

معاون گمرک اعلام کرد اولتیماتوم به صاحبان کالای اساسی

با ابلاغ مصوبات مربوط به رفع مشکل رسوب کالاهای اساسی در گمرک و بنادر ، معاون فنی گمرک ایران اعلام کرد که صاحبان کالاهای اساسی طبق شرایط تعیین شده و بدون عذر و بهانه‌ای در مهلت تعیین شده جهت تعیین تکلیف و ترخیص فوری کالاها اقدام کنند ، در غیر این صورت بر اساس مقررات با آنها برخورد خواهد شد.

به گزارