شرکت ملی صنایع پتروشیمی، سکان‌دار توسعه زنجیره ارزش

مدیرعامل گروه کیمیا نقشه راه جامع، مدیران توانمند و اجرای دقیق را سه پیش‌شرط توسعه پایدار در صنعت پتروشیمی بیان کرد و گفت: شرکت ملی صنایع پتروشیمی باید معمار و سکان‌دار توسعه زنجیره ارزش باشد.

بهزاد محمدی در سومین همایش زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی ایران، تأمین خوراک، دسترسی به بازار، مدیریت ریسک‌ها و فناوری‌های نو را ازجمله پیش‌نیازهای تکمیل زنجیره ارزش برشمرد و با تأکید بر اینکه این موارد باید به شکل جدی مورد توجه قرار گیرند، اظهار کرد: حتی با وجود این الزامات، نحوه اجرای آنها همچنان نیازمند بحث و بررسی است.

وی با تأکید بر اینکه بدون تعارف کارنامه ما در توسعه زنجیره ارزش پتروشیمی چندان قابل قبول نیست، افزود: بحث من با سه پرسش کلیدی آغاز می‌شود؛ آیا نقشه راه مناسبی برای توسعه داشته‌ایم؟ آیا مدیران ما توانایی استفاده درست از این نقشه را دارند؟ و در نهایت آیا در اجرای آن موفق بوده‌ایم؟

۳ الزام اساسی برای توسعه صنعت پتروشیمی

مدیرعامل گروه کیمیا با تأکید بر وجود سه الزام اساسی برای توسعه گفت: نخست، داشتن نقشه راهی آینده‌نگر و جامع که هوشمندانه، بازار و خوراک را در نظر بگیرد و ریسک‌ها را نیز مدنظر قرار دهد. دوم، نیاز به مدیران توانمند و آشنا با این نقشه است؛ مدیرانی که بتوانند در جایگاه‌های کلیدی هلدینگ‌ها به‌درستی از این برنامه‌ها بهره‌برداری کنند. سومین الزام نیز اجرای دقیق و کارآمد است؛ اجرایی که فراتر از اسناد و برنامه‌ها، در عمل به تحقق اهداف منجر شود.

محمدی با بیان اینکه این سه شرط باید به‌طور همزمان تحقق یابند، گفت: تنها با دو مورد از آنها توسعه رخ نخواهد داد و حتی اگر هر سه فراهم شود، اما درست اجرا نشود، باز هم صنعت با چالش‌های جدی مواجه می‌شود.

وی با اشاره به اینکه نقشه راه توسعه باید هوشمندانه طراحی شود و همه الزام‌های صنعت ازجمله خوراک، بازار، ریسک‌ها و فناوری را دربرگیرد، یادآور شد: تنها در این صورت است که مسیر توسعه روشن و قابل اتکا خواهد بود.

ضرورت به‌روز نگه‌داشتن نقشه توسعه زنجیره

مدیرعامل گروه کیمیا با بیان اینکه شرکت ملی صنایع پتروشیمی دو مأموریت اساسی دارد، گفت: نخست، تکمیل و به‌روز نگه‌داشتن نقشه‌های توسعه زنجیره، مانند زنجیره پروپیلن که ظرفیت فعلی ۹۰۰ هزار تن، کمتر از نیاز واقعی است و نیاز به هماهنگی و توجه به خوراک و بازار دارد. دوم، بازگشت به بالادست و هدایت صنعت نفت برای تأمین خوراک است. برای نمونه، در طرح‌های PDH باید ظرفیت تولید پروپیلن به‌گونه‌ای مدیریت شود که بخشی صرف تولید پلی‌پروپیلن و بخشی به محصولات ارزشمندتر اختصاص یابد.

محمدی افزود: یکی از راهکارهای اصلی، تأمین خوراک ارزان از پالایشگاه‌هاست و مذاکراتی با پالایشگاه بندرعباس برای این منظور آغاز شده است. ایجاد مزیت خوراک در بالادست می‌تواند موتور توسعه زنجیره ارزش باشد.

