نیست، بلکه به‌صورت پویا از طریق پیامک به مالک خودرو ارسال می‌شود، افزود: متقاضیان در زمان دریافت کارت سوخت از مأمور پست باید این رمز را ارائه دهند تا کارت به شخص صحیح تحویل داده شود.ویس کرمی تصریح کرد: یکی از ویژگی‌های مهم این سامانه، امکان پیگیری لحظه‌ای وضعیت کارت سوخت است و افراد می‌توانند از طریق سامانه اینترنتی مذکور موقعیت کارت خود در هر مرحله از فرآیند تولید تا ارسال توسط پست را مشاهده کنند.وی با بیان اینکه همسو با اجرای قانون برنامه پنج‌ساله هفتم توسعه، وزارت نفت با همکاری وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور، اقدام به تدوین آیین‌نامه‌ای کرده که فرآیند تخصیص سهمیه سوخت بر اساس عملکرد واقعی ناوگان حمل‌ونقل دیزلی را اصلاح کند، گفت: بر اساس این مصوبه، قیمت نفت‌گاز سهمیه‌ای برای ناوگان فعال حمل‌ونقل دیزلی تغییری نمی‌کند و همچنان با نرخ ۳۰۰ تومان عرضه می‌شود.

اختصاص سهمیه سوخت بر اساس مقدار کارکرد واقعی

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به اینکه ناوگان دیزلی شامل حدود یک میلیون دستگاه کامیون، اتوبوس و مینی‌بوس است که عملکرد آنها از طریق وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور ثبت و به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام می‌شود، گفت: این ثبت اطلاعات هر ۱۵ روز انجام می‌شود و سهمیه سوخت بر اساس مقدار کارکرد واقعی اختصاص می‌یابد.ویس کرمی با اعلام اینکه یکی از چالش‌های گذشته، صدور بارنامه‌های صوری و ثبت اطلاعات نادرست از عملکرد ناوگان بوده است، تصریح کرد: برای رفع این مشکل، از سال ۱۳۹۳ مصوبه‌ای برای استفاده از سامانه GPS برای پایش ناوگان تصویب شد. اما اجرایی شدن آن به تأخیر افتاد، در ادامه شورای اقتصاد در سال ۱۳۹۸ مصوب کرد که ناوگان برون‌شهری به سامانه سپهتن (سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان حمل‌ونقل دیزلی) مجهز شود.وی با تأکید بر عدم تغییر نرخ سوخت سهمیه‌ای برای ناوگان فعال حمل‌ونقل دیزلی اظهار کرد: اطلاعات راننده، مسیر و اسناد حمل الکترونیکی به‌صورت برخط به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ارسال شده و کنترل می‌شود تا سهمیه صرفاً به ناوگان فعال اختصاص یابد. همچنین، کارت اضطراری تأمین سوخت در جایگاه‌های منتخب برای موارد ضروری در نظر گرفته شده است.

اجرای نرخ پلکانی نفت‌گاز از ابتدای تیر

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه این اقدام افزون بر مدیریت مصرف سوخت، سبب کاهش قاچاق سوخت و بهینه‌سازی پاره‌های انرژی می‌شود، گفت: انتظار می‌رود با اجرای کامل این طرح و ارتباط برخط سامانه‌های مربوطه، سهمیه‌بندی سوخت به شکل دقیق‌تر و منصفانه‌تری انجام شود.ویس کرمی درباره مصوبه هیئت دولت برای سه‌نرخ شدن نفت‌گاز با اعلام اینکه نرخ پلکانی نفت‌گاز از ابتدای تیر اجرایی می‌شود، بیان کرد: نرخ نفت‌گاز برای ناوگان فعال با اعلام بارنامه همچنان ۳۰۰ تومان خواهد بود و تنها ناوگانی که فعالیت ندارند و یا برنامه غیرواقعی دارند شامل افزایش قیمت می‌شوند، نرخ جدید هم هفته پایانی خرداد از سوی وزارت نفت اعلام می‌شود.وی با اشاره به اینکه وزارت نفت با همکاری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و سازمان شهرداری‌ها، طرحی را برای اختصاص سوخت به ناوگان حمل‌ونقل دیزلی بر اساس حرکت در مسیر اجرا کرده است، تصریح کرد: این طرح افزون بر افزایش شفافیت، از سوءاستفاده‌های احتمالی و صدور بارنامه‌های صوری جلوگیری می‌کند.

