

معاون وزیر جهاد کشاورزی بیمه اجباری گندم را نخستین گام در حمایت پایدار از کشاورزان ارزیابی کرد؛

رشد ۳۲ درصدی صادرات محصولات کشاورزی با تقویت دیپلماسی غذایی

اکبر فتحی: کشاورزی کشور به سمت تولید پایدار و صادرات محور حرکت می کند



پویا در این عرصه است.

وی خاطر نشان کرد: از سال گذشته بیمه اجباری گندم به اجرا درآمده است، چرا که تنها ابزار مطمئن برای تضمین حداقل حمایت از کشاورزان محسوب می‌شود لذا در صورت گسترش فرهنگ بیمه میان

بهره‌برداران، منابع بیشتری در اختیار صندوق بیمه قرار خواهد گرفت و سطح خدمات افزایش می‌یابد.

معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی بر نقش رسانه‌ها و روابط عمومی‌ها در مدیریت بازار تأکید کرد و گفت: با همکاری

جلسه گروه کاری آب و کشاورزی آذربایجان شرقی برگزار شد؛

همکاری ارگان های مختلف برای استفاده بهینه از آب در حوزه کشاورزی

۱۰ ساله‌ای برای ارتقای بهره‌وریاب در کشاورزی آغاز شده است. در

این برنامه، با همکاری شرکت آب منطقه‌ای،اصلاح الگوی کشت، توسعه روش‌های نوین آبیاری و اقدامات بهره‌ورانه دنبال می‌شود که پیش‌بینی می‌شود سالانه ۱۲.۵ میلیون مترمکعب و در مجموع ۱۰ سال، ۱۲۵ میلیون مترمکعب آب صرفه‌جویی شود.معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی سازمان جهاد کشاورزی استان خاطر نشان کرد: در سطح ملی، طبق برنامه هفتم توسعه کشور، طی پنج سال باید ۱۵ میلیارد مترمکعب در بخش کشاورزی صرفه‌جویی شود که سهم آذربایجان شرقی از این هدف، ۳۰ میلیون مترمکعب در سال و در مجموع ۱۵۰ میلیون مترمکعب طی پنج سال خواهد بودوی در پایان تأکید کرد: ارتقای بهره‌وری منابع آب کشاورزی و مدیریت بهینه‌راهی مستعد، نه تنها به افزایش تولید و امنیت غذایی کمک می‌کند، بلکه زمینه‌ساز توسعه پایدار و کاهش فشار بر منابع طبیعی استان است.در ادامه جلسه سپیده گرمی، از محققان دانشگاه تبریز، گزارشی از طرح پژوهشی که زیر نظر این کار گروه در حال اجراست، ارائه کرد. این گزارش به بررسی‌امامه مطالعات طرح مصوب پژوهشی سازمان در سال ۱۴۰۴ اختصاص داشت که با عنوان «آینده پژوهی منابع و مصارف آب در بخش کشاورزی با توجه به بارندگی و رژیم جریان رودخانه در محدوده تأثیرپذیر حوضه آبریز ارس استان آذربایجانشرقی» در دست انجام است.



و توانمندسازی اجتماعی و اقتصادی جامع محلی، اجرای کشاورزی حفاظتی و پایش وضعیت خاک و منابع آب، و همچنین هماهنگی و برنامه‌ریزی برای بهره‌برداری بهینه از شبکه‌هایآبیاری و منابع آبی استان است.به‌داده همچنین تأکید کرد: آذربایجان شرقی با دارا بودن ۲۹ درصد اراضی در حوضه آبریز ارس، ۴۷ درصد در حوضه دریاچه ارومیه و ۲۴ درصد در حوضه قزل‌اوزن، سهم قابل توجهی از منابع آب کشور را در اختیار دارد. از این میزان، ۷۲ درصد آب استحصالی استان در بخش کشاورزی مصرف می‌شودوی در ادامه توضیح داد: از سال ۱۴۰۰ برنامه

معضل تازه صاحب‌خانه‌ها؛ محدودیت در پرداخت وام!



مدتی است که وام تعمیرات مسکن در کنار وام خرید ارائه می‌شود و سایر متقاضیانی که قصد بازسازی یا نوسازی خانه خود را دارند، مشمول دریافت این تسهیلات نمی‌شوند، موضوعی که مدیرعامل بانک مسکن علت آن را محدودیت منابع و تمرکز این بانک بر تأمین مالی طرح نهضت ملی مسکن اعلام می‌کند.

به گزارش ایسنا، مدتی است که برخی مقررات در حوزه تسهیلات دهی برای تعمیرات مسکن با تغییراتی روبرو شده است و زمانی که متقاضیان دریافت وام تعمیر و بازسازی مسکن به شعب بانکی مراجعه می‌کنند از تغییر این قوانین یا خبر می‌شوند.

ماجرا از این قرار است که قبلا وام تعمیرات مسکن به مالکانی که واحد مسکونی آنها واجد شرایط تعمیر مسکن بود پرداخت می‌شد. پیگیری‌های خبرنگار ایسنا، حاکی از آن است که در حال حاضر گویا فقط وام تعمیرات مسکن در کنار وام خرید مسکن ارائه می‌شود و سایر متقاضیانی که قصد بازسازی یا نوسازی خانه خود را دارند، مشمول دریافت این وام نخواهند شد.

در این رابطه علی خورسندیان – مدیرعامل بانک مسکن – در پاسخ به سوال خبرنگار ایسنا در رابطه با چرایی ایجاد محدودیت در اعطای تسهیلات تعمیرات مسکن و تخصیص آن مشروط به خرید مسکن گفت: تسهیلات دهی نیازمند منابع است، زمانی که منابع محدود باشند باید متقاضیان و مشتریان را اولویت بندی کرد و زمانی که نمی‌توان با منابع محدود به همه تقاضاها پاسخ داد، بخشی از تقاضاها تامین مالی نمی‌شوند و این اتفاقی است که امروز در بانک مسکن رخ داده و تمام منابع داخلی بانک مسکن برای تأمین مالی نهضت ملی مسکن تخصیص یافته و حتی علاوه بر آن به سراغ بانک مرکزی و اضافه برداشت نیز رفته‌ایم. وی ادامه داد: موضوع اصلی این است که امروز نهضت ملی مسکن به یک تکلیف قانونی برای بانک مسکن تبدیل شده و باید تأمین مالی این بخش صورت گیرد و به واسطه همین امر تأمین مالی مربوط به بخش‌های دیگر محدود شده است.مدیرعامل بانک مسکن در رابطه با علت عدم تخصیص مناسب تسهیلات بانکی از جمله وام تعمیر و بازسازی مسکن گفت: تمام منابعی که قرار بود بین همه بخش‌ها در حوزه تسهیلات دهی مسکن اختصاص پیدا کند، امروز برای نهضت ملی مسکن متمرکز شده و در این اولویت بندی نیز، تلاش بر آن است که تکلیف قانونی را محقق کنیم.

احتمال تغییر دهک برخی خانوارها در این ماه



عنوان بسته حمایت از معیشت محرومان اختصاص دهد.

این منابع صرف حمایت از خانوارها و اقشار نیازمند، از جمله خانوارهای دچار فقر شدید که تحت پوشش نهادهای حمایتی نیستند و همچنین افزایش اعتبار کالابرگ برای خانوارهای تحت پوشش و دهک‌های پایین درآمدی خواهد شد.

پارانه نقدی ماهیانه به دو گروه شامل دهک‌های یک تا سه به مبلغ هر نفر ۴۰۰ هزار تومان و همچنین دهک‌های چهار تا ۹ به ازای هر نفر ۳۰۰ هزار تومان پرداخت می‌شود. دهک یک تا سه حدود ۲۸



www.asrazadionline.ir

افزایش ۱۴ درصدی سهم حمل‌ونقل ریلی در جابه‌جایی بار



مدیرکل بازرگانی راه‌آهن گفت:

سال ۱۴۰۳ سهم حمل و نقل ریلی از کل تناژ باری که در بنادر جابه‌جا شده ۷.۲ درصد بوده که امروز در آمار پنج ماهه به هشت درصد رسیده و رشد ۱۴ درصدی داشته است. همچنین سه میلیون و ۶۰۰ هزار تن بار در این شش ماهه از بنادر جابه‌جا شده و این عدد رو به افزایش است.

به گزارش ایسنا، عابدین هادی نژاد اظهار کرد: سرعت سیر قطارهای باری در حال حاضر ۳۱.۳ کیلومتر است که در حال افزایش آن هستیم.

وی افزود: یک کامیون با ظرفیت ۲۰ تا ۲۵ تن دو روز زمان نیاز دارد تا به بندر شهید رجایی برسد اما یک قطار باری برنامه ای مشکل از ۵۰ واگن که وزن هر واگن ۶۸ تن است از بندر خشک آرپین در تهران کمتر از سه روز یعنی حدود ۴۹ ساعت به بندر عباس می‌رسد.مدیرکل بازرگانی راه آهن تصریح کرد: قطارهای باری در راه آهن به صورت برنامه ای از بندر شهید رجایی و امام خمینی(ره) سیر می‌کنند. به عنوان نمونه چهار رام قطار برنامه ای از معدن گل گهر به مقصد بندر شهید رجایی در شبکه ریلی فعال هستند.

وی عنوان کرد: در بندر امام خمینی(ره) نیز در جنگ تحمیلی ۱۲ روزه، قطارهای حاوی حجم بالای غلات، بارگیری و به مقاصد مورد نظر ارسال می‌شد.

هادی‌نژاد اضافه کرد: به منظور ایجاد بستر برای مشارکت بیشتر بخش خصوصی در حمل و نقل ریلی، تشکیل قطار کامل برای حمل برنامه محور بار در دستور کار راه آهن قرار دارد.

مدیرکل بازرگانی داخلی راه آهن در ادامه به جابه جایی اتبوه بار توسط ریل اشاره کرد و گفت: با هر قطار امکان حمل ۲۴۰۰ تن تا ۴۰۰۰ تن بار وجود دارد و این کمک ویژه ای به تخلیه بنادر کشور و انتقال بار دیو شده از بنادر کشور به داخل سرزمین است.

به گفته وی، حمل و نقل ریلی به عنوان یک روش حمل و نقلی ایمن و سبز محسوب می‌شود و در جلوگیری از آلودگی محیط زیست، راه آهن نقش ویژه ای ایفا می‌کند.

وی با بیان اینکه حمل و نقل ریلی در کاهش آلودگی هوا نیز موثر است، عنوان کرد: در حمل و نقل جاده‌ای ۱۹ برابر روش ریلی مصرف سوخت وجود دارد و هرتن کیلومتر بار در جاده ۳۲.۳ سی سی سوخت مصرف می‌کند در صورتی که در ریل ۳.۲ سی‌سی است.

هادی‌نژاد که در یک برنامه تلویزیونی صحبت می‌کرد، به کریدورهای کشور نیز اشاره کرد و گفت: پروژه اتصال کریدورهای شمال به جنوب و شرق به غرب با اتصال ریل به بنادر محقق می‌شود.

وی بیان کرد: در سال ۱۴۰۳ سهم حمل و نقل ریلی از کل تناژ باری که در بنادر جابه جا شده ۷.۲ درصد بوده که امروز در آمار پنج ماهه به هشت درصد رسیده و رشد ۱۴ درصدی داشته است. همچنین سه میلیون و ۶۰۰ هزار تن در این شش ماهه بار از بنادر جابه‌جا شده و این عدد رو به افزایش است.

در پایان گفت: برنامه‌ریزی‌هایی انجام دادیم که این اعداد افزایش یابد. قطعاً رشد اتفاقا خواهد افتاد و برای رسیدن به سهم ۲۵ درصدی ریل در جابه‌جایی بار که در برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی شده نیازمند الزاماتی نیز هستیم.

معاون راهداری:

۱۰۰۰ دستگاه ماشین آلات راهداری در کشور نوسازی شد



معاون راهداری سازمان راهداری

و حمل‌ونقل جاده‌ای از خرید ۱۰۰۰

دستگاه ماشین آلات راهداری خبر

داد و گفت: بیش از نیمی از ناوگان

خریداری و تحویل ادارات کل راهداری

و حمل و نقل جاده‌ای استان‌ها شده است.

به گزارش ایرنا از وزارت راه و شهرسازی،

اروجعلی علیزاده در خصوص نوسازی

۱۰۰۰ دستگاه ناوگان راهداری و خرید ۷۶۰ دستگاه از طریق واردات و ۲۴۰ دستگاه از ظرفیت تولید داخلی، گفت: بیش از نیمی از ناوگان خریداری و تحویل ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌ها شده است.

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به فعالیت بیش از ۱۲ هزار دستگاه ماشین‌آلات راهداری در سطح کشور، اظهار کرد: ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از ظرفیت ناوگان موجود به نحو مطلوبی برای اجرای پروژه‌های راهداری، نگهداری و ایمنی فنی و شبکه راه‌های کشور استفاده خواهند کرد.

وی، برآورد ارزش شبکه ۲۳۱ هزار کیلومتری راه‌های کشور را ۹۰۰۰ همت اعلام کرد و گفت: در حالی که بر اساس استاندارد جهانی به‌طور متوسط ۲۷۰ هزار میلیارد تومان برای نگهداری و ایمن‌سازی شبکه راه‌های کشور مورد نیاز است، سالانه قریب به ۳۵ هزار میلیارد تومان برای اقدامات حوزه نگهداری جاده‌ها محقق و هزینه می‌شود، از ابتدای سال جاری تاکنون قریب به ۱۲ همت اعتبار در حوزه نگهداری راه‌ها به استان‌های کشور اختصاص یافته است.

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از اجرای ۱۸۹۰ کیلومتر آسفالت تقویتی، ۷۳۷ کیلومتر روکش آسفالت تقویتی، ۳۰۵۰ کیلومتر عملیات لکه‌گیری و درزگیری، ۶۵ هزار کیلومتر خط‌کشی جاده‌ها و اجرای ۳۰۰ کیلومتر حفاظ جدید در سطح شبکه راه‌های کشور طی سال جاری خبر داد.

وی خاطر نشان کرد: نصب ۱۲۵ هزار عدد علائم راهنمایی، ۷۰ کیلومتر روشنایی طولی و ایجاد ۲۰۰ روشنایی نقطه‌ای و احداث ۱۲۷ دستگاه بل و آبنیه فنی جدید بخش دیگری از فعالیت‌های انجام شده طی سال جاری است.

علیزاده از آمادگی حدود ۱۲ هزار دستگاه ماشین‌آلات سنگین و نیمه‌سنگین راهداری، ۱۲ هزار نیروی راهداری، ۶۰۰ هزار تن شن و نمک و ۱۲۱۷ باب اهدارخانه بین‌راهی برای خدمات‌رسانی در طرح راهداری زمستانی آماده و تسهیل ترافیک، کاهش تصادفات جاده‌ای و ارتقاء ایمنی جاده‌های بین‌شهری کشور خبر داد.

اتحادیه اروپا چین را کنار زد

نتایج بررسی جدید موسسه اقتصادی آلمان (IW) نشان داد، وابستگی واردات آمریکا به اتحادیه اروپا در حال افزایش است و از چین پیشی می‌گیرد.

به گزارش ایسنا، آمریکا بیش از آنچه معمولاً تصور می‌شود به واردات از اتحادیه اروپا وابسته شده و این بلوک هم از نظر ارزش کل و هم از نظر تعداد کالاها از چین پیشی گرفته است.موسسه اقتصادی آلمان اعلام کرد، این وابستگی در ۱۵ سال گذشته به طور قابل توجهی افزایش یافته است به طوری که تعداد کالاهایی که حداقل ۵۰ درصد واردات اتحادیه اروپا به آمریکا را تشکیل می‌داد، در سال گذشته به بیش از ۳۱۰۰ گروه کالا رسید، در حالی که این تعداد در سال ۲۰۱۰ بیش از ۲۶۰۰ بوده است.

این یافته‌ها نشان می‌دهد که اورسولا فون در لاین، رئیس کمیسیون اتحادیه اروپا در مذاکرات تعرفه‌ای با واشنگتن که به تعیین نرخ پنج تا ۱۵ درصد برای اکثر کالاهای اتحادیه اروپا منجر شد، موقعیت بهتری نسبت به دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا داشت.

ارزش کل واردات این کالاهای که شامل محصولات شیمیایی، کالاهای برقی، ماشین‌آلات و تجهیزات می‌شود، به ۲۸۷ میلیارد دلار رسیده که تقریباً ۲.۵ برابر بیشتر از سال ۲۰۱۰ است. در مقایسه، چین سال گذشته میلادی، ۲۹۲۵ مورد از این گروه کالاها را با ارزش کل

۲۴۷ میلیارد دلار به خود اختصاص داد.

به گفته این موسسه، وابستگی آمریکا به چین در طول زمان و در نتیجه فرآیند ریسک‌زدایی

آشکار، به طور قابل توجهی کاهش یافته است.

موسسه اقتصادی آلمان همچنین اشاره کرد که محصولات اتحادیه اروپا با سهم بالای مداوم واردات احتمالاً در نتوآمدت به سختی قابل جایگزینی خواهند بود، عاملی که این اتحادیه باید در صورت تشدید تنش‌های تجاری مدنظر قرار دهد.

اتحادیه اروپا می‌تواند به عنوان آخرین راحل، کالاهای حیاتی برای اقتصاد آمریکا را برای محدودیت‌های صادراتی هدف قرار دهد.

خبرگزاری رویترز گزارش کرد، در حالی که داده‌های تجاری به تنهایی نمی‌توانند به طور کامل میزان ضروری بودن این کالاها را برای خریداران آمریکایی نشان دهند اما نتایج این گزارش می‌تواند برای روشن کردن این موضوع برای آمریکایی‌ها مورد استفاده قرار گیرد که اگر به افزایش تعرفه‌ها ادامه دهند، اقتصاد خود را هدف قرار خواهند داد.