

گزارش

باوجود پشت سرگذاشتن عصر جدید و پایان قرن بیستم، امروزه در کشورهای پیش رفته بسیاری از مسائل و مصیبت های موجود در عصرجدید از جمله ترافیک تا حدودی مرتفع گردیده است ولی در کشورهای جهان سوم از جمله کشورما بسیاری از مسائلی مانند ترافیک هنوز نه تنها حل نشده است بلکه به یک موضوع و مساله پیچیده ای هم تبدیل شده است.

عصر آزادی /وحید ارضی /
قرن بیستم در جهان معاصر به قرن اتفاقات، جنگ های جهانی، پیشرفت، تکنولوژی، نوآوری، دگرگونی علمی، جهش پزشکی و صنعتی، ساخت و ساز پروژه های غول پیکرو ساختمان های عظیم الجثه، آسمان خراش ها، تولید هواپیما، کشتی، خودرو، موتورسیکلت ووو معروف است که تقریبا ۲۵ سال است که عمر این قرن به پایان رسیده و به عصر جهان مجازی رسیده است و همین تکنوئوزی ها و تولیدات علمی با یک سبک پیشرفته و خاص با سرعت هرچه تمام ادامه دارد. بزرگترین اتفاقات تاریخ و صنعت بشری در همین یکصد سال اخیر روی داده است که به جرات می توان گفت که اگر تاریخ و رویدادها و اکتشافات مهم و تاثیرگذار جهان را در عدد صد تعریف کنیم، نود درصد این رویدادها در قرن بیستم اتفاق افتاده است.

این همه پیشرفت و علم باعث شده است که بیشتر انسان ها در شهرهای بزرگ و کوچک اسکان یافته و در شهرها به ادامه زندگی بپردازند و این همان زندگی صنعتی است که به خودی خود مضضلات و معائب مربوط به خود را دارد.امروزه اگر از یک شهروند در مورد مشکلات و مضضلات شهری سوالی پرسیده شود قطع به یقین اولین پاسخ وی کلمه ای به نام «ترافیک» خواهد بود.
بله درست شنیده اید ترافیک ترافیک امروز در شهرهای بزرگ و حتی کوچک کشور به یک معضل اجتماعی تبدیل شده است که با این وضع هر روز بدتر و بدترو پیچیده تر نیز می شود.

قبل از پرداختن به موضوع باید در مرحله اول معنی لغوی ترافیک که یک لغت غربی است را بدانیم. در تعریف ترافیک آمده است: «ترافیک» به معنای تردد گروهی از ماشین های حمل و نقل(هواپیما، کشتی، خودرو، موتور سیکلت، دوچرخه و...)، حیوانات و انسان ها از یک معبر در زمان مشخص می باشد. یعنی اگر یک خیابان یک کیلومتری را در نظر بگیریم و در عرض یک ساعت از تعداد عبور خودروها آمار بگیریم، ترافیک تر یک ساعته این خیابان بدست می آید و در مقیاس کوچکتر نیز می توان به تعداد عبور خودرو در یک دقیقه از خیابان یک کیلومتری ترافیک به دست آورد.

در زبان عامی قتی یک خیابان از تعدد بالای عبور ماشین ها پر شده و شلوغی ایجاد می شود و راهنبدان خلق شده و سرعت عبور خودروها کم می شود، ترافیک شهری و یا خیابانی گفته می شود. مثلا گفته می شود که الان فلان خیابان در این ساعت ترافیک است و عبور از آن وقت خواهد گرفت!

ترافیک، مشاغل مزاحم و سد معبر

کشور عزیزمان ایران با توجه به پیشرفت های اشاره شده در صنعت خودرو از کشورهای تولید کننده منطقه محسوب می شود و شرکت ها و کارخانه های بزرگی وجود دارند که سالانه ده ها هزار خودرو تولید کرده و به دنبال بازاریابی و فروش آن هستند و یک مثل معروفی است که بین مردم



شایع شده است با این مظنون «کارخانحات تولید خودرو در ایران قبل از آنکه ماشینی را تولید کنند، پولش را از مردم گرفته و با همان پول خودرو را ساخته و به مردم تحویل می دهند» یعنی کارخانه ها اتومبیل را قبل از تولید پیش فروش کرده و بعد می سازند و با خودروهای وارداتی را قبل از مونتاژ نیز به همین منوال به مردم می فروشد.