دریافت سند حمل الکترونیکی الزامی است

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه در این سامانه، تخصیص سهمیه سوخت براساس پیمایش واقعی ناوگان انجام می‌شود، بیان کرد: از ابتدای تیر سهمیه سوخت ناوگان بر مبنای عملکرد و بارنامه در مسیر اختصاص می‌یابد. به این ترتیب کامیون‌هایی که بار جابه‌جا می‌کنند و مسیر مشخصی را طی می‌کنند، سهمیه خود را در طول مسیر و جایگاه‌های مشخص دریافت می‌کنند و پس از تأیید حرکت از طریق سامانه‌های پایش، سهمیه بعدی در نقاط مشخصی به آنها اختصاص می‌یابد.ویس کرمی هدف از اجرای طرح سوخت‌گیری در مسیر را کنترل مصرف نفت‌گاز در بخش حمل‌ونقل ناوگان دیزلی دانست و گفت: اطلاعات راننده، مسیر و اسناد حمل الکترونیکی به‌صورت برخط به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ارسال و کنترل می‌شود تا سهمیه صرفاً به ناوگان فعال اختصاص یابد.وی با تأکید بر اینکه این اقدام افزون بر اصلاح مصرف سوخت، سبب کاهش قاچاق سوخت و بهینه‌سازی پاره‌های انرژی می‌شود، بیان کرد: انتظار می‌رود با اجرای کامل این طرح و ارتباط برخط سامانه‌های مربوطه، سهمیه‌بندی سوخت به شکل دقیق‌تر و منصفانه‌تری انجام شود.مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه بر اساس قانون، دریافت سند حمل الکترونیکی برای ناوگان درون‌شهری و برون‌شهری الزامی است، تصریح کرد: بر اساس بارنامه، حرکت در طول مسیر یا محدوده شهری تا سقف سهمیه اعتباری و همان ۳۰۰ تومان است.

گام نهایی حفاری دهمین چاه گازی میدان کیش

معاون مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران در پروژه‌های حفاری از آغاز مراحل تکمیل نهایی دهمین حلقه چاه در پروژه ۱۲+۱ در میدان گازی کیش خبر داد.

عبدالکریم علی‌محمدی با اشاره به اینکه نهمین حلقه چاه در میدان گازی کیش در گستره عملیاتی شرکت نفت و گاز پارس واکاوی شده است، اظهار

کرد: با ترخیص دستگاه حفاری ۶۹ فنج، مراحل تکمیل چهار حلقه چاه باقی‌مانده در این میدان با استفاده از دکل حفاری سنگین خشکی ۶۱ فنج انجام می‌شود.

وی با اشاره به تعامل سازنده و هم‌افزایی میان مدیریت ارشد و متخصصان شرکت نفت و گاز پارس به‌عنوان کارفرما و شرکت ملی حفاری، با بیان اینکه تکمیل پروژه ۱۲+۱ با شتاب ادامه دارد، گفت: براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، این پروژه در نیمه نخست امسال به پایان خواهد رسید و رازی‌ها می‌ان دو شرکت برای مشارکت در برنامه توسعه میدان در جریان است.

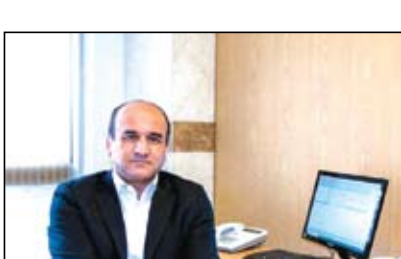


رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی بیان کرد مجلس به دنبال رفع موانع سرمایه‌گذاری در صنعت نفت



رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر لزوم تسهیل قوانین برای جذب سرمایه‌گذاری در صنعت نفت و گاز، از نگاه جدی مجلس به مقوله سرمایه‌گذاری و حمایت میدانی و قانونی از آن خبر داد. موسی احمدی، در پاسخ به این پرسش که مجلس چه برنامه‌ای برای تسهیل قوانین برای جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در صنعت نفت دارد، اظهار کرد: یکی از بخش‌های اصلی و اساسی برای سرمایه‌گذاری در سال سرمایه‌گذاری برای تولید، صنعت نفت و گاز است که خوشبختانه وزارت نفت تاکنون قراردادهای مناسبی امضا کرده که یکی از این موارد بحث فشارافزایی پارس جنوبی است. وی تصریح کرد: در موضوع سرمایه‌گذاری، نگاه رئیس مجلس نیز بر رفع موانع متمرکز است و بارها تأکید کرده‌اند که در صورت نیاز به قانون‌گذاری، موضوع را به صورت ارائه کنید. بنابراین نگاه مجلس به مقوله سرمایه‌گذاری جدی است و حمایت‌ها نه‌تنها در سطح قانونی، بلکه به‌صورت میدانی و عملیاتی نیز دنبال می‌شود.رئیس کمیسیون انرژی مجلس با تأکید بر لزوم تقویت حضور بخش خصوصی در حوزه سرمایه‌گذاری گفت: باید شرایطی فراهم شود تا بخش خصوصی با احساس امنیت و آرامش وارد

مشوق‌های مالیاتی برای توسعه هوش مصنوعی در پتروشیمی



به‌منظور تهیه بالانس جرم و انرژی گفت: اگر شرکت‌ها از طریق این فناوری‌ها به درآمد و تولید بهتر برسند، طبیعتاً اطلاعات خود را نیز در اختیار می‌گذارند. در نتیجه نیازی به رویکردهای دستوری نیست. بهترین مسیر آن است که زیرساختی در اختیار شرکت‌ها قرار دهیم که ضمن اشتراک‌گذاری داده، خودشان هم از آن بهره‌مند شوند.

وی از آغاز تعریف هوش مصنوعی با همکاری معاونت علمی ریاست‌جمهوری خبر داد و افزود: در قالب این طرح، شرکت‌ها می‌توانند در جای پرداخت مالیات، در پروژه‌های هوش مصنوعی سرمایه‌گذاری کنند، مشروط بر آنکه مسیر توسعه هوش مصنوعی را همراهی کنند.

مشاور مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به اهمیت امنیت اطلاعات در مسیر ورود هوش مصنوعی به صنعت یادآور شد: با ورود این فناوری، رعایت اصول اخلاقی (ETHICS) و امنیت سایبری (CYBER SECURITY) اهمیت مضاعفی پیدا می‌کند. اتصال فناوری اطلاعات (IT) به فناوری عملیات (OT) نیازمند دقت و حساسیت بالا است و تمامی اقدام‌ها باید مطابق الزامات سازمان افتا و رگولاتوری‌های مربوطه انجام شود.

مشاور مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی از تلاش برای ایجاد دریاچه داده با هدف بهره‌برداری از ظرفیت‌های هوش مصنوعی در صنعت پتروشیمی خبر داد و گفت: برای تسریع در این مسیر، مشوق‌های مالیاتی نیز پیش‌بینی شده است.

مشاور رضایی با اشاره به اینکه این شرکت به عنوان رگولاتور، در نظر دارد از «دستیار هوش مصنوعی» استفاده کند، اظهار کرد: برای این کار، نخست باید اطلاعات همه شرکت‌های پتروشیمی متمرکز شود تا بتوان هوش تجاری (BUSINESS INTELLIGENCE) را ایجاد و سپس آن را با کمک هوش مصنوعی تقویت کرد. وی با بیان اینکه در سطح جهانی، کاربرد هوش مصنوعی در صنعت پتروشیمی بیشتر در حوزه‌هایی مانند دولوی دیجیتال (DIGITAL TWIN) و نگهداری پیش‌بینانه (PREDICTIVE MAINTENANCE) متمرکز است، افزود: این فناوری می‌تواند به کاهش پرت تولید، بهینه‌سازی مصرف کاتالیست، کاهش مشعل‌سوزی، ارتقای بهره‌وری و تحلیل دقیق‌تر بازار کمک کند. مشاور مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به دغدغه‌های موجود در نحوه فروش محصولات و قیمت‌گذاری تصریح کرد: هوش مصنوعی می‌تواند این فرآیندها را تحلیل و حتی در آینده نقش مکمل یا جایگزینی برای برخی سازوکارهای بازار، از جمله بورس ایفا کند. البته هم‌اکنون در مرحله بانک‌های اطلاعاتی محلی (LOCAL DATABASE) هستیم و برای رسیدن به آن نقطه، باید دریاچه داده (DATA LAKE) ایجاد و سازوکارهای آن پیاده‌سازی شود. یکی از چالش‌های پیش‌رو موجب کردن شرکت‌های پتروشیمی برای اشتراک‌گذاری داده‌هایشان است.

ارائه زیرساخت در مقابل داده

رضایی با اشاره به تکلیف برنامه هفتم توسعه مبنی بر گردآوری اطلاعات شرکت‌های پتروشیمی، پالایشگاه‌ها و بخش انرژی

مشاور مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به اینکه معاونت علمی تلاش می‌کند زیرساخت پرزاشی لازم را فراهم کند، یادآور شد: اجرای پروژه‌های هوش مصنوعی نیازمند پردازنده‌های قوی (GPU) است. روی این زیرساخت، مدل‌های زبانی بزرگ (LLM) قرار می‌گیرند و در نهایت «یجنت‌ها» یا عوامل هوشمند اجرا می‌شوند. این زیرساخت‌ها به‌صورت متن‌باز (OPEN SOURCE) در اختیار قرار می‌گیرد تا استارت‌آپ‌ها بتوانند از آن برای توسعه محصولات هوش مصنوعی خود بهره‌برداری کنند. از شرکت‌های پتروشیمی دعوت می‌کنیم تا داده‌های خود را در این دریاچه اطلاعات قرار دهند و نخستین بهره‌برداران آن باشند. در عین حال، به استارت‌آپ‌ها هم کمک می‌کنیم تا با استفاده از این زیرساخت، محصولات نوآورانه توسعه دهند.

هوش مصنوعی در خدمت توسعه پایدار

رضایی با اشاره به اهمیت استفاده بهینه از ذخایر هیدروکربوری در شرایط جدید زیست‌محیطی گفت: با توجه به فشارهای جهانی بر کاهش سوختن منابع فسیلی، راهکار مناسب، استفاده از این ذخایر برای تولید محصولات پتروشیمی است. به‌عنوان نمونه، برخی محصولات پتروشیمی در تولید داروهایی مانند استامینوفن