تحول در صنعت پالایش؛ پایداری انرژی با افزایش تولید بنزین و نفت‌گاز

میانگین تولید بنزین و نفت‌گاز در یک سال ابتدایی دولت چهاردهم هرکدام ۵ میلیون لیتر در روز افزایش داشته که این اقدام با شتاب‌بخشی به پروژه‌های توسعه‌ای پالایشگاهی، بهینه‌سازی فرآیندهای تولید و افزایش بهره‌وری در تأمین خوراک پالایشگاه‌ها تحقق یافته است.

با آغاز به کار دولت چهاردهم، تمرکز بر ارتقای ظرفیت پالایشی کشور و تأمین پایدار فرآورده‌های راهبردی به‌ویژه بنزین، در صدر اولویت‌های وزارت نفت قرار گرفت. در سال‌های اخیر به‌دلیل رشد مستمر تقاضای داخلی، محدودیت‌های زیرساختی و تأثیر تحریم‌ها بر تأمین تجهیزات، تراز تولید و مصرف بنزین در کشور دستخوش چالش‌هایی شده بود که استمرار آن می‌توانست وابستگی به واردات و فشار مضاعف بر منابع ارزی را در پی داشته باشد.

وزارت نفت در دولت جدید، با شتاب‌بخشی به پروژه‌های توسعه‌ای پالایشگاهی، بهینه‌سازی فرآیندهای تولید و افزایش بهره‌وری در تأمین خوراک، مسیر افزایش ظرفیت تولید بنزین را دنبال کرد. اجرای طرح‌های ارتقای کمّی و کیفی در پالایشگاه‌های بزرگ کشور ازجمله ستاره خلیج فارس، آبادان، تهران و اصفهان اقدام‌هایی است که در یک سال گذشته نقش تعیین‌کننده‌ای در افزایش تولید این فرآورده راهبردی ایفا کرده است.

افزایش ۵ میلیون لیتری میانگین تولید بنزین

اجرای اصلاحات فرآیندی و به‌کارگیری فناوری‌های نوین در پالایشگاه‌ها، ازجمله بهره‌برداری از طرح‌های ایزومریزاسیون پالایشگاه شیراز، هیدروکراکر پالایشگاه آبادان و افزایش تحویل خوراک نفت خام به پالایشگاه‌ها به مقدار ۱۰۰ هزار بشکه در روز، سبب شد میانگین تولید بنزین پالایشگاهی در بازه شهریور ۱۴۰۳ تا تیر ۱۴۰۴ به حدود ۱۰۳ میلیون لیتر در روز برسد؛ رقمی که نسبت به دوره مشابه سال پیش از آن ۵ میلیون لیتر افزایش یافته است، این در حالی است که طی یک سال گذشته شاهد ثبت رکوردهای بی‌سابقه افزایش تولید بنزین پالایشگاهی در کشور بوده‌ایم؛ به‌گونه‌ای که تولید بنزین کشور از میانگین روزانه حدود ۹۸ میلیون لیتر در پنج ماهه نخست سال ۱۴۰۳ (فروردین ۱۴۰۳ تا پایان مرداد ۱۴۰۳) به روزانه حدود ۱۰۵ میلیون لیتر (افزایش ۸ میلیون لیتری) در آبان ۱۴۰۳ رسید.

افزایش تولید بنزین در پالایشگاه‌ها

طبق آخرین بررسی‌ها، در یک سال اخیر شاهد ثبت رکوردهای پی‌درپی افزایش تولید بنزین در پالایشگاه‌های کشور بوده‌ایم؛ پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس در نیمه دوم سال ۱۴۰۳ با افزایش ۴ میلیون لیتری تولید روزانه بنزین، رکوردی جدید را به ثبت رساند و تولید روزانه خود را به ۴۲.۶ میلیون لیتر رساند. به گفته مدیرعامل این پالایشگاه، این موفقیت حاصل بهبود فرآیندهای بنزین‌سازی، افزایش فشار واحدهای بنزین‌سازی و بهره‌برداری از کمپرسورهای جدید بود که افزون بر افزایش تولید، به کاهش ضایعات و صرفه‌جویی ۷۰ میلیون دلاری منجر شد. ظرفیت پالایش این پالایشگاه نیز از ۴۲۰ هزار بشکه به ۴۵۰ هزار بشکه در روز ارتقا یافت.

