

تأکید رئیس دفتر پزشک‌ان بر نقش اساسی آموزش و پرورش در کشور

عده‌ای هنوز به اهمیت بنیادین مساله آموزش و پرورش پی نبرده‌اند



پیرامون طرح ملی توسعه عدالت آموزشی بسیار مؤثر دانست و افزود: ایده دولت چهاردهم برای آموزش نیازمند تبیینی همه‌جانبه است.

حاجی میرزایی با اشاره به برخی برداشت‌های نادرست درباره اولویت‌های دولت، تصریح کرد: عده‌ای هنوز به اهمیت بنیادین مساله آموزش و پرورش پی نبرده‌اند و با طرح ابهاماتی ضرورت پرداختن به این حوزه را زیر سؤال می‌برند. این در حالی است که رئیس‌جمهور با درک عمیق از ریشه‌های مزمن بسیاری از مشکلات کشور، بر لزوم پرهیز از نگاه سطحی و کوتاه‌مدت به چالش‌های کشور از جمله در حوزه آموزش و پرورش تأکید داشته‌اند. رئیس دفتر رئیس‌جمهور خاطر نشان کرد: آموزش و پرورش، نقطه عزیمت حل اساسی مشکلات کشور است و هیچ راهی برای توسعه پایدار و عدالت‌محور جز از مسیر تحول در این نظام حیاتی وجود ندارد. وی با تأکید بر نقش زیرساختی عدالت آموزشی در آینده کشور افزود: یادگیری ناقص یا توزیع ناعادلانه امکانات آموزشی می‌تواند به از بین رفتن فرصت‌های یک نسل بینجامد و رفیع این مشکل، بزرگ‌ترین خدمت به کشور و نسل‌های آینده خواهد بود.

رئیس دفتر رئیس‌جمهور تصریح کرد: آموزش و پرورش، نقطه عزیمت حل اساسی مشکلات کشور است و هیچ راهی برای توسعه پایدار و عدالت‌محور جز از مسیر تحول در این نظام حیاتی وجود ندارد.

به گزارش خبرگزاری خیرانلاین، «محسن حاجی‌میرزایی» با حضور در جلسه شورای معاونان وزارت آموزش و پرورش روند اجرای طرح ملی توسعه عدالت آموزشی را بررسی کرد.

بنابر روایت ایرنا، در این نشست، گزارشی جامع از اقدامات صورت‌گرفته در حوزه محرومیت‌زدایی از فضاهای آموزشی و ارتقای کیفیت تعلیم و تربیت ارائه شد و حاجی‌میرزایی پس از استماع این گزارش، بر ضرورت اقدامات مؤثر تبیینی، ترویجی و تبلیغی به‌منظور جلب مشارکت‌های مردمی در تحقق این طرح ملی و راهبردی تأکید کرد.

رئیس دفتر رئیس‌جمهور نقش رسانه‌ها، از جمله صداوسیما، خبرگزاری‌های رسمی و رسانه‌های مکتوب و دیجیتال را در تبیین و گفتمان‌سازی

رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس:

غنی‌سازی در اراده نظام جمهوری اسلامی ایران ریشه دارد

ایران تحت فشار، تهدید یا تطمیع از حقوق ملت خود عقب‌نشینی نمی‌کند



رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس، تأکید کرد که اصل غنی‌سازی اورانیوم تحت هیچ شرایطی موضوع مذاکره نخواهد بود و به‌عنوان یک ارزش ملی، جایگاه ویژه‌ای در سیاست‌های جمهوری اسلامی دارد.

به گزارش خبرگزاری خیرانلاین، ابراهیم عزیزی رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی در رابطه با اظهارات اخیر مقامات آمریکایی مبنی بر توقف کامل غنی‌سازی اورانیوم در ایران، غنی‌سازی در کشورمان را یک حق حیاتی و ملی دانست و اظهار داشت: اصل غنی‌سازی تحت هیچ شرایطی موضوع مذاکره نیست و به‌عنوان یک موضوع ملی، جایگاه ویژه‌ای در سیاست‌های کشور دارد. این مسئله از همه جهات برای ما یک موضوع کاملاً مهم و غیرقابل چشم‌پوشی است و به هیچ عنوان امکان مذاکره درباره اصل آن وجود ندارد.

بنا به روایت دفاع پرس، عزیزی همچنین با اشاره به جایگاه غنی‌سازی در ساختار حقوقی و فنی کشور خاطر نشان کرد: غنی‌سازی اورانیوم بخشی از حقوق مسلم ملت ایران است و هیچ مرجعی نمی‌تواند ما را از این حق محروم کند. جمهوری اسلامی ایران در چارچوب مقررات بین‌المللی حرکت کرده و خواهد کرد، اما اصل غنی‌سازی خط قرمز ماست.

رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس تأکید کرد: غنی‌سازی برای ما فقط یک موضوع علمی یا صنعتی نیست، بلکه یک ارزش ملی و نماد استقلال کشور است. این موضوع در اراده نظام جمهوری اسلامی ایران ریشه دارد و مجلس شورای اسلامی نیز قاطعانه از این سیاست حمایت می‌کند. دشمنان جمهوری اسلامی باید بدانند که ایران تحت فشار، تهدید یا تطمیع از حقوق ملت خود عقب‌نشینی نمی‌کند چون غنی‌سازی جزء اصول طمعی ماست و هیچ گفت‌وگویی درباره اصل آن معنا ندارد.

انتقاد زیدآبادی به رجانیز

با چه پشتوانه‌ای بالاترین مقام نظامی کشور پس از فرمانده کل قوا را با این لحن و صراحت به چالش کشیده‌اند؟

احمد زیدآبادی، فعال سیاسی اصلاح طلب در کانال تلگرامی خودش نوشت: رسانه‌های مستقل داخلی امکان طرح کوچکترین انتقادی از برخی فرماندهان درجه چندم سپاه را نیز ندارند، سبایت رجانیز با چه پشتوانه‌ای بالاترین مقام نظامی کشور پس از فرمانده کل قوا را با این لحن و صراحت به چالش کشیده‌است؟



به گزارش خبرگزاری خیرانلاین، احمد زیدآبادی، فعال سیاسی اصلاح طلب، درباره سبایت رجانیز و به چالش کشیدن رفتار و گفتار سرلشکر پاسدار محمد باقری در کتال تلگرامی خودش نوشت:

سبایت رجانیز از گان بخش تندرتو جبهه پایداری در اقدامی بی‌سابقه رفتار و گفتار سرلشکر پاسدار محمد باقری فرمانده ستاد مشترک نیروهای مسلح جمهوری اسلامی را با لحنی طعن‌آمیز به چالش کشیده است.

به رسانه‌های مستقل داخلی امکان طرح کوچکترین انتقادی از برخی فرماندهان درجه چندم سپاه را نیز ندارند، سبایت رجانیز با چه پشتوانه‌ای بالاترین مقام نظامی کشور پس از فرمانده کل قوا را با این لحن و صراحت به چالش کشیده است؟ از نگاه من نقد و چالش هر فردی در هر جایگاهی بخشی از حقوق شهروندی است، اما رسانه‌ای که صاحبانشان حتی نقد سردار تقدی را هم از سوی منتقدان تاب نمی‌آورند حال چگونه به چالش کشیدن رئیس ستاد کل نیروهای مسلح را حق طبیعی و عادی خود فرض می‌کنند؟ یک بام و چند هوا؟

واکنش دریادار ایرانی به تهدیدات آمریکا و اسرائیل

در ماموریت‌های دریایی سبزیجات و صیفی‌جات را روی دریا تولید می‌کنیم

توسعه دادیم و از ظرفیت دانشگاه‌ها هم استفاده کرده‌ایم و امروز به سمت تازه‌خوری رفتیم. یعنی اقلامی مانند سبزیجات و صیفی‌جات که امکان نگهداری آنها در مدت زمان طولانی وجود ندارد را با استفاده از ظرفیت‌های دانشگاهی و علمی در همانجا (روی دریا) تولید می‌کنیم. اما در کنار آن در حوزه میوه و سایر مواد غذایی مانند گوشت و مرغ از روش فریز استفاده می‌کنیم و این اقلام خشک می‌شوند و مورد استفاده قرار می‌گیرند.

