وزیر راه:

قطعه اول راه آهن چابهار–زاهدان تا خرداد بهره برداری می شود

وزیر راه و شهرسازی گفت: باید در بحث ترانزیت با همسایگان خود ارتباط برقرار کنیم و در همین زمینه تلاش کرده ایم در این دوره دو ساله فعال‌ترین دیپلماسی حمل ونقل را تجربه کنیم.

محمد اسلامی شب گذشته (یکشنبه ۱۲ اردیبهشت) در برنامه عیار شبکه افق با بیان این که بسیاری از کشورها مزیت اقتصادی در بخش ترانزیت ندارند و باید با ریسک بالاتر مسیرهای موازی ایجاد کنند تا ترانزیت با کیفیتی داشته باشند، اظهار کرد: ترانزیت یک رقابت و فراتر از رقابت است و به نوعی جنگ بین کشورها محسوب می‌شود، بنابراین با تسهیلگری و کاهش مقررات و تعاملات اثرگذار می‌توان باعث توسعه آن شد.

وی ادامه داد: با توجه به رشد تکنولوژی و بزرگ شدن منطقه باید سهم خودمان را در ترانزیت افزایش دهیم که البته در سال‌های اخیر معادلات بیرونی در این بخش تأثیر داشته به طوری که بسیاری از کشورها اجازه ندارند با ما معامله کنند. فشارها به گونه‌ای شده است که یک مقام بزرگ خارجی با ناوگان هوایی از آسمان ایران عبور کرده اما به هیچ عنوان اجازه سوخت گیری نمی‌دهند که این امر نشان دهنده اوج مزاحمت و تهاجم به منافع ملی یک کشور است. اسلامی با اشاره به اینکه قبل از تحریم و ایجاد این مزاحمت‌ها، حدود ۱۲۰۰ ناوگان هوایی از آسمان ایران عبور می‌کرد اما هم اکنون به ۴۰۰ ناوگان رسیده است، تصریح کرد: در این زمینه متغیرهای بیرونی در ترانزیت بالفعل و بالقوه شده بسیار مؤثر هستند.

رشد ۳۱ درصدی توسعه ریلی

این عضو کابینه دولت دوازدهم ادامه داد: با اجرای معاهده دو جانبه و چند جانبه ترانزیت ریلی را ۳۱ درصد افزایش دادیم و با امضای رویه و تعرفه‌ها بین چند کشور شاهد ایجاد یک رویه ثابت هستیم که در این زمینه سهم ترانزیت در این بخش افزایش پیدا کرد.

اسلامی تصریح کرد: دیپلماسی و رایزنی در روند امور مؤثر است به طوری که واگن‌های ریلی پیش از این ۶۰ روز در مرز می‌ماندند اما با تسهیل گری و روان سازی به حداکثر ۷ روز رسیده است.

وی با بیان اینکه باید در بحث ترانزیت برخورد تعامل آفرین و فعال داشته باشیم افزود: باید در بحث ترانزیت با همسایگان خود ارتباط برقرار کنیم و ما سعی کرده ایم در این دوره دو ساله فعال‌ترین دیپلماسی حمل و نقل تجربه کنیم.

وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد: ایران در این مدت با ۱۲ کشور از جمله ارمنستان، اوکراین، هندوستان، روسیه، ازبکستان و ... برای اولین بار موافقت نامه امضا کرده و تمام تلاش ما آن بوده به صورت کاملاً واقعی این بحث‌ها را عملیاتی کنیم.

اسلامی با اشاره به اینکه در کریدور شمال و جنوب حجم جابجایی بار به هندوستان و روسیه به ۹۰ میلیون تن رسیده و میزان جابجایی بار سایر کشورها از طریق دریا و ریل افزایش پیدا کرده است، گفت: هم اکنون سهم ما از میزان جابجایی بار هندوستان با روسیه ۱۰ تا ۱۵ درصد است و ما سعی داریم با کشورهای مقابل از جمله افغانستان که تفاهمنامه های سه جانبه و ۴ جانبه منعقد کرده ایم، جذابیت‌های لازم را ایجاد کنیم.

وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به اینکه بندر چابهار یکی از مهم‌ترین بنادر کشور به شمار می‌رود که یک میانبر اساسی اقتصادی و کوتاه در بین کشورهای همسایه است افزود: هم اکنون میزان جابجایی و تخلیه بار را در بندر چابهار به ۸.۵ میلیون تن رسانده ایم این در حالی است که در سال ۹۶ میزان جابجایی کالا در این بندر ۹۶۰ هزار تن بود و در سال ۹۸ این حجم از کالا را به ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تن رساندیم.

اسلامی تصریح کرد: خط کشتیرانی در دریای خزر برقرار کردیم و خط منظمی در این حوزه فراهم شد و با برقراری خطوط منظم در این بخش فرصت‌های اقتصادی بسیار زیادی را ایجاد کردیم.

پیشرفت ۶۰ درصدی پروژه راه آهن چابهار زاهدان

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه اپراتورهای بین المللی را در بنادر جنوبی و شمالی به کار گرفته ایم، افزود: به کارگیری اپراتور بین المللی باعث افزایش تخلیه و بارگیری و توسعه بنادر از جمله بندر چابهار شده است چراکه در سال‌های گذشته حجم جابجایی کالا در بندر چابهار صفر بود اما امروز در حال توسعه فاز دوم این بندر هستیم و حجم جابجایی کالا را به ۳ میلیون تن رسانده ایم.

اسلامی ادامه داد: در حال تکمیل خط راه آهن چابهار به زاهدان هستیم و با استفاده از منابع صندوق توسعه ملی این خط را تا پایان سال تکمیل خواهیم کرد. راه آهن چابهار زاهدان به عنوان یکی از بزرگترین پروژه‌های ریلی به طول ۷۲۰ کیلومتر با خطوط فرعی است که در حال حاضر به صورت ۲ شیفته و ۴ شیفته در حال کار هستند و تا پایان دولت بخش اول و تا شهریورماه تا نیک شهر به بهره برداری می‌رسد و هم اکنون پیشرفت فیزیکی این پروژه به ۶۰ درصد رسیده است.

وی افزود: چین مبتکر طرح یک کمربند یک راه است و با استفاده از فناوری اطلاعات در این کشور ۶۳ هزار میلیارد ریال نقشه‌های اولیه در این طرح بوده که پیش از این در این پروژه هیچ اثری از ایران نبود اما با رایزنی‌های صورت گرفته و اصلاح آن توانستیم ایران را در این طرح وارد کنیم.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: در بسیاری از پایانه‌های مرزی به دلیل آشفتگی عمیقی که وجود داشت همواره کامیون‌های ترانزیتی روزها و هفته‌ها معطل بودند که پیش از اتمام سال ۹۹ توانستیم مصوبه و ابلاغیه را از هیئت دولت دریافت کنیم که پایانه‌ها را هم همانند ترمینال و فرودگاه‌ها، تحت پوشش وزارت راه و شهرسازی قرار دهیم.

جذب سرمایه گذاری خارجی در بنادر جنوبی و شمالی کشور

اسلامی بیان کرد: توسعه دیپلماسی حمل و نقل ضروری و لازم است و کمیسیون و کشورهای کلیدی نقش مؤثری در این امر دارند. پیشنهاد داده ایم که کشورهای خارجی در بنادر شمالی و جنوبی سرمایه گذاری کنند و در آستانه کار عملیاتی آنها هستیم.

وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: موانع برای واردات کامیون‌های وارداتی را برطرف کرده ایم و هم اکنون در مرحله شماره گذاری و پلاک گذاری هستند.

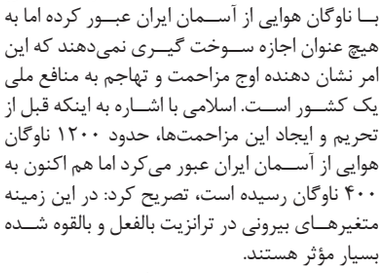
پرونده مسکن مهر تا پایان دولت بسته خواهد شد

وزیر راه و شهرسازی در ادامه به مسکن مهر اشاره کرد و گفت: در دولت نهم و دهم طرح جامع مسکن وزارت راه شهرسازی تعریف شد و در قالب این طرح ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار واحد تعریف شد در دولت‌های قبلی ۷۶۰ هزار واحد تحویل داده شد هم اکنون کم‌تر از ۳۰ هزار واحد باقی مانده و پرونده مسکن مهر تا پایان دولت بسته خواهد شد.

اسلامی اظهار کرد: در طرح اقدام ملی مسکن ۵۳۰ هزار واحد در سراسر کشور در حال ساخت است و بخش‌هایی از آن زود هنگام به متقاضیان تحویل داده خواهد شد اما به این شرط است که متقاضیان آورده خود را به موقع واریز کنند.

احسان سلطانی:

۹۵ درصد مردم قادر به افزایش مصرف نیستند



اقتصاددان و پژوهشگر حوزه‌ی صنعت، گفت: در شوک‌های ارزی واحدهای کوچک و متوسط به شدت تضعیف می‌شوند و از بین می‌روند اما اوضاع به کام واحدهای خصولتی مثل فولاد و فلزات اساسی و پتروشیمی‌ها است.

با اینکه اقتصاد ایران برای خروج از سایه‌ی سنگین بحران اقتصادی یک دهه‌ی گذشته، شوق زیادی را دارد و هر آن منتظر یک خبر خوشحال کننده از جنس برداشته شدن تحریم‌ها یا پیوستن به FATF است، اما قریب به اتفاق کارشناسان اقتصادی معتقدند که رهایی از این بحران، نیازمند ریز شدن در ریشه‌های پیدایش آن است. آنها سیاست‌زدگی اقتصاد ایران، رفتارهای هیجانی سیاست‌گذار پولی و درک نشدن مقوله‌ی امنیت اقتصادی را دلیل تشدید بحران اقتصادی بویژه در دهه‌ی ۹۰ می‌دانند و همواره به دولت‌ها توصیه می‌کنند که برنامه‌ریزی‌های کلان را با سیاست‌های علمی پیش ببرد اما می‌بینیم که آن چنان سیاست‌های نابهنجاری شکل گرفته‌اند که اجزای اقتصاد امکان هماهنگی با یکدیگر را ندارند. برای نمونه با وجود اینکه شاهد افزایش سرمایه در گردش واحدهای تولیدی و صنعتی هستیم اما به دلیل اینکه مردم قدرت خرید ندارند و تقاضای واقعی شکل نمی‌گیرد، موجودی انبار افزایش و فروش به شدت کاهش یافته است. در گفتگو با احسان سلطانی (اقتصاددان و پژوهشگر حوزه‌ی صنعت) به بررسی بحران ناشی از سیاستگذاری اقتصادی در حوزه صنعت پرداختیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت فرودین ماه امسال از رشد صنعتی ۷ درصدی کشور در ۹ ابتدای سال ۹۹ خبر داد و گفت که این رشد با توجه به شرایط اپیدمی کرونا و جنگ تحمیلی و تحریمی اقتصادی برای خانواده بزرگ صنعت افتخارآمیز است. با این حال عده‌ای در تحقق این میزان رشد تردید دارند و آن را با شرایطی که توصیف شده غیرممکن می‌دانند و زیر سوال می‌برند. با توجه به اینکه ما شاهد رشد اقتصادی در حد نرخ‌های بسیار پایین هستیم و قیمت دلار هم حول ۲۴ هزار تومان می‌چرخد که برای صنایع تکیده‌ی ایران رقم زیادی محسوب می‌شود و با توجه به امیدواری که در صحبت‌های وزیر صمت به چشم می‌خورد، آیا می‌توان از شرایط اقتصادی ایران، رشدی مثبت را در حوزه صنعت استخراج کرد؟ ابتدا باید در نظ داشته باشیم که افزایش بی‌رویه و غیرمنطقی نرخ ارز، برای حفظ منافع بنگاه‌های رانتی صورت گرفته است. ارقامی را که در اینجا به آنها اشاره می‌کنم، بر اساس کشورهای صادر کننده است. در سال ۱۳۹۰، ۵۶ میلیارد دلار واردات مواد غذایی، مواد اولیه و واسطه‌ای و کالاهای سرمایه‌ای داشته‌ایم؛ تنها ۳۲ میلیارد دلار آن مواد اولیه صنعتی بوده است. از آن زمان تحریم‌ها کمتر و کمتر می‌شود اما پیش از کلید خوردن افزایش نرخ ارز، این رقم به ۴۸ میلیارد دلار می‌رسد که ۲۵ میلیارد دلار آن مواد اولیه صنعتی است. در سال ۱۳۹۸ میزان واردات مواد غذایی، مواد اولیه کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای به ۳۰ میلیارد دلار می‌رسد و سهم مواد اولیه از ۲۵ میلیارد دلار به ۱۵ میلیارد دلار کاهش می‌یابد. قطعا این آمار در سال ۹۹ پایین‌تر هم آمده است.

همکاری مشترک صندوق بازنشستگی کشوری و سازمان فنی وحرفه‌ای برای توانمندسازی بازنشستگان و فرزندان آن‌ها

آیین امضای تفاهم نامه همکاری مشترک بین صندوق بازنشستگی کشوری و سازمان فنی و حرفه ای کشور با حضور محمد شریعتمداری وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی بامحور توانمندسازی بازنشستگان و وظیفه‌بگیران این صندوق و مهارت آموزی فرزندان آن‌ها برگزار شد.

محمد شریعتمداری با اشاره به اهمیت امضای این تفاهم نامه اظهار داشت: مهارت آموزی تنها مختص به جوانان نیست، بلکه کسانی که سال‌ها کار کرده و اکنون بازنشسته شده‌اند نیز می‌توانند با مهارت‌های جدیدی آشنا شوند و عنصر مهم‌تری در جامعه باشند.

دکتر اکبر افتخاری مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری نیز در سخنانی اظهار داشت: از بهمن ماه ۱۳۹۸ تاکنون حداقل ۱۴ قرارداد و تفاهمنامه برای برای بهبود وضعیت بازنشستگان تحت پوشش این صندوق با سازمان‌ها و شرکت‌های معتبر امضا شده است و امروز نیز شاهد امضای تفاهم نامه دیگری در حوزه توانمندسازی برای بازنشستگان و مهارت آموزی برای فرزندان این عزیزان هستیم.

افتخاری تاکید کرد: توسعه توانمندی‌های بازنشستگان و توجه به افزایش مهارت فرزندان این عزیزان موضوعی است که از اهمیت ویژه‌ای برای ما و البته وزارت رفاه برخوردار بوده و بخش مهمی از برنامه‌ها و تلاش ما در این مدت نیز صرف تحقق این موضوع شده است.

مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری ابراز امیدواری کرد که این خدمت جدید مورد توجه و استقبال بازنشستگان گرامی و فرزندان آنان قرار گیرد.

گفتنی است، «ارائه خدمات مشاوره و هدایت آموزشی و شغلی به مخاطبین تفاهم نامه در مراکز آموزشی بخش دولتی و خصوصی؛ برنامه ریزی وبرگزاری دوره‌های آموزشی مورد نیاز متقاضیان گروه هدف به صورت رایگان در آموزشگاه‌های دولتی و با لحاظ تخفیف ۵ تا ۳۰ درصدی در آموزشگاه‌های آزاد؛ تسهیل و صدور مجوز آموزشگاه فنی و حرفه‌ای آزاد بر اساس آخرین دستورالعمل اجرایی آیین نامه نحوه تشکیل و اداره آموزشگاه‌های فنی و حرفه‌ای آزاد سازمان به متقاضیان صندوق بازنشستگی؛ برگزاری ارزشیابی و سنجش مهارت براساس تقویم و برنامه زمان‌بندی سازمان و ارائه گواهینامه معتبر درصورت «موفقیت در آزمون کتبی و عملی» مطابق قوانین و مقررات سازمان؛ بهره گیری از متخصصان و افراد صاحب تجربه صندوق که واجد شرایط و صلاحیت‌های سازمان باشند در آزمون‌های عملی کارآموزان و عضویت در کارگروه‌های تخصصی سازمان فنی و حرفه‌ای در صورت لزوم و همچنین برنامه ریزی جهت واگذاری مراکز آموزشی به کانون‌های بازنشستگی طبق ضوابط واگذاری‌های سازمان» بندهایی از این تفاهم نامه دوساله بین صندوق بازنشستگی کشوری و سازمان فنی و حرفه‌ای است.

مسکن کارگران، دغدغه نظام

تامین مسکن مناسب برای گروههای کارگری، برنامه‌ای است که دولت و مجلس بر روی آن متمرکز شده و در حال حاضر پروژه احداث ۲۰۰ هزار واحد مسکونی کارگری در دستور کار دولت است؛ روز گذشته نیز رهبر معظم انقلاب، موضوع مسکن کارگران را مهم عنوان کردند.

تامین مسکن اقشار کارگری، موضوع مهمی است که روز گذشته مقام معظم رهبری حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در سخنان خود به آن اشاره کردند. ایشان در این‌باره فرمودند « یک موضوع دیگر، مسکن کارگران است که مهم است. امروز بخش مهمّی از درآمد کارگران صرف اجاره‌ی مسکن میشود؛ برای مسکن کارگران باید فکر اساسی کرد. البتّه من شنیدم که امسال مجلس شورای اسلامی این را در بودجه گنجانده‌اند که اگر چنانچه ان‌شاءالله همین جور باشد و بخوبی عمل بشود و تحقّق پیدا کند، کمک بزرگی است.» آمار دقیقی از تعداد کارگران مستاجر در دست نیست اما فعالان کارگری تخمین می‌زنند که حدود ۵۰ درصد کارگران مسکن داشته باشند و مابقی فاقد خانه باشند. اما به هر حال بخش عمده حقوق کارگران صرف هزینه‌های مسکن و اجاره‌بها می‌شود؛ به نحوی که برای اجاره یک خانه ۱۰۰ متری دست کم باید ۲ میلیون تومان پرداخت کنند.

اجاره نشینی ۴۴ درصد تهرانی‌ها

تعداد خانوارهای اجاره‌نشین شهری از ۲۱ درصد در سال ۱۳۷۵ به ۳۷ درصد در سال ۱۳۹۵ رسیده است. بر اساس آمار سال ۱۳۹۵ در شهر تهران ۴۴ درصد افراد مستاجر هستند. این آمار در کل کشور ۳۱ درصد است. در هفت استان از جمله تهران، کهگیلویه و بویراحمد، کرمانشاه، قم و لرستان نرخ اجاره‌نشینی بیش از ۴۰ درصد است. در شش استان شامل یزد، مازندران و گلستان نرخ اجاره‌نشینی کمتر از ۳۰ درصد و در بقیه

استانهای کشور بین ۳۰ تا ۴۰ درصد است. با وجود آنکه طی دهه‌های اخیر برای تامین مسکن اقشار پایین از جمله کارگران، برنامه‌هایی ارایه شده روند رو به رشد مستاجران در کشور نشان می‌دهد که طرحهای تامین مسکن، پاسخگوی نیاز کشور نبوده است.

کارگران در انتظار تصویب حق مسکن

با وجود آنکه فعالان کارگری امیدوار بودند حق مسکن در هفته کارگر (روزهای ۵ تا ۱۱ اردیبهشت) در هیات دولت به تصویب برسد هنوز خبری از این موضوع نیست. در این خصوص ناصر چمنی ـ رئیس کانون عالی انجمن های صنفی کارگران ـ گفته است: یک ماه از سال گذشته و حق مسکن ۴۵۰ هزار تومانی که مبلغ زیادی هم نیست هنوز تصویب نشده است. وی کارگران را نیروی مولد جامعه توصیف کرد که سهم بسزایی در رونق تولید داخلی و توسعه اقتصادی دارند و گفت: کارگران در تحقق شعار امسال که ازسوی مقام معظم رهبری نامگذاری شده نقش موثری دارند و ما باید شعار امسال را به معنای واقعی عملیاتی کنیم. اگر به دنبال مانع زدایی از بخش تولید هستیم باید موانع تولید را از میان برداریم و یکی از این موانع تبصره دو ماده ۷ قانون کار است که دولت می تواند وزارت کار را مکلف کند آیین نامه مذکور را در سریع ترین زمان ممکن تدوین و به هیات دولت ارسال کند تا با تصویب آن تکلیف کارهای مستمر و موقت در قراردادهای کار مشخص شود. البته شنیده می‌شود که موضوع حق مسکن کارگران در دستور کار کمیسیون اقتصادی دولت قرار دارد و احتمالا در روزهای آینده به تصویب خواهد رسید.

برنامه احداث ۲۰۰ هزار مسکن کارگری

یکم دی ماه سال ۱۳۹۸ وزارت راه و شهرسازی، ذیل طرح اقدام ملی مسکن، تفاهم‌نامه احداث مسکن کارگری بین وزرای راه و شهرسازی و کار و رفاه اجتماعی به امضا رسید و قرار شد ۲۰۰ هزار مسکن برای خانواده‌های کارگری، بازنشستگان و مستمری بگیران تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی طی سه سال احداث شود. پیگیری‌ها از روند اجرای این طرح نشان می‌دهد که هرچند با سرعت پایین، اما برنامه در حال اجرا است و ساخت مسکن ملی بر اساس تفاهم نامه‌های امضا شده با دستگاههای دولتی نسبت به مدل ثبت نام عمومی از روال مناسب‌تری برخوردار است. از طرف دیگر ساخت مسکن توسط تعاونی‌های کارگری سالهاست که به عنوان یک ظرفیت دنبال می‌شود و کماکان در حال اجرا است. مجلس شورای اسلامی تمهیداتی را برای تامین مسکن محرومان در دستور کار قرار داده است. در بند ۱۰ تبصره ۱۸ قانون بودجه ۱۴۰۰ تاکید شده که ۳۶۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات به بخش احداث و نوسازی واحد مسکونی اختصاص پیدا کند. مصوبه مجلس در طرح جهش تولید و تامین مسکن و بند مذکور در قانون بودجه، تکمیل کننده یکدیگر برای تامین مسکن محرومان هستند و اجرای کامل آن تا حدودی موجب کاهش التهاب بازار مسکن می‌شود.

پیش بینی وضعیت بازار مسکن پس از انتخابات

نایب رئیس کانون عالی انجمنهای صنفی کارگران ساختمانی با پیش بینی وضعیت بازار مسکن بر ضرورت کنترل بازار و قیمت کالاهای اساسی و توجه به وضع معیشت آحاد جامعه به خصوص کارگران تاکید کرد.

هادی ساداتی ، در ارزیابی وضعیت بازار مسکن در سال جاری و با توجه به انتخابات پیش رو، اظهار کرد: با توجه به طرح مجلس در خصوص جهش مسکن و چشم اندازی که در این زمینه در ارتباط با شرایط مسکن و افزوده شدن وام پیشنهاد شده و پیش نویسی که ارائه کردند، می توان امیدوار بود ولی معتقدم هر مقدار که از این طرف می خواهیم به موضوع توجهی بکنیم از آن طرف گسستی در برخی مسایل نظیر تورم ایجاد می شود.

وی با بیان اینکه تحریم های خارجی نمی تواند بر امر مسکن و ساختمان سازی دخیل باشد، گفت: آنچه بر مسکن و ساخت و ساز اثرگذار است، تحریم داخلی، برخی سوء مدیریتها و افزوده شدن قیمتهای کذایی و حبابی مصالح ساختمانی است که تثبیت می شود.

ساداتی گفت: متاسفانه تلاشی برای پایین آمدن قیمتهای کذایی در بخش مصالح صورت نمی گیرد و قدرت پایین آوردن آن وجود ندارد، لذا امیدواریم در دولت جدید تدابیری در این خصوص اندیشیده شود.

وی در بخش دیگری از اظهارات خود بر ضرورت توجه به مسایل و مشکلات کارگران به ویژه کارگران ساختمانی در حوزه معیشت تاکید کرد و گفت: امسال درصدی به حقوق کارگران اضافه شد که جای تقدیر و تشکر دارد هم از وزیر کار و سایر وزیرانی که در خصوص این مصوبه نقش داشتند و هم تیم کارگری و کارفرمایی که کمک کردند و مصوبه را به تصویب رساندند ولی با همه تلاشهایی که در سایه همدلی صورت گرفت، معتقدم این مصوبه نمی تواند وضعیت معیشتی کارگران را پوشش دهد و هزینه های زندگی سخت آنها را جبران کند لذا درخواست ما این است که مسئولان توجه بیشتری به اقشار کارگری و کارگران ساختمانی داشته باشند.

ساداتی گفت: همه به نوعی دچار گرفتاری و مشکلات تورم، گرانی و قیمت کالاهای اساسی هستیم و کسی جز دولت نمی تواند قیمتها را مهار کند.انتظار داریم مسئولان به قیمتها توجه کنند و بازار را در کنترل داشته باشند و تلاش کنند از هفته آینده که بعد از هفته کارگر است وضع معیشت افراد چه کارگر چه غیرکارگر بهتر شود.

مدیرکل مسافری سازمان راهداری خبر داد

ممانعت از سفر بیش از هزار بیمار کرونایی در ماه

مدیرکل حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد: سامانه ماسک همچنان فعال است و به طور متوسط ماهانه به بیش از هزار مسافر که تست کرونای آن‌ها مثبت شده و هنوز ایام قرنطینه آن‌ها پایان نیافته، بلیت وسایل حمل و نقل عمومی مانند اتوبوس، مینی‌بوس و سواری‌های کرایه بین‌شهری فروخته نمی‌شود.

در پی اظهارات صورت گرفته اخیر از سوی برخی مسئولان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مبنی بر اینکه برخی با وجود اینکه می‌دانند تست کرونای آن‌ها مثبت شده است و برگه تست‌شان را در اختیار دارند، اقدام به شکستن قرنطینه کرده و به قصد مسافرت کیلومترها از شهر خود دور شده‌اند، داریوش باقرجوان - مدیرکل حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای – اعلام کرد سامانه ماسک از ابتدای آغاز طرح چک کردن وضعیت سلامت مسافران و از همان روزی که پایگاه داده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در دسترس حوزه حمل و نقل قرار گرفت، فعال شده و همچنان نیز فعال است و هیچ مسافری که تست کرونای او مثبت شده و هنوز از ایام قرنطینه او نگذشته، نمی تواند از طریق سیستم حمل و نقل عمومی جاده‌ای به مسافرت برود.

وی افزود: از زمانی که توانستیم به پایگاه داده وزارت بهداشت متصل شویم، هر مسافری که می‌خواهد بلیت اینترنتی خریداری کند یک بار در این سامانه چک می شود و اگر تست کرونای او مثبت شده باشد به او بلیتی فروخته نمی‌شود و برای مرحله دو زمانی که این مسافر بخواهد اقدام به انجام سفر جاده‌ای کند نیز قبل از اینکه به او بلیت داده شود و بخواهد سوار وسایل حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای شود نیز کد ملی مسافران در سامانه ماسک چک می شود.

مدیرکل حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: نظارت بر اجرای درست و دقیق این سیستم بلیت فروشی به صورت لحظه ای و مستمر در حال انجام است و انجام می شود و کسی بر این اساس نمی‌تواند با وجود ابتلاء به ویروس کرونا سوار وسایل حمل و نقل عمومی شود. باقر جوان گفت: به طور متوسط ماهانه بیش از هزار نفر مسافر که هنوز از ایام قرنطینه‌شان نگذشته به پایانه‌های مسافری مراجعه کرده اما اجازه سفر به آن‌ها داده نمی‌شود که البته اکثر این مسافران از اینکه هنوز ایام قرنطینه‌شان تمام نشده است، اطلاعی ندارند.

تاریخ انتشار ۱۴۰۰/۰۲/۱۵
« آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت دوم)
شرکت تعاونی مصرف اعتماد کارکنان کمیته امداد امام خمینی (ره)»آذربایجان غربی
به شماره ثبت ۱۸۱۵۷
با عنایت به عدم رسمیت مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت «اول» در مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ که در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۸ در شماره ۵۳۸۱ روزنامه عصر آزادی منتشر شده بود، بنا به تصویب هیات مدیره جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه «نوبت دوم» شرکت تعاونی مصرف اعتماد کارکنان کمیته امداد امام خمینی (ره) آذربایجان غربی راس ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۹ در محل نماز خانه اداره کل کمیته امداد امام خمینی (ره) واقع در ارومیه ، خیابان عمار ، پشت بیمارستان امام خمینی (ره) تشکیل می گردد.
از عموم سهامداران و اعضاء محترم دعوت می شود جهت اتخاذ تصمیم راجع به موضوعات ذیل در روز و ساعت مقرر در محل تعیین شده حضور بهم رسانند و یا با توجه به مفاد ماده ۱۹ آئین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی در صورتی که حضور عضوی در مجمع میسر نباشد می تواند حق رای خود را به موجب وکالت نامه به عضو دیگر یا نماینده تام الاختیار از میان اعضاء یا غیر اعضاء واگذار نماید ، در این صورت هر عضوی می تواند علاوه بر رای خود حداکثر سه رای با وکالت و هر شخص غیر عضو تنها یک رای با وکالت داشته باشد ، توضیحاً اینکه وکالت نامه های عادی بایستی یک روز بعد از انتشار آگهی مذکور تا یک روز قبل از تشکیل مجمع به غیر از ایام تعطیل در محل دفتر شرکت تنظیم شده و توسط هیات مدیره بررسی و تائید گردد ، در غیر این صورت وکالت نامه رسمی حضور در مجمع بایستی به تائید یکی از دفتر خانه های رسمی رسیده باشد .
دستور جلسه :
۱.استماع گزارش اعضاء هیات مدیره و بازرس
۲. طرح و تصویب ترازنامه و سایر صورتهای مالی سال ۱۳۹۹ .
۳. اتخاذ تصمیم در مورد تقسیم سود و زیان سال ۱۳۹۹ .
٤. طرح و تصویب گزارش تغییرات سرمایه مالی سال ۱۳۹۹ .
۵. طرح و تصویب بودجه پیشنهادی هیات مدیره برای هزینه های سال مالی ۱٤۰۰ .
٦. اعمال تغییرات پیشنهادی آئین نامه اجرایی شرکت .
۷. انتخاب یک نفر بازرس اصلی و یک نفر بازرس علی البدل به علت اتمام ماموریت بمدت یک سال مالی.
۸. طرح و تصویب حق الزحمه بازرس .
۹. اتخاذ تصمیم در خصوص تعیین روزنامه اصلی و روزنامه ی علی البدل برای درج آگهی های بعدی شرکت .
هیات مدیره شرکت تعاونی
مصرف اعتماد کارکنان کمیته امداد امام خمینی (ره) آذربایجان غربی