پالایشگاه تهران نیز با افزایش ظرفیت خوراک به مقدار ۲ هزار بشکه در روز، تولید بنزین خود را از ۶.۳ میلیون به ۷.۵ میلیون لیتر در روز افزایش داد که استفاده از ظرفیت‌های خالی واحدهای بنزین‌سازی و تأمین خوراک از منابع داخلی پالایشگاه‌ها، از عوامل اصلی تحقق این رکورد است. در پالایشگاه اصفهان، با افزایش ظرفیت پالایش از ۳۹۰ هزار بشکه به ۴۳۰ هزار بشکه در روز تولید بنزین از ۱۱ میلیون لیتر در روز به حدود ۱۳ میلیون لیتر در روز رسید؛ رکوردی که این پالایشگاه را به یکی از بزرگ‌ترین تأمین‌کنندگان سوخت کشور با سهم حدود ۲۰ درصدی تبدیل کرده است. پالایشگاه آبادان نیز با افزایش حدود ۳ میلیون لیتری تولید روزانه بنزین، رکورد رشد ۲۰ درصدی تولید را در سال ۱۴۰۳ ثبت کرد. این پالایشگاه اکنون با تولید روزانه ۱۷.۸ میلیون لیتر بنزین سهم قابل توجهی در تأمین بنزین، نفت‌گاز و نفت‌کوره کشور دارد.

افزایش چشمگیر تولید نفت‌گاز

تولید نفت‌گاز نیز در دولت چهاردهم با رکوردشکنی‌های چشمگیری همراه بوده است. بر اساس آخرین آمارها، میانگین تولید نفت‌گاز در بازه زمانی شهریور ۱۴۰۳ تا مرداد ۱۴۰۴ نیز از میانگین روزانه ۱۱۱ میلیون لیتر در پنج ماهه نخست ۱۴۰۳ به ۱۱۶ میلیون لیتر در روز تا مرداد رسید که بیان‌کننده افزایش ۵ میلیون لیتری تولید در بازه زمانی یک ساله است.

همچنین تولید نفت‌گاز در آذر ۱۴۰۳ با رقم تولید ۱۲۱ میلیون لیتر در روز، به رکورد افزایش ۸ میلیون لیتری نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ رسید. این روند صعودی در دی و بهمن ۱۴۰۳ نیز ادامه یافت و تولید نفت‌گاز به ترتیب به ۱۲۳ و ۱۲۲ میلیون لیتر در روز هم رسید که افزایش ۱۴ درصدی نسبت به‌مدت مشابه سال ۱۴۰۲ را نشان می‌دهد.

ثبت رکوردهای تاریخی در تولید بنزین و نفت‌گاز ازسوی پالایشگاه‌های کشور در دولت چهاردهم، نماد موفقیت‌های صنعت نفت در ارتقای توانمندی‌های پالایشی و افزایش بهره‌وری است. این موفقیت‌ها ضمن تضمین امنیت انرژی کشور، سهم مهمی در کاهش واردات و تقویت منابع ارزی داشته و چشم‌انداز روشنی را برای آینده تأمین پایدار فرآورده‌های نفتی رقم زده است.

تثبیت جایگاه پتروشیمی ایران با بهره‌گیری از ظرفیت‌ها

مدیر برنامه‌ریزی و توسعه شرکت ملی صنایع پتروشیمی تأکید کرد: ایران برای تثبیت جایگاه خود در صنعت پتروشیمی باید با بهره‌گیری هدفمند از مزیت‌ها و ظرفیت‌های بالقوه، مسیر فاصله گرفتن از خام‌فروشی و تمرکز بر توسعه زنجیره ارزش را در پیش گیرد.

حسین علیمراد در سومین همایش زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی ایران با اشاره به اینکه صنعت پتروشیمی امروزه فراتر از یک صنعت تولیدی است، اظهار کرد: این صنعت ستون فقرات توسعه اقتصادی و صنعتی کشورهای در حال توسعه ازجمله ایران است.

وی با بیان اینکه کشورهای منطقه به‌ویژه عربستان، قطر و امارات چالش‌های مختلف ناشی از تحریم‌های بین‌المللی ازجمله محدودیت دسترسی به دانش فنی به‌روز، موانع منابع تولید در بازرگانی و فروش را ندارند، افزود: این کشورها با سرمایه‌گذاری عظیم در تحقیق و توسعه و به‌کارگیری منابع بین‌المللی و تمرکز بر زنجیره‌های پایین‌دستی سهم خود را در بازارهای جهانی افزایش داده‌اند.

باید از صادرات مواد پایه فاصله گرفت

مدیر برنامه‌ریزی و توسعه شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه ایران اگر بخواهد جایگاه خود را تثبیت کند باید با به‌کارگیری بهینه و هدفمند مزیت‌ها و ظرفیت‌های بالقوه خود از صادرات مواد پایه فاصله بگیرد، یادآور شد: این صنعت باید تمرکز خود را بر توسعه زنجیره ارزش به‌ویژه متانول و پروپیلن قرار دهد. ظرفیت تولید متانول در جهان به‌عنوان یکی از محصولات راهبردی از مرز ۱۴۰ میلیون تن گذشته است و بخش عمده آن در چین، خاورمیانه و آمریکای شمالی تولید می‌شود.

علیمراد با اشاره به اینکه ایران با بیش از ۱۶ میلیون تن ظرفیت تولید متانول یکی از بزرگترین تولیدکنندگان جهان است، تصریح کرد: اما سهم ما از زنجیره‌های متانول بسیار اندک است، به‌طوری که تقریبا از ۱۰ میلیون تن متانول تولیدی در سال ۱۴۰۳ تنها ۵۰۰ هزار تن به مصرف مجتمع‌های پتروشیمی داخلی رسیده است.

وی با تأکید بر اینکه شکاف بزرگی بین عرضه و تقاضا در پروپیلن در داخل کشور وجود دارد، اظهار کرد: واحدهای پتروشیمی تولیدکننده پروپیلن با ۷۴ درصد ظرفیت اسمی در حال کار هستند و محصولات زنجیره پروپیلن نیز ۷۰ درصد از واردات ۲ میلیارد دلاری محصولات پتروشیمی کشور را تشکیل می‌دهد و تقریبا ۱.۴ میلیارد دلار واردات در شاخه پروپیلن است. در زمینه کاهش این شکاف طرح‌هایی مثل پی‌دی‌اچ سلمان فارسی در آخرین مرحله پیشرفت و آماده‌سازی برای راه‌اندازی است.

افزایش سرعت توسعه با هوشمندسازی

مدیر برنامه‌ریزی و توسعه شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه هوشمندسازی و دیجیتال‌سازی زنجیره ارزش می‌تواند سرعت توسعه در صنایع پایین‌دستی را افزایش دهد، تصریح کرد: شرکت ملی صنایع پتروشیمی به‌عنوان متولی کلیدی توسعه زنجیره ارزش اقدام‌هایی از قبیل افزایش نسبت محصولات پایین‌دستی به کل ظرفیت تولید پتروشیمی، کاهش صادرات مواد خام و افزایش صادرات مشتقات و ارزش افزوده آن‌ها، ایجاد توازن در زنجیره پروپیلن، ارتقای سهم صنعت پتروشیمی در جی‌دی‌پی کشور از ۱ درصد به بیش از ۳ درصد و جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی را در دستور کار قرار داده است.

تعمیرات اساسی گسترده در ۱۰ پالایشگاه کشور برای تأمین پایدار سوخت

معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از تعمیرات اساسی گسترده در پالایشگاه‌های کشور در دولت چهاردهم به‌منظور تأمین امنیت سوخت خبر داد و گفت: در پنج ماه نخست ۱۴۰۴، حجم قابل‌توجهی از تعمیرات اساسی واحدهای حیاتی بنزین‌سازی در پالایشگاه‌ها انجام شده است.