دریادار ایرانی درخصوص الحاق تجهیزات شاوری به نداجا تصریح کرد: در بخش قطعاتی هم علاوه بر اینکه مقداری قطعات همراه خودشان دارند اما در داخل شناور متخصصان این توانمندی را دارند که در صورت اضطرار بخشی از قطعات را در همان جا تولید کنند. در این راستا ما هم تولید شناورهای پشتیبانی اقیانوسی را در دستور کار داریم که ان‌شالله به مرور آماده شده و الحاق می‌شوند.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود درباره اینکه با توجه به تهدیداتی که از سوی آمریکا و اسرائیل درخصوص ایران وجود دارد وضعیت امنیت در مرزهای آبی چگونه است، گفت: همانطور که گفتید این موضوعات صرفاً لفاظی و در حد تهدید است. اما اقتدار و سیادت دریایی ما هم در آب‌های منطقه و هم آب‌های اقیانوسی برقرار است.



به تهدیدات نیروی دریایی ارتش، در واکنش که تهدیدات دریایی ایران، هم در آب‌های منطقه‌ای و هم در اقیانوس‌ها برقرار است و این تهدیدات صرفاً جنبه لفاظی دارد.

به گزارش خبرگزاری خیرانلاین، امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، درباره برنامه نداجا برای توسعه تجهیزات پشتیبانی در سال ۱۴۰۴ گفت: قطعا در ماموریت‌های دریایی بخش مهمی بر عهده حوزه پشتیبانی است که ما در ناوگروه ۸۶ در این زمینه تجربیات بسیار خوبی را حاصل کردیم. البته ما برای این ماموریت پیش‌بینی‌مان این گونه بود که از ظرفیت‌های داخلی استفاده کردیم و در واقع می‌توان اینگونه گفت که حتی یک دانه برنج هم در بندار خریداری نشد.

بنا به روایت ایلنا، وی ادامه داد: ما این موضوع را

شرط توافق موقت ایران و آمریکا به روایت یک نماینده مجلس

بحث تشکیل کنسرسیوم مطرح است



احمدی بیان کرد: تأکید جمهوری اسلامی ایران بر این است که باید از غنی‌سازی و تمام مظاهر صلح‌آمیز دانش هسته‌ای بهره‌مند شود. حرف طرف مقابل نیز این است که ایران به بمب هسته‌ای دست پیدا نکند، موضوعی که ما از قبل هم اعلام کردیم که دنبال بمب هسته‌ای نیستیم؛ لذا تا این جا اختلاف جدی وجود ندارد اما اینکه آن‌ها به دنبال این باشند که غنی‌سازی تعطیل شود، قطعاً ما زیر بار این خواسته تاحق نمی‌رویم.

وی افزود: نکته دوم درباره رفع تحریم‌هاست. ما نمی‌خواهیم رفع تحریم‌ها مانند برجام فقط روی کاغذ مطرح شود. رفع تحریم‌ها باید به گونه‌ای باشد که جمهوری اسلامی ایران بتواند عملاً از نتایج آن بهره‌مند شود. در همین راستا، بحث تشکیل کنسرسیوم هم مطرح شده تا دیگران نیز در موضوع رفع تحریم‌ها مشارکت داشته و روندی مشابه گذشته یعنی عدم بهره‌برداری ایران تکرار نشود؛ بنابراین باید زمینه‌های اجرایی رفع تحریم‌ها فراهم شود تا این موضوع صرفاً در حد تعهدات روی کاغذ باقی نماند.

سال‌ها غفلت در توسعه متوازن شهرهای آذربایجان شرقی

بر اساس اعلام رسمی رئیس پلیس ترافیک شهری کشور که اخیراً اعلام شده، آمده است که در ۳ سال گذشته بیشترین سهم را در تصادفات و جان باختگان معابر شهری به خود اختصاص داده است؛ در حالی که بسیاری از استان‌های برخوردارتر با شرایط مشابه جمعیتی و وسعت شهری، با سهم کمتری از این بحران مواجه‌اند.

