

استقبال مدیریت شهری از سرمایه‌گذاری شرکت کشتیرانی ایران در مراغه

سرمایه‌گذاری شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی در بندر خشک مراغه طی روز گذشته و در دیدار فرماندار این شهرستان ویژه و رئیس هیات مدیره این شرکت مورد توافق اولیه قرار گرفت و مدیریت شهری نیز پس از آن به استقبال از این سرمایه‌گذاری رفت.

سرپرست شهرداری مراغه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا به آمادگی مجموعه مدیریت شهری برای ارائه تسهیلات و مشق‌ها به شرکت کشتیرانی اشاره کرد و افزود: برای مشارکت این شرکت در توسعه فعالیت‌های بندر خشک، ایجاد منطقه گمرکی و ارتقای سطح اداری گمرک شهرستان مراغه به اداره‌کل، مشوق‌های مناسبی از سوی شورا و شهرداری اعطا می‌شود.

شهرام مروتی به دلایل استقبال مدیریت شهری از این سرمایه‌گذاری نیز اشاره و بیان کرد: سرمایه‌گذاری شرکت کشتیرانی ایران، نقش مهمی در رونق اقتصادی شهرستان مراغه خواهد داشت و از این‌رو مجموعه شورا و شهرداری مراغه از این سرمایه‌گذاری به نفع مردم منطقه، استقبال و حمایت می‌کند. وی اضافه کرد: ایجاد منطقه گمرکی توسط شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی در مناطق جنوبی شهر که از مناطق محروم و کم‌برخوردار مراغه به شمار می‌رود، می‌تواند زمینه توسعه روزافزون این منطقه در آینده نزدیک را فراهم کند.

وی افزود: در دیدار اعضای هیات مدیره شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، از سازمان برای سرمایه‌گذاری در سایر طرح‌های عمران شهری و توسعه گردشگری مراغه نیز دعوت به عمل آمد.

مدیر کشتیرانی جنوب خط ایران شعبه مراغه نیز به خبرنگار ایرنا اظهار داشت: در نخستین گام گمرک این شهرستان به اداره‌کل ارتقا می‌یابد و زمینه برای ایجاد رویه‌های وارداتی در منطقه فراهم می‌شود. کاپیتان رضا کشاورزی افزود: توسعه فعالیت‌های بازرگانی بندر خشک نیازمند وجود رویه‌های صادراتی و وارداتی است و ارتقای گمرک شهرستان مراغه به اداره‌کل، ایجاد این رویه‌ها را تسهیل می‌کند.

وی ادامه داد: هم‌اکنون صادرات از طریق بندر خشک و گمرک مراغه انجام می‌شود، اما ایجاد واردات کالا از آن نیازمند ارتقای سطح گمرکی است و این امر با همراهی و مشارکت سازمان بندار و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران انجام خواهد شد.

به خبرنگار ایرنا اظهار داشت: در نخستین گام گمرک این شهرستان به اداره‌کل ارتقا می‌یابد و زمینه برای ایجاد رویه‌های وارداتی در منطقه فراهم می‌شود.

کاپیتان رضا کشاورزی افزود: توسعه فعالیت‌های بازرگانی بندر خشک نیازمند وجود رویه‌های صادراتی و وارداتی است و ارتقای گمرک شهرستان مراغه به اداره‌کل، ایجاد این رویه‌ها را تسهیل می‌کند.

وی ادامه داد: هم‌اکنون صادرات از طریق بندر خشک و گمرک مراغه انجام می‌شود، اما ایجاد واردات کالا از آن نیازمند ارتقای سطح گمرکی است و این امر با همراهی و مشارکت سازمان بندار و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران انجام خواهد شد.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان‌شرقی:

طرح ساخت قطعه پنجم بزرگراه خواجه – ورزقان کارشناسی شده است



مجمعت مس سونگون، در توافق اولیه شرکت ملی صنایع مس ایران تنها هزینه ساخت قطعات دوم، سوم و چهارم تقبل شده بود.

سلطانی ادامه داد: از این رو قرار دادن مسیر تملک شده و تا حدودی کار شده کمریند اختصاصی مس سونگون به طول چهار و نیم کیلومتر و عرض ۴۵ متر در راستای اهداف قطعه پنجم، با توجه به اسناد و مدارک مطالعات مقدماتی انجام شده توسط وزارت راه و ترابری در سال ۱۳۸۶ و صورت جلسات موجود در مطالعات اولیه، ضروری بود.

وی گفت: بر این اساس مسیر گزینه شمالی برای ساخت قطعه پنجم بزرگراه که در صورت جلسه اولیه مطالعات نیز به وضوح مشخص بود، تایید و نقشه‌ها و اسناد و مدارک قطعه پنجم بزرگراه خواجه – ورزقان – خاراوانا، تهیه و مناقصه آن برگزار شد و شرکت پاون به عنوان پیمانکار قطعه انتخاب شده، البته باید توجه داشت که در سال ۱۳۸۶ نه‌نماینده فعلی و نه‌نماینده قبلی مردم شهرستان ورزقان در مجلس شورای

محصولات زراعی و نیز زیرساخت‌های مهمی چون راه‌آهن و گمرک، این شهرستان را به منطقه‌ای مساعد برای ایجاد منطقه گمرکی و ترانزیتی در شمال غرب کشور تبدیل کرده است.

به گفته «علی مسیحی بهروز»، ایجاد منطقه گمرکی در شهرستان مراغه به عنوان بندر خشک، زمینه‌ساز رشد و شکوفایی اقتصادی و تولیدی منطقه خواهد بود و بر همین اساس سازمان بندار و کشتیرانی جمهوری اسلامی در ایجاد اداره‌کل و منطقه گمرکی مراغه به عنوان سرمایه‌گذار اصلی مشارکت فعالی خواهد داشت.

مراغه با حدود ۲۶۸ هزار نفر جمعیت در ۱۲۷ کیلومتری تبریز مرکز آذربایجان‌شرقی قرار دارد و هم‌اکنون ۳۸ هزار مترمربع از اراضی این شهرستان برای ایجاد منطقه گمرکی و سرمایه‌گذاری در زمینه ترانزیت در اختیار شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی قرار دارد.

با راه‌اندازی بندر خشک مراغه، خدمات حمل‌ونقلی موسوم به «door to door» به تولیدکنندگان و تجار داخلی ارایه، و همچنین ترانزیت کالا نیز از طریق این شهرستان تسهیل و تسریع می‌شود اما مزیت‌های آن را نمی‌توان تنها با این اهداف کلی خلاصه کرد و ایجاد اشتغال و رونق اقتصاد محلی را نیز می‌توان به این مزیت‌ها افزود.

به گزارش ایرنا به نقل از «سیدعلی موسوی»، فرماندار شهرستان ویژه مراغه به زودی و در ادامه جلسه‌ها ، یک جلسه با حضور مسئولان مراغه در تهران برگزار می‌شود تا توافق‌های اولیه برای راه‌اندازی بندرخشک مراغه در پایتخت نهایی شود.

وی بیان کرد: با ایجاد رویه‌های وارداتی، شرکت‌های مختلف بازرگانی و ترانزیتی برای فعالیت در بندر خشک مراغه در این شهرستان استقرار می‌یابند.

وی تاکید کرد: در رایزنی اعضای هیات مدیره شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با شهرداری مراغه نیز ارائه تسهیلات برای ایجاد زیرساخت‌های لازم جهت توسعه منطقه گمرکی مورد تاکید قرار گرفت و قول مساعد از سوی مجموعه مدیریت شهری در این خصوص داده شد.

رئیس هیات مدیره شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی نیز در جلسه روز گذشته خود با فرماندار مراغه اذعان کرد که وجود سیلوهای نگهداری

اسلامی حضور نداشتند که بخواهند محدوده شمالی شهر ورزقان را به عنوان یکی از گزینه‌های ساخت قطعه پنجم به وزارت راه و ترابری تحمیل کنند. وی یادآوری کرد: پس از انتخاب آقای دهقانی به عنوان نماینده مردم شریف ورزقان و خاراوانا در مجلس شورای اسلامی، مسیر شمالی برای ساخت قطعه پنجم بزرگراه خواجه – ورزقان – خاراوانا مورد اعتراض وی واقع و ادامه عملیات قطعه پنجم متوقف شد.

وی تشریح کرد: در این راستان و با هدف احترام به دیدگاه های

نماینده فعلی مردم ورزقان و خاراوانا در خانه ملت، معاون هماهنگی امور

استانداری در چندین نوبت بازدید از منطقه به اتفاق اینجناب و همکاران

اداره کل راه و شهرسازی و اصرار آقای دهقانی بر اجرای گزینه جنوبی

در ساخت قطعه پنجم بزرگراه خواجه – ورزقان، در نهایت با

هماهنگی و موافقت معاون امور عمرانی استانداری مقرر شد موضوع

گزینه‌های جنوبی و شمالی و حتی گزینه عبور از داخل شهر که در

گزینه‌های اولیه مطالعات وجود نداشت، در شورای فنی استان مطرح و

بررسی شود و هر نتیجه‌ای که حاصل شد نماینده محترم مجلس نیز به

آن تمکین نماید.

وی افزود: مناسفانه به رغم قول قبلی و عدم تمکین آقای دهقانی به

رای شورای فنی استان و نظر مشاور طراح و اصرار ایشان بر انجام اقدامی

که دو دستگی و اختلاف در منطقه را دامن می‌زد و نیز وجود مخالفان

نظرات وی در منطقه که در طوماری، مکررا از استانداری و دستگاه قضا،

پیگیری ابداع طرح مصوب بودند، به ناچار شورای تأمین آذربایجان شرقی

به درخواست شورای تأمین شهرستان ورزقان، برای مدیریت اتفاقات

امنیتی احتمالی، تشکیل جلسه داد.

میزان بارش در آذربایجان شرقی ۲۷ درصد کاهش یافت



باز در پایان سال زراعی با کمبود بارش مواجه خواهیم

بود. وی تاکید کرد: با توجه به کاهش میزان بارندگی

برنامه ریزی برای مدیریت منابع آبی ضروری است.

مدیرکل هواشناسی آذربایجان‌شرقی گفت: براساس

بررسی مرکز ملی خشکسالی تا مرداد ماه میزان بارش

کمتر از نرمال پیش بینی شده و در این خصوص نیز

پیش آگاهی داده شده و دما نیز تا پایان فصل بهار

مدت و سال گذشته را شاهد هستیم. وی گفت:

براساس شاخص های استاندارد شده بارش و تبخیر

و بررسی ۱۰ ساله حدود ۹۰ درصد مساحت استان

تحت خشکسالی قرار دارد و در بررسی یکساله حدود

۴۰ درصد مساحت استان در خشکسالی قرار دارد.

مدیرکل هواشناسی آذربایجان‌شرقی افزود: فقط

در بخشی از شهرستان مرند بارش در حد نرمال یا

ترسالی است و بقیه مناطق در حد خشکسالی است.

وی ادامه داد: بر اساس پیش بینی های انجام شده

انتظار داریم در دهه دوم و سوم ماه جاری بارش ها

مناسب باشد و طبق پیش بینی ها، اولین بارش از

امروز آغاز و تا شنبه ادامه یابد هفته بعد نیز بارش

خواهیم داشت. دولتی مهر اظهار کرد: اگر بارش های

استان در ماه های اردیبهشت، خرداد و تیر اتفاق بیافتد

خبر

انقصاد قراردادطراحی کیت شناسایی و تفکیک

توده‌های یونجه بومی ایران

پژوهشگاه بیوتکنولوژی کشاورزی طی یک قرارداد پژوهشی یک ساله با بخش خصوصی، طرح تولید کیت شناسایی مبتنی بر نشانگرهای مولکولی به منظور شناسایی و تفکیک ۲۰ توده یونجه بومی ایران را اجرا می‌کند.

به گزارش روابط عمومی پژوهشگاه بیوتکنولوژی کشاورزی، قرارداد انجام این پروژه سفارشی، فروردین ماه امسال بین پژوهشگاه و شرکت پاکان بندر آصفهان منعقد شده است. یونجه مهمترین علوفه ای برای تغذیه دام و پس از علات، مهمترین محصول اقتصادی در دنیا محسوب می شود. از طرف دیگر همزیستی یونجه با باکتری های ریزوبیوم همزیست و در نتیجه تثبیت نیتروژن مولکولی در این گیاه، اهمیت آن را برای تناوب با محصولات زراعی دیگر برای حاصلخیزی خاک افزایش داده است. افزایش تولید و بهبود کیفیت یونجه زراعی مستلزم حفاظت، ارزیابی، ثبت و تبادل این مواد است که البته با توجه به تنوع ژنتیکی گسترده در بین افراد جمعیت یونجه، مطالعه ژنتیکی این گیاه از پیچیدگی زیادی برخوردار است. به همین سبب پیدا کردن اطلاعات لازم در مورد تنوع ژرم پلاسم ارقام مختلف یونجه خصوصا در ایران که به عنوان یکی از خاستگاه‌های اصلی این گیاه، دارای توده های بومی متنوع یونجه است اهمیتی بالایی دارد.

مطالعه تنوع ارقام یونجه براساس خصوصیات ریخت شناسی و حتی بافت شناسی به زمان طولانی نیاز دارد و به دلیل تأثیرپذیری خصوصیات مورفولوژیکی از شرایط محیطی، معمولا این نوع بررسی ها دقیق نیست. بنابراین در سال‌های اخیر برای تعیین تنوع ژنتیکی ژرم پلاسم‌های یونجه از روش های مولکولی استفاده می شود.

محققان پژوهشگاه بیوتکنولوژی کشاورزی در قرارداد منعقد شده در صددند ضمن ارزیابی اصالت توده‌ها، شناسایی آنها را از طریق تنوع ژنتیکی درون و بین توده‌ها و همچنین ارقام داخل توده‌های مطرح کشور با استفاده از روش‌های مولکولی بررسی کرده و یک کیت شناسایی مولکولی برای توده‌های مورد نظر معرفی کنند. در این پروژه، توده‌های بومی و تجاری ضمن اطمینان از اصالت آنها از منابع مطمئن تهیه می‌شوند.

وجود تنوع ژنتیکی بین توده‌های جمع آوری شده از طریق استفاده از روش های مولکولی بررسی شده و پس از شناسایی نوکلوتید سیگنیچرهای اختصاصی توده‌های مورد نظر نسبت به توسعه نشانگرهای اختصاصی اقدام خواهد شد. در نهایت با استفاده از نشانگرهای توسعه یافته، بارکد مولکولی توده‌های مورد نظر به روش مولتیپلکس ایجاد خواهد شد.

دام زنده در کرمانشاه ارزان شده، اما قیمت گوشت در قصابی‌ها نه!

اسماعیل پرویزی فر سرپرست معاونت تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه اظهار کرد: همه ساله در فصل کوچ شاهد عرضه بیشتر دام در استان هستیم و امسال با وجودی که به دلیل خشکسالی حادث شده و ترس دامداران از عدم تأمین علوفه مورد نیاز دام هائیشان، عرضه دام زنده بیشتر از سنوات گذشته است و این موضوع باعث کاهش قیمت دام زنده هم شده، اما قیمت گوشت قرمز در استان همچنان بالا است.

پرویزی‌فر ادامه داد: افزایش عرضه دام زنده در استان سبب پایین آمدن قیمت دام زنده شده اما قیمت گوشت قرمز در قصابی ها همان قیمت های قبلی بوده و روند کاهشی ندارد. وی ادامه داد: هم اکنون قیمت هر کیلوگرم دام زنده در استان که در مقطعی به بالای ۵۸ و حتی ۶۰ هزار تومان هم رسیده بود، بین ۴۵ تا ۵۵ هزار تومان است و قاعدتا باید قیمت گوشت قرمز در قصابی‌ها هم با کاهش حدود ۲۰ هزار تومانی همراه باشد که عملا اینگونه نیست. پرویزی‌فر گفت: میانگین قیمت دام زنده(گوسفند) در استان ۵۴ هزار تومان بوده و قیمت گوشت قرمز گوسفندی متوسط ۱۲۰ هزار تومان است که این قیمت ها باید حدود ۲۰هزار تومان کمتر بود. وی با بیان گزارش یک نظارت بر قیمت گوشت قرمز در قصابی ها به عهده سازمان صمت است، گفت: در حال واکاوی دلایل بالا بودن قیمت گوشت قرمز در استان با همکاری سازمان صمت هستیم که قرار شده بر اساس قیمت دام زنده و همه عوامل موثر در تعیین قیمت گوشت قرمز، قیمت مصوب به قصابی ها اعلام شود.

پرویزی‌فر با بیان اینکه اولین نشست تعیین قیمت گوشت قرمز دوشنبه همین هفته(ششم اردیبهشت) در استان تشکیل خواهد شد، گفت: قرار شده نشست تنظیم بازار گوشت قرمز استان به صورت منظم تشکیل شده و هر دو هفته یکبار قیمت گوشت قرمز اعلام شود که البته کارهای اجرا و نظارت بر مصوبات این نشست با سازمان صمت خواهد بود.

وی با اشاره به برنامه ریزی برای اجرای مصوبات این نشست از طرف اتحادیه قصابان، ابراز امیدواری کرد: این نشست بتواند قیمت گوشت قرمز را در استان سامان بدهد.سرپرست معاونت تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه در ادامه میزان تولیدات

گوشت قرمز استان کرمانشاه را حدود ۴۵ هزار تن در سال عنوان کرد و افزود: نیاز سالانه

استان به گوشت قرمز حدود ۲۶ هزار تن است و حدود ۱۹ هزار تن مازاد تولید گوشت قرمز

در استان داریم.پرویزی‌فر اضافه کرد: اگرچه بیش از نیاز استان دام و تولید گوشت قرمز

داریم، اما متأسفانه قیمت گوشت قرمز در استان حتی از استانهای مجاور هم بالاتر است.

عمر ناوگان مینی‌بوسی کرمانشاه در آستانه ۳۰ سالگی قرار دارد

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه گفت: ۸۹۱ مینی‌بوس در حمل و نقل مسافر بین شهری در استان با میانگین عمر ۲۹٫۱ سال فعال است.

فریبرز کریمی اظهار داشت: تعداد ۸۹۱ مینی‌بوس در حمل و نقل مسافر بین شهری در استان فعال بوده که میانگین سنی این ناوگان ۲۹٫۱ سال است.

کریمی با اشاره به سایر ناوگان حمل و نقل جاده ای مسافر گفت: ۲۰۰ دستگاه اتوبوس با

میانگین سنی ۸٫۹ سال و ۹۰۱ دستگاه سواری با میانگین سنی ۱۱٫۲ سال در حال فعالیت

هستند. وی افزود: در کرمانشاه نیز مینی‌بوس‌ها نزدیک به ۲۰ سال عمر دارند و میانگین سن

آنها از سایر ناوگان حمل و نقل عمومی برون شهری مانند اتوبوس و سواری بیشتر است، اما

به جهت هزینه‌های سنگین خرید مینی‌بوس‌های جدید، بسیاری از فعالان این عرصه تمایلی

به نوسازی ناوگان فرسوده خود نشان نمی‌دهند. کریمی عنوان کرد: جابه‌جایی مسافران توسط

ناوگان مینی‌بوسی در سال گذشته، یک میلیون و ۴۰۰ هزار نفر بوده که نسبت به مدت

مشابه سال گذشته ۴۰ درصد کاهش داشته است. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

استان کرمانشاه گفت: در مجموع ۲ هزار و ۹۳۵ راننده که محل سکونتشان در این استان

است، در حمل و نقل بین شهری مسافر نقش دارند. وی بیان کرد: در سال گذشته دو میلیون

و ۳۹۶ هزار مسافر توسط سیستم حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه جابه‌جا شدند.

کریمی با اشاره به موضوع نظارت و ابلاغ دستورالعمل‌های بهداشتی گفت: برای رعایت

پروتکل‌های بهداشتی و اطمینان از اجرائی تمامی دستورالعمل‌های وزارت بهداشت

سختگیرانه عمل کرده‌ایم و علاوه بر ضدعفونی مکرر ناوگان حمل و نقل مسافر، پایانه‌ها،

الزام استفاده از ماسک توسط مسافران، غربالگری عمومی و نظارت جدی بر موارد دیگر به

ویژه استعلام وضعیت ابتلا قبل از فروش بلیت و حفظ فاصله اجتماعی مناسب در ناوگان را

صورت گرفته است.

۲۴۷ واحد تولیدی و صنعتی در استان کرمانشاه کارزسانی شدند

مدیرعامل شرکت گاز استان کرمانشاه گفت: ۲۴۷ واحد تولیدی و صنعتی در استان کرمانشاه گازرسانی شده‌اند و در مجموع ۲۵۰۰ واحد گاز دارند.

سیروس شهبازی در گفت وگو با اظهار داشت: در راستای رونق تولید و کمک به اقتصاد

کشور، تعداد ۲۴۷ واحد تولیدی و صنعتی در استان کرمانشاه در سال ۱۳۹۹ گازرسانی شده

است. وی عنوان کرد: در سال ۹۹ تعداد ۲۴۷ واحد تولیدی و صنعتی با حجم جایگزینی ۴۲

هزار و ۱۲۵ مترمکعب گاز طبیعی با سوخت مایع گازرسانی شده که از این مقدار تعداد ۱۰۹

واحد جزو مصوبه شورای اقتصاد و ۱۲۸ واحد خارج از مصوبه هستند.

شهبازی با بیان اینکه گازرسانی به این واحدها مستلزم ایجاد زمینه ایمن و ایجاد شبکه‌های

استاندارد است گفت: در این راستا ۸۵ کیلومتر شبکه گازرسانی اجرا شده و تعداد ۲۲۸

علمک نصب و همچنین ۶۰ ایستگاه راه‌اندازی شده است.

شهبازی افزود: هم اکنون ۲۵۰۰ واحد تولیدی و صنعتی و ۷۴ جایگاه CNG و ۱۸ شهرک

صنعتی در استان گازدار هستند.

وی گفت: بدون شک نقش پررنگ گاز در سبد انرژی قابل توجه و چشمگیر است و تلاش

می‌شود به جهت رونق تولید و کمک به رشد صنایع و همچنین حفظ محیط زیست نسبت

به جایگزینی گاز طبیعی با سوخت مایع در صنایع و واحدهای تولیدی اقدام شود.



یک میلیون و ۵۰۵ هزار مشترک گاز طبیعی در مازندران

در اجرای طرح های گاز رسانی در استان را لوله گذاری

در حاشیه جاده های اصلی و فرعی منتهی به داخل بافت

روستایی برشمرد و گفت: خوشبختانه برای عملیات لوله

گذاری و نصب علمک در داخل روستاها با همکاری

امیر تیموری همچنین تصریح کرد: در حال حاضر عملیات

گازرسانی به ۱۸۴ روستای مناطق کوهستانی در حال اجرا

است که پیش بینی می شود در صورت رفع موانع و تأمین

اعتبارات لازم بالغ بر ۱۰۰ روستا تا ۴۵ تا ۵۰ هزار مشترک

جدید از نعمت گاز طبیعی بهره‌مند شوند. وی افزود: طرح

گازرسانی به ۴۰۰ روستای کم‌خوار هم در مرحله مطالعه

قرار دارد. سرپرست شرکت گاز مازندران مهم ترین معضل

۹۹ – ریسیی شرکت گاز استان مازندران در سال توانست بیش از ۶۰ هزار مشترک جدید را جذب نماید.

به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران، "حمزه امیر تیموری، سرپرست شرکت گاز مازندران گفت: پارسل با وجود تنگناهای مالی دولت و افزایش هزینه اجرای پروژه‌ها، گازرسانی به ۷۸ روستا تکمیل و مشعل گاز در این روستاها روشن شد. وی هزینه گازرسانی به این روستاها را سه هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال اعلام کرد، افزود: در مجموع سال گذشته بالغ بر ۶۰ هزار مشترک شهری و روستایی مازندران از نعمت گاز طبیعی برخوردار شدند.