

معاون سرمایه گذاری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی آذربایجان شرقی تاکید کرد؛ جشنواره‌های محلی راه حل اقتصاد پایدار

امین اله کرمی: رویدادهای محلی مقدمه‌ای برای توسعه کارآفرینی و ایجاد کسب و کارهای جدید است

عصر آزادی / سرویس اقتصادی: بر اساس آمارهای رسمی، بیش از ۵۰ درصد مهاجرت روستاییان آذربایجان شرقی، عامل اقتصادی دارد و به اعتقاد کارشناسان، برگزاری جشنواره‌های متعدد محصولات و صنایع دستی مناطق مختلف استان و توسعه و تبلیغات آنها در سطح ملی، بهترین راه برای دستیابی جوامع محلی به اقتصاد پایدار است.

معاون سرمایه‌گذاری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی آذربایجان شرقی در این خصوص با اشاره به جایگاه جهانی جشنواره‌های محلی، این رویدادها را موتور محرک برندسازی شهر مقصد، تقویت مشارکت فرهنگی جوانان و بسترساز ایجاد ارزش افزوده پایدار در مناطق مختلف دانست.

"مین‌اله کرمی" در گفتگو با خبرنگاران با تاکید بر اینکه جشنواره‌های محلی در جهان به ابزاری راهبردی برای توسعه گردشگری تبدیل شده‌اند گفت: این رویدادها ضمن اینکه توانایی بالقوه جذب گردشگران را دارند، ظرفیت فرهنگی مناطق را به صورت زنده و ملموس به مخاطبان داخلی و خارجی معرفی می‌کنند.

وی با تاکید بر نقش حضور گردشگران در پویاسازی جوامع محلی اضافه کرد: مواجهه مستقیم مخاطبان با آداب و رسوم، صنایع دستی و میراث ناملموس، زمینه‌ای فراهم



می‌کند تا قشر جوان نسبت به حفظ و انتقال سنت‌های سرزمینی و تمدنی خود ترغیب شده و مسئله پای‌بندی فرهنگی به‌عنوان یک



حوادث وسایل نقلیه فاقد بیمه نامه، حمایت از اقشار مختلف جامعه به ویژه گروه‌های آسیب پذیر و همچنین ترویج فرهنگ بیمه با همکاری



سرمایه اجتماعی پایدار تقویت گردد. کرمی یادآور شد: حضور گردشگران و مردم در جشنواره‌ها علاوه بر ایجاد شور و نشاط اجتماعی، فرصتی برای دیده شدن ظرفیت‌های بومی و معرفی توانمندی‌های اقتصادی مناطق به‌ویژه در حوزه صنایع‌دستی و تولیدات محلی فراهم می‌کند و این امر، مقدمه‌ای برای توسعه کارآفرینی، ایجاد کسب و کارهای جدید و تقویت اقتصاد گردشگری است.

وی اظهار کرد: استمرار برگزاری رویدادهای گردشگری با برنامه‌ریزی دقیق، از سطح معرفی ظرفیت‌ها فراتر رفته و به مرحله ایجاد ارزش افزوده، جذب سرمایه، تقویت هویت مقصد و

جرائم دیر کرد بیمه شخص ثالث بخشیده شد

صندوق تأمین خسارت‌های بدنی انجام می‌شود. معاون بیمه مرکزی ادامه داد: با این کار ۱۰۰ درصد مبلغ جریمه فوق‌الاشاره برای انواع موتورسیکلت از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۳ (مقارن با روز بیمه) لغایت پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۳ (مصادف با ولادت حضرت علی(ع)) به مدت ۳۱ روز و برای سایر وسایل نقلیه موتوری زمینی فاقد بیمه‌نامه از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۳ (مقارن با روز بیمه) لغایت پایان روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۴ (روز حمل و نقل و رانندگان) به مدت ۱۴ روز مورد بخشودگی قرار گرفته است.

معاون نظارت بیمه مرکزی تاکید کرد: این بخشودگی صرفاً در صورت خرید بیمه‌نامه شخص ثالث با مدت اعتبار یک‌ساله، قابل اعمال است. وی خاطرنشان کرد: هموطنان عزیز با توجه به بازه زمانی اعلام شده می‌توانند با مراجعه به شعب و یا شبکه فروش شرکت‌های بیمه از این بخشودگی بهره‌مند شوند و شرکت‌های بیمه نیز مکلفند در بازه زمانی تعیین‌شده، از دریافت جریمه مذکور خودداری نمایند.

خودروهای برقی یا بنزینی؛ کدامیک با ارزش‌تر است؟



اکثر خودروهای برقی، همچون خودروهای برقی شرکت تسلا، سریع‌تر از آنچه تصور می‌شود ارزششان را نسبت به همتایان بنزینی خود از دست می‌دهند.