مقایسه میان وضعیت خیابان‌های تبریز با کلان‌شهرهایی نظیر تهران، اصفهان و مشهد نشان می‌دهد که تنگناهای زیرساختی، نبود برنامه‌ریزی مؤثر در طراحی معابر و سال‌ها غفلت در توسعه متوازن، از عوامل کلیدی این فاجعه پنهان هستند که به موجب آن، جمعیت زیاد در معابر سواره قرار گرفته و موجب وقوع تصادفات منجر به مصدومیت یا مرگ می‌گردند.

در حقیقت، تبریز و سایر شهرهای آذربایجان شرقی در حالی همچنان با شبکه‌ای از خیابان‌های باریک، پرپیچ و خم و فاقد استانداردهای ایمنی شهری دست و پنجه نرم می‌کند که در سایر شهرهای کوچک و بزرگ ایران بودجه‌های ملی کلانی صرف بازطراحی، تعریض معابر و توسعه سیستم‌های حمل‌ونقل شهری شده است لذا نتیجه این سیاست‌گذاری نامتوازن، چیزی جز نرخ بالای تصادفات، مرگ و میر کاربران آسیب‌پذیر و ناکارآمدی جریان ترافیکی در شهرهای شمال غرب کشور نبوده است!

کارشناسان راهنمایی و رانندگی می‌گویند عدم رانندگی بین خطوط یک حرکت خطرناک و برخلاف مقررات و ناقض حقوق شهروندی بوده و رعایت این مهم در تمام معابر اعم از خیابانهای یک طرفه و دو طرفه امری ضروری است چرا که رانندگی در محدوده تعیین شده سهم عبور وسایل نقلیه، علاوه بر هدایت صحیح راننده و ایجاد نظم ترافیک در نهایت کاهش تصادفات را در پی خواهد داشت.

تصادفات در شهرهای آذربایجان آمار تکان‌دهنده‌ای دارد

رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای ششم شهر تبریز با اشاره به اینکه آمار تصادفات درون شهری در تبریز و شهرهای آذربایجان شرقی فاجعه بار است گفت: در

اهمیت توجه به اصلاح زیرساخت استان‌های با بیشترین سهم تصادفات درون شهری کشور از نگاه "عصر آزادی"

غفلت‌های مداوم؛

عامل رشد تصادفات شهری!



عصر آزادی / شهرام صادق زاده

قرار گرفتن آذربایجان شرقی در میان استان‌های صدرنشین آمار تصادفات معابر شهری، بار دیگر پرسش‌ها را درباره نابرابری در تخصیص منابع و بی‌توجهی نظام بودجه‌ریزی به توسعه متوازن شهری زنده کرده است؛ ساختارهای ناکارآمد و زیرساخت‌های فرسوده تبریز، مراغه، مرند و میانه و البته در غیاب توجه ملی، امروز جان می‌گیرند. رئیس پلیس ترافیک شهری پلیس راهور فراجا اخیراً اعلام کرده که ۱۰ استان آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اصفهان، البرز، خراسان رضوی، خوزستان، فارس، قم، مازندران، کرمان نیمه‌ای از سهم تصادفات معابر شهری کشور را به خود اختصاص داده‌اند که جان‌باختگان، جزو کاربران آسیب‌پذیر شامل موتورسیکلت‌سواران، دوچرخه‌سواران و عابران پیاده بوده‌اند. در حقیقت علاوه بر اینکه در سال‌های گذشته کم‌کاری مدیریتی در توسعه زیرساخت‌های معابر شهری آذربایجان شرقی رُخ داده، فرهنگ سازی‌های لازم



ج‌ک‌ج‌ای دنیا، تصادفات درون شهری اینقدر فوری دارد؟ جالب این‌که بیش از ۵۰ درصد تصادفات داخل شهر تبریز در مسیر ویژه BRT اتفاق می‌افتد!



