

بازار خودرو که چندی است با کمبود خریدار مواجهه شده، در اوّلین هفته بعد از پایان محدودیت ها نیز باز روی مشتری را به خود ندید و قیمت ها نیز به صورت قطره چکانی روند نزولی به خود گرفتند.

اگرچه بازار خرید و فروش رسمی خودرو پس از ۳ هفته تعطیلی، طی هفته جاری آغاز به کار کرد اما بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد که این روزها بازار، به امید کاهش نرخ ارز با کاهش و حتی نبود مشتری مواجه شده است، به شکلی که به گفته فعالان بازار، این بخش در رکود حداکثری به سر می‌برد.

رکود و انتظار در بازار خودرو به قدری عمیق شده که حتی خیر افزایش میانگین ۹ درصدی قیمت خودروهای کارخانه‌ای توسط شورای رقابت که چندی پیش رسانه‌های شد، نتوانست تحرکی در این بازار ایجاد کند و قفل بازار را بگشاید. در واقع علاوه بر خریداران، فروشندگان نیز در حالت انتظار بوده تا نرخ دلار جایگاه خود را پیدا کند که همین امر بازار را با آرامش همراه کرده است.

این در حالیست که وقتی یک ماه پیش یعنی در فروردین ماه در فضای مجازی اعلام شد که مقرر شده شورای رقابت در ۳ ماه نخست سال جاری قیمت‌ها را پس از ۶ ماه تغییر دهد، بازار با یک هیجان موقتی مواجه شد به شکلی که قیمت خودروهای داخلی در بازار تا حدود ۳۰ میلیون تومان نیز افزایش یافت. اما این بار که قیمت کارخانه‌ای خودرو در واقعیت با افزایش همراه شده، هیچ تحرکی نه از جنس افزایش قیمت و نه از جنس افزایش خریداران، نداشت‌ه است. از سویی دیگر نیز خیرهای ضد و نقیضی که در مورد طرح مجلس تحت عنوان ساماندهی صنعت خودرو به گوش می‌رسد نیز در ترمز کردن بازار بی اثر نبوده است؛ انطور که اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس اعلام کرده‌اند به زودی در مورد این طرح که یکی از محورهای اصلی آن عرضه خودرو در

بورس است، تصمیم گیری نهایی صورت می‌گیرد و طرح به صحن ارائه می‌شود.

کاهش قطره چکانی قیمت‌ها و نبود مشتری
در همین رابطه یک فعال بازار خودرو در گفتگو با مهر با بیان اینکه در حال حاضر معامله خاصی در بازار انجام نمی‌شود و بازار به شدت راکد است، گفت: یکی از اصلی ترین مؤلفه‌های تأثیرگذار در بازار خودرو نرخ دلار است؛ زمانی که نرخ دلار در روند نزولی قرار می‌گیرد، خریداران به امید کاهش بیشتر دست از خرید می‌کشند.

وی افزود: روند بازار بیانگر تداوم کاهش نرخ خودرو است و انتظار افزایش وجود ندارد، مگر اینکه اتفاق خاصی در بازار ارز بیفتد و نرخ دلار در مدار صعودی قرار گیرد. به هر حال شرایط فعلی بازار نمایی از افزایش قیمت ندارد. هم اکنون قیمت خودروها میانگین ۳ تا ۵ میلیون تومان نسبت به یک هفته

کاهش قطره چکانی قیمت ها

خواب زمستانه خودرو در بهار



گذشته با کاهش مواجه شده است.

این فعال بازار خودرو در بیان اینکه بازار تقریباً قفل شده است، گفت: اگرچه شورای رقابت افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو را مصوب کرده اما این خبر نتوانست هیجانی در بازار ایجاد کند. وی تصریح کرد: نزولی شدن قیمت دلار، آنچنان که انتظار می‌رفت قیمت بازاری خودروها را کاهش نداده و کاهش به صورت قطره چکانی بوده است اما به هر حال روی رفتار خریداران اثرگذار بوده و موجب عقب نشینی آنها از بازار شده است.

قیمت خودروهای داخلی در بازار

به گزارش مهر، ارزیابی آخرین وضعیت قیمت خودرو در بازار نشان می‌دهد که اگرچه قیمت‌ها در بازار شناور بوده و بین ۲ تا ۵ میلیون تومان تفاوت قرار گیرد. به هر حال شرایط فعلی بازار نمایی از افزایش قیمت ندارد. هم اکنون قیمت خودروها میانگین ۳ تا ۵ میلیون تومان نسبت به یک هفته

مهرداد سعادت رئیس اتاق مشترک ایران و ترکیه تاکید کرد:

تحقق اقتصاد پاسخگو ، انتظار بخش خصوصی از دولت آینده



ترکیه با توجه به شرایط اقتصادی کشور یک موضوع را به عنوان محور فعالیت‌ها در نظر می‌گیرد. سال گذشته اخلاق تجارت محور قرار گرفت و بر همان اساس با دو دانشگاه مهم برای تدریس اخلاق تجارت تانها‌نامه امضا شد و در سال ۱۴۰۰ به اجرا درآمد.

امسال هم با توجه به انتخابات و مسائل اقتصادی مطرح، مرکز تولید فکر اتاق مشترک روی اقتصاد

پاسخگو متمرکز شده است. این بحث بسیار جدی بوده و از دولت آینده و رئیس جمهور منتخب انتظار داریم که اقتصاد پاسخگو را دنبال کند. این فعال اقتصادی در گفتگو با پایگاه خبری اتاق ایران خاطر نشان کرد: بخش خصوصی باید تا حدی اقتصاد را پیش‌بینی کند؛ متأسفانه در سال ۱۳۹۹ از این منظر بسیار آسیب دیدیم. غیرقابل پیش‌بینی بودن و غیر شفاف بودن اقتصاد موضوعاتی هستند که به شدت بخش خصوصی را تضعیف می‌کند. از نگاه رئیس اتاق مشترک ایران و ترکیه، اقتصاد یک مقوله کلی و از ارکان اصلی هر کشوری است و در این بین دولت‌ها باید پاسخگوی ابهامات اقتصادی موجود باشند. دولت آینده باید مشخص کند آیا سیاست‌هایی که در ارتباط با کشورهای همسایه مطرح است بر همین منوال قرار دارد و یا تغییری در این رابطه صورت می‌گیرد. در ارتباط با ترکیه شرایط چگونه خواهد بود؟

بر اساس اظهارات سعادت طی سال‌های گذشته و در هیچ دوره‌ای نتوانستیم از ظرفیت‌های موجود برای توسعه تجارت با کشورهای همسایه به ویژه ترکیه استفاده کنیم. باید توجه داشت که اگر ساختار اقتصادی بر همین منوال باشد، دیگر حرفی برای گفتن نداریم. ایران ۱۵ میلیارد دلار ظرفیت صادرات به ترکیه دارد اما نتوانست تنها ۲ میلیارد دلار آن را

اقتصادی

کاهش قیمت خودرو در بهار

ساده ۲۱۸ میلیون تومان، پژو پارس LIX سال ۲۵۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ دو ۱۹۷ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ تیپ پنج ۲۵۷ میلیون تومان است. قیمت ساندرو استپ وی ۳۸۵ میلیون تومان، تندر ۹۰E۲ معادل ۲۳۳ میلیون تومان، دنا معمولی ۲۶۷ میلیون تومان، سمند ال ایکس ۱۸۴ میلیون تومان، سمند ای اف سون ۲۰۵ میلیون تومان و رانا پلاس ۲۲۳ میلیون تومان نیز است. قیمت پراید ۱۱۱ معادل ۱۲۸ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ معادل ۱۱۰ میلیون، پراید ۱۵۱ پلاس ۱۲۲ میلیون تومان، ساینا EX دنده‌ای ۱۴۳ میلیون تومان، تهاا پنج بک ۱۳۲ میلیون تومان، تبا صندوق دار ۱۲۵ میلیون تومان و کوئیک دنده‌ای از ۱۵۵ میلیون تومان است.

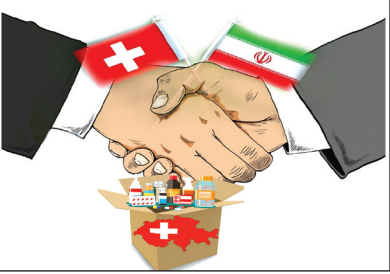
قیمت خودروهای خارجی در بازار

بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد که هم اکنون هر دستگاه خودروی هیوندایی آرز ۲۰۱۹ معادل ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، سوناتا هیبرید تیپ ۲ یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، توسان ۲۰۱۸ معادل یک میلیارد و ۸۲۰ میلیون تومان، النترا یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، سورتو ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، سراتو ۲۰۱۸ معادل یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان، اپتیما هیبرید ۲۰۱۸ یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، تویوتا C-HR هیبرید ۲۰۱۸ معادل یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان، تویوتا رافور دو دیفرانسیل ۲ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان، سانتافه ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان است. همچنین قیمت هر دستگاه خودروی فولکسس گلف یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، نیسان جوک اسپرت یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، نیسان ایکس تریل ۲ میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان، اسپورتیج یک میلیارد و ۹۸۰ میلیون تومان، لکسوس NX معادل ۳ میلیارد و ۲۰۰ ملیون تومان، میتسوبیشی ASX معادل یک میلیارد و ۴۴۰ میلیون تومان است.

استفاده کند. این فعال اقتصادی تصریح کرد: بخش خصوصی برای بهبود وضعیت موجود، می‌تواند راهکارهایی را ارائه دهد اما باید دید نگاه دولت آینده نسبت به بخش خصوصی چگونه خواهد بود؟ مشکلات و موانع جدی در برابر تجارت با ترکیه وجود دارد که باید برطرف شود. در حال حاضر تجارت ایران با ترکیه بسیار محدود است؛ در صورتی که شاخص‌ها و فرصت‌های قابل توجهی برای توسعه تجارت با این کشور وجود دارد. اگر امکانات و مسانند در اختیار بخش خصوصی قرار بگیرد، امکان کار بین دو کشور وجود دارد.

او با انتقاد از عملیاتی نشدن قرارداد تجارت و تحقیق که سال‌ها قبل بین دو دولت به امضا رسید، گفت: در حال حاضر خواسته اصلی بخش خصوصی رسیدن به قرارداد تجارت آزاد بین ایران و ترکیه است هر چند متأسفانه هنوز تا رسیدن به این مرحله راه طولانی در پیش داریم. بنابراین در حال حاضر خواسته فعالان اقتصادی تمدید قرارداد تجارت ترجیحی و اجرای دقیق و کامل آن است. متأسفانه ایران طرف این قرارداد را رعایت نکرد و سال گذشته یک طرفه واردات ۱۴۰۰ قلم کالا از ترکیه ممنوع کرد که از این بین ۶۸ قلم کالا در قرارداد ترجیحی قرار داشت.

ظرفیت تجارت ۱۰ میلیارد دلاری ایران و سوئیس با اجرای برجام



رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و سوئیس با بیان اینکه پس از احیای برجام دو کشور ظرفیت بالقوه ۱۰ میلیارد دلار برای تجارت دارند، گفت: در حال آماده‌سازی هیات‌های تجاری برای برقراری روابط بازرگانی مجدد با سوئیس بوده و آمادگی پذیرش تجار این کشور در ایران را نیز داریم.

«شرکت نظام مافی» در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا با بیان اینکه ایران و سوئیس در دهه های گذشته ارتباط خوبی را با یکدیگر داشتند، اظهار داشت: ارتباط تاریخی دو کشور نشان از همکاری دو طرفه سادق و حسی در زمان دفاع مقدس نیز سوئیس از جمله کشورهایی بود که به ایران کمک های بسیاری کرد.

وی با بیان اینکه کمک و همکاری ایران و سوئیس اتفاقات خوبی را رقم خواهد زد، تصریح کرد: اجرای برجام با به ثمر نشستن مذاکرات وین، گسترش صادرات به سوئیس را به دنبال خواهد داشت.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و سوئیس خاطر نشان کرد: این کشور برای تجارت در نقطه مقابل ایران قرار دارد به این معنا که محصولات صادراتی ایران از جمله گاز و مواد اولیه مورد نیاز سوئیس است درجه قرار گیری صادراتی این کشور از جمله محصولات

سلامت و کشاورزی، نیاز ما را تامین می‌کند. به گفته وی، ایران و سوئیس زمینه همکاری در تجارت کالا و خدمات دارند که در صورت اجرای برجام می‌توان به سرعت به آن دست یافت زیرا فراهم شدن شرایط فروش و ارسال مستقیم گاز طبیعی تحول عظیمی در روابط اقتصادی برای دو کشور به همراه دارد. نظام مافی با بیان اینکه لغو تحریم ها حجم تجارت

حادثه سقوط هواپیمای دو نفره در شرق تهران از سوی مردم به سامانه ۱۱۵ اعلام شد اما عوامل اورژانس مشاهده ای از وقوع چنین حادثه ای ندارند. پیمان صابریان گفت: ساعت ۱۰:۰۸ جمعه حادثه سقوط هواپیمای دو نفره در اتوبان شهید بابایی ابتدای جاده تلو، پشت پمپ بنزین بابایی به سامانه ۱۱۵ اعلام و عوامل اورژانس با استفاده از یک دستگاه آمبولانس به محل حادثه اعزام شدند.

www.asrazadionline.ir

ایران محصولات خود را در افغانستان می‌کارد؟

در شرایطی که بسیاری از کشورهای توسعه یافته با توجه به امکان دسترسی به مواد اولیه، نیروی کار ارزان یا دیگر ظرفیت‌ها، تولید محصولات خود را به کشورهای دیگر انتقال داده‌اند، حالا رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و افغانستان می‌گوید که ایران می‌تواند بخشی از محصولات کشاورزی یا دامداری خود را به افغانستان انتقال داده و ضمن استفاده از امکانات این کشور، نوع جدیدی از همکاری را با این همسایه شرقی کلید بزند. به گزارش ایسنا، با وجود آنکه ایران از نظر ظرفیت تولید محصولات کشاورزی و دامداری یکی از برترین کشورهای منطقه به شمار می‌رود و صادرات این محصولات بخش مهمی از سبد تجارت خارجی سالانه ایران را تشکیل می‌دهد اما همچنان نیاز به واردات برخی محصولات به خصوص در حوزه دامپروری باعث شده که کشور در ماهه‌ای از سال بخشی از نیاز خود را از خارج خریداری کند. در سال‌های گذشته پس از چین به عنوان اصلی‌ترین شریک تجاری ایران، عراق و سپس افغانستان به عنوان شرکای اصلی تجاری کشور نتوانسته‌اند نام خود را ثبت کنند. البته این آمار بیشتر در بخش صادرات است و میزان بسیار محدودی واردات محصول از این کشورها به ایران می‌رسد. در شرایطی که بسیاری از کشورهای توسعه یافته با توجه به امکان دسترسی به مواد اولیه، نیروی کار ارزان یا دیگر ظرفیت‌ها، تولید محصولات خود را به کشورهای دیگر انتقال داده‌اند، حالا رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و افغانستان از این می‌گوید که ایران می‌تواند بخشی از محصولات کشاورزی یا دامداری خود را به افغانستان انتقال داده و ضمن استفاده از امکانات این کشور، نوع جدیدی از همکاری را با این همسایه شرقی کلید بزند. حسین سلیمی به سایت اتاق تهران گفته که افغانستان کشور غنی نبوده و حجم واردات آن حدود ۷ تا ۸ میلیارد دلار برآورد شده است و ایران هنوز بالاترین ضریب صادرات به این کشور را داراست. اگرچه ۲.۷ میلیارد دلار صادرات رقم قابل توجهی محسوب نمی‌شود اما نکته حائز اهمیت آن است که ۴۶ درصد واردات این کشور در دست ایران است. رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان با بیان اینکه «پس طرح را با نمایندگان مجلس نیز مطرح کرده‌ایم» ادامه داد: در حال حاضر، کارخانجات قند در مشهد به ۲۰ درصد ظرفیت فعالیت می‌کنند. در حالی که اگر چغندر قند موردنیاز این کارخانجات در افغانستان تولید شود و در اختیار این کارخانجات قرار گیرد، علاوه بر افزایش ظرفیت این کارخانه‌ها و افزایش درآمد کشاورزان افغانستانی، شکر که تولید شده به سایر کشورها از جمله افغانستان نیز صادر می‌شود. در واقع مساله کم آبی در ایران، کشت چغندر را با انتقال بنر و ماشین‌آلات به این کشور افزایش داده و صادرات شکر از ایران را رونق بخشید. این راهکار در مورد سایر محصولات نیز قابل پیگیری خواهد بود.

مدیر عامل شرکت خدمات حمایتی کشور اعلام کرد:

مرجع شدن بیش از ۲ هزار تن کود غیر استاندارد داخلی و وارداتی

مدیرعامل شرکت خدمات حمایتی کشاورزی گفت: بیش از دو هزار تن کود غیراستاندارد تولید داخلی و وارداتی در سال ۹۹ مرجوع شد.

«حمید رسولی» در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: تلاش داریم حتی یک گرم کود بی کیفیت و غیراستاندارد در شبکه توزیع شرکت به بازار عرضه نشود و تولیدکننده داخلی ما باید همه گواهی های استاندارد را داشته باشد.

جرمیه نقدی کودهای غیراستاندارد

مدیرعامل شرکت خدمات حمایتی کشاورزی درباره فرایند تحویل کود از کارخانجات و توزیع آن گفت: کود مستقیم از کارخانجات وارد شبکه های کارگزاری شرکت خدمات حمایتی نمی شود، بلکه طبق پروتکل و دستورالعمل های موجود از لحظه ورود خاک تا مرحله تولید و کیسه‌گیری تولید با نظارت همراه است. رسولی افزود: همچنین با ورود کود در انبارهای شرکت در استان های مبدأ، آنالیز و آزمایش های لازم به طور مجدد انجام می شود تا در صورت استاندارد بودن، محصول وارد کارگزاری ها شود. وی ادامه داد: بنابراین در صورت غیراستاندارد بی کیفیت بودن محصول، کارخانه دار باید کالا را با پرداخت هزینه حمل و نقل به کارخانه بازگرداند و از سوی دیگر تا هفته برابر قیمت کود جرمیه پرداخت کند، به همین دلیل برای تولیدکنندگان داخلی به صرفه نیست کود بی کیفیت عرضه کنند. خدمات شرکت خدمات حمایتی کشاورزی درباره کودهای وارداتی گفت: ایران کود را از همه کشورهای با یک استاندارد خریداری می کند، البته کودهای وارداتی ما براساس استاندارد اروپا تامین می شود، بنابراین کود چینی درجه یک از لحاظ کیفیت با کود آلمانی قابل رقابت است. وی اضافه کرد: کودهای وارداتی نیز در صورت غیراستاندارد بودن، به کشورهای مبدا مرجوع و بازرگانه های شریع می شوند. به گزارش ایرنا، طبق آمارها در سال ۹۹، یک میلیون و ۹۹۲ هزار تن کود اوره توسط وزارت جهاد کشاورزی توزیع شده که نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ بیش از ۳۰۰ هزار تن افزایش داشته است. همچنین سالانه تا ۶۰۰ هزار تن انواع کودهای فسفاته و پتاسه نیز تامین و توزیع می شود.

برداشتن تحریمها به ضرر تولید داخلی نیست

یک کارشناس حوزه کار بر ضرورت گسترش تبادلات جهانی تاکید کرد و گفت: در بحث واردات از خارج به جای اینکه به محصولات خارجی وابسته شویم و صرفا وارد کننده تلویزیون و لوازم خانگی باشیم باید دانش فنی آنها را وارد کنیم و با تکیه بر این دانش به سمت تقویت تولید داخل برویم.

حمید نجف در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد، در تمام دنیا مناسبات و روابط تجاری و اقتصادی میان کشورهای وجود دارد و ما نیز باید از این مزوادات به بهترین شکل استفاده کنیم و در این زمینه به سراغ بخشهای زیربنایی و صنایع مادر برویم. وی ادامه داد: اکثر کشورها از دانش یکدیگر بهره برداری کرده و به تدریج آن را ارتقا داده اند.امروز بخش اعظمی از محصولات چین با کره برگرفته از محصولات ژاپن است که با ارتقای کیفیت تولیدات خود بازارها را در اختیار گرفته اند بنابر این ما نیز به جای وابستگی به محصولات آنها باید دانش آن را وارد کنیم و با تکیه بر دانش و تکنولوژی آنها کیفیت تولید داخلی را بهبود ببخشیم. این کارشناس حوزه کار افزود: کشورهایی مثل هند از رز اول قطعات کامپیوتر تولید نمی کردند بلکه کم کم بر اساس دانش و تجربه ای که به دست آوردند تولید داخلی را تقویت کرده و صادرات خود را با شناسایی بازارهای هدف گسترش دادند. نجف در عین حال با اشاره به تاثیر رفع تحریم ها بر تولید داخلی، گفت: در حال حاضر ترقی هایی در داخل نسبت به رفع تحریم ها و لطمه خوردن بخشهای تولید وجود دارد و اینطور تلقی می شود که با برداشته شدن تحریم ها، سیل کالاهای خارجی به کشور سرازیر خواهد شد، در حالی که در دهکده جهانی همه کشورها با یکدیگر ارتباط و تجارت دارند لذا نباید از برداشته شدن تحریم ها بترسیم و نگران باشیم که اگر درها باز شد و محصولات خارجی به کشور آمد، تولیدات داخلی نابود می شوند. وی گفت: در همه دنیا مناسبات برنامه ریزی شده ای در این خصوص وجود دارد و کشورها ضمن حمایت از تولیدات داخلی، روابط تجاری و اقتصادی خود را با دیگر کشورها توسعه می دهند؛ چه اشکالی دارد محصولات کشورهایی که مشابه تولید داخل نیست و یا نیاز کشور است وارد کنیم و از آن طرف صادرات یکسری کالاهای تولیدی خودمان به اینها و شویم و صرفا وارد کننده تلویزیون و لوازم خانگی باشیم باید دانش فنی را وارد و بر اساس آن تولیدات داخل را تقویت کنیم.

از آبان سال گذشته تاکنون؛

دیدهبانی ملخ صحرايي در سيستان و بلوچستان از مرز ۵ ميليون هکتار گذشت

مدیر حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان گفت: کار دیده‌بانی ملخ صحرايي از اوایل آبان سال گذشته تاکنون در سطح افزون بر پنج میلیون و ۵۰ هکتار از مراتع این استان انجام شده است.

غلامحسین تیموری در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا با اشاره به آماده باش سازمان جهاد کشاورزی برای مقابله با هجوم احتمالی ملخ صحرايي به سیستان و بلوچستان اظهارداشت: بر اساس هشدارهای فائو و کارشناسان سازمان حفظ نباتات کشور مبنی بر افزایش بی سابقه جمعیت ملخ در کشور عربستان و احتمال ورود داد و در هنگام مهاجرت از امکان زمستانه به تابستانه (هند و پاکستان) به مرزهای جنوبی استان بسیار محتمل است، وی با بیان اینکه تاکنون ملخ صحرايي در سیستان و بلوچستان مشاهده نشده است، تاکید کرد: تمام همکاریان بخش کشاورزی با هوشیاری کامل کار دیده بانی را بصورت منظم حتی در تعطیلات نوروزی به انجام رسانده تا در صورت مشاهده آفت همانند سنبلات قیل در اسرع وقت نسبت به مبارزه اقدام کنند. مدیر حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان اظهارداشت: با توجه به کاهش چشمگیر نزولات آسمانی و کم شدن سبزینه؛ مراتع، مزارع و باغات بشدت در معرض خطر است، وی از همه مردم، کشاورزان، دامداران و درانواران خواست به محض مشاهده دسته‌های ملخ، مراتب را سریعاً به مراکز جهاد کشاورزی دهستان، مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان ها و سازمان جهاد کشاورزی استان اطلاع دهند. به گزارش ایرنا ملخ‌های صحرايي در مسیر حرکت شان تمام گیاهان زراعی، باغی و حتی علف‌های هرز را می‌خورند، این نوع ملخ قدرت پرواز بسیار زیادی دارد بطوریکه در یک شبانه روز می‌تواند تا ۱۵۰ کیلومتر پرواز کند.

ابهام در سقوط هواپیمای دو نفره در شرق تهران

در حالی‌که در تارنمای وزارت راه و شهرسازی خبر سقوط هواپیمای دو نفره در شرق تهران در روز جمعه، درج شده بود، یکی از مسئولان روابط عمومی این وزارتخانه در گفت‌وگویی اعلام کرد که این حادثه هنوز محرز نشده و جزئیات بیشتر اعلام خواهد شد.

به گزارش ایرنا، رئیس مرکز اورژانس تهران نیز در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اعلام کرد: