

مدیر کل استاندارد آذربایجان شرقی در دیدار با مدیران گروه صنعتی تراکتورسازی تبریز تاکید کرد؛

تراکتورهای استاندارد ایران در راه ۲۵ کشور جهان

شهرام کاشانی: برای حضور موثر در بازارهای بین‌المللی باید استانداردهای مناطق مقصد دریافت شود



نتیجه، تولید محصولات باکیفیت فراهم می‌کند لذا سازمان استاندارد نیز از مشارکت گروه صنعتی



تولیدکنندگان در این مورد، زمینه را برای داشتن استانداردهای دقیق‌تر، علمی‌تر، مثمر‌ترمز و در

عصر آزادی / سرویس اقتصادی: گروه صنعتی

تراکتورسازی تبریز از سال‌های دور با تولید انواع تراکتور و ماشین‌آلات کشاورزی، نقش مهمی در توسعه بخش کشاورزی و اقتصاد کشور دارد که با ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم، تأثیر بسزایی بر معیشت نیروهای کاری و توسعه مناطق مختلف داشته و با تولید قطعات و اجزای تراکتور، به خودکفایی صنعتی و کاهش وابستگی کشور به واردات کمک می‌کند.

مدیرکل استاندارد آذربایجان شرقی به همین منظور و در حاشیه نشست خود با مدیران گروه صنعتی تراکتورسازی ایران در تبریز گفت: با توجه به تحولاتی که در طی سال‌های اخیر در گروه تراکتورسازان تبریز اتفاق افتاده، وضعیت رعایت ملزومات استاندارد در این مجموعه صنعتی قابل قبول است که حضور در بازارهای بین‌المللی و استفاده از این محصول تولید داخلی در مزارع بیش از ۲۵ کشور دنیا دلیلی بر اثبات این ادعاست. "شهرام کاشانی" افزود: برای حضور در بازارهای بین‌المللی و فراملی به‌تبع، باید استانداردهای کشور و مناطق مقصد برای محصولات صادراتی دریافت شود و حضور در این تعداد بازار و مزارع کشاورزی دنیا و دریافت استانداردهای حاکم بر آنها نتیجه استاندارد بودن تراکتورهای تولیدی کشورمان است که این امر یک افتخار بزرگ برای صنعت و اقتصاد ایران محسوب می‌شود و سازمان استاندارد نیز با تأکید بر مشارکت واحدهای تولیدی در وی با تأکید بر مشارکت واحدهای تولیدی در تدوین استانداردهای ملی اضافه کرد: مشارکت

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

خرید تضمینی گندم به مرز ۷.۲ میلیون تن رسید

معاون وزیر جهادکشاورزی گفت که از ابتدای امسال تا ساعت هفت صبح روز (شنبه، یازدهم مردادماه) ۷ میلیون و ۱۶۱ هزار تن گندم به ارزش ۱۴۷ هزار و ۳۹۶ میلیارد تومان (معادل ۱۴۷.۴همت) از کشاورزان خریداری شد.

سید سعید راد در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره وضعیت خرید گندم در سال زراعی جاری افزود: از ابتدای سال تاکنون مجموع مبلغ خریداری شده ۶۵ هزار و ۱۵۰ میلیارد تومان (۶۵.۱ همت) از مطالبات به کشاورزان پرداخت شده است.



مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران با بیان اینکه پول گندمکاران توسط سازمان برنامه و بودجه تامین و توسط بانک عامل پرداخت می‌شود، اظهار داشت: ۳۰ همت که در دو سه روز اخیر به حساب گندمکاران واریز شد تاکنون ۴۴ درصد از مطالبات گندمکاران پرداخت شده و بقیه مطالبات در صورت تامین توسط بانک عامل پرداخت می‌شود.به گفته راد، کشاورزانی که گندم خود را در فروردین، اردیبهشت، خرداد و تا ششم تیرماه سال ۱۴۰۴ تحویل داده اند، به ترتیب مطالبات خود را ۱۰۰ درصد، ۹۰ درصد، ۷۵ درصد و ۵۰ درصد دریافت کرده اند.

وی تصریح کرد: استان خوزستان با خرید یک میلیون و ۴۴۰ هزار تن، کردستان با ۶۶۲ هزارتن، گلستان با ۶۰۱ هزار تن، فارس با ۵۸۱ هزار تن، کرمانشاه با ۵۷۸ هزار تن در بین ۳۱ استان کشور به ترتیب رتبه های اول تا پنجم را کسب کرده اند.

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران با بیان اینکه یک هزار و ۱۳۵ مرکز خرید تضمینی به شکل مراکز مبادرتی، کمپسیونی و ملکی و اجاره ای در کشور فعال است گفت: خرید بیش از ۷.۱ میلیون تن گندم از ۵۵۲ هزار کشاورز در سراسر کشور صورت گرفته است.

به گزارش ایرنا، امسال حدود ۶ میلیون هکتار از اراضی زیر کشت گندم رفت که با توجه به شرایط نامساعد آب و هوایی پیش بینی می‌شود بین ۱۰ تا ۱۱ میلیون تن گندم در کشور تولید و از این میزان حدود هشت میلیون تن خرید تضمینی شود.

نرخ خرید تضمینی گندم به ازای تحویل هر کیلوگرم گندم معمولی به مراکز خرید ۲۰ هزار و ۵۰۰ تومان و برای گندم دوروم نیز ۲۱ هزار تومان تعیین شده است.

دانه گندم دوروم می‌تواند به صورت سمولینا (نوعی آرد درشت که معمولاً برای تهیه ماکارونی استفاده می‌شود) و همچنین برای تهیه غلات صبحانه، پودینگ، نان و خمیر پیتزا استفاده شود.

سال گذشته ۱۲ میلیون تن گندم به ارزش ۲۱۱ هزار میلیارد تومان از ۸۱۴ هزار کشاورز در سراسر کشور به صورت تضمینی خریداری و در قالب عملیات گسترده ای پس از تحویل و خرید، حمل و نقل و ذخیره‌سازی، تبدیل به آرد و به نانوایان تحویل داده شد.

ارزان ترین خودروهای وارداتی یک میلیارد تومان!

است.

گران‌ترین خودروهای بنزینی به خودروهایی فولکس واگن تیراک (T-Roc) با سه میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان ساخت آلمان، التیما (Nissan Altima) با ۲ میلیارد و ۸۹۰ میلیون تومان ساخت ژاپن و خودروی میتسوبیشی اکلیپس (Eclips) ساخت ژاپن با قیمت ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان اختصاص دارد.

ارزان‌ترین خودروهای خارجی بنزینی نیز به مدل های چینی و جمهوری چک از جمله چانگان ۵۵CS، اشکودا آکتویا (Octavia) و قیمت های یک میلیارد تا یک میلیارد و ۸۴۰ میلیون تومان باز می‌گردد.

یکی دیگر از بخش های عرضه خودروهای وارداتی به خودروهای هیبریدی یا همان خودروهای پاک با آلایندگی های کمتر و محیط زیستی اختصاص دارد، خودروهای هیبریدی برای حرکت از دو یا چند منبع انرژی استفاده می‌کند، این منابع شامل یک موتور احتراق داخلی (مانند بنزین یا دیزل) و یک موتور الکتریکی هستند.

بررسی سامانه عرضه خودروهای وارداتی نشان می‌دهد که گرانترین خودروهای خارجی هیبریدی به مدل های بی‌وای دی سانگ پلاس (SING PLUS) با قیمت ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان، مدل QIN L با قیمت ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیارد تومان و مدل PEZ- با قیمت ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان اختصاص دارد.

ارزان‌ترین خودروهای هیبریدی در مدل های ۵۸۳R با قیمت یک میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، EMPow با قیمت یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان و مدل کروزلا COROLLA با قیمت یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان عرضه شده است.

اختصاص بیش از نیمی از سهمیه خودروهای وارداتی به خودروهای خارجی ارزان قیمت

طبق آمار گمرک در سال ۱۴۰۳ حدود ۶۰ هزار دستگاه از انواع خودروهای برقی، بنزینی و هیبریدی به ارزش ۱.۳ میلیارد دلار وارد کشور شد (اعم از خودروی سواری، سنگین، آمبولانس و ...) که نشان

اقتصادی

تراکتورسازی تبریز در تدوین استاندارد تراکتور و سایر محصولات تولیدی‌اش از جمله ماشین‌آلات راه‌سازی استقبال می‌کند.

کاشانی با اشاره به موارد مطرح شده در این نشست مشترک اظهار داشت: چالش‌ها و مواردی در حوزه اعمال استاندارد برای تولید تراکتورهای داخلی عنوان شد که به نظر می‌رسد با انعکاس این موضوعات به مقامات بالادستی بخش استاندارد و مرجعیت سازمان ملی استاندارد قابل رفع و حل خواهد بود.

این مقام ارشد استانی استاندارد در پایان اظهارات خود به نقش دفاتر ترویج استاندارد مستقر در تعدادی از دانشگاه‌ها، واحدهای تولیدی و مجموعه‌های صنعتی اذعان و عنوان کرد: تلاش می‌شود تعداد دفاتر ترویج فعال افزایش یابد که ادامه فعالیت اینگونه دفاتر منوط به شمرتمر و بهره‌وری آنها خواهد بود که از آنها در عرضه استاندارد دریافت می‌شود لذا سازمان استاندارد از رشد و توسعه این نوع دفاتر حمایت می‌کند.

شایان ذکر است گروه صنعتی تراکتورسازی با ۱۲ شرکت اقماری در داخل و خارج از کشور، علاوه بر تأمین بیش از ۹۰ درصد نیاز داخلی به انواع تراکتور و خودروهای کشاورزی با عرضه ۲۸ نوع، با تولیدات متنوع از جمله تولید انواع کامیونت، انواع ادوات کشاورزی، انواع ماشین‌آلات عمرانی و صنعتی، انواع قطعات ریخته‌گری، انواع موتورهای دیزلی و گازسوز از ۲۷ الی ۱۵۰ اسب بخار، قادر به تأمین نیاز بخش کشاورزی، خودرویی، صنعتی و خانگی داخلی به نیروی محرکه است.

قیمت نهایی نان دولتی

در استان تهران تعیین شد



عضو اصلی کارگروه تنظیم بازار استانداری تهران اعلام کرد: نان سنگک سستی با وزن ۶۰۰ گرم ۷ هزار و ۶۰۰ تومان و بربری با وزن ۵۵۰ گرم ۵ هزار و ۳۵۰ تومان تعیین شد.

به گزارش خبرنگاری مهر، هفته گذشته صحبت‌هایی از تغییر قیمت نان در استان تهران شد. برخی از اعضای اتحادیه نانویان سنتی عنوان کردند، درخواست نانوایان افزایش ۲۰۰ درصدی نرخ نان بود اما دولت با ۵۰ درصد آن موافقت کرد.

حمیدرضا رستگار، عضو اصلی کارگروه تنظیم بازار استانداری

تهران درباره قیمت نهایی نان در استان تهران به خبرنگار مهر گفت: تعیین نرخ نان‌های سنتی و دارای یارانه تا ۳ تا ۴ سال اخیر به درستی انجام نشد و هزینه‌های جانبی نانوایان افزایش بسیاری داشت. وی با بیان اینکه هزینه‌کرد روزانه و میزان درآمد این نانوایان با هم تناسب ندارد، افزود: اگر دولت به این امر توجه نکند منجر به تخلف در صف نانوایان می‌شود. به عنوان مثال، نانوایان مبادرت به فروش نان کنجدی یا نان دارای سبزی می‌کنند که قیمت بالاتری دارد؛ اگر چه باز هم اجبار فروشی در قانون ممنوع است.

وی یادآور شد: بنابراین ضرورت دارد دولت مسئله را ریشه‌یابی کرده و به حل مشکل بپردازد.

رستگار با تأکید به تک‌نرخ شدن نان در کل کشور اظهار کرد: دولت باید دهقان گونه که به مصرف‌کننده در انتهای زنجیره یارانه می‌پردازد این رویه را برای تولیدکننده یا نانویان نیز در نظر بگیرد تا پخت نان صرفه اقتصادی داشته باشد.

عضو اصلی کارگروه تنظیم بازار استانداری تهران درباره قیمت نهایی نان‌های سنتی در استان تهران اعلام کرد: نان سنگک سنتی با وزن ۶۰۰ گرم (خمیر نان) ۷ هزار و ۶۰۰ تومان، بربری با وزن ۵۵۰ گرم ۵ هزار و ۳۵۰ تومان، لواش با وزن ۱۳۰ گرم ۱۴۰۰ تومان، تافتون ماشینی با وزن ۲۰۰ گرم ۲۰۰۰ تومان، تافتون تنوری با وزن ۳۲۰ گرم ۲،۳۰۰ تومان و نان خراسانی تنوری با وزن ۲۷۰ گرم ۳ هزار و ۷۵۰ تومان مشخص شد.

این مسئول صنفی درباره تغییر قیمت با آرد درجه ۱ و ۲ هم عنوان کرد: نوع آرد پارانهای نانویان یکی بوده و قیمت تفاوتی ندارد.

عضو اصلی کارگروه تنظیم بازار استانداری تهران درباره کیفیت نان هم یادآور شد: در این کارگروه برنامه‌ریزی شده تا اشکالاتی که در پخت نان و نیز آرد وجود دارد پیگیری و رفع شود. در حال حاضر آرد مورد استفاده، آردی معمولی است به دنبال این هستیم تا آرد مصرفی بهبود کیفی پیدا کند.

رستگار در پایان گفت: قیمت نهایی نان این هفته ابلاغ می‌شود و نانویان ملزم به نصب آن در واحد صنفی خود هستند.



دهنده تقاضای برای خرید این نوع خودروها در داخل است.

بر اساس قانون بودجه امسال، بانک مرکزی مکلف است حداقل ۲ میلیارد یورو از محل اجزاء (۱) و (۲) بند «الف» ماده ۱۱ قانون برنامه هفتم پیشرفت و یا سایر منابع مورد تأیید (در هر فصل سال حداقل ۲۰ درصد) برای واردات خودروی سواری نو و کار کرده (حداکثر پنج سال ساخت) اختصاص دهد.

طبق آیین نامه جدید واردات خودرو برای امسال، دولت ورود ۹۰ هزار دستگاه انواع خودروی بنزینی و هیبریدی به ارزش ۲ میلیارد و ۶۵ میلیون یورو را پیش‌بینی کرده است که نیمی از این خودروها به واردات اقتصادی یا همان ارزان قیمت اختصاص دارد.

در راستای سرعت بخشی به واردات خودروهای وارداتی و تسهیل آن دولت، آیین نامه تعرفه واردات خودروهای خارجی را از ۱۰۰ درصد در قانون بودجه به ۱۶ درصد رسانده است. بر اساس این آییننامه تعرفه‌ها برای واردات خودروهای بنزینی از ۱۶ درصد شروع می‌شود و تعرفه خودروهای هیبریدی ۱۱ درصد و برقی صفر درصد می‌شود.طبق این مصوبه، برای خودروهای بنزینی با حجم موتور تا ۱۵۰۰ سی‌سی، نرخ سود بازرگانی ۱۶ درصد و برای خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی برابر با ۳۶ درصد تعیین شده است.انتظار می‌رود دولت با تسهیلگری در واردات خودروهای خارجی زمینه را برای تعادل عرضه و تقاضا در بازار خودرو را فراهم کند و بازار را رکود خارج شود.

ارزش فروش اوراق مالی اسلامی امسال از ۱۲۹ همت گذشت



بر اساس اعلام بانک مرکزی، ارزش فروش اوراق مالی اسلامی در حراج هشتم ۱۵.۴ همت و ارزش کل معاملات انجام شده در سال جاری ۱۲۹.۵ همت بود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، بانک مرکزی نتیجه هشتمین مرحله از حراج اوراق مالی اسلامی دولتی در سال ۱۴۰۴ که در تاریخ ۷ مرداد ماه برگزار شده بود را اعلام و تأکید کرد: تاریخ برگزاری حراج جدید اوراق یاد شده در تاریخ ۱۴ مرداد ماه ۱۴۰۴ خواهد بود.

بر این اساس، در حراج هشتم عملیات بازار باز سه نماد اوراق اراد ۲۲۱، اراد ۲۲۳، و اراد ۲۲۴ هر کدام به مبلغ به ترتیب ۹۴۰ میلیارد تومان، ۱۱ هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان و ۱۵ هزار میلیارد تومان پیشنهاد و عرضه شد. اما از نماد نخست ۸۹۰ میلیارد تومان، نماد دوم ۱۰ هزار و ۸۶۰ میلیارد تومان و از نماد سوم ۳ هزار و ۶۹۰ میلیارد تومان به فروش رسید.

نرخ بازدهی اوراق اراد ۲۲۱ در سررسید ۲۸ درصد، اوراق اراد ۲۲۳ معادل ۲۸.۷۰ درصد و اوراق اراد ۲۲۴ نیز ۲۸.۷۱ درصد خواهد بود.

در نهایت مجموع ارزش کل اوراق مالی اسلامی دولتی پذیرفته شده از سوی بانک مرکزی برای فروش به بانک‌ها و موسسات اعتباری غیر بانکی و سایر خریداران در حراج هشتم، ۱۵ هزار و ۴۴۰ میلیارد تومان بود.

مجموع ارزش کل فروش اوراق مالی اسلامی دولتی در ۸ حراج برگزار شده از ابتدای امسال تا کنون ۱۲۹ هزار و ۵۷۰ میلیارد تومان بوده است.

موسسه عالی آموزش بانکداری ایران در سال تحصیلی جدید دانشجو می‌پذیرد



مؤسسه عالی بانکداری ایران در سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۴ در مقاطع کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکترای حرفه‌ای دانشجو می‌پذیرد.

به گزارش ایرنا از بانک مرکزی، مؤسسه عالی آموزش بانکداری ایران در رشته مدیریت عالی بانک (DBM) در سطح دکترای حرفه‌ای برای سال تحصیلی جدید دانشجو می‌پذیرد.

همچنین این مؤسسه در سطح کارشناسی ارشد رشته‌های مدیریت امور بانکی، بانکداری اسلامی، مالی با گرایش مهندسی مالی و مدیریت ریسک و مالی با گرایش بانکداری در سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۴ اقدام به پذیرش دانشجو می‌کند.

پذیرش دانشجو در سطح کارشناسی ناپویسته نیز برای رشته مدیریت امور بانکی انجام می‌شود.

علاقه‌مندان و متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر از شرایط و ضوابط شرکت در این دوره‌ها به وب‌سایت مؤسسه به نشانی WWW.IBI.AC.IR مراجعه کنند.

تولید ۲۰۵ هزار تن شمش آلومینیوم تا پایان تیر ۱۴۰۴



سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی اعلام کرد: تولید شمش آلومینیوم کشور در چهار ماه نخست سال ۱۴۰۴، به حدود ۲۰۵ هزار تن رسید.

به گزارش ایرنا از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو)، چهار شرکت بزرگ آلومینیومی کشور (آلومینیوم جنوب، ایرکو، المهدی و

آلومینای ایران) از ابتدای فروردین تا پایان تیر، ۲۰۴ هزار و ۵۹۶ تن شمش آلومینیوم تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۲۲۱ هزار و ۴۰۹ تن بود.

از میزان شمش آلومینیوم تولیدی، شرکت های «آلومینیوم جنوب» ۸۵ هزار و ۹۷۱ تن، «ایراکو» ۵۸ هزار و ۲۲۷ تن، «المهدی» ۴۹ هزار و ۴۵۱ تن و «آلومینای ایران» ۱۰ هزار و ۹۴۶ تن تولید کردند.

همچنین در چهار ماه نخست امسال، ۲۴ هزار و ۴۲۵ تن «پودر آلومینا»، ۱۲۳ هزار و ۷۰۱ تن «هیدرات آلومینیوم» و ۲۶۲ هزار و ۳۹۰ تن «بوکسیت» در شرکت آلومینای ایران تولید شد.

مشکل تلویزیون‌های اسنوا و دوو حل شد

دبیرکل انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی گفت: پس از بررسی‌های فنی، منشأ اختلال در تلویزیون‌های اسنوا و دوو شناسایی شده و مشکل تقریباً به طور کامل حل شده است.

امید فاضلی‌نیا، دبیرکل انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی در گفتگو با خبرنگار مهر، در خصوص اینکه آیا مشکل ایجاد شده برای تلویزیون‌های اسنوا و دوو حل شد یا خیر اظهار کرد: نکته اول اینکه مشکلی که پیش آمد، به هیچ عنوان ناشی از حمله سایبری یا ویروس نبوده و کاربران نگران این موضوع نباشند. موضوع صرفاً یک اختلال فنی بوده است.

وی افزود: برای رفع کامل این مشکل، لازم بود به‌روزرسانی نرم‌افزاری روی دستگاه‌ها انجام شود. این اقدام نه تنها مشکل موجود را حل می‌کند، بلکه باعث ارتقای کیفیت خدمات و بهبود تجربه کاربری خواهد شد.فاضلی‌نیا در ادامه گفت: این اختلال تنها ۲۰ درصد از شبکه کاربران را تحت تأثیر قرار داده و امکان ارائه راهکار یکسان برای همه کاربران وجود نداشت. با توجه به اینکه در ساعات اولیه اطلاعات دقیقی از منشأ مشکل در دست نبود، اطلاع‌رسانی با اندکی تأخیر صورت گرفت.وی خاطرنشان کرد: خوشبختانه پس از بررسی‌های فنی، منشأ اختلال شناسایی شده و از دیروز نیز مشکل تقریباً به طور کامل حل شده است.

فاضلی‌نیا گفت: همچنین تأکید می‌کنم که این اختلال مربوط به برخی مدل‌های خاص تلویزیون بوده و هیچ ارتباطی با فناوری اینترنت اشیا یا IoT ندارد.

گفتنی است، چند روز پیش برخی کاربران اعلام کردند که تلویزیون‌هایشان دچار مشکل شده و کانال‌ها قطع شده است؛ در ادامه پیگیری‌ها نشان داد که پس از آپدیتی که روی تلویزیون‌های هوشمند نمایش داده شد این مشکل به وجود آمده است.پس از این ماجرا، گروه پشتیبانی شرکت ایرانی شروع به حل مشکل دستگاه‌ها کرد و از آن طرف نیز طبق اعلام منابع موفق، شرکت ایرانی در حال مذاکره با شرکت چینی ارائه دهنده خدمات مربوط به پلتفرم مورد استفاده در این تلویزیون‌هاست تا از تکرار این مشکل جلوگیری شود.

پیگیر تمديد بسته حمايت از صنايع هستيم

معاون وزیر صمت گفت: هم‌اکنون بسته حمایت از صنایع در حال اجراست و پیگیری‌های لازم برای تمدید این بسته در دستور کار ما قرار دارد.

ابراهیم شیخ، معاون صنایع عمومی وزیر صنعت، معدن و تجارت، در گفتگو با خبرنگار مهر درباره اینکه بسته حمایتی دولت از صنایع (پس از جنگ ۱۲ روزه) در حال اجراست یا خیر اظهار کرد: بله؛ در حال حاضر این بسته در دست اجرا قرار دارد و بر اساس آن مجموعه‌ای از سیاست‌ها و اقدامات حمایتی در دستور کار قرار گرفته که شامل محورهایی همچون تأمین انرژی، ارائه تسهیلات سرمایه در گردش و تسهیل شرایط برای فعالان اقتصادی دارای کدهای برگشتی است؛ به گونه‌ای که حساب‌های بانکی آن‌ها دچار محدودیت نشود.

وی افزود: از دیگر بخش‌های مهم این طرح، تسهیلاتی برای امور گمرکی و فراهم‌سازی امکان ترخیص صادراتی کالاها از گمرک است که نقش قابل‌توجهی در تسریع فرایندهای تولید و عرضه دارد.شیخ درباره تمدید بسته نیز تأکید کرد: این مجموعه اقدامات فرصت‌های مناسبی را برای فعالان صنعتی ایجاد کرده و با توجه به استقبال و نیاز موجود، به دنبال آن هستیم که مهلت اجرای آن‌ها تمدید شود.

وی گفت: پیگیری‌های لازم برای تمدید این بسته در دستور کار ما قرار دارد و این درخواست را از دولت مطرح خواهیم کرد.