عصر آزادی / شهرام صادق زاده

برای نحوه تردد خودروها و عابران پیاده نیز به درستی انجام شده است کما اینکه امروزه باز هم برخی رانندگان برای فرار از تراکم ترافیک اقدام به تغییر مسیرهای پی در پی کرده و سبب تصادف با عابران پیاده می‌شود و اصلاً خبری از رانندگی بین خطوط نیست در حالی که این امر نقش بسیار مهمی در انضباط بخشی ترافیک و کاهش تصادفات دارد. کارشناسان اقتصادی می‌گویند تصادفات معابر شهری تبریز و سایر مناطق آذربایجان شرقی تأثیر گسترده‌ای بر اقتصاد شهری این استان دارند که علاوه بر هزینه‌های مستقیم درمان و ترمیم، اینگونه تصادفات باعث اختلال در حمل و نقل عمومی، کاهش بهره‌وری کارگران و تأخیر در تحویل کالاها می‌شوند که همه این موارد به اقتصاد شهری آسیب رسانده و حتی باعث کاهش گردشگری و سرمایه‌گذاری در شهرهای استان می‌گردند که باید راه چاره‌ای برای آن اندیشیده شود...

رئیس کمیسیون اجتماعی شورای ششم شهر تبریز می‌گوید در داخل معابر شهری تبریز سالانه ۱۴۰ نفر جان خود را از دست می‌دهند که این یک آمار تکان‌دهنده و مایه آبروریزی است!

روح الله رشیدی با اشاره به اینکه پیشنهاداتی در کمیسیون های مختلف در

متأسفانه مدیریت بحرانی برای این موضوع در نظر گرفته نمی‌شود.

رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای ششم شهر تبریز با اشاره به ضرورت فرهنگ‌سازی در نحوه عبور و تردد شهروندان در معابر درون شهری تأکید کرد: باید برای مسیر عبور BRT‌ها راه‌اندگذاشته شود، حتی خود موتورسوارانی که از این مسیر استفاده می‌کنند هم آسیب می‌بینند و باید این موضوع مورد پیگیری قرار گیرد.

آفتی بنام نگاه تمرکزگرایانه به پایتخت و استانهای ذردانه

آمارهای ارائه شده حاکی از آن است که ۷۷ درصد از تصادفات و جان باختگان معابر درون شهری کشور تنها در ۱۵ استان رقم خورده‌اند و آذربایجان شرقی به طور مشخص، با تمرکز بالای تلفات در مرکز این استان یعنی تبریز، نیازمندی توجه جدی ملی در بازمهندسی معابر شهری است اما پرسش اساسی اینجاست که چرا با وجود تکرار این وضعیت در گزارش‌های پلیس راهور و نهادهای رسمی، سهم آذربایجان شرقی از بودجه‌های عمرانی همچنان کمتر از نیاز واقعی آن است؟

به بیان بهتر، نظام بودجه‌ریزی کشور که همواره نگاه تمرکزگرایانه به پایتخت و چند استان مرکزی و ذردانه دارد، عملاً مناطق پیرامونی‌تر را در حاشیه نگه داشته و تبعیض ژئومتری که در حوزه‌هایی چون حمل و نقل، بهداشت، آموزش و اکنون نیز ایمنی شهری متجورم دارد، در عمل جان ساکنان استان‌هایی همچون آذربایجان شرقی را هدف گرفته است لذا نادیده گرفتن مشکلات زیرساختی شهرهای آذربایجان شرقی، نه تنها ظلم بزرگی در حق شهروندان آن است بلکه، تهدیدی برای پایداری شهری در سطح ملی محسوب می‌گردد.

بدین ترتیب، به نظر می‌رسد چاره‌ی کار، تجدیدنظر فوری در رویکرد مرکزگرایانه نظام برنامه‌ریزی و بودجه‌نویسی کشور است؛ نگاهی که باید عدالت‌محور باشد و با معیارهای توسعه متوازن، منابع را نه بر اساس قدرت لابی، بلکه بر اساس نیاز واقعی تخصیص دهد که تا آن زمان، خیابان‌های باریک تبریز و سایر شهرهای قدیمی منطقه آذربایجان همچنان قربانی خواهند گرفت و مسئولان، تنها نظاره‌گر خواهند بود تا شاید، روزی روزگاری یک آقازاده مصدوم شده و نگاه‌ها به این امر معطوف گردد.