به گزارش ایسنا، خودروهای برقی، وسیله نقلیه جدیدی نیستند، به این معنا که از نظر فنی، خودروهای برقی بیش از یک قرن است که وجود دارند اما در دنیای خودروسازی، خودروهای برقی بیش از یک دهه است که به طور منظم در جاده‌ها دیده می‌شوند. زیرساخت‌ها به طور چشمگیری پیشرفت کرده‌اند؛ آنها را می‌توان در چند دقیقه شارژ کرد، باتری این

خودروها به سرعت از بین نمی‌رود و حتی خریدشان نیز مقرون به صرفه‌تر شده است.

با این حال، خودروهای برقی هنوز هم، به دلایلی، بسیار سریع‌تر از همتایان بنزینی خود مستهلک می‌شوند. خودروهای برقی به عنوان یک خرید نو برای بسیاری از افراد نسبتاً جذاب هستند اما به نظر می‌رسد مدل‌های دست دوم، چندان مطلوب نیستند.

طبق اعلام شرکت مشاوره «توندرا سید انرژی» (Thunder Said Energy)، در حالیکه خودروهای احتراق داخلی به طور متوسط ۰.۱۱ دلار در هر مایل مسافت طی شده از ارزش آنها کاسته می‌شود، خودروهای برقی با ۰.۲۷ دلار در هر مایل مسافت طی شده، نشان می‌دهند که این شکاف چقدر گسترده است.

متغیرهایی وجود دارد که می‌توانند بر ارزش این داده‌ها تأثیر بگذارند، به عنوان مثال، در چند سال گذشته، بسیاری از خودروهای برقی به کمک اعتبارات مالیاتی فدرال آمریکا که اکنون لغو شده‌اند، با تخفیف ۷۵۰۰ دلاری خریداری شده‌اند. این، موضوع، بلافاصله ۷۵۰۰ دلار استهلاک را به خودروهای واجد شرایط تحمیل می‌کند، زیرا مطمئناً هیچ کس برای یک مدل دست دوم پول بیشتری پرداخت نخواهد کرد.

این نکته باید هنگام بررسی استهلاک خودروهای برقی در مقابل خودروهای بنزینی در نظر گرفته شود که مقایسه قیمت واقعی پرداختی و نه فقط قیمت پیشنهادی تولیدکننده ذکر شده قبل از مشوق‌ها، بسیار مهم است. با این اوصاف، نمی‌توان فقط به گزارش‌های استهلاک تکیه کرد زیرا مشخص نیست که آیا کاهش موثر ۷۵۰۰ دلاری در محاسبات لحاظ شده است یا خیر. بنابراین، اگرچه داده‌ها نشان می‌دهند که خودروهای برقی با سرعت بیشتری مستهلک می‌شوند، بررسی سایر روش‌ها برای تایید این ادعا اهمیت دارد.

ترکیه به گندم روسیه، روی خوش نشان داد



وارد می‌شد، به طوریکه ترکیه در اکتبر ۲۰۲۵ پس از مصر، به دومین خریدار بزرگ گندم روسیه تبدیل شد و مجموعه‌ها نسبت به سال گذشته، ۹۰ درصد افزایش یافت و به ۸۸۳ هزار تن رسید.

ترکیه واردات گندم روسیه را ازسرگرفت و برای اولین بار از سال ۲۰۲۳ تاکنون، ۳۰۰ هزار تن گندم از این کشور، خریداری کرد.

به گزارش ایسنا، این اقدام به عنوان گامی برای جلوگیری از شوک‌های عرضه در بحبوحه بدترین خشکسالی چند دهه اخیر که برداشت را کاهش داده است، در نظر گرفته می‌شود.

برداشت ضعیف‌تر، ترکیه را به سمت تأمین گندم از روسیه سوق داد. طبق آخرین برآوردهای موسسه آماری ترکیه (TURKSTAT)، این خرید مجدد، در پی رکود شدید تولید گندم داخلی صورت می‌گیرد. موسسه آماری ترکیه پیش‌بینی کرد که برداشت گندم ترکیه برای فصل ۲۰۲۴-۲۰۲۵، به ۱۷.۹ میلیون تن خواهد رسید که نسبت به ۱۹ میلیون تن در فصل گذشته و ۲۱ میلیون تن در فصل ۲۰۲۴-۲۰۲۳، کمتر خواهد بود.

