خبر

در جلسه ستاد ملی پیشگیری از بیماری‌های دامی؛

عارف: زمینه حضور جدی دو موسسه انستیتو پاستور و رازی در منطقه و جهان فراهم شود

معـاون اول رئیس‌جمهور گفت: زمینه‌های حضور جدی دو موسســه انســتیتو پاستور و رازی و شرکت‌های دانش بنیان در منطقه و جهان فراهم شود.

به گزارش ایرنا از ریاســت جمهوری، جلسه ستاد ملی پیشــگیری از بیماری‌های دامی به ریاســت معاون اول رئیس‌جمهور برگزار و گزارشی از کاهش و یا صفر شدن کانون‌های بیماری تب برفکی با واکسیناســیون و ایمن‌ســازی ۸ میلیون دوزی به دام‌های ســبک و ســنگین در سراسر کشور و همچنین واکسیناســیون بیش از ۷۰۰ هزار راس دام سبک و سنگین در استان تهران ارائه شد.

برای مقابله با بیماری‌های احتمالی دامی در آینده آمادگی کامل داشته باشیم

محمدرضا عارف در این جلســه که وزرای جهاد کشــاورزی و دادگســتری و همچنین مســئولان دســتگاه‌های امر حضور داشــتند، با قدردانی از اقدامات انجام شده در راستای واکسیناسیون و ایمن‌سازی دام‌های سبک و سنگین طی دو ماه گذشته و همچنین تولید واکســن تب برفکی در موســسه رازی و انستیتو پاســتور تا مرحله کاهش و از بین بردن کانون‌های این بیماری دامی؛ تصریح کرد: باید وزارتخانه‌های جهاد کشــاورزی و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با فعال‌سازی، همکاری و حمایت از دو موسسه ارزشمند انستیتو پاستور و موسسه رازی به گونه‌ای عمل کنند که برای مقابله با بیماری‌های احتمالی دامی در آینده آمادگی کامل داشته باشیم.

وی بــا تاکیــد بر حضور و حمایــت از بخش خصوصی و شــرکت‌های دانش بنیان فعال در حوزه تولید واکســن، تاکید کرد: موســسه رازی و انستیتو پاســتور در منطقه و جهان مطمئن، خوشنام و شناخته شده هستند که باید زمینه‌های حضور جدی این دو موسسه و شرکت‌های دانش بنیان در منطقه و جهان فراهم شود.

در این جلســه گزارشــی از کاهش و کنترل بیماری تب برفکی دامی در اســتان تهران با واکسیناســیون و ایمن‌ســازی بیش از ۷۰۰ هزار راس دام ســبک و ســنگین و کاهش کانون‌هــای این بیماری از ۱۱۶ کانون در مهرماه به ۲ کانون در آذرماه و همچنین صفر و تک عددی شــدن کانون‌های این بیماری در استان‌های کشور با واکسیناسیون ۸ میلیون دوزی به دام‌های سنگین ارائه شد.

همچنین در این جلسه اعلام شد: واکسیناسیون جمعیت دامی حساس کشور با واکسن «هگزاوالان» در حال انجام است.

واکسیناسیون متعاقب بروز کانون بیماری‌های دامی، تولید واکسن‌های داخلی چندگانه حاوی ســویه‌های بومی و ســویه‌های جدید ویروس، انجام اقدامات درمانی با اســتفاده از داروهای مناسب و سرم «هایپرایمیون» و جایگزین کردن حمل و نقل لاشه و فرآورده‌های خام دامی به جای حمل و نقل دام زنده از دیگر اقدامات انجام شــده در راســتای مقابله و کنترل بیماری دامی طی دو ماه گذشته بوده است.

در ادامه جلسه نیز در خصوص تسهیل قراردادی معاملات دولتی برای تامین نهاده‌های بیولوژیــک برای کنترل و مبارزه با بیماری‌های دامی در شــرایط بروز همه‌گیری، تکمیل، توسعه، تجهیز و راه‌اندازی مرکز مطالعات بیماری‌های دامی «گلمکان»، بازسازی، نوسازی و تجهیــز ناوگان خودرویی ســازمان دامپزشــکی و اســتفاده از هــوش مصنوعی و امواج الکترومغناطیسی جهت پیشگیری و مبارزه با بیماری بررسی و تصمیم‌گیری شد.

حضرت آیت الله خامنه‌ای:

شهادت دانشمندان و سرداران مان نتوانسته و نخواهد توانست جوانان باهمّت ایرانی را متوقف کند

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پیامی به پنجاه و نهمین نشست سالانه‌ی اتّحادیه انجمن‌های اسلامی دانشــجویان در اروپا، تأکید کردند: علّــت اصلــی آشــفتگی زورگویان فاســد و مفســد، نه بحث هســته‌ای، بلکه برافراشته شــدن پرچم مقابله با نظم ناعادلانه و تحکّم نظام ســلطه در جهان و روی آوردن به نظام عادلانــه ملی و بین‌المللی اســلامی از جانب ایران اسلامی است.

به گــزار ش ایســنا، متن پیام رهبــر انقلاب اسلامی به این شرح است:

بسم الله الرّحمن الرّحیم

جوانان عزیز!

امسال کشور شــما، به برکت ایمان و اتّحاد و اعتماد به نفس، در دنیا اعتبار و وزانتی تازه یافت. تهاجم ســنگین ارتش آمریــکا و زائده‌ی ننگین آن در ایــن منطقه، مغلوب ابتکار و شــجاعت و فداکاری جوانان ایران اســلامی شــد. ثابت شد که ملّت ایران بــا بهره‌گیری از توانائیهای خود، در ســایه‌ی ایمان و عمــل صالح، و در رویاروئی با مســتکبران فاســد و ظالم، میتواند بایستد و دعوت به ارزشهای اسلامی را با صدایی رساتر از همیشه به دنیا برساند.

انــدوه عمیــق بخاطــر شــهادت تعــدادی از دانشــمندان و ســرداران و جمعــی از مــردم عزیزمان نتوانســته و نخواهد توانســت جوانان باهمّــت ایرانی را متوقف کنــد. خانواده‌های آن شهیدان، خود در شمار پیشروان حرکتند.

سخن از بحث هسته‌ئی و چیزهائی از قبیل آن نیست. سخن از مقابله با نظم ناعادلانه و تحکّم نظام ســلطه در جهان کنونی، و روی آوردن به نظام عادلانه‌ی ملّی و بین‌المللی اســلامی است. این است دعویِ بزرگی که ایران اسلامی پرچم آن را برافراشــته و زورگویان فاســد و مفسد را برآشفته است.

شما دانشجویان بویژه در خارج کشور سهمی از این وظیفه‌ی بزرگ بر دوش دارید. دلها را به خدا بسپارید، توانائیهای خود را شناسائی کنید، و انجمن‌ها را به این سمت حرکت دهید.

خدا با شــما و پیروزی کامل در انتظار شــما است ان‌شاءالله.

سیّدعلی خامنه‌ای

سخنگوی فراکسیون ورزش:

چرا فیفا در برابر کارشکنی‌های دولت آمریکا سکوت کرده است

ســخنگوی فراکســیون ورزش با بیــان اینکه آمریکا جنگ روانی را علیه تیم ملی ایران آغاز کرده اســت، گفــت: اگر فیفا مدعی اســتقلال و بی‌طرفی فوتبال اســت، باید پاسخ دهد که چرا در برابر فشارها و کارشــکنی‌های آشکار دولت آمریکا سکوت کرده است.

به گزارش ایســنا، روح‌الله لک‌علی‌آبادی با اشاره به برخی اقدامات و فضاســازی‌های دولــت آمریکا علیه تیم ملی ایران در آســتانه جام جهانی فوتبال، گفت: متأسفانه علیرغم همه شعارهایی که درباره غیرسیاسی بودن ورزش داده می‌شود، امروز شاهد دخالت آشکار سیاســت در عرصه ورزش هســتیم و آمریکا در خط مقدم ایــن رفتارهای مغایر با اصول حرفه‌ای و اخلاق ورزشی قرار دارد.

وی ادامــه داد: آمریــکا بــا ایجــاد حاشــیه‌های غیرورزشی از جمله تحمیل نمادهای فرهنگی خاص، محدودیت‌هــای احتمالی برای تماشــاگران ایرانی و حتی طرح مباحثی درباره عدم صدور ویزا برای برخی مسئولان فدراسیون در حال دخالت مستقیم در یک رویداد ورزشــی بین‌المللی است؛ حالا هم شنیده که بازیکنانی ملی که در سپاه خدمت کردند، نمی‌توانند ویــزای امریکا را بگیرنــد. این رفتارهــا کاملا با روح ورزش و مقررات فیفا مغایرت دارد.

آمریکا جنــگ روانی را علیه تیــم ملی ایران آغاز کرده است

لک علی‌آبــادی با بیان اینکه آمریکا از همین امروز جنگ روانی را علیه تیم ملی ایران آغاز کرده اســت، گفت: آن‌هــا می‌دانند که بخش مهمی از موفقیت در ورزش، به آمادگی روحی و روانی بازیکنان بازمی‌گردد و تلاش می‌کنند با بهانه‌های واهی، روحیه ملی‌پوشان ما را تضعیف کنند.

ســخنگوی فراکسیون ورزش مجلس گفت: واقعیت این است که آمریکا از اهتزاز پرچم ایران در قلب خاک خــود هراس دارد. آن‌ها می‌دانند که هر بازی زیبا، هر نتیجــه خوب و هر نمایش مقتدرانــه تیم ملی ایران، بــه معنای دیده‌شــدن پرچم ایران در ورزشــگاه‌های جام جهانی اســت؛ موضوعی که برای سیاست‌گذاران آمریکایی خوشایند نیست.

وی افزود: فدراسیون فوتبال مکاتبات لازم را با فیفا انجام داده و این موضوع از مسیرهای رسمی در حال پیگیری اســت. در کنار آن، فراکسیون ورزش مجلس نیز جلسات متعددی برگزار کرده و کمیته‌هایی برای پیگیری حقوقی و بین‌المللی این موضوع تشکیل داده است. ما اجازه نخواهیم داد حقوق بازیکنان و هواداران ایرانی نادیده گرفته شود.

نماینده مجلس:

تحویل زمین‌های مسکن کارگری به مردم نباید معطل بماند

نماینده مردم شهرســتان‌های ساوه و زرندیه در مجلس شورای اســلامی، بر ضرورت تسریع در تحویــل زمین‌های مســکن کارگری به مردم تاکید کرد و گفت: اصل مســئله، زمین اســت و نباید مردم برای تحویل آن منتظر بمانند.

به گزارش ایرنا، حجت‌الاسلام محمد سبزی در نشست شــورای مسکن کارگری شهرستان ســاوه که با حضور معاون امور تعــاون وزارت تعــاون، کار و رفاه اجتماعی برگزار شــد، افزود: با وجود آمادگی بســیج سازندگی و برخی صنایع برای ساخت واحدهای مسکونی، متاسفانه رونــد تحویل زمین‌ها به مردم طولانی شــده و این امر باعث نارضایتی شــهروندان شده اســت.وی اظهار کرد: صنایع آمادگی دارند ۲۰۰ تا ۳۰۰ واحد مســکونی برای کارگران ایجاد کنند، اما شیوه اجرا باید طوری باشد که حقوق کارگران و دارندگان فرم (ج) سبز محفوظ بماند و همزمان انگیزه صنایع برای سرمایه‌گذاری در مسکن کارگری حفظ شود.نماینده مردم شهرستان‌های ساوه و زرندیه در مجلس شــورای اسلامی ادامه داد: همچنین باید خانه‌های ســازمانی صنایع و واحدهای مســکونی کارگران به صورت مجزا و با رعایت عدالت در اختیار افراد قرار گیرد تا هم کارگران صاحب خانه شوند و هم انگیزه صنایع بــرای ادامه پروژه‌ها حفظ شود.حجت‌الاســلام ســبزی، با تاکید بر مســئولیت جدی مدیران اجرایی، گفت: اگر قرار اســت پروژه‌ها به تاخیر بیفتد، مردم حق دارند از ما سؤال کنند و ما باید پاسخگو باشیم و باید هر روز پیگیر کارها باشیم و اجازه ندهیم این مسائل معطل بماند.وی خاطرنشــان کرد: هماهنگی بین ســازمان‌ها، صنایع و اســتفاده از ظرفیت‌های موجود مانند بســیج ســازندگی برای آماده‌ســازی و تحویل زمین‌ها، راهکار موثری برای رفع مشکلات مسکن کارگری است و باید با جدیت پیگیری شود.

اجرای مصوبات مســکن کارگری با زمان‌بندی مشخص در استان مرکزی پیگیری می‌شود

معاون هماهنگی امور عمرانی اســتانداری مرکزی نیز در این نشســت بر ضرورت اجرای مصوبات حوزه مســکن کارگری با زمان‌بندی مشــخص و همکاری صنایــع تاکیــد کرد.قــدرت الله ابک افــزود: تمامی مراحل اجرای طرح مسکن کارگری باید با زمان‌بندی مشــخص انجام شود و در صورت عدم تحقق وعده‌ها، مسئولیت مستقیم برعهده دستگاه‌های متولی خواهد بود.وی اظهار کرد: ۲ مسیر اصلی برای تامین مسکن کارگری در نظر گرفته شــده اســت؛ مســیر نخست، اختصاص زمین رایگان یا ارائه تسهیلات به کارگرانی که فرم (ج) ســبز دارند و تاکنون از تسهیلات قانونی بهره‌مند نشده‌اند.

اهمیت اتمام خط آهن میانه - اردبیل در توسعه لُجستیکی و گردشگری استانهای شمالغرب ایران از نگاه "عصرآزادی"

بالاخره قطار اردبیل روی ریل افتاد

عصرآزادی/ شهرام صادق زاده

انتظــار دو دهه‌ای آذربایجانی‌ها به ســر رســید و اتصال تاریخی راه‌آهــن میانه - اردبیل به ایســتگاه آخر نزدیک می‌شــود و با اتمام زیرســازی و ریل‌گذاری دشــوارترین مسیر ریلی کشور فقط یک گام تا اتصال باقی مانده است.

بــا افتتــاح راه آهن، آرزوی دیرینه مــردم اردبیل و مناطق همجوار این اســتان در محدوده آذربایجان شــرقی نیز محقق می شــود؛ خط آهنی که در صعــب العبورترین منطقه احداث شــده و مهندسان داخلی با شاهکار خود ثابت کرده‌اند که خواستن، توانستن است زیرا در بعضی از نقاط، ریل از بالای دو کوه مرتفع به هم وصل شده است!

وزیر راه و شهرسازی در سفر هفته گذشته خود به استان اردبیل از راه آهن میانه - اردبیل به طول حدود ۱۷۵ کیلومتر بازدید کرد و با حضور وی آخرین کوپلاژ این مسیر ریلی نصب و این خط به شبکه ریلی کشور متصل شد تا یک عیدی بزرگی برای اهالی آذربایجان شکل بگیرد.

پروژه راه‌آهن اردبیل - میانه که ۲۰ ســال از کلنگ‌زنی آن می‌گذرد بعد از تلاش‌ها و تامین و هزینه اعتبارات کلان در دولت‌های اســبق بالاخره در دولت چهاردهم تکمیل شــد و گویا تا پایان ســال جاری، سوت قطار در ایستگاه سبلان طنین‌انداز می‌شود تا اندک‌اندک پازل ریلی استان‌های آذربایجانی تکمیل شود...

□□مزیت رقابتی جدیدی برای تولیدکنندگان اردبیلی ایجاد خواهد شد

اســتان اردبیــل با بیــش از یــک میلیون و ۲۸۰ هــزار نفــر جمعیت و ۱۲ شهرســتان در منطقه شــمال‌غرب ایران واقع شده و علاوه بر اســتان‌های گیلان، زنجان و آذربایجان شرقی، با کشور آذربایجان نیز همسایه است.

ایده اتصال راه‌آهن اردبیل به دشت مغان برای وصل به ریل کشور آذربایجان از سال‌های قبل مطرح بوده و در آینده نیز به شکل چشمگیری صادرات کالا به کشــورهای همسایه و واردات ملزومــات موردنیاز اســتان اردبیــل و منطقه شــمال غرب کشور را تســریع کرده و کاهش هزینه‌های حمل و نقل و زمان جابجایی، مزیت رقابتی جدیدی بــرای تولیدکنندگان اردبیلی ایجاد خواهد کرد.

در حقیقــت، مرحله دیگــر راه‌آهن اردبیل - میانه ریل‌گذاری به سمت شهرستان پارس‌آباد مغان در شــمال استان اردبیل است و این ریل گذاری باید بلافاصله آغاز شود زیرا این توسعه ریلی باعث می‌شود تا راه‌آهن اردبیل - میانه به عنوان کریدور مهم ریلی، امکان اتصال و نقل و انتقال کالا به کشور آذربایجان و حوزه قفقاز به ایفای نقش بپردازد.

تکمیــل این کریــدور از نظر دسترســی به بازارهای هدف، دروازه ورود استان‌های اردبیل و آذربایجــان شــرقی بــه ظرفیت بــازار ۲۰۰ میلیون نفری منطقه قفقاز را باز کرده و فرصت بی‌بدیلی برای گســترش مناســبات تجاری و اقتصــادی با کشــورهای آذربایجان و روســیه فراهم خواهد کرد.

توقف فعالیت های گردشگری ریلی در برهه ای از زمان بیشــتر متاثر از مســائل اجرایی و زیرســاختی بــود امــا بــا حمایت هــای اخیر دولــت چهاردهم، احیای ایــن خطوط صورت می‌گیرد تا موضوع گردشــگری ریلی در دولت پزشک‌جمهور به پیشــرفت های جذابی برسد زیرا فعال ســازی مجدد مســیرهای قدیمی و تعریف مســیرهای جدید، گردشــگری منطقه آذربایجــان را به گل سرســبد کشــور تبدیل می‌کند.

□□امســال بیش از یکهــزار و ۶۵۰ میلیارد تومان اعتبار اختصاص داده شد

اســتاندار اردبیل با ابراز خرسندی از تکمیل عملیات زیرسازی و ریل‌گذاری راه‌آهن اردبیل - میانه بــه خبرنگاران گفــت: راه‌آهن اردبیل بــه میانه از طرح‌هــای ریلی خاص کشــور از نظــر حجم عملیات عمرانــی و پیچیدگی‌های مهندســی اســت که این اســتان را به شبکه سراسری ریلی کشور متصل می‌کند.

مســعود امامی یگانه افــزود: تاکنون بیش از ۸ هــزار میلیارد تومان بــرای اجرای این طرح هزینه شده که معادل ارزش روز آن حدود ۵۰ هــزار میلیارد تومان برآورد می‌شــود به نحوی کــه در این طرح عظیم، ۳۵ میلیون مترمکعب عملیات خاکــی، ۷ کیلومتر و ۸۰۰ متر گالری و ۲۹ دســتگاه پل خاص به طور کلی به طول حــدود چهار هــزار و ۳۰۰ متر احداث شــده است.

وی اضافــه کــرد: از عملیات روســازی خط راه‌آهن فقــط یکهزار و ۲۰۰ متــر باقی مانده اســت که آن هــم در روزهای آینــده تکمیل خواهد شــد تا ایــن پروژه عظیــم و زیربنایی، تحولی بزرگ را در حوزه اقتصاد، گردشــگری و ارتباطات اســتان اردبیــل در داخل و خارج کشور رقم بزند.

امامی یگانه خاطرنشان کرد: دولت چهاردهم برای تســریع عملیات اجرایــی و تکمیل پروژه راه‌آهن اردبیل - میانــه اهتمام ویژه‌ای دارد و در همین راســتا امسال بیش از یکهزار و ۶۵۰ میلیارد تومان از سوی دولت به این پروژه ملی اختصاص داده شد.

اســتاندار اردبیل در پایان با اشــاره به اینکه راه‌آهن اردبیل - میانه یکی از درخواســت‌های مهــم مردم اســتان بود یادآور شــد: امروز روز بزرگی برای اســتان اردبیل اســت و این پروژه زیرساختی عظیم تا پایان سال جاری با حضور مســئولان عالی رتبه کشــور بــه بهره‌برداری خواهد رســید تا عواید اقتصادی آن به ســوی مردم و فعالان بخش تولید سرازیر گردد.

□□این خط آهن اســتان اردبیل را از حالت بُن بست ریلی خارج خواهد کرد

بهره برداری از این پروژه استراتژیک، پاسخی قاطع به مطالبات دیرینه مردم مناطق شــرقی آذربایجان و ســندی بر عــزم دولت چهاردهم بــرای تکمیل زیرســاخت های حمــل و نقل ریلی کشــور است و بازدیدهای اخیر وزیر راه و شهرســازی نیز نشان داد اهمیت این پروژه در نقشه ملی حمل و نقل کشور بی‌بدیل است.

با اتصال این خط ریلی به شــبکه سراســری در میانــه، اســتان اردبیل از حالت بُن بســت ریلی خارج شــده و قابلیت حمل بار و مســافر با ظرفیت بالا فراهم می آید و البته، مهم ترین دســتاورد این پروژه نیز فعال ســازی کریدور ریلی شــمال - جنوب ایران از طریق اســتان اردبیل است.

به گفته فعالان اقتصادی، تأثیر شــبکه ریلی ایــن منطقــه زمانی به اوج خود می رســد که در کنــار ســایر زیرســاخت‌های مهــم مرزی اســتان اردبیل قــرار گیرد زیــرا وجود گمرک و پایانــه مرزی، منطقــه آزاد تجاری و صنعتی در بیله ســوار و فرودگاه پارس آباد، یک مثلث لُجســتیکی قدرتمند در شــمالغرب کشــور را شکل خواهد داد.

در حقیقت، شــبکه راه آهن به عنوان ستون فقرات این مثلث امکان انتقال حجم انبوه کالا را بــه این نقــاط گمرکی و ترانزیتــی فراهم و نقشی کلیدی در تبدیل استان اردبیل در کنار آذربایجان شــرقی به هاب ترانزیتی منطقه ایفا کرده و ظرفیت های تجارت مرزی اســتان‌های شمال‌غرب ایران بیشتر احیا خواهد شد.

بدین ترتیب، بهره بــرداری از راه آهن میانه - میانه در اسفند ماه ۱۴۰۴ نه تنها یک پروژه عمرانــی بلکــه یــک برنامه توســعه بلندمدت اقتصادی و منطقه ای خواهد بود که با تکمیل حلقــه های زنجیــره حمل و نقــل، نویدبخش رونــق اقتصادی پایدار و افزایش ســهم اردبیل در تجــارت ملی و بین المللــی و رونق صنعت گردشگری منطقه شمال‌غرب کشور خواهد بود و اســتان‌های آذربایجانی را در کانون توجهات حوزه گردشگری و بازرگانی قرار خواهد داد.

استاندار اردبیل می‌گوید دولت چهاردهم برای تسریع عملیات اجرایی و تکمیل پروژه راه‌آهن اردبیل - میانه امسال بیش از یکهزار و ۶۵۰ میلیارد تومان به این پروژه ملی اختصاص داد