

وزیر کشور:

حدود ۶ میلیون نفر در انتظار دریافت کارت ملی هوشمند هستند

وزیر کشور گفت: حدود ۶ میلیون نفر از جمعیت کشور در انتظار دریافت کارت ملی هوشمند خود هستند که البته این حجم از افراد مربوط به امسال نیست ولی به هر حال این میزان عقب ماندگی نسبت به برنامه و خدمت رسائی به مردم، پذیرفتنی نیست.

به گزارش خبرنگار ایرنا، اسکندر مومنی در مراسم تودیع و معارفه روسای قدیم و جدید سازمان ثبت احوال کشور، افزود: این موضوع (انتظار ۶ میلیون نفر برای صدور و دریافت کارت ملی) صرفاً مربوط به سال جاری نیست و بخشی از آن به سال‌های گذشته بازمی‌گردد.

وی تصریح کرد: به‌طور قطع، چنین وضعیتی به هیچ وجه قابل پذیرش نیست و شایسته سازمان بزرگی مانند ثبت احوال کشور نیست.

مومنی اظهار کرد: بدیهی است که در بخش‌های مختلف شاهد توسعه و پیشرفت باشیم، اما وقتی بیش از ۶ میلیون نفر پس از گذشت چند سال همچنان در انتظار دریافت کارت ملی هستند، ادعای بهبود خدمات برای مردم باورپذیر نخواهد بود و به همین دلیل انتظار مردم این‌موضوع به‌عنوان اولویت فوری در دستور کار قرار گیرد و برای آن برنامه‌ای کوتاه‌مدت و عملیاتی ارائه شود.

وزیر کشور با اشاره به اینکه این مسئله باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن مورد توجه قرار گیرد، افزود: در شورای معاونین، کارگروهی مشخص برای این موضوع تعیین شده و در شورای معاونین وزارت کشور نیز مصوباتی در این زمینه وجود دارد که لازم است با جدیت پیگیری شود، امیدواریم با هماهنگی

تأثیر قطعی نمرات امتحانات نهایی یازدهمی‌ها در کنکور ۱۴۰۵ / سهم کم «ریاضی» در انتخاب رشته

مدیرکل دفتر آموزش دوره دوم متوسطه نظری وزارت آموزش و پرورش با تأکید بر تأثیر قطعی نمرات امتحانات نهایی پایه یازدهم در کنکور امسال، از اجرای برنامه رابردی چهار ساله برای ارتقای کیفیت آموزشی، افزایش معدل دانش‌آموزان و بازنگری در نظام هدایت تحصیلی متناسب با نیازهای کشور خبر داد و گفت: بر اساس آزمون‌های رغبت‌سنجی، ۷۳ درصد دانش‌آموزان علاقه‌مند به تحصیل در رشته‌های نظری هستند. ابراهیم رفیعی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به شیوه ارزشیابی دانش‌آموزان متوسطه دوم گفت: دانش‌آموزان پایه یازدهم سال گذشته در کنکور، امتحان نهایی‌شان تأثیر مثبت داشت، اما امسال این تأثیر به صورت قطعی اعمال می‌شود که موضوع بسیار مهمی است و دانش‌آموزان باید از آن آگاه باشند. سال گذشته اگر نمره خوبی کسب می‌کردند، تأثیر مثبت داشت و اگر نمره پایینی می‌گرفتند، لحاظ نمی‌شد، اما امسال نمرات پایه یازدهم با ضرایب مشخص، تأثیر قطعی در کنکور دارد.

افزایش تعداد دروس نهایی پایه یازدهمی‌ها طی سال آینده

با بیان اینکه امسال دانش‌آموزان پایه یازدهم شش درس نهایی دارند اما سال آینده تعداد دروس امتحانات نهایی افزایش خواهد یافت، درباره برنامه وزارت آموزش و پرورش برای ارتقای کیفیت آموزشی افزود: برنامه رابردی چهار ساله در دفتر آموزش متوسطه نظری تدوین و به وزیر آموزش و پرورش ارائه شده که دارای هفت هدف کلان از جمله ارتقای آموزش در مدارس دولتی است.

سهم پایین «ریاضی» در انتخاب رشته دانش‌آموزان

مدیرکل دفتر آموزش دوره دوم متوسطه نظری وزارت آموزش و پرورش ادامه داد: ذیل این اهداف کلان، برنامه‌های اجرایی متعددی تعریف شده که یکی از مهم‌ترین آن‌ها توجه ویژه به معدل دانش‌آموزان است. در این راستا، تقویت بنیه علمی معلمان در دروس هدف و همچنین تقویت بنیه علمی دانش‌آموزان در این دروس در دستور کار قرار دارد. به‌طور مثال در علوم انسانی باید کیفیت آموزش را افزایش دهیم و در رشته ریاضی نیز به دنبال افزایش کمی دانش‌آموزان هستیم، چراکه در حال حاضر ورودی به رشته تجربی بیشتر و سهم رشته ریاضی کمتر است و تعداد قابل توجهی نیز به رشته علوم انسانی وارد می‌شوند.

رفیعی با بیان اینکه در حوزه‌های مهارتی و ریاضیات دانش‌آموزان کمتر هستند گفت: در حوزه مهارتی و شامل کارانش فنی‌حرفه‌ای، سیاست کلان نظام آموزشی رسیدن به نسبت ۵۰ درصد آموزش نظری و ۵۰ درصد آموزش مهارتی است. همچنین در شاخه‌های نظری نیز باید میان رشته‌های علوم انسانی، تجربی، معارف اسلامی و ریاضیات تعادل برقرار شودوی با اشاره به برنامه «ارتقای معدل» افزود: این برنامه نوشته شده و در تهران به‌صورت پایلوت در یک مرحله اجرا شده است، اما اصراری نداریم که همه استان‌ها دقیقاً از یک الگوی واحد تبعیت کنند. از استان‌ها خواستیم در چارچوب تعیین‌شده و متناسب با اقتضات بومی و با بهره‌گیری از خلاقیت خود، برنامه استانی ارتقای معدل دانش‌آموزان را طراحی و اجرا کنند.

اجتماعی

است.

مومنی گفت: برهمن اساس کاهش جمعیت به یکی از بزرگ‌ترین بحران‌های آینده کشور تبدیل خواهد شد و تداوم این وضعیت، کشور را با بحرانی جدی مواجه می‌کند و لازم است سازمان ثبت احوال با همکاری مراکز دانشگاهی تحلیل درستی دراین خصوص ارائه دهد و چاره جویی برای مدیریت این بحران بسیار بزرگ باید در اولویت سازمان قرار گیرد.

وزیر کشور با اشاره به اینکه ثبت احوال ستون اصلی دولت الکترونیک و داده‌های جمعیتی کشور است، اظهار کرد: ثبت احوال باید پیشگام هوشمندسازی فرایندها و خدمات باشد، ارائه خدمات سریع، دقیق و غیرحضوریی باید در اولویت قرار گیرد، فرایند الکترونیکی‌سازی باید به مرحله نهایی و کامل برسد، به گفته وی، عوامل اقتصادی و معیشتی بر فرزندآوری اثرگذار هستند، اما این همه موضوع نیست، در کنار این، مسئله ای که مطرح می‌شود مباحث فرهنگی و سبک زندگی است، الگوی «فرزند کمتر» به یک سبک زندگی در برخی خانواده‌ها تبدیل شده است و باید سیاست‌های جمعیتی همزمان اقتصادی و فرهنگی طراحی شود.

وزیر کشور در این مراسم با تقدیر از زحمات «هاشم کارگر» رییس سابق سازمان ثبت احوال و آرزوی موفقیت برای «محمد جمالو»، افزود: آینده بهتری برای مردم در حوزه فعالیت ثبت احوال وجود دارد چراکه اهمیت سازمان ثبت احوال بر کسی پوشیده نیست به نحوی که با همه مردم از بدو تولد تا زمان فوت و بعد از فوت در ارتباط است.

در مراسمی باحضور وزیر کشور،

«محمد جمالو» به عنوان رئیس جدید سازمان ثبت احوال کشور معرفی شد



«محمد جمالو» در مراسمی با حضور وزیر کشور به عنوان معاون وزیر و رئیس سازمان ثبت احوال معرفی و از خدمات «هاشم کارگر» رییس سابق این سازمان تقدیر شد.

به گزارش خبرنگار ایرنا، هاشم کارگر رییس سابق سازمان ثبت احوال در مراسم معارفه رییس جدید این سازمان که با حضور وزیر کشور برگزار شد، گفت: آنچه به‌عنوان روپکرد اصلی در سازمان ثبت احوال دنبال شد، برنامه‌محوری بود و با همراهی مجموعه همکاران، تحقق سازمان هوشمند ثبت احوال را به‌عنوان یک چشم‌انداز و هدف کلان در دستور کار قرار دادیم.

وی افزود: این روپکرد از آن جهت انتخاب شد که سازمان ثبت احوال از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های لازم برای تحقق این هدف برخوردار بوده و هست، همان‌طور که پیش‌تر نیز اشاره کردم، بر این باور بودیم هر میزان که سازمان ثبت احوال در مسیر الکترونیکی شدن و هوشمندسازی خدمات پیشرفت کند، سایر دستگاه‌ها نیز ناگزیر در همین مسیر حرکت کرده و سطح خدمات خود را ارتقا خواهند داد. رییس سابق سازمان ثبت احوال گفت: به لطف خدا جایگاه سازمان در نظام اداری و حکمرانی کشور تغییر کرد یعنی الان در بسیاری از تصمیم‌گیری‌هایی که در کشور انجام می‌شود، واقعاً سازمان ثبت احوال را مد نظر قرار می‌دهند و به این سمت و سو حرکت می‌کنند که نظر سازمان ثبت احوال چیست. به گفته وی، یکی از اتفاقات دیگری که رخ داد بحث نگاه به جمعیت بود ما در کشور قانون جوانی جمعیت را داریم که یک مسئله مهم است، نگاهی که مقام معظم رهبری به جمعیت دارند و تکالیفی که خود سازمان دارد، موضوع را بررسی کردیم در سال ۱۴۰۲ مرکز رصد جمعیت کشور در سازمان افتتاح شد. کارگر با اشاره به هوشمندسازی خدمات سازمان ثبت احوال، افزود: سامانه «سهیم» به‌عنوان درگاه اصلی خدمات ثبت احوال رانداذاری و دسترسی اینترنتی مردم به اطلاعات هویتی برای نخستین‌بار فراهم شد. وی راه اندازی سامانه احراز هویت «هدی» غیرحضوریی شدن صدور شناسنامه نوزاد، صدور الکترونیکی اسناد و مدارک سازمان ثبت احوال، جایگزینی شناسنامه الکترونیکیه جای شناسنامه فیزیکی را از دیگر اقدامات و به زمینه هوشمندسازی خدمات احوال دانست.

ارایه خدمات الکترونیک نه یک انتخاب بلکه یک تکلیف قانونی و مطالبه عمومی است

محمدجمالو رئیس جدید سازمان ثبت احوال کشور نیز در این مراسم گفت: این سازمان نقش محوری در ثبت و مدیریت هویت ایرانی دارد و خدمات ارزنده‌ای ارایه می‌کند و برهمن اساس زیر ساخت مهمی برای استقرار دولت الکترونیک در کشور فراهم کرده است. وی با اشاره به سرعت خیره کننده فناوری های نوین و تاثیر آن در زندگی بشر موجب، افزود: ارایه خدمات الکترونیک نه یک انتخاب بلکه یک تکلیف قانونی و خواست همگانی است و برهمن اساس برنامه ها را در یک تقویم مشخص با همکاری و هماهنگی دستگاه های متولی و سایر قوا، اجرایی خواهیم کرد.

خبر

طوفان، سیل و آتش‌سوزی‌های جنگلی در میان پرهزینه‌ترین بلایای اقلیمی ۲۰۲۵



بر اساس تحقیقات انجام شده در مورد پرهزینه‌ترین بلایای مرتبط با آب و هوا در سال جاری میلادی (۲۰۲۵)، طوفان‌ها و سیل‌ها در جنوب شرق آسیا، پاییز امسال بیش از ۱۷۵۰ قربانی گرفتند و بیش از ۲۵ میلیارد دلار (۱۹ میلیارد پوند) خسارت به بار آوردند، در حالی که تلفات آتش‌سوزی‌های کالیفرنیا از ۴۰۰ نفر فراتر رفت و ۶۰ میلیارد دلار خسارت به بار آورد.