هیئت غلات ترکیه (TMO) که بازار غلات داخلی را تنظیم می‌کند، پس از افزایش بازده در سال‌های گذشته، خرید گندم از روسیه را متوقف کرده بود اما گندم روسیه از طریق واردکنندگان خصوصی به این کشور

برقراری عدالت مزدی در کارگاه‌ها وقتی کارگران روحیه کار ندارند



در دنیای امروز، طبقه‌بندی مشاغل یکی از ابزارهای کلیدی برای مدیریت منابع انسانی در سازمان‌ها به شمار می‌رود که اجرای آن به برقراری عدالت مزدی و افزایش روحیه کار در کارگران و کارکنان سازمان‌ها منجر می‌شود.

به گزارش ایسنا، طبقه‌بندی مشاغل، فرآیندی قانونی و الزامی است که در کارگاه‌ها و شرکت‌هایی که دارای دستکم ۵۰ نفر کارکن هستند، به اجرا در می‌آید.مطابق ماده ۴۸ قانون کار، طرح طبقه‌بندی مشاغل با هدف برقراری عدالت در پرداخت مزد، بر اساس ارزشیابی مشاغل، مهارت‌ها و شرایط کاری تدوین شده است.این طرح توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مورد نظارت قرار می‌گیرد و شامل گروه‌بندی مشاغل، تعیین حقوق و مزایا و ارزیابی عوامل محیطی نامناسب است.

طرح طبقه بندی مشاغل مزایای بسیاری به دنیا دارد که ایجاد شفافیت در سازمان، ارتقاء رضایت کارکنان، تسهیل در ارزیابی عملکرد و کمک به برنامه‌ریزی مسیر شغلی از جمله این مزیت‌هاست.

طبقه بندی مشاغل به وضوح نقش‌ها و مسئولیت‌های هر شغل را تعریف می‌کند که موجب شفافیت در روابط کاری، تسهیل مدیریت منابع انسانی،ارتقاء شغلی و بهبود مهارت‌ها می‌شود.

یکی از ویژگی های بارز اجرای طرح طبقه بندی، ایجاد عدالت در پرداخت‌هاست که به توزیع عادلانه حقوق و مزایا کمک می‌کند.

حمید حاج اسماعیلی – کارشناس روابط کار در گفت و گو با ایسنا، معتقد است اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل موجب افزایش انگیزه کار در کارگران می‌شود از این رو بازنگری در تعریف سطوح پایه و مزایا در طرح طبقه‌بندی مشاغل را ضروری می‌داند.

به گفته وی طی دهه های اخیر اجرای طرح در بنگاه‌ها موفقیت آمیز نبوده است زیرا حقوق و دستمزد پایه که در این طرح دیده شده بسیار پایین است و کارگران به همین دلیل روحیه کار ندارند و این دستمزد مورد رضایت نیروهای کار نیست؛ در واقع علی‌رغم آنکه طرح طبقه بندی در بنگاه‌ها اجرا می‌شود ولی مزد کارگر پایین است که نشان می‌دهد پایه‌ها و ضرایب آنها باید بازنگری شود.

این کارشناس روابط کار بر ذکر این نکته تأکید دارد که طرح طبقه بندی مشاغل با تکیه بر شرایط جدید بازار کار و نیازمندی‌های بازار باید مجدد تعریف شود.

حاج‌اسماعیلی با بیان اینکه طرح به بازنگری نیاز دارد تا تأثیر واقعی خود را در افزایش دستمزدها بگذارد،ادامه داد: یکی از راه‌ها برای بهبود وضع حقوق کارگران و کارمندان، اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل است که می‌تواند به‌طور چشمگیری وضعیت حقوق و دستمزد کارمندان و کارگران را بهبود بخشد و برای این منظور دستمزدها باید بر اساس سطح مهارت و عملکرد تعیین شود.

درحال حاضر یکی از چالش‌های اساسی سازمان‌ها، ایجاد ساختاری عادلانه برای تعیین حقوق و دستمزد و مسیر شغلی کارکنان است.

نبود طبقه‌بندی مشاغل می‌تواند منجر به نارضایتی، تبعیض در پرداخت‌ها، ضعف در ارزیابی عملکرد و کاهش انگیزه نیروی انسانی شود از این رو اجرای یک طرح طبقه‌بندی استاندارد و قابل اتصا ضرورتی سازمانی به شمار می‌رود.

کارشناسان و فعالان حوزه کار اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل را موجب ایجاد عدالت و همسان‌سازی حقوق نیروهای کار و عدم اجرای آن را از جمله علل پایین بودن بهره‌وری و ساعات کار مفید در بنگاه‌ها عنوان می‌کنند؛ به زعم آنها اجرای طبقه‌بندی مشاغل نه تنها به ضرر کارگران نیست، بلکه در طولانی مدت برای کارفرمایان و صاحبان کسب و کارها هم مزایای بسیاری دارد.

به گزارش ایسنا، بر اساس ماده ۴۸ قانون کار به منظور جلوگیری از بهره‌کشی از کار دیگری، وزارت کار موظف است نظام ارزیابی و طبقه‌بندی مشاغل را با استفاده از استاندارد مشاغل و حرف در کشور تهیه کند و به مرحله اجرا درآورد.با توجه به تغییرات سریع در بازار کار و ظهور مشاغل جدید، طرح طبقه بندی مشاغل در کارگاه‌ها باید به‌روزرسانی شود.

ذخایر آب اروپا در حال خشک شدن است



یک تحلیل جدید با استفاده از دو دهه داده‌های ماهواره‌ای نشان می‌دهد که بخش‌های وسیعی از ذخایر آب اروپا در حال خشک شدن هستند و ذخیره آب شیرین در سراسر جنوب و مرکز اروپا، از اسپانیا و ایتالیا گرفته تا لهستان و بخش‌هایی از بریتانیا، در حال کاهش است.

به گزارش ایسنا، دانشمندان کالج دانشگاهی لندن (UCL)، داده‌های ماهواره‌ای سال‌های ۲۰۰۲ تا ۲۰۰۴ را که تغییرات میدان گرانشی زمین را ردیابی می‌کنند، تجزیه و تحلیل کردند.

از آنجا که آب سنگین است، تغییرات در آب‌های زیرزمینی، رودخانه‌ها، دریاچه‌ها، رطوبت خاک و یخچال‌های طبیعی در سیگنال نشان داده می‌شود و به ماهواره‌ها اجازه می‌دهد تا به طور موثر میزان آب ذخیره شده را اندازه‌گیری کنند. این یافته‌ها، عدم تعادل شدیدی را نشان می‌دهد: شمال و شمال غربی اروپا، به ویژه اسکانديناوی، بخش‌هایی از بریتانیا و پرتغال، مرطوب‌تر شده‌اند، در حالی که بخش‌های بزرگی از جنوب و جنوب شرقی، از جمله بخش‌هایی از بریتانیا، اسپانیا، ایتالیا، فرانسه، سوئیس، آلمان، رومانی و اوکراین، در حال خشک شدن بوده‌اند. دانشمندان می‌گویند که می‌توان فروپاشی اقلیمی را در داده‌ها مشاهده کرد. محمد شمس‌دوحه، استاد بحران آب و کاهش ریسک در کالج دانشگاهی لندن گفت: «وقتی داده‌های کل ذخیره آب زمینی را با مجموعه داده‌های اقلیمی مقایسه می‌کنیم، روندها به طور کلی با هم همبستگی دارند.»

آرفین، محقق دکترا، ذخیره آب‌های زیرزمینی را از کل داده‌های آب زمینی جدا کرد و دریافت که روندها در این آب‌های مقاوم‌تر، تصویر کلی را منعکس می‌کنند و تأیید می‌کنند که بخش زیادی از ذخایر پنهان آب شیرین اروپا در حال تقلیل است.

طبق داده‌های آژانس محیط زیست اروپا، کل میزان آب برداشت شده از آب‌های سطحی و زیرزمینی در سراسر اتحادیه اروپا بین سال‌های ۲۰۰۰ تا ۲۰۲۲ کاهش یافته، اما برداشت آب‌های زیرزمینی ۶ درصد افزایش یافته است که به دلیل تأمین آب عمومی (۱۸ درصد) و کشاورزی (۱۷ درصد) است. آب‌های زیرزمینی، یک منبع حیاتی است و در سراسر کشورهای عضو، آب‌های زیرزمینی ۶۲ درصد از کل آب عمومی و ۲۳ درصد از تقاضای آب کشاورزی را در طول سال ۲۰۲۲ تشکیل می‌دهند.

به گفته سخنگوی کمیسیون اروپا، استراتژی تاب‌آوری آب این کمیسیون با هدف کمک به کشورهای عضو برای تطبیق مدیریت منابع آب خود با تغییرات اقلیمی و مقابله با فشارهای ناشی از فعالیت‌های انسانی، تدوین شده است. بر اساس گزارش گاردین، این استراتژی با هدف ایجاد یک «اقتصاد هوشمند در حوزه آب» تدوین شده و با توصیه کمیسیون در مورد بهره‌وری آب همراه است که خواستار بهبود بهره‌وری «حداقل ۱۰ درصد تا سال ۲۰۳۰» است. با توجه به اینکه میزان نشت آب در سراسر اتحادیه اروپا از هشت تا ۵۷ درصد متغیر است، کمیسیون می‌گوید کاهش تلفات لوله‌ها و نوسازی زیرساخت‌ها بسیار مهم خواهد بود.