در این اثنی با توجه به افزایش بی رویه آمار اتومبیل ها در سطح خیابان ها نسبت ساخت خیابان و یا پارکینگ خصوصی و عمومی با این آمار همخوانی نداشته و هر روز بدتر از دیروز نیز می شود.

خیابان طالقانی، خیابان همیشه ترافیک

در یک گزارش میدانی از سطح شهر تبریز به ویژه محله طالقانی و صحبت با هموطنان بیشتر مردم در مورد معضل ترافیک به اتفاق اذعان داشتند که نسبت تولید خودرو با حجم خیابان ها همخوانی ندارد. برای مثال در همین خیابان طالقانی که از سه راه طالقانی (مصلی) شروع شده و با عبور از تقاطع خیابان تازه تاسیس ارک و چهارراه ۱۷ شهروبربه چهارراه پاستور رسیده و از آن به چهارراه طالقانی و سپس چهارراه بهشتی و در نهایت به کلانتری ۲۲ می رسد و از آنجا نیز به معراج وصل می شود و از غرب به امامیه و ترمینال و از شرق به تربیت معلم و استادیوم یادگار امام منتهی می شود که یک خیابان پرترافیک و شلوغ می باشد.

از ابتدا تا انتهای این خیابان بیشتر خانه ها نه تنها پارکینگی ندارند بلکه هر خانسوری ۲ و ۳ یا حتی بیشتر خودرو دارند و گاها دیده شده است که یک شخص تنها و مجرد دو خودرو داشته و یکی را در خیابان پارک می کند و یکی را در پارکینگ خانه اش و به دلخواه و در روزهای معینی از هر یک از خودروها استفاده می کند.

از طرفی در این خیابان وجود مغازه ها و فروشگاه های متعدد، درمانگاه ها و مطب دکترها (حوالی چهارراه ۱۷ شهروبر، وجود بیش از ده ها مدرسه، دبیرستان، هنرستان، ساختمان های رفاهی تربیت معلم (حداصل ۱۷ شهروبر تا چهارراه طالقانی) دانشگاه های پیام نور و علمی کاربردی در چهارراه بهشتی و پشت کلانتری ۲۲، وجود نمایشگاه های خودرو که از معراج شرقی شروع شده تا معراج غربی ادامه دارد (به آخر طالقانی معروف است تا معراج، مغازه های تعمیر، تعویض روغن، صافکاری، نقاش، مکانیک، آهنگر و غیره تا می رسیم به فروشگاه‌های بزرگ میل فروشی و تعمیرو نقاشی میل و سایر مغازه های صنعتی و مشاغلی که به جند به یک معضل واقعی برای زندگی عادی مردم تبدیل شده است و

اجرای ۶۲ طرح عمرانی با اعتبار هشت هزار میلیارد ریال در منطقه ۴ تبریز

شهردار منطقه ۴ تبریز گفت: ۶۲ طرح عمرانی در زمینه های مختلف فرهنگی، ورزشی، تفریحی و فضای سبز با اعتبار هشت هزار میلیارد ریال در این منطقه در دست اجراست.

به گزارش ایرنا، سیدرضا سیدهاشمی در پایان چهارمین تور رسانهای شهرداری تبریز در نشست خبری با خبرنگاران و اصحاب رسانه افزود: بودجه این منطقه در سال ۱۴۰۰ حدود یک هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال بود که طی چهار سال اخیر با رشد قابل توجه به هشت هزار میلیارد ریال در سال جاری رسیده است.

وی با بیان اینکه در زمان کنونی ۹۸ درصد بودجه عمرانی این شهرداری محقق شده است و تلاش می شود در آینده نزدیک ۱۰۰ درصد این بودجه تحقق یابد، اظهار کرد: بودجه سال جاری این شهرداری ۱۲ هزار میلیارد ریال بوده که پنج هزار میلیارد ریال آن به بخش جاری اختصاص یافته است.

شهردار منطقه ۴ تبریز گفت: جمعیت تبریز حدود یک میلیون و ۸۵۰ نفر است که ۲۷۰ هزار نفر از این جمعیت در این منطقه ساکن ریزی هستند و این منطقه ۱۱ درصد از کل مساحت ۲۴ هزار هکتاری تبریز معادل ۲ هزار و ۵۴۰ هکتار را به خود اختصاص داده است.

۳۶ درصد از بافت فرسوده تبریز در منطقه ۴ واقع است

سیدهاشمی، با بیان اینکه ۳۶ درصد از بافت فرسوده تبریز در این منطقه است، ادامه داد: در راستای احیای بافت های فرسوده در قالب بازآفرینی شهری، بیش از ۱ هزار میلیارد ریال در بخش تملک و مسیرگشایی در این بافت ها هزینه شده است و مشوق هایی در صدور پروانه ساختمانی و اضافه طبقات برای نوسازی ساختمان ها در این بافت ها از سوی شهرداری ارایه می شود.وی با بیان اینکه در چهار سال گذشته حجم آسفالت ریزی شهر تبریز حدود ۹۸ هزار تن بود، یادآور شد: با تلاش مدیریت جدیدی شهری و افزایش بودجه های عمرانی، حجم آسفالت ریزی مناطق دهگانه تبریز با رشد چشمگیری مواجه شده به طوری که امسال فقط حجم آسفالت ریزی منطقه۴ شهرداری تبریز ۹۸ هزار تن است.

شهردار منطقه ۴ تبریز گفت: از این میزان ۵۲ هزار تن حجم آسفالت اساسی خیابان ها و معابر و ۴۴ هزار تن حجم لکه گیری است و تاکنون ۳۰ هزار تن آسفالت ریزی اساسی در این منطقه انجام شده است.

سیدهاشمی، با تأکید بر اینکه تا پایان سال جاری، میزان آسفالت ریزی در این منطقه به ۹۸ هزار تن می رسد، افزود: یک خیر ساکن تهران و علاقه مند به تبریز به ویژه منطقه ۴ این شهر در اقدامی انسان دوستانه هزینه آسفالت ریزی ۲۲ هزار تن آسفالت در این منطقه را قبول کرده است.

دسترسی به خانه ستارخان با تملک ۲ قطعه دیگر تسهیل می شود

شهردار منطقه ۴ تبریز با اشاره به اقدامات این شهرداری برای احیا و گردشگرپذیری خانه ستارخان، گفت: در این راستا هشت ملک اطراف خانه ستارخان از سوی شهرداری این منطقه خریداری و به محدوده خانه ستارخان اضافه شده و تملک ۲ ملک دیگر نیز در حال انجام است.سیدهاشمی، ادامه داد: با تملک این قطعات، دسترسی علاقه مندان به خانه های تاریخی و گردشگران برای بازدید از خانه ستارخانه تسهیل می شود و تلاش می شود تا پایان سال این منطقه برای بازدید گردشگران آماده شود.

وی اظهار کرد: در محدوده این خانه تاریخی، فرهنگسرای به وسعت ۳۰۰ مترمربع احداث می شود تا ساکنان این منطقه و خانواده ها از امکانات آن استفاده کنند و ساختمان خانه ستارخان نیز مرمت می شود.