محمدعلی دادور به انجام تعمیرات اساسی گسترده در پالایشگاه‌های سراسر کشور در طول یک‌سال گذشته اشاره کرد و گفت: این اقدام با هدف تضمین تأمین پایدار فرآورده‌های راهبردی سوختی به‌ویژه بنزین موتور، نفت‌گاز و جلوگیری از هرگونه اخلال در چرخه تأمین و توزیع سوخت در جغرافیای گسترده کشور، در دستور کار شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و در رأس آن وزارت نفت و دولت، قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه تعمیرات اساسی انجام‌شده در پالایشگاه‌ها، بر اساس داده‌های جمع‌آوری شده و بررسی‌های دقیق صورت گرفته از تعمیرات قبلی، برنامه‌ریزی و اجرا شده‌اند، افزود: همچنین در سال‌های گذشته با توجه به چالش ناترازی تولید و مصرف فرآورده‌های راهبردی سوختی به‌ویژه بنزین موتور و نفت‌گاز، با به تأخیر انداختن اجرای تعمیرات اساسی یا انجام تعمیرات جزئی در پالایشگاه‌ها، سعی می‌شد کاهش تولید تشدید نشود که این اقدام در کوتاه‌مدت به نظر چاره‌ساز می‌رسید، اما می‌توانست عواقب جبران‌ناپذیری در پی داشته باشد و ریسک بروز حوادث و توقفات ناخواسته را به شدت افزایش دهد.

حفظ تولید حداکثری و تأمین بی‌وقفه نیازها

معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه با استقرار دولت چهاردهم، رویکرد وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در زمینه تعمیرات اساسی پالایشگاه‌ها به سوی پایدارسازی، رفع تمامی عیوب و توانبخشی تغییر کرد، ادامه داد: بر این اساس، حفظ و استمرار تولید حداکثری فرآورده‌های راهبردی سوختی در پالایشگاه‌های کشور همزمان با اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی (با درنظر گرفتن چگونگی جبران تأثیر کاهش کمی و کیفی آن) در دستور کار قرار گرفت تا خللی در تأمین نیازهای کشور ایجاد نشود.

دادور به تشریح بخشی از اقدام‌های انجام‌شده در ۱۰ پالایشگاه کشور در این حوزه از شهریور ۱۴۰۳ تاکنون پرداخت و گفت: تعمیرات اساسی واحدهای کلیدی مانند آلکیلاسیون، بازیابی اسید، تبدیل کاتالیستی بستر ثابت (CR1)، واحد افس‌سی FCC و تقطیر ۱۰۰ در پالایشگاه آبادان انجام شده است، همچنین در همین دوره، پالایشگاه اصفهان نیز شاهد تعمیرات اساسی واحد تبدیل کاتالیستی شماره ۱، واحد آیزوماکس شماره ۱، ارتقای ظرفیت و تعمیرات اساسی واحد تصفیه هیدروژنی نفت‌گاز، مجتمع بنزین‌سازی و واحد تقطیر شماره ۳ بود.

وی با اشار به اینکه در یک‌سال گذشته، تعمیرات اساسی واحد آرسی‌دی RCD و واحد تصفیه نفتا (NHT-۱۲) پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند انجام شده است، بیان کرد: همچنین بازسازی مجتمع RFCC نیز از مرداد امسال آغاز شده است که پیش‌بینی می‌شود تا آبان ۱۴۰۴ به طول انجامد. همچنین تعمیرات اساسی مشعل تمامی واحدهای فاز ۲ پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند نیز در دستور کار قرار گرفته است.

مفقود گردیده

برگ سبز خودروی سواری هاچ بک ام وی ام مدل ۱۴۰۲ برنگ نوک مدادی به شماره انتظامی ۷۳۹ج۴۴ایران۱۵ وشماره موتور MVME4T15CCQP021646 وشماره شاسی NATGBAEJ1P1026280 به نام حسن تقی نژاد محمد خانلو مفقود و ازدرجه اعتبار ساقط است. تبریز

آگهی ماده ۳ و ۱۳ آیین نامه تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۳۰۰۵۰۰۴۵۶۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد تینی نقده تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی : ۱- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۰۷/۵۰ متر مربع به شماره پلاک ۴۱۳۴/۱۵۴۵۰ فرعی از ۱ اصلی حوزه ثبت ملک نقده بخش ۱۱ بنام ثریا عبدالی فرزند محمد واقع در نقده. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نماید.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند صادر خواهد شد. شناسه آگهی:۱۹۸۰۳۹۴

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۴/۰۵/۲۱

تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۴/۰۶/۰۵

سجاد پورحیدر –رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نقده

آگهی مزایده اموال منقول (خودرو)

بموجب پرونده اجرایی کلاسه ۱۴۰۳۰۳۱۵۸ مطروحه در اداره اجرای اسناد رسمی تبریز خانم زهرا پوررضا نام پدر: لطیف تاریخ تولد: ۱۳۶۶/۰۶/۲۰ شماره ملی ۱۳۶۱۳۷۴۷۰۵ جهت وصول مطالبات خود موضوع سند ازدواج شماره ۲۵۸۳۱ مورخه ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ تنظیمی دفترخانه ازدواج شماره ۶ تبریز به صداق یک جلد کلام الله مجید هدیه یکصد هزار ریال و تعداد سی و شش سکه تمامن طلای بهار آزادی طرح جدید(مستنداً به مفاد ماده ۲۹ آئین نامه اجرا قیمت واقعی مال (سکه یا طلا)یوم الاداء روز مزایده مشخص خواهد شد) ، علیه آقای غفار نجار جباری نام پدر :حبیب مبادرت بصدور اجرائیه نموده و اجرائیه در مورخه ۱۴۰۳/۰۶/۲۷ به مدیون ابلاغ و حسب درخواست بستانکار و پس از طی مراحل قانونی و اقدامات اجرائی، ششدانگ یک دستگاه خودروی سواری پژو تیپ ROA به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۱۶۸۸۰۰۸۰۷۳ و شماره شاسی NAAB21AA19H308887 به شماره انتظامی ۸۸۲ ه ۸۲ - ایران ۳۵ و مدل ۱۳۸۸ متعلق به بدهکار در قبال قسمتی از طلب وحق الاجرا پرونده بازداشت و طبق قبض پارکینگ وارده بشماره ۶۸۰۰۴۰۵۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ بنشانی تبریز پارکینگ صدرا متوقف و برابر گزارش مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۲۴ کارشناس رسمی دادگستری خودروی مذکور از قسمتهای درب جلو چپ درب عقب چپ لکه پوسیدگی داشته درب موتور قسمتی آفتاب سوختگی رویت شد دورادور رنگ و خط و خش بود عاج لاستیکها ۵۰ درصد باطری از کار افتاده بود بعلت عدم دسترسی به سوئیچ امکان روشن کردن موتور مقدور نگردید و خودرو تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۷ دارای بیمه نامه شخص ثالث بشماره ۳۱۵۳۰۴۰/۰۳/۰۰۰۱۳۱ نزد شرکت بیمه آسیا میباشد و ششدانگ خودرو با وضعیت موصوف طبق گزارش کارشناس رسمی دادگستری به مبلغ یک میلیارد و ششصد میلیون ریال ارزیابی و قطعیت یافته که در قبال قسمتی از طلب وحق الاجرای متعلقه به مزایده گذاشته شده که از ساعت ۹ صبح الی ۱۲ ظهر روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۶/۱۶ در محل اداره اجرای اسناد رسمی واقع در تبریز میدان راه آهن بطرف دیزل آباد روبروی گمرک تبریز طبقه اول اداره ثبت اسناد غرب تبریز از طریق مزایده به فروش میرسد و شرکت برای عموم آزاد است و مزایده حضوری بوده و در یک جلسه برگزار خواهد شد خریداران می توانند جهت رویت خودرو به نشانی فوق الذکر محل توقف خودرو مراجعه نمایند و مزایده از مبلغ یاد شده بالا شروع و به بالاترین قیمت پیشنهاد شده از طرف خریدار فروخته میشود. لازم بذکر است شرکت در مزایده منوط به پرداخت ۱۰ درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت بشماره شبا ۳۶۰۱۰۰۰۰۴۰۵۴۰۱۳۲۰۷۵۶۵۴۹۰ با شناسه واریز ۹۳۹۱۰۸۵۵۴۱۱۰۰۷۰۰۰۰۲۹۴۰۰۰۲۳۳۱۱۴ نردبانک ملی که قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی و تسلیم فیش پرداخت آن به اداره اجرا بوده و حضور خریدار یا نماینده قانونی وی در جلسه مزایده الزامی است برنده مزایده مکلف است مابه التفاوت مبلغ فروش را ظرف پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت بشماره فوق واریز و فیش مربوطه را تسلیم اداره اجرا نماید در غیر اینصورت چنانچه مانده فروش به حساب فوق ظرف مهلت مقرر واریز نگردد مبلغ مزبور(۱۰) درصد واریزی قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز شده و عملیات مزایده از درجه اعتبار ساقط و مزایده تجدید خواهد شد و اعتراض بعدی مسموع نخواهد بود. ضمنا سایر هزینه ها و حق حراج زاید بر مبلغ مزایده بر عهده خریدار میباشد و در صورت وجود وجه مازاد حاصل از فروش وجوه پرداختی موضوع فراز ۶ بند الف ماده ۱۳۱ آئین نامه اجرا از محل مازاد قابل پرداخت میباشد. لازم بذکر است چنانچه نسبت به مال مورد مزایده در جلسه خریدار پیدا نشود با دریافت حق الاجرا و حق مزایده به قیمتی که مزایده از آن شروع می شود به بستانکار واگذار خواهد شد و مزایده تجدید نخواهد گردید.هرگاه روزمزایده با تعطیلی غیر مترقبه مصادف گردد روز بعد از تعطیلی جلسه مزایده در همان مکان و زمان مندرج در آگهی برگزار خواهد شد .شناسه آگهی :۱۹۹۰۲۷۲

تاریخ انتشار:۱۴۰۴/۰۶/۰۵

رئیس اداره اجرای اسناد رسمی تبریز –سعید پرتوی

تاریخ انتشار:۱۴۰۴/۰۶/۰۵

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مرحله دوم نوبت اول

شرکت تعاونی سهام عدالت شهرستان شاهین دژ به شماره ثبت ۲۹۶

بنا به تصویب هیات مدیره جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مرحله دوم نوبت اول شرکت تعاونی سهام عدالت شهرستان شاهین دژ **راس ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۷/۰۷** در محل **شهر شاهین دژ، خیابان شهدا، طبقه همکف اداره تعاون و رفاه اجتماعی** تشکیل خواهد شد. بدینوسیله از ۱۲۲ نفر از نمایندگان منتخب (انتخاب به تاریخ های ۱۴۰۳/۰۳/۲۶ و ۱۴۰۳/۰۳/۲۷ حوزه های بخش مرکزی و بخش کشاورز) دعوت می شود در جلسه برای تصمیم گیری در خصوص دستورات جلسه به شرح ذیل حضور یابند.

۱-استماع گزارش هیئت مدیره و بازرسان

۲-طرح و تصویب ترازنامه و سایر صورت های مالی سال ۱۴۰۳

۳-اتخاذ تصمیم در خصوص تقسیم سود یا زیان سال مالی ۱۴۰۳

۴-طرح و تصویب بوجه پیشنهادی هیات مدیره برای سال مالی ۱۴۰۴

۵-انتخاب سه نفر بازرس اصلی و ۳ نفر بازرس علی البدل به علت اتمام مدت ماموریت به مدت یک سال مالی

۶-انتخاب پنج نفر هیات مدیره اصلی و سه نفر هیات مدیره علی البدل به علت اتمام مدت ماموریت

۶-طرح و تصویب حق الزحمه بازرسان برای سال مالی ۱۴۰۴

ضمنا کلیه کاندیداهای عضویت در سمت بازرسی و هیات مدیره بایستی حداکثر تا ظرف مدت پنج روز بعد از انتشار آگهی مذکور لغایت ۱۴۰۴/۰۶/۱۰ مدارک ذیل را با مراجعه به دفتر شرکت تعاونی سهام عدالت شاهین دژ تحویل نموده و رسید دریافت نمایند. مدارک شامل: فتوکپی شناسنامه و کارت ملی - تصویر آخرین مدرک تحصیلی- گواهی عدم سوء پیشینه کیفری - تکمیل فرم کاندیداتوری عضویت در سمت هیات مدیره و بازرسی شرکت تعاونی.

هیات مدیره شرکت تعاونی سهام عدالت شهرستان شاهین دژ