به گزارش ایسنا، سیل ویرانگر چین که در آن هزاران نفر آواره شدند، سومین فاجعه پرهزینه بود که حدود ۱۲ میلیارد دلار خسارت به بار آورد و حداقل ۳۰ نفر جان خود را از دست دادند.

بر اساس گزارش‌ها، ۱۰ فاجعه آب و هوایی وحشتناک سال ۲۰۲۵ بیش از ۱۲۰ میلیارد دلار خسارت بیمه شده داشته‌اند.

اما احتمالاً خسارات واقعی بسیار بیشتر خواهد بود زیرا فقط هزینه‌های بیمه قابل اندازه‌گیری هستند. هزینه‌های انسانی از جمله جان انسان‌ها، آوارگی و از دست دادن معیشت، محاسبه نشده‌اند.

رویدادهای ویرانگری مانند اینها اغلب به عنوان «بلایای طبیعی» در نظر گرفته می‌شوند، گویی که آنها صرفاً پیامدهای تغییرات عادی آب و هوا هستند. اما به گفته نویسندگان این گزارش، این یک برداشت اشتباه است.

«جوانا هی»، استاد بازنشسته فیزیک جوی در کالج امپریال لندن گفت که به دلیل بحران اقلیمی ساخته دست بشر، تعداد و شدت رویدادهای مخرب در حال افزایش است. او گفت: جهان بهای بیشتری را برای بحرانی می‌پردازد که ما از قبل می‌دانیم چگونه آن را حل کنیم. این بلایا «طبیعی» نیستند – آنها نتیجه اجتناب‌ناپذیر گسترش مداوم سوخت‌های فسیلی و تأخیر در سیاست‌گذاری‌ها هستند.

به گزارش گاردین، در حالی که هزینه اقتصادی بلایا اغلب در کشورهای توسعه‌یافته‌ای که مردم و مشاغل می‌توانند از پس هزینه‌های بیمه برآیند، بیشتر در نظر گرفته می‌شود اما خسارات واقعی در کشورهای در حال توسعه می‌تواند بسیار بیشتر باشد. این گزارش همچنین به سلسله طوفان‌ها در فیلیپین اشاره کرد که در آن بیش از ۱.۴ میلیون نفر آواره شدند و ۵ میلیارد دلار خسارت به بار آمد.

رئیس مرکز صدور گواهینامه راهور قراجا خبر داد

آغاز درج نشان اهدای عضو روی گواهینامه رانندگی

رئیس مرکز صدور گواهینامه راهور فراجا از آغاز درج نشان «قلب قرمز اهدای عضو» روی گواهینامه رانندگی افراد متقاضی خبر داد و هم‌زمان شرایط سنی و دسته‌بندی گواهینامه‌های موتور و خودرو را تشریح کرد.

سرهنگ امیری در گفت‌وگو با ایسنا در توضیح بیشتر اعلام کرد: به دنبال دستور سردار حسینی رئیس پلیس راهور فراجا، طرح درج آرم اهدای عضو روی گواهینامه‌های رانندگی آغاز شده است. این اقدام خداپسندانه همانند بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته اجرا می‌شود و افرادی که علاقه‌مند باشند، می‌توانند هنگام ثبت درخواست گواهینامه، تمایل خود را ثبت کنند تا علامت قلب قرمز – به نشانه اهدای عضو – روی گواهینامه‌شان درج شود.

وی افزود: افراد می‌توانند هنگام صدور اولیه گواهینامه، تعویض یا دریافت المثنی از طریق دفتر خدمات الکترونیک پلیس ۱۰۰ درخواست درج این نشان را ثبت کنند و پس از طی مراحل قانونی، علامت قلب قرمز هنگام چاپ گواهینامه روی آن جانمایی خواهد شد.

سرهنگ امیری در ادامه با اشاره به صدور گواهینامه موتورسیکلت برای افراد ۱۶ تا ۱۸ سال، گفت: در بیشتر استان‌ها آموزشگاه‌های موتور فعال هستند و به نوجوانان این بازه سنی دو نوع گواهینامه ارائه می‌شود؛ گواهینامه موتورسیکلت‌های تا ۵۰ سی‌سی با عنوان «الف‌میم» و موتورسیکلت‌های ۱۲۵ سی‌سی با «عنوان الف ۱».

وی همچنین توضیح داد: در مجموع سه مدل گواهینامه موتورسیکلت الف‌میم، تا ۵۰ سی‌سی؛ الف ۱، تا ۱۲۵ سی‌سی و الف ۲، تا ۱۲۵ سی‌سی تا حدود ۲۵۰ سی‌سی بر اساس دستورالعمل‌های موجود داریم.

به گفته رئیس مرکز صدور گواهینامه، گواهینامه وسایل نقلیه نیز شامل پایه سه، پایه دو و پایه یک است، پایه سه برای خودروهای سواری و وانت شخصی، پایه دو برای وسایل عمومی نیمه‌سنگین و پایه یک برای وسایل عمومی سنگین صادر می‌شود. او درباره شرایط سنی صدور گواهینامه‌ها اعلام کرد: گواهینامه پایه سه برای حداقل افراد ۱۸ سال؛ پایه دو، حداقل ۲۱ سال؛ پایه یک، حداقل ۲۳ سال؛ الف‌میم و الف ۱، از ۱۶ سال؛ الف ۲، حداقل ۱۸ سال است.

دلیل نارضایتی بازنشستگان از متناسب‌سازی حقوق‌ها از زبان "میدری"

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره تأثیر متناسب‌سازی و همسان‌سازی حقوق بازنشستگان کشوری و تأمین اجتماعی توضیح داد.

احمد میدری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اجرای متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان، با بیان اینکه متناسب‌سازی و همسان‌سازی حقوق بازنشستگان از دولت دوازدهم و سیزدهم آغاز شد و اجرای آن در دولت چهاردهم صورت گرفت، اظهار کرد: اما آن رضایتی که باید در بازنشستگان ایجاد شود، حداقل در برخی بازنشستگان صورت نگرفته است و بسیاری ناراضی هستند. یک ریشه این نارضایتی به نحوه تصویب قانون و تفاوت موجود در صندوق‌های بازنشستگی برمی‌گردد.

وی تأکید کرد: برای بازنشستگان سازمان تأمین اجتماعی، قاعده متناسب سازی این است که نسبت حقوق در طول دوره بازنشستگی همواره حقوق بازنشسته نسبت به زمانی که بازنشسته می‌شود، حفظ می‌شود. به طور مثال، اگر در سال اول بازنشستگی، حقوق بازنشسته دو برابر حداقل حقوق بوده باشد، این نسبت تا پایان دوره بازنشستگی حفظ می‌شود و این قاعده برای حدود ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار بازنشسته اجرا شده است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی همچنین درباره وضعیت بازنشستگان حداقل‌حقوق گفت: بر اساس قانون مصوب مجلس، بازنشستگان حداقل‌بگیر افزایش حقوق چشمگیری ندارند و مشمول متناسب سازی نیستند، زیرا حقوق آنها تنها متناسب با افزایش حداقل حقوق بالا می‌رود اما از محل «کمک به حفظ قدرت خرید» به میزان حدودا یک میلیون تومان در حقوق آنها اعمال شده است. میدری با اشاره به تأثیر همسان‌سازی در صندوق بازنشستگی کشوری، گفت: در صندوق کشوری، تعیین میزان افزایش حقوق بازنشسته و تطابق آن با شاغل، وظیفه وزارت رفاه نیست.

مفقود گردیده

کارت ماشین و برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۲ برنگ مشکی به شماره انتظامی ۱۸۵۵۱۵۱۹-ایران ۱۵ و شماره موتور ۲۲۵۶۸۳۳۷۰۹۳ و شماره شناسی IN82036326 به نام حسین سالک رستم مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.تبریز

سازمان شهرستان‌ها از استان‌های فاقد نماینده نماینده فعال می‌پذیرد.

۰۲۱۸۸۸۳۹۴۵۱ و ۰۲۱۸۸۸۴۹۸۴۳

عصر آزادی