اخبار شهرستان

تبریز کلانشهری با طعم ترافیک، مشاغل مزاحم و سدمعبر

فرهنگ و آموزش ترافیک

بخش دیگری از مساله ترافیک نیز به فرهنگ، تربیت و آموزش و سایر مسائل اجتماعی مربوط می شود. در کشورهای پیشرفته با گسترش زیرساخت های حمل و نقل عمومی و مدل استفاده از وسایل نقلیه شخصی، به یک فرهنگ عمومی تبدیل شده است و از طرفی وجود قوانین سفت و سخت استفاده از وسیله نقلیه و حتی گرانی بنزین و مسائل دیگر باعث شده است که افراد جامعه به ندرت برای استفاده از وسیله شخصی به مرکز شهر و یا قسمت های شلوغ مراجعه کنند و یا فرزندانشان را و وسیله نقلیه شخصی به مدرسه و دانشگاه و مراکز ورزشی و تفریحی و غیره ببرند. اما برعکس آن در کشورمان برای هر دانش آموز یک وسیله نقلیه معطل و وارد ترافیک شهری می شود و یا مثلا برای خرید یک پیراهن از خیابان تربیت تبریز، خانم خانه وسیله نقلیه را از شوهر گرامی گرفته و در خیابان ها و کوچه های اطراف تربیت مانند له له بیگ و مقصودیه سرگردان بوده و دنبال جای پارک می گردد.در حالت کلی فرهنگ استفاده از وسیله شخصی در کشورمان روز به روز به یک ناهنجاری اجتماعی تبدیل می شود. به طوری که نود درصد از کارمندان دانشگاه ها، نواحی چندگانه مدارس، شهرداری ها، اداره جات و شرکت های دولتی و خصوصی با ماشین شخصی به صورت تک سرنشین به سر کار می روند و به جز معدود کارخانجات شهرک های صنعتی که سروسیس دارند بقیه کارگاه های کوچک و بزرگ نزدیک به شهر نیز تمامی کارکنان آنان از ماشین شخصی استفاده می کنند.

در بیشتر خانواده ها نیز ماشین سواری در عصرها و ولگردی در خیابان ها بین جوانان دختر و پسر و حتی زنان و مردان بیکار به یک معضل تبدیل شده است و همگی در خانواده هایمان شاهد این ماجرا هستیم و اگر به این فرهنگ نامیوم فکر و چاره ای اندیشیده نشود در آینده به یک بحران اجتماعی تبدیل خواهد شد. برای مثال عصرها در کوی ولیعصر تبریز صدها خودرو بدون هیچ هدف و انگیزه ای این طرف و آن طرف می شوند و یک ترافیک کشنده ای تشکیل می شود که تیزی به تعریف و توضیح بیشتر ندارد.

محل و خاستان هایی که دارای ساختمان های پزشکی هستند مانند خیابان های ۱۷ شهروبر، پاستور و آزادی (حداصل حافظ تا آبرسان) و یا جلوی بیمارستان های امام رضا و شهید مدنی همه روزها ترافیک عذاب آوری را برای مردم تحمیل می کند.با همه تفاسیر مساله ترافیک، مشاغل مزاحم و یا سد معبر مثلث ناراضیاتی مردمی می شود که بیشترین اثر ناراضیاتی توسط همین مردم ایجاد می شود.

در مورد قضیه ترافیک خیلی خیلی بیشتر از این می توان مطلب نوشت ولی به همین چند مورد بسنده کردیم تا از حوصله خارج نشود و جا دارد رصد البته لازم است مسئولین امر، دانشمندان، صاحبان فکر و اندیشه، مهندسین شهر و شهرسازی، کارشناسان اداره راهنمایی و رانندگی، اماکن عمومی، شهرداری ها، صاحبان کارخانجات تولید و عرضه خودرو، سرمایه داران، مغازه داران و سازمان های مربوطه برای حل موضوع خردجمعی کرده و تصمیمات اساسی بگیرند و با آموزش و تربیت صحیح مردم عزیز را برای استفاده نهاده و وسیله نقلیه شخصی آگاه و تربیت نموده و یا فضا را برای استفاده های خصوصی بی مورد و آزار دهنده تنگ تر نمایند تا جامعه ای آرام و شاد داشته باشیم.

اجرای پروژه باغ موزه ستارخان در تبریز

شهردار منطقه ۴ تبریز گفت: پروژه باغ موزه ستارخان با وسعت سه هزار مترمربع در دست اجراست.

به گزارش ایرنا، سیدرضا سیدهاشمی در چهارمین تور رسانهای شهرداری تبریز و بازدید خبرنگاران و اصحاب رسانه از پروژه باغ موزه ستارخان، میزان اعتبار این پروژه را ۱۷۰ میلیارد ریال اعلام کرد: این هزار و ۶۰۰ مترمربع محوطه سازی در این پروژه اجرا می شود.

وی با بیان اینکه این پروژه به ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده است، اظهار کرد: فاز اول این پروژه تا پایان سال به بهره برداری می رسد و تاکنون ۲۵۰ میلیارد ریال نیز برای تملک قطعات موجود در این محدوده هزینه شده است.

شهردار منطقه ۴ تبریز گفت: یک قطعه نیز با اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریال در حال تملک است تا دسترسی این محدوده به خیابان اصلی تسهیل شود و زمینه برای جذب گردشگران فراهم شود.

سیدهاشمی، پارک ستارخان را از دیگر پروژه های این منطقه اعلام کرد و ادامه داد: این پارک در زمینی به وسعت ۲۴ هزار مترمربع با اعتبار ۳۵۰ میلیارد ریال اجرا می شود و مدت اجرای آن هفت ماه است.

وی با بیان اینکه در این پارک ۲۰ هزار مترمربع پیاده روسازی انجام شده است، یادآور شد: در این محدوده سالی چندمنظوره ورزش های رزمی و کشتی و بازارچه های محلی در دست احداث است.

چهارمین زمین چمن مصنوعی منطقه ۴ تبریز به بهره برداری رسید

معاون عمرانی شهردار منطقه ۴ تبریز نیز در بازدید و افتتاح پروژه چمن مصنوعی شهدای اقتدار گفت: این پروژه چهارمین پروژه زمین چمن مصنوعی در این منطقه است که در زمینی به مساحت هفت هزار و ۵۰۰ مترمربع اجرا شده است.

حسین حسین پور، افزود: چمن مورد استفاده در این زمین ورزشی از نوع مسابقه ای و بهترین نوع چمن است که با اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریال در مدت هفت ماه اجرا شده و به بهره برداری رسید.

وی با بیان اینکه این پروژه در راستای افزایش سرنانه ورزشی این منطقه اجرا شده است، اظهار کرد: پنجمین چمن مصنوعی با عنوان شهید تجلایی نیز تا پایان سال در این منطقه به بهره برداری می رسد.

معاون عمرانی شهردار منطقه ۴ تبریز گفت: این زمین ورزشی در زمینی به مساحت هشت هزار و ۵۰۰ مترمربع در ابعاد ۱۱۰ متر در ۷۵ متر اجرا می شود و در اجرای آن یک هزار و ۵۰۰ مترمکعب خاکبرداری شده است.

حسین پور، ادامه داد: سه هزار مترمکعب خاکریزی، یک هزار و ۲۰۰ متر لوله گذاری برای زهکشی چمن مصنوعی، شن ریزی، مخلوط ریزی و خاکریزی از اقدامات بعدی برای آماده سازی این پروژه است.

وی یادآور شد: برای اجرای این پروژه ۲۰۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه می شود.

معاون عمرانی شهردار منطقه ۴ تبریز در بازدید از پروژه مادر و کودک پارک حکیم نباتی نیز گفت: این مجموعه دوستدار خانواده در زمینی به مساحت ۵۰۰ مترمربع و با اعتبار ۱۷۰ میلیارد ریال در حال احداث است.

حسین پور، افزود: در زمان کنونی پیشرفت فیزیکی این پروژه ۴۰ درصد است و تا چهار ماه آینده در راستای آموزش شهروندی و ایجاد محیط بازی کودکان به بهره برداری می رسد.

عصر آزادیwww.asrazadionline.ir

سختگوی شورای اسلامی شهر اصفهان:

صنایع آلاینده اصفهان باید هزینه واقعی آلایندگی را بپردازند

عصر آزادی / سرپرستی اصفهان: سختگوی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: مردم هزینه واقعی آلایندگی صنایع را می‌پردازند و شفاف‌سازی فوری برای خروج غیرشفاف صنایع لازم است.

به گزارش اداره ارتباطات رسانه ای شهرداری اصفهان، علی صالحی با اشاره به شدت بحران آلودگی هوا در این شهر، اظهار کرد: مسئله آلودگی هوا دیگر محدود به مسائل شهری یا استانی نیست و تبدیل به یک موضوع تعیین‌کننده برای آینده زیست‌پذیری اصفهان شده است؛ تصمیم‌گیری در این زمینه باید در همین نسل و بدون تأخیر انجام شود.

وی با تأکید بر وضعیت نگران‌کننده کیفیت هوا در اصفهان، افزود: حتی در ماه‌هایی که انتظار می‌رود هوا پاک باشد، شاخص‌ها بارها در محدوده هشدار قرار گرفته است. یکی از دلایل اصلی، کم‌برآورد شدن نقش صنایع آلاینده است؛ تجربه تعطیلات کرونای نشان داد که نقش مردم و وسایل نقلیه شخصی در پاییز بسیار کمتر از صنایع بزرگ، واحدهای صنعتی متوسط و کارگاه‌های تولیدی است.صالحی تصریح کرد: کاهش نقش واقعی صنایع در گزارش‌های رسمی گاهی ناشی از روندهای سبزشویی و سفیدشویی با ابزارهای مالی صنعتی است و در چنین شرایطی صحبت از توسعه صنایع انرژی‌بر و آب‌بر به نوعی شوخی تلخ با سلامت شهروندان تبدیل می‌شود. وی افزود: اصفهان دیگر ظرفیت پذیرش توسعه صنایع خاکستری را ندارد و باید تمرکز بر رشد صنایع پاک، بدون کربن و مبتنی بر فناوری‌های نو باشد؛ مازوت‌سوزی در شرایط بحران، فشار آلودگی را چند برابر می‌کند.سختگوی شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر اینکه سرنوشت صنایع مردم قابل معامله نیست، اضافه کرد: آینده

این شهر نباید ابزار بلندپروازی مدیریتی، رقابت‌های صنعتی پنهان یا منافع شرکت‌های شبه‌خصوصی شود. وی ادامه داد: مردم بارها پرسیده‌اند چگونه برخی واحدهای صنعتی با چند گزارش نمایشی از فهرست آلاینده‌ها خارج می‌شوند، در حالی که دود و بوی همان صنایع هنوز در شهر قابل استشمام است؛ این روند نیازمند شفاف‌سازی فوری و ورود دستگاه قضائی است.صالحی خاطرنشان کرد: صنایع باید هزینه واقعی آلایندگی را پرداخت کنند؛ در حال حاضر مردم با افزایش بیماری‌ها، کاهش کیفیت زندگی، افت سرمایه اجتماعی و مهاجرت نخبگان هزینه این آلایندگی را می‌پردازند. وی افزود: هدف باید رسیدن به مرحله‌ای باشد که هر واحد آلاینده را برای پرداخت هزینه واقعی و لحظه‌ای هزینه خود را پرداخت کند و سامانه‌های پایش برخط و عوارض آلایندگی واقعی ملاک باشد.وی با اشاره به نقش حمل‌ونقل در آلودگی هوا تصریح کرد: بخش قابل توجهی از آلودگی ناشی از تردد خودروهای سنگین و جابه‌جایی کارکنان صنعتی است. راهکارهایی مانند انتقال شبانه بار با ناوگان پاک یا هیبریدی، ایجاد پایانه‌های پیرامونی، اتصال صنایع به شبکه ریلی، منع ورود خودروهای فرسوده و دریافت عوارض از ناوگان آلاینده باید با جدیت اجرا شود.صالحی افزود: زمان توقف توسعه صنایع آلاینده و آغاز بازآفرینی صنعتی فرا رسیده است. اصفهان ظرفیت تحمل صنایع آب‌بر و آلاینده جدید را ندارد؛ بنابراین انتقال صنایع آلاینده از شعاع ۵۰ کیلومتری شهر اقدامی ضروری است. اراضی آزاد شده پس از انتقال صنایع باید به صنایع سبز، دانش‌بنیان و انرژی‌های پاک اختصاص یابد و تبدیل آن به انبار یا کاربری تجاری خطا خواهد بود. تشکیل ستاد ویژه انتقال صنایع با حضور نهادهای قضائی، مدیریت استان، شهرداری، محیط زیست، صنعت و دانشگاه ضروری است و باید ماهانه گزارش عملکرد به مردم ارائه دهد.وی با اشاره به صنایع کوچک و متوسط گفت: بسیاری از آن‌ها تولیدکننده آلودگی خاموش هستند، زیرا فیلتر استاندارد ندارند و سیستم نظارتی کافی بر عملکردشان وجود ندارد. ایجاد سامانه پایش آنی، نصب فیلتر استاندارد با حمایت تسهیلاتی و تشکیل گروه‌های بازرسی مردمی با پشته‌انه قانونی از ضرورت‌های فوری است.

صالحی تأکید کرد: توسعه حمل‌ونقل پاک خط قرمز شورای شهر است و بیش از ۶۰ درصد بودجه عمرانی سالانه به این حوزه اختصاص یافته است. ایفای نقش پررنگ دولت و صنایع در تکمیل خط دو مترو، افزایش ناوگان اتوبوس و استفاده از عوارض آلایندگی برای توسعه حمل‌ونقل عمومی از اقدامات ضروری است. وی افزود: صنایع که روزانه هزاران کارگر را جابه‌جا می‌کنند، نمی‌توانند هزینه جابه‌جایی را بر دوش مردم و مدیریت شهری بگذارند و باید در طرح‌هایی همچون خطوط اتوبوس تندرو، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و مشارکت مالی در مترو مشارکت کنند.سختگوی شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر اینکه آلودگی هوا یک موضوع امنیت اجتماعی است، اظهار کرد: هر روز تأخیر در تصمیم‌گیری هزینه سنگینی به سلامت شهروندان و اقتصاد اصفهان تحمیل می‌کند. وی خواستار ورود قوه قضائیه، دیوان محاسبات، سازمان بازرسی و محیط زیست برای بررسی خروج غیرشفاف صنایع از فهرست آلاینده‌ها شد.صالحی در پایان خاطرنشان کرد: حل بحران آلودگی هوا بدون همراهی مردم ممکن نیست؛ همان‌گونه که در احیای زاینده‌رود مطالبه‌گری اجتماعی نقش مهمی داشت. مسیر شورای شهر و صنعت توسعه صنایع آلاینده، حرکت به سمت آینده سبز و دفاع از حق تنفس سالم مردم استوار بوده و انتظار می‌رود با همکاری تمامی بخش‌ها، آینده‌ای پاک و زیست‌پذیر برای اصفهان رقم بخورد.

کارگرنیارتیس شورای اسلامی شهر رشت در مراسم افتتاحیه تئاتر خورسو:

تئاتر نیازمند بازگشت به جایگاه واقعی خود است

عصر آزادی / سرپرستی گیلان: رئیس شورای اسلامی شهر رشت در جمع هنرمندان پیشکسوت تئاتر رشت با قدردانی از تلاش آنان، بر ضرورت حمایت جدی برای احیای جایگاه هنر نمایش در استان تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل شورای اسلامی شهر رشت، محمدحسین وائق کارگرنیا رئیس شورای اسلامی شهر رشت، در مراسم افتتاحیه تئاتر خورسو که با حضور جمعی از پیشکسوتان و هنرمندان تئاتر برگزار شد با اشاره به اینکه هنر نمایش بخشی از هویت فرهنگی ایران است اظهار کرد: این هنر باید مورد توجه و حمایت بیشتری قرار بگیرد. وی به دشواری‌ها و ویژگی‌های منحصربه‌فرد تئاتر نسبت به سینما اشاره کرد و گفت: هنرمند تئاتر باید با نقش خود زندگی کند و در لحظه و بر اساس واکنش تماشاگر تصمیم بگیرد و این نیازمند شناخت، روانشناسی و ظرافت بسیار است.کارگرنیا با یادآوری پیشینه تاریخی تئاتر در ایران افزود: رشت از نخستین دارندهان سالن‌های نمایش کلاسیک در کشور بوده، اما نتوانستیم این جایگاه را حفظ و ارتقا دهیم و امروز وظیفه داریم برای بازگرداندن هنر استان به موقعیت و جایگاه شایسته‌اش تلاش کنیم.رئیس شورای اسلامی شهر رشت از دست اندرکاران این گروه نمایشی به سرپرستی آقای مهدوی و تلاش های چهره های شناخته شده این حوزه از جمله استاد حسن مینوی و استاد انوش نصر قدردانی کرد و حضور هنردوستان را عامل دلگرمی و پایداری هنر دانست.

یک قاضی دادگاه در آذربایجان شرقی محکومان را با تامین لوازم التحریر جریمه کرد

«علی یاری»، قاضی دادگاه صوفیان در اقدامی ابتکاری و نوع‌دوستانه با هدف اجرای مجازات جایگزین، محکومان را موظف کرد بسته کامل لوازم‌التحریر برای دانش‌آموزان بی‌بضاعت این منطقه تهیه کنند؛ رویکردی که علاوه بر اثر تربیتی بر محکومان، گام مؤثری در حمایت از تحصیل کودکان نیازمند تلقی می‌شود.

به گزارش ایرنا، بر اساس احکام صادره از سوی این قاضی خوش فکر، هر یک از محکومان مکلف شده‌اند یک بسته کامل لوازم‌التحریر شامل اقلام ضروری تحصیلی را برای ۱۰ دانش‌آموز کم‌برخوردار تهیه کرده و آن را در اختیار اداره آموزش‌وپرورش قرار دهند تا پس از بررسی، میان دانش‌آموزان نیازمند توزیع شود.

این تصمیم علاوه بر هدف باززادنگی، به تقویت مسئولیت‌پذیری اجتماعی در میان محکومان نیز کمک می‌کند، زیرا آنان بخشی از جبران خطای خود را در قالب خدمتی مستقیم به جامعه انجام می‌دهند. این ابتکار بار مالی خانواده‌های کم‌درآمد را کاهش داده و به بهبود شرایط تحصیل کودکان نیازمند این منطقه نیز یاری می‌رساند.

اقدام این قاضی، نمونه‌ای از ظرفیت‌های مجازات‌های جایگزین است؛ رویکردی که تلاش می‌کند به جای تمرکز صرف بر جنبه کیفری، فرایند اصلاح فرد و ایجاد آثار مثبت اجتماعی را نیز دنبال کند.

این حرکت که با استقبال خانواده‌ها و مجموعه آموزش‌وپرورش روبه‌رو شده، می‌تواند الگویی مؤثر برای تقویت فرهنگ مسئولیت اجتماعی و حمایت از دانش‌آموزان نیازمند در دیگر مناطق کشور باشد.

صوفیان یکی از شهرهای استان آذربایجان شرقی می باشد که در بخش صوفیان شهرستان شیبستر واقع شده و طبق آخرین سرشماری مرکز آمار ایران در سال ۱۳۹۵ حدود ۱۰ هزار نفر جمعیت دارد.

شهر صوفیان در بین محور ارتباطی تبریز به مرند و تبریز به شیبستر در ۳۰ کیلومتری شرق شیبستر، ۳۵ کیلومتری شمال تبریز و ۶۷۹ کیلومتری شمال غرب تهران واقع شده است.