

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: برای تامین انرژی و آب طرح‌های پیش‌بینی شده در قشم به یک رآکتور هسته‌ای در ابعاد کوچک نیازمندیم.

فریدون عباسی دوانی در جریان بازدید یک روزه از جزیره قشم افزود: یک رآکتور کوچک هسته‌ای می‌تواند هم پاسخگوی انرژی مورد نیاز منطقه باشد و هم برق نیروگاه‌ها، پالایشگاه‌ها، مجتمع‌های پتروشیمی و صنایع جزیره را تامین کند.

وی ادامه داد: این مجموعه می‌تواند اهداف علمی، آموزشی و فنی را نیز پشتیبانی کرده و توسعه سواحل جنوبی را سرعت بخشد.

رئیس اسبق سازمان انرژی اتمی ایران تصریح کرد: با توجه به وجود مشکلات تامین آب و برق در جنوب کشور، مغفول ماندن توسعه دریامحور و همچنین نبود امکان استفاده از انرژی پاک در قشم، این راهکاری علمی و فنی به شمار می‌رود.

وی افزود: جزیره قشم با توجه به کمبود زمین، به صرفه نبودن سرمایه‌گذاری در نیروگاه خورشیدی توسط سرمایه‌گذار، طولانی شدن مدت بازگشت سرمایه و نبود امکان نصب توربین‌های بادی زمینه استفاده از انرژی خورشیدی و بادی را ندارد. عباسی هدف سفر اعضای کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی را مطالعه میدانی برشمرد و گفت: صحت سنجی و ایفای نقش نظارتی اعضای این کمیسیون ما را به سفر به استان هرمزگان تشویق کرد.

کاهش بروکراسی در مناطق آزاد سرمایه‌گذار را جذب می‌کند

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای

رئیس کمیسیون انرژی مجلس:

قشم به رآکتور هسته‌ای نیاز دارد



اسلامی گفت: بروکراسی در مناطق آزاد نسبت به داخل کشور باید کمتر شود تا سرمایه‌گذار خارجی و داخلی برای حضور در آن رغبت داشته باشد.

وی افزود: در حوزه جنوبی و جزایر خلیج فارس تولید ثروت ضروریست.

عباسی ادامه داد: این تولید ثروت علاوه بر توسعه اقتصادی، نقش امنیتی و دفاعی نیز دارد.

وی اظهار کرد: امیدواریم کمیسیون انرژی مجلس در تدوین برنامه پنج ساله هفتم نقش ایفا کند تا برای بهبود اوضاع کشور و همچنین رفع مشکلات فعلی نیروگاه‌ها و شرکت‌های نفتی تاثیرگذار باشد.

رئیس کمیسیون انرژی مجلس: قشم رآکتور

اقتصادی

رئیس کمیسیون انرژی مجلس: قشم به رآکتور هسته‌ای نیاز دارد

تاکید کرد: از ابتدای فعالیت مجلس، همکاری مناسبی با این ۲ وزارتخانه داشتیم و تا پایان دولت این سیاست پیگیری می‌شود. رئیس اسبق سازمان انرژی اتمی گفت: دولت بعدی و وزارت نفت آن باید نسبت به برنامه‌ریزی برای گسترش بیمارستان‌های تخصصی در استان‌های جنوبی و فارس اقدام کنند.

وی افزود: اصلاح نظام حقوق و دستمزد، تبدیل کردن ایران به هاب انرژی منطقه، افزایش تولید در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی، توسعه دانشگاه‌های نفت و جذب دانشجویان خارجی در اولویت فعالیت‌های این وزارت و دولت بعدی قرار گیرد.

اعضای کمیسیون انرژی مجلس در سفری ۲ روزه به جزیره قشم از نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی برق غدیر، شرکت نفت فلات قاره و هنگام بازدید کردند.

جزیره قشم با مساحت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر در سال‌های ۱۳۶۹ و ۱۳۷۰ با تصمیم دولت به ۲ بخش منطقه آزاد با مساحت ۳۰۰ کیلومتر و منطقه ویژه اقتصادی با مساحت یکهزار و ۲۰۰ کیلومتر تقسیم شد. پیوند اقتصاد ملی به اقتصاد جهانی، انتقال تکنولوژی پیشرفته به منطقه، جذب سرمایه‌های خارجی، تربیت نیروی انسانی ماهر و متخصص و افزایش صادرات و کسب در آمدهای ارزی از جمله هدف‌های ایجاد منطقه آزاد قشم است.

شهرستان قشم شامل جزیره‌های قشم، هنگام و لارک با ۱۵۰ هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موازات سواحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در آب‌های خلیج فارس گسترده شده است.

هسته‌ای نیاز دارد

اختیارات وزارت نفت کاهش یافته است

رئیس کمیسیون انرژی مجلس در بخش دیگری از سخنان خود گفت: وزیر نفت مانند قبل اختیارات زیادی ندارد و حتی حقوق کارکنان خورد را به سختی تامین می‌کند.

وی درباره قانون یکسان سازی حقوق افزود: وزیر نفت باید کارکنان عملیاتی و کارمندان خود را تفکیک کرده و بر اساس آن نظام پرداخت حقوق را اجرایی کند.

عباسی نیروی انسانی را عامل پیشرفت خواند و تصریح کرد: این موضوع با پیگیری کمیسیون انرژی و دستور رئیس جمهور در جلسه سران قوا بررسی می‌شود. وی رابطه کمیسیون انرژی با وزرای نفت و نیرو را مناسب عنوان کرد و

ترانزیت خودروهای لوکس و آمریکایی در مناطق آزاد منتهی شد



آزاد در صورت موافقت سازمان‌های متبوعه با رعایت شرایط و ضوابط مرتبط با شماره‌گذاری پلامانع اعلام شد.

براین اساس، از شهریورماه سال گذشته مناطق آزاد در مکاتبه با گمرک ایران و مستند به تفاهم‌نامه بین دبیرخانه و پلیس راهور ناجا خواستار جابه‌جایی خودرو بین مناطق شده بود که گمرک ایران نیز با اعلام شرایط ترانزیت خودروها را پلامانع می‌دانست که در بین آن تاکید بر ممنوعیت ترانزیت خودروهای لوکس و آمریکایی بود و این از محل اختلاف نظر بین مناطق آزاد و گمرک ایران بود.

در آن زمان مرتضی بانک که ریاست شورای عالی مناطق آزاد تجاری و صنعتی و ویژه اقتصادی را بر عهده داشت، حتی در مکاتبه‌های با معاون حقوقی رئیس جمهور با اشاره به این‌که گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای ترانزیت خودرو فی‌مابین مناطق را با محدودیت مواجه ساخته است خواستار رسیدگی به موضوع شده بود. بانک در مکاتبات خود اعلام کرده بود که «توجه گمرک در ایجاد محدودیت برای ترانزیت خودروهای لوکس و آمریکایی، محدودیت اعلامی معاونت حقوقی رئیس

جمهور درباره ممنوعیت واردات برند خودروهای آمریکایی ساخت آمریکا یا میدا این کشور است در حالی که شورای عالی مناطق آزاد خواستار ترانزیت این خودروها بوده و صرفاً از یک منطقه به منطقه دیگر منتقل می‌شوند و وارداتی صورت نمی‌گیرد.» به هر صورت با توافقی که اکنون بین شورای عالی مناطق آزاد و در زمان مومنی به عنوان دبیر این شورا با گمرک ایران صورت گرفته، مانند گذشته ترانزیت خودرو بین مناطق با رعایت شرایط تعیین شده امکان پذیر است ولی امکان جابجایی خودرو لوکس و آمریکایی وجود ندارد.

ترانزیت خودروهای لوکس و آمریکایی در مناطق آزاد منتهی شد

با وجود رایزنی‌هایی که پیش از این شورای عالی مناطق آزاد در رابطه با ترانزیت خودرو انجام داده و اختلاف نظرهایی در مورد خودروهای لوکس و آمریکایی وجود داشت، در تازه ترین توافق بین شورای عالی مناطق آزاد و گمرک ایران، ترانزیت شش برند خودروی لوکس و همچنین هر نوع خودروی آمریکایی بین آنها منتهی اعلام شده است.

به گزارش ایسنا، در نشست مشترکی که اخیراً بین دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و گمرک ایران برگزار شد، طرفین در چند مورد با یکدیگر به توافقاتی رسیدند که از جمله آن می‌توان به جریان ترانزیت خودروهای خارجی بین مناطق اشاره کرد که پیش از این بارها رایزنی‌هایی در این رابطه صورت گرفته بود.

آنچه اکنون توافق شده به نوعی اجرای همان شروط تعیین شده از سوی گمرک ایران برای ترانزیت خارجی خودرو بین مناطق است؛ به طوری که بر اساس تفاهم نامه بین شورای عالی مناطق آزاد و پلیس راهور ناجا،ترانزیت خارجی خودروهای سواری دارای پلاک و شماره گذاری شده در مناطق آزاد پس از انجام ثبت آماری مورد تایید دبیرخانه شورای عالی مابین مناطق آزاد تجاری و صنعتی پلامانع است و گمرک ایران هم در این رابطه هماهنگی‌های لازم را انجام خواهد داد. اما همچنان شرط مربوط به عدم ترانزیت خودروهای ساخت یا برند آمریکایی و خودروهای لوکس پابرجاست و توافق شده که خودروهای ساخت یا برند آمریکایی و نیز خودروهای با برندهای لامبورگینی، فراری، پورشه، هامر، مازراتی، بوگاتی امکان ترانزیت بین مناطق آزاد را نخواهند داشت.

وی ادامه داد: در کنار آن، برای عمل به پروتکل‌های بهداشتی و تضمین سلامت محصولات، ما نیاز به کامیون‌های یخچال داریم که متأسفانه تعداد آنها در کشور بسیار پایین است و با توجه به محدودیت در واردات و افزایش تقاضا در ماه‌های اخیر، رقم کرایه آنها به شدت بالا رفته است. اگر بناسد در این بازار حضور قدرتمند داشته باشیم، باید مقدمات این چنینی در کوتاه‌ترین زمان ممکن فراهم شوند.

پس از ۸ ماه

سود بین بانکی به کمترین مقدار رسید



سال گذشته به ترتیب ۱۰، ۱۴، ۱۷ و ۲۰ درصد بوده است. اکنون، اعلام بانک مرکزی از عملکرد بازار بین بانکی حاکی از آن است که نرخ سود در این بازار بعد از شهریور سال گذشته که

سخنگوی گمرک اعلام کرد:

افزایش ۳۴ درصدی واردات برنج در سال جاری

سخنگوی گمرک گفت: برخلاف برخی ادعاها، واردات و ترخیص برنج در ۲ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۳۱ درصد در وزن و ۳۴ درصد در ارزش افزایش داشته است.

به گزارش ایرنا از گمرک، «سید روح‌الطیفی» اظهار داشت: در ۲ ماهه نخست سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۸۲ هزار تن برنج به ارزش ۱۶۳ میلیون دلار از گمرکات کشور ترخیص شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۱ درصد در وزن و ۳۴ درصد در ارزش رشد داشت. وی افزود: در ۲ ماهه نخست سال گذشته، ۱۳۹ هزار تن برنج به ارزش ۱۲۲ میلیون دلار از گمرکات ترخیص شده بود. لطیفی خاطر نشان کرد: ۱۲ هزار تن برنج اکنون در جریان ترخیص است و پس از انجام تشریفات گمرکی وارد بازار می‌شود. به گزارش ایرنا، بر اساس اعلام گمرک، در ۱۲ ماهه سال ۹۹ در مجموع ۱۴۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۷۳ میلیارد دلار از مبادی کشور صادر و وارد شده است که سهم صادرات ۱۱۲ میلیون تن از ارزش ۲۴ میلیارد و ۲۵۶ میلیون دلار بوده است. در فروردین ماه امسال ۱۰ میلیون و ۳۴۲ هزار تن کالا به ارزش پنج میلیارد و ۷۶۲ میلیون دلار بین ایران و شرکای تجاری مبادله شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزن ۳۲ درصد و ارزش ۶۲.۵ درصد افزایش داشت و مقایسه حجم صادرات و واردات کشور در فروردین ماه سال‌جاری حاکی از تراز مثبت ۱۷۴ میلیون دلاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

در دیدار وزیر اقتصاد ایران با وزیر مالیه عراق؛

زمان‌بندی پرداخت بدهی‌های عراق به ایران بررسی شد

در دیدار وزیر امور اقتصادی و دارایی ایران با وزیر مالیه عراق و هیأت همراه، مذاکره‌هایی درباره زمان‌بندی و چگونگی بازپرداخت بدهی‌های طرف عراقی به ایران انجام شد.

به گزارش ایرنا از وزارت امور اقتصادی و دارایی، در این دیدار که در محل وزارت اقتصاد برگزار شد، طرفین درباره نهایی کردن یک جدول زمانی شامل روش‌های بازپرداخت و پرداخت بدهی‌های طرف عراقی به جمهوری اسلامی ایران مذاکره کردند. برپایه این گزارش، در این دیدار گزارش همکاری‌های طرفین در حوزه‌های مختلف اقتصادی از جمله گمرک، بانک، بیمه و سرمایه‌گذاری توسط هیات‌های حاضر در نشست ارائه و جوانب مختلف همکاری‌های دو کشور در حوزه‌های مختلف اقتصادی مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت. به گزارش ایرنا، «رضا اردکانیان» وزیر نیرو پیش از درباره بدهی‌های عراق به ایران اظهار داشت: با پیگیری‌های مستمر مجوزهای لازم برای صدور حواله ۱۲۵ میلیون دلاری از منابع پولی ایران از بانک تجارت عراق به بانک سویسی برای تامین ۱۶ میلیون دوز واکنس کوواکس (سید واکنس‌های مورد تایید سازمان بهداشت جهانی) اخذ شد. وی ادامه‌داد: انتظار می‌رود تا پایان هفته ترمیم آفری این کار انجام گرفته و به‌زودی این واکنس‌ها در اختیار وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ایران قرار بگیرد.

عرضه ۲۰۰ هزار تن برنج و شکر به بازار

کارگروه تنظیم بازار در جلسه چهارشنبه خود مصوباتی در مورد ترخیص گوشت گوساله بخش خصوصی، عرضه ۱۰۰ هزار تن برنج خارجی، عرضه ۱۰۰ هزار تن شکر و موارد دیگر داشت.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایلنا، کارگروه تنظیم بازار خود مصوباتی در مورد ترخیص گوشت گوساله بخش خصوصی، عرضه ۱۰۰ هزار تن برنج خارجی، عرضه ۱۰۰ هزار تن شکر و موارد دیگر داشت. طبق مصوبه این جلسه شرکت بازرگانی دولتی ایران موظف به عرضه ۱۰۰ هزار تن برنج خارجی شد. کار گروه تنظیم بازار در مورد ۱۲۵ تن گوشت گوساله منجمد بخش خصوصی که در گمرکات غرب تهران و گمرک شهید رجایی ماده تصمیم‌گیری کرده است که گمرک با اخذ تعهد قانونی از صاحبان کالا و تایید پشتیبانی امور دام کشور نسبت به ترخیص ۱۰ درصدی باقیمانده مانده این کالاها اقدام کند. همچنین طبق مصوبه این جلسه شرکت بازرگانی دولتی ایران موظف شد که نسبت به عرضه ۱۰۰ هزار تن برنج از انواع هندو، تایلندی، و پاکستانی و همچنین ۱۰۰ هزار تن شکر و ویژه خانوار، صنف و صنعت با نرخ‌های مصوب و با هماهنگی کار گروه‌های تنظیم بازار و سازمان‌های صمت اقدام کند. تاریخ تحویل این سهمیه حداکثر تا ۱۵ تیر امسال معین شد.

شکر

در ادامه این کارگروه پیشنهاد آموزش و پرورش مبنی بر کاهش تعرفه گمرکی مقوای مورد نیاز کتاب‌های درسی از ۱۵ درصد به ۵ درصد موافقت شد و مقرر شد که مقوای کتاب‌های درسی معاف از مالیات بر ارزش افزوده ترخیص شوند. همچنین شکر مورد نیاز شرکت‌های قندریزی و بسته‌بندی شکر با قیمت ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان توسط شرکت بازرگانی دولتی ایران تامین می‌شود اما قیمت نهایی با ضوابط قیمت‌تایین و تثبیت قیمت‌ها توسط واحدهای تولیدی تعیین می‌شود. همچنین مقرر شد تا بسته‌بندی حیوانات صرفاً در بسته‌بندی‌های ۵۰۰ گرمی و ۱ کیلوگرمی خالص باشد.

کلیات وام اجاره مسکن تصویب شد

وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: امروز کلیات وام ودیعه در ستاد ملی مبارزه با کرونا تصویب شده و به زودی سقف وام جدید اعلام می‌شود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایلنا، محمد اسلامی در جمع خبرنگاران در حاشیه مراسم امضای تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری و مشارکت فاز اول پروژه پایانه مسافری شماره دو فرودگاه اسام با بیان اینکه این اقدام باید ۲۰ سال قبل صورت می‌گرفت تا بتوانیم سهم ایران در پروژه‌های تجاری را به دست بیاوریم گفت: باید بتوانیم ترانزیت مسافری در صنعت هوانوردی در ستاد ملی مبارزه با کرونا تصویب شده و به زودی سقف وام جدید اعلام می‌شود. وی با اشاره به مراعات موجر و مستاجران در شرایط کرونا اظهار داشت: خوشبختانه در سال گذشته بسیاری از صاحبخانه‌ها مصوبات ستاد ملی مبارزه با کرونا را رعایت کردند و اجارنامه‌ها تمدید شد و باید گفته شود که بسیاری از موجران هم هیچ افزایش قیمتی را در نرخ اجاره اعمال نکردند. وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: همچنین شورای عالی اشتراک هم در سال گذشته خارج از مصوبات ستاد ملی مبارزه با کرونا حکم تخلیه نداد. وی در ادامه با اشاره به شناسایی ختله‌های خالی اظهار داشت: تاکنون یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد خانه خالی شناسایی و اطلاعات آن در کارتابل مشترک با سازمان امور مالیاتی قرار گرفته است و به تدریج سایر واحدهای خالی از سکنه در حال شناسایی هستند. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به افزایش ظرفیت فرودگاه‌های کشور گفت: تا پایان سال ۱۴۰۰ حدود ۱۰ میلیون مسافر به ظرفیت فرودگاه‌های کشور اضافه می‌شود و با اجرای پروژه‌ای که تفاهم‌نامه آن منعقد شد، در فاز اول ۲۵ میلیون مسافر به ظرفیت فرودگاه‌های کشور اضافه می‌شود. اسلامی تاکید کرد: در حال حاضر ظرفیت فرودگاه‌های کشور ۵۷ میلیون مسافر در سال است که هدف این است که سالانه ۱۰ میلیون مسافر با کیفیت بسیار خوب به ظرفیت فرودگاه‌های کشور اضافه شود.

چگونگی پرداخت بدهی گازی عراق به ایران بررسی شد

چگونگی پرداخت بدهی بغداد به تهران در دیدار وزیر نفت با هیئت عراقی بررسی شد؛ قرار شد مذاکرات تخصصی برای حصول توافقی نهایی در هفته‌جاری برگزار شود. به گزارش ایلنا از وزارت نفت، بیژن زنگنه در دیدار با هیئت عراقی به ریاست علی عبدالامیر علاوی، وزیر دارایی این کشور با بیان اینکه ایران آماده افزایش صادرات گاز به عراق است، افزود: امیدواریم عراق هر چه سریعتر بدهی خود به ایران را بپردازد.

در این دیدار که رضا اردکانیان، وزیر نیرو هم حضور داشت پرداخت بدهی برقی عراق به ایران بررسی شد. علی عبدالامیر علاوی، وزیر دارایی عراق را در این دیدار ماجد حتوتش، وزیر برق عراق و سالم چلبی، مدیرعامل بانک تجارت عراق (TBI) همراهی می‌کردند. ایران و عراق قرار است هفته‌جاری و در قالب نشست‌های مشترک راه‌حلی نهایی برای پرداخت بدهی عراق به ایران پیدا کنند.

این دومین دیدار بیژن زنگنه، وزیر نفت با هیئت عراقی در کمتر از یک ماه گذشته است. زنگنه در دیدار دیربیش‌ت‌ماه گفته بود: دو قرارداد مهم در زمینه صادرات گاز ایران به عراق در سال‌های گذشته با وزارت برق این کشور امضا و تاکنون ۲۷ میلیارد مترمکعب گاز ایران به عراق صادر شده است.