

## ترامپ سراغ آژانس بین‌المللی انرژی رفت



آژانس بین‌المللی انرژی با انتشار تحلیل‌هایی که نشان‌دهنده اوج تقاضای جهانی برای نفت و گاز در کوتاه مدت است، مانع سرمایه‌گذاری در سوخت‌های فسیلی شده است. مارک منرس که در دوره اول ریاست جمهوری ترامپ به عنوان معاون وزیر انرژی خدمت می‌کرد، گفت: محصولی که جهانی بین‌المللی انرژی تولید می‌کند، عموماً مورد قبول همه نیست. فقط این نیست و زمینه سیاسی تغییر کرده است. یک مقام سابق آمریکایی که از نزدیک با آژانس

می‌گیرد، رایت وعده داده است تغییراتی در این نهاد ایجاد کند یا به حمایت ایالات متحده پایان دهد. فشار جدید واشنگتن پس از ماه‌ها تلاش ترامپ برای مطیع کردن مراکز قدرت جهانی در برابر خواسته‌هایش، از طریق جنگ‌های تجاری، درخواست‌هایش برای افزایش هزینه‌های دفاعی توسط اعضای ناتو و خروج از نهادهایی مانند یونسکو و سازمان بهداشت جهانی، اعمال می‌شود. همچنین این اقدام پس از ماه‌ها انتقاد مقامات ارشد دولت ترامپ، به ویژه کریس رایت، وزیر انرژی آمریکا از آژانس بین‌المللی انرژی صورت

بین‌المللی انرژی همکاری داشته، وارلیک را «متخصصی سخت‌کوش، جدی، کوشا و توانمند» توصیف کرد که کارش را به گونه‌ای انجام می‌دهد که با راهنمایی‌های مدیر اجرایی و کشورهای عضو سازگار باشد.

اینکه آمریکا، چگونه این آژانس را مجبور به جایگزینی وارلیک خواهد کرد، کاملاً مشخص نیست. اگرچه آمریکا عضو مهمی از آژانس بین‌المللی انرژی است و در سال‌های اخیر حدود ۱۴ درصد از بودجه این سازمان را تأمین می‌کند، اما تنها عضو آن نیست.

آمریکا پس از تحریم نفتی اعراب در سال ۱۹۷۰، به تأسیس آژانس بین‌المللی انرژی کمک کرد تا بر امنیت انرژی تمرکز کند. امروزه این سازمان، پیش‌بینی‌ها و داده‌های تاثیرگذاری در بازار انرژی منتشر می‌کند که سرمایه‌گذاران بزرگ و سیاست‌های دولت را هدایت می‌کند. بسیاری از این مطالعات با اصرار کاخ سفید مبنی بر اینکه سوخت‌های فسیلی قابل اعتمادتر و اغلب ارزان‌تر از باد، خورشید و سایر منابع انرژی پاک هستند، در تضاد بوده‌اند.

بر اساس گزارش پولیتیکو، وزیر انرژی آمریکا به ویژه از پیش‌بینی آژانس بین‌المللی انرژی مبنی بر اوج گرفتن تقاضا برای نفت در دهه جاری، انتقاد کرده و در مصاحبه‌ای در ژوئن، پیش‌بینی مذکور را بی‌معنی خوانده است. جمهوری خواهان همچنین از استفاده دولت بایدن از تحلیل آژانس بین‌المللی انرژی در سال ۲۰۲۴، برای توجیه تصمیم آمریکا برای توقف بررسی مجوزهای جدید صادرات گاز طبیعی مایع، به شدت انتقاد کردند.

## زیان صادرات گاز مایع آمریکا از مقررات جدید کشتی‌سازی



رونق صادرات گاز طبیعی مایع (الان‌جی) ایالات متحده که به شدت توسط دولت ترامپ حمایت می‌شود، می‌تواند با قوانین تجاری جداگانه‌ای که توسط دولت او برای احیای کشتی‌سازی آمریکا و مقابله با نفوذ چین پیشنهاد شده است، تضعیف شود.

به گزارش ایستنا، طبق دستورالعمل‌های جدید پیشنهادی نماینده تجاری ایالات متحده (USTR)، از سال ۲۰۲۸، در مجموع یک درصد از صادرات الان‌جی آمریکا باید از طریق کشتی‌هایی با پرچم ایالات متحده حمل شود و از سال ۲۰۲۹ به بعد، یک درصد از صادرات الان‌جی ایالات متحده باید توسط کشتی‌های با پرچم ایالات متحده و ساخت ایالات متحده حمل شود.

این تعداد کشتی به تدریج در طول دهه‌ها افزایش خواهد یافت و تا سال ۲۰۴۷، در مجموع، ۱۵ درصد از کل صادرات الان‌جی ایالات متحده باید توسط کشتی‌های ساخت آمریکا و با پرچم آمریکا حمل شود. یک درصد، در صورتی رقم ناچیزی به نظر می‌رسد که در نظر نگرییم آمریکا، بزرگترین صادرکننده الان‌جی در جهان است و ناوگان جهانی الان‌جی فعلی، فقط یک کشتی با پرچم ایالات متحده (اما ساخته شده در فرانسه) دارد، و اینکه ساخت یک کشتی حمل الان‌جی در آمریکا، سال‌ها طول خواهد کشید و احتمالاً دو تا چهار برابر قیمت ساخت یک کشتی در کره جنوبی یا چین هزینه خواهد داشت.

هدف اصلی قوانین پیشنهادی نماینده تجاری آمریکا، مقابله با نفوذ چین و احیای کشتی‌سازی آمریکا است. با این حال، گروه‌های صنعت انرژی و تحلیلگران می‌گویند که این دستورالعمل بیش از آنکه تسلط چین را تضعیف کند، به صادرات الان‌جی آمریکا آسیب می‌زند. گروه‌های لابی نفت و الان‌جی آمریکا، از نماینده تجاری ایالات متحده می‌خواهند که این شرط را برای کشتی‌های حمل الان‌جی لغو کند، زیرا رعایت این دستورالعمل غیرممکن

تولید مازاد بر سهمیه پیشین، تولید خود را کاهش داده‌اند.

تعرفه‌هایی که بازار نفت را از نفس انداخت از سوی دیگر، سازمان گمرک و حفاظت مرزی آمریکا، پس از هفته‌ها تعلیق در مورد نرخ‌های نهایه تعرفه ترامپ و مذاکرات فشرده با شرکای تجاری اصلی، دریافت تعرفه‌های بالاتر را از بامداد پنجشنبه ۱۶ مرداد) آغاز کرد. اتفاقی که قیمت نفت را از قله ۷۲ دلاری به پایین کشید و آغازگر افت ادامه‌دار قیمت نفت در هفته گذشته شد. کارشناسان معتقدند این سیاست، چشم‌انداز تقاضای نفت را بیش از پیش کاهش داده و سبب افت بیشتر قیمت نفت می‌شود. پیش از این، واردات آمریکا از بسیاری کشورها مشمول تعرفه پایه ۱۰ درصدی بود. از آوریل ۲۰۲۵، هم‌زمان با اعلام نخستین نرخ‌های تعرفه، دونالد ترامپ رئیس‌جمهوری آمریکا چند بار طرح خود را بازنگری کرد و برای برخی کشورهای نرخ‌های بسیار بالاتری در نظر گرفت از جمله ۵۰ درصد برای کالاهای برزیل، ۳۹ درصد برای سوئیس، ۳۵ درصد برای کانادا و ۲۵ درصد برای هند. در این میان، هشت شریک تجاری اصلی آمریکا که حدود ۴۰ درصد از مبادلات تجاری این کشور را در اختیار دارند، از جمله اتحادیه اروپا، ژاپن و کره جنوبی با ترامپ به توافق‌های چارچوبی در زمینه تجارت و سرمایه‌گذاری رسیدند و نرخ تعرفه پایه برای آنها به ۱۵ درصد کاهش یافت، همچنین انگلیس روی نرخ ۱۰ درصد توافق کرد و کشورهایی مانند ویتنام، اندونزی، پاکستان و فیلیپین توانستند کاهش نرخ‌ها را به سطح ۱۹ درصد قطعی کنند.

**تحریم‌ها علیه نفت روسیه، تنها سیگنال افزایشی هفته** هرچند اعلام خبر دیدار ترامپ با پوتین در جمعه پیش‌رو، به‌عنوان نشانه‌ای از احتمال کاهش یا پایان تنش میان اوکراین و روسیه، در هفته گذشته اثر کاهشی بر قیمت نفت داشت، اما از طرف مقابل، تهدیدهای مکرر رئیس‌جمهوری آمریکا علیه خریداران نفت روسیه، از عواملی بود که مانع از ریزش بیشتر قیمت‌ها در بازار نفت شد. ترامپ روز چهارشنبه (۱۵ مرداد) اعلام کرد که در ۲۱ روز آینده، ۲۵ درصد تعرفه جداگانه برای کالاهای هندی به‌دلیل خرید نفت روسیه از سوی این کشور آسیای جنوبی اعمال می‌شود.

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا در ادامه اعمال تغییرات در نهادهای بین‌المللی، به دنبال تغییر مقام شماره دو آژانس بین‌المللی انرژی مستقر در پاریس است که داده‌ها و تحقیقاتش به شکل‌دهی سیاست انرژی جهانی کمک می‌کند.

به گزارش ایسنا، آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) که ۳۲ کشور عضو دارد، با ارائه تحلیل‌هایی که به آینده‌ای رو به افول برای سوخت‌های فسیلی و نیاز به پذیرش انرژی بادی و خورشیدی اشاره دارد، به طور فزاینده‌تری جمهوری خواهان در واشنگتن را آزرده خاطر کرده است. اکنون، چندین نفر از افراد داخلی صنعت انرژی و مقامات سابق آمریکایی مطلع اظهار کرده‌اند: دولت ترامپ خواستار تغییر مقام شماره دو این آژانس و انتخاب فردی است که با سیاست‌های رئیس‌جمهور آمریکا همسو باشد. معمولاً یک آمریکایی به عنوان مقام دوم آژانس بین‌المللی انرژی انتخاب می‌شود. مری وارلیک، دیپلمات بازنشسته وزارت امور خارجه آمریکا و نفر دوم فعلی آژانس بین‌المللی انرژی، از سال ۲۰۲۱ در این سمت خدمت کرده است.

فشار جدید واشنگتن پس از ماه‌ها تلاش ترامپ برای مطیع کردن مراکز قدرت جهانی در برابر خواسته‌هایش، از طریق جنگ‌های تجاری، درخواست‌هایش برای افزایش هزینه‌های دفاعی توسط اعضای ناتو و خروج از نهادهایی مانند یونسکو و سازمان بهداشت جهانی، اعمال می‌شود. همچنین این اقدام پس از ماه‌ها انتقاد مقامات ارشد دولت ترامپ، به ویژه کریس رایت، وزیر انرژی آمریکا از آژانس بین‌المللی انرژی صورت

## سدهای کشور تنها ۴۲ درصد آب دارند



بر اساس آخرین آمار ارزش ابتدای سال آبی تا تاریخ هجدهم مردادماه، حجم آب موجود در مخازن ۴۲ درصد است.

به گزارش ایستنا، میزان ورودی مخازن کل کشور از ابتدای سال آبی (ابتدای مهرماه) تا هجدهم مردادماه معادل ۲۳.۵۶ میلیارد متر مکعب بوده که در قیاس با سال گذشته که عددی معادل ۴۰.۵۵ میلیارد مترمکعب بوده ۴۲ درصد کاهش داشته است. همچنین میزان کل خروجی سدهای کشور نیز نسبت به سال قبل با ۲۱ درصد کاهش مواجه بوده است.

حجم آب موجود مخازن اکنون ۲۱.۴۶ میلیارد متر مکعب ثبت شده که این عدد نسبت به سال قبل که عددی معادل ۲۸.۹۳ میلیارد متر مکعب بوده ۲۶ درصد کاهش یافته است. همچنین حجم پرشدگی سدهای کشور نیز تا این تاریخ ۴۲ درصد است.

وضعیت برخی از سدهای مهم کشور بیانگر این است که در ۱۵ درصد پرشدگی کمتر از ۲۰ درصد است، به‌طوری که سد دوستی و طرق استان خراسان رضوی، سد پانزده خرداد حوضه قمرود، سد استقلال آذربایجان غربی، سد تهم و تالوار استان زنجان، سد رودبال داراب استان فارس، سد تنگویه سیرجان استان کرمان و سد ساوه استان مرکزی کمتر از ۲۰ درصد آب دارند.

همچنین ارتفاع کل ریزش‌های جوی کشور معادل ۱۴۷.۴ میلیارد مترمکعب است. این مقدار بارندگی نسبت به میانگین دوره‌های مشابه درازمدت (۲۴۲.۲ میلیارد مترمکعب) ۴۰ درصد کاهش و نسبت به دوره مشابه سال آبی گذشته (۲۴۷.۶ میلیارد مترمکعب) ۴۱ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

### رئیس فرودگاه شهدای خارك خبر داد

## آمدگی فرودگاه خارك براي پذيرش شانه‌روزي پروازها

رئیس فرودگاه شهدای خارك از ارتقای همه‌جانبه این فرودگاه در سه محور نیروی انسانی، زیرساخت‌ها و تجهیزات ناوبری خبر داد و گفت: فرودگاه خارك هم‌اکنون آمادگی کامل برای پذیرش پروازها در تمام ساعات شبانه‌روز دارد و در مسیر تبدیل شدن به یکی از فرودگاه‌های پیشرو کشور حرکت می‌کند.

به گزارش شانا به نقل از شرکت پانابه‌های نفتی ایران، محمد قهیچی با اشاره به جایگاه راهبردی فرودگاه خارك در پشتیبانی عملیات صنعت نفت اظهار کرد: فرودگاه شهدای خارك در سال ۱۴۰۳ با ثبت بیش از ۴۴۵۲ سورتی نشست‌وبرخاست، به‌عنوان دومین فرودگاه پرتراфик وزارت نفت شناخته شد و نقشی کلیدی در جابه‌جایی کارکنان صنعت نفت و مردم شریف جزیره ایفا کرد.

وی افزود: این فرودگاه که پیشانی صنعت نفت در جزیره خارك به‌شمار می‌رود، در شرایط نامساعد دریایی، تنها مسیر ایمن برای تردد به سکوها و پشتیبانی عملیات نفتی است و از این نظر، ارتقای سطح خدمات آن یک ضرورت عملیاتی و ملی است.

### ۳ محور کلیدی توسعه در فرودگاه خارك

رئیس فرودگاه شهدای خارك با اشاره به اقدام‌های انجام‌شده در دو سال گذشته گفت: با حمایت مدیرعامل و بر اساس مصوبات هیئت مدیره شرکت پانابه‌های نفتی ایران، مجموعه‌ای از برنامه‌های توسعه‌ای در سه محور کلیدی به اجرا درآمده که سبب ارتقای محسوس کارایی و ایمنی فرودگاه شده است. قهیچی در توضیح این محورها افزود: در بخش نخست، ما بر تقویت نیروی انسانی متخصص تمرکز کردیم. جذب نیروهای دارای گواهینامه سازمان هواپیمایی کشوری، آموزش تخصصی بر مبنای الزامات بین‌المللی (ADR) و برگزاری دوره شبیه‌ساز برج مراقبت پرواز (AFISO) در دانشکده عالی صنعت هوانوردی، از جمله اقدام‌های شاخص ما بود. خوشبختانه فرودگاه خارك به‌عنوان نخستین فرودگاه کشور، موفق به اخذ گواهینامه رسمی سازمان هواپیمایی کشوری در این زمینه شد. همچنین دوره‌های بازآموزی سالانه به‌طور منظم برای حفظ آمادگی نیروها در حال برگزاری است. وی به توسعه زیرساخت‌های فیزیکی اشاره کرد و گفت: نوسازی کامل سقف ترمینال، تجهیز سالن‌ها به هواساز مرکزی، بهسازی سالن‌های ورودی و خروجی، فضاهای VIP/CIP، دفاتر اداری و دفتر ایاب‌وذهاب نیروی انتظامی از جمله اقدام‌های انجام‌شده در این بخش است. همچنین احداث ساختمان استراحتگاه برای یگان سپاه حفاظت هواپیمایی در برنامه توسعه‌ای پیش‌بینی شده است.

### نوسازی تجهیزات ناوبری و خدمات زمینی پس از ۲۷ سال

رئیس فرودگاه یکی از تحولات مهم این دوره، نوسازی گسترده تجهیزات ناوبری و خدمات زمینی است، تصریح کرد: پس از ۲۷ سال، برنامه جامعی برای نوسازی این بخش‌ها اجرا شده است. نصب و راه‌اندازی سایت ناوبری DVOR/DME، به‌روزرسانی سامانه سوئیچینگ برج مراقبت پرواز و ارتقای رادیوهای هوایی، زمینی و خودرویی در زمره این اقدام‌ها قرار دارند.

**تسلیم**

هوایی  
همه کارهای جهان را در دست  
مگر مرگ، کان را دردی دیگر است  
استاد فرزانه و دوست گرانقدر

**جناب آقای مهدی حسین زاده**

مصیبت وفات پدر گرامی‌تان موجب تأثر و تألم دوستان و دوستان‌ارتان گردید، برای جنابعالی و خانواده معززا از خداوند متعال صبر و اجر سنلت می‌نمایم.

**از طرف روزنامه عصر آزادی و کارکنان موسسه پیمان فرادی روشن**

**آگهی ماده ۳ و ۱۳ آیین نامه تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**

برابر رای شماره ۱۳۰۴۶۳۱۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد تینی نقده تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی :

۱- شش‌دانگ یک بیاب ساختمان به مساحت ۲۰۷/۵۰ متر مربع به شماره پلاک ۱۳۴/۱۵۵۰۰ فرعی از ۱ اصلی حوزه ثبت ملک نقده بخش ۱۱ بنام ثریا عبدالی فرزند محمد واقع در نقده. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۱۹۸۰۳۹۴ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۵/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۶/۲۰

**سجاد پورحیدر - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نقده**

**مفقود گردیده**

**برگ سبز خودروی سواری سایپا 131SE مدل ۱۳۹۴ برنگ سفیدروغنی به شماره انتظامی ۵۳۳۸۲۵۲ و شماره موتور ۵۳۳۸۲۵۲ و شناسه NAS411100F1084964 به نام احد زندپور مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. تیریز**

## واردات بنزین سوپر به کجا رسید؟



شرکت نیز متناسب با تقاضای اعلامی از سوی متقاضی تعیین می‌شود. هدف از اجرای این طرح، تأمین بنزین با اکتان بالا برای خودروهایی است که به این نوع سوخت نیاز دارند. قیمت این بنزین هنوز نهایی نشده و قرار است در چارچوب مکانیزم رقابتی و با توجه به نرخ جهانی خرید، هزینه حمل‌ونقل، عوارض ورودی و سود متعارف واردکننده مشخص شود. هم‌زمان تأکید شده که واردات بنزین سوپر تأثیری بر نرخ یا سهمیه بنزین بارانهای خودروها نخواهد داشت و این فرآورده نیز از مالیات بر ارزش افزوده معاف است؛ موضوعی که می‌تواند هزینه نهایی عرضه را برای مصرف‌کنندگان تعدیل کند.

**فرآیند صدور مجوز واردات بنزین سوپر برای بخش خصوصی به مرحله اجرا رسیده و تاکنون پنج مجوز قطعی صادر شده است؛ روندی که به گفته مسئولان با هدف تأمین نیاز بازار و بدون تغییر در سهمیه یا قیمت بنزین یارانه‌ای دنبال می‌شود اما طبق گفته‌های سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت فرایندها در حال نهایی شدن است ولی هنوز بنزین سوپر وارداتی به جایگاه‌های سوخت نرسیده است.**

به گزارش ایسنا، بررسی‌های کارشناسی واردات بنزین سوپر، براساس ضوابط تعیین‌شده از سوی وزارت نفت، در مدت دو هفته در دبیرخانه هیئت مقررات‌زایی انجام و نتیجه آن در نشست رسمی این هیئت به تصویب رسید. این مصوبه پس از بازنگاری در درگاه ملی مجوزهای کشور، مسیر صدور مجوز برای متقاضیان را هموار کرد. با آغاز ثبت‌نام در این سامانه، درخواست‌های متعددی برای واردات این فرآورده به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ارسال شد که بررسی آن‌ها همچنان ادامه دارد. در این میان، تاکنون پنج شرکت خصوصی موفق به دریافت مجوز قطعی شده‌اند و می‌توانند فعالیت وارداتی خود را آغاز کنند. آنطور که اعلام شده شرکت‌های حقوقی فعال در حوزه سوخت و انرژی، در صورت ارائه نیازسنجی بازار و احراز شرایط تعیین‌شده، امکان ورود به این حوزه را خواهند داشت. حجم واردات هر

طبق گفته‌های رضا نواز - سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت، تاکنون بنزین سوپر وارداتی به جایگاه‌های سوخت راه نیافته و هنوز عرضه اتفاق نیفتاده است اما وزارت نفت و شرکت‌های تابعه در تلاش برای تسریع روندها هستند. وی با بیان اینکه پس از انجام واردات و احتمالاً تعیین قیمت بنزین سوپر در بورس انرژی مراحل حمل و توزیع انجام خواهد شد و مشکل جدی وجود ندارد، گفت: طبق مصوبه هیات وزیران روندهای توزیع این بنزین خارج از مدل عرضه سوخت داخلی خواهد بود.

به گفته وی به دلیل اوج گیری مصرف بنزین و استفاده پالایشگاه‌ها از تمام توان برای تولید بنزین یورو، امکان تولید و توزیع بنزین سوپر در طی چند سال گذشته به کمترین میزان رسید.

او با بیان اینکه در حال حاضر علی‌رغم مصرف بالا، با تلاش‌های انجام شده تأمین نیاز بنزین در کشور انجام می‌شود، تصریح کرد: ورود بنزین سوپر وارداتی می‌تواند نیاز بخشی از مصرف‌کنندگان را تأمین کند، ضمن اینکه ورود بخش خصوصی به این عرصه می‌تواند روند کار را تسهیل کند. وی اظهار کرد: البته تمهیداتی اندیشیده شده که نوسانات نرخ ارز و سایر هزینه‌ها موجب بالا رفتن قیمت نشود و پس از ورود محموله‌های بنزین هزینه‌های انبارداری، نگهداری، حمل‌ونقل، توزیع، پرداخت مالیات و سایر عوارض قانونی منجر به تعیین قیمت در بورس انرژی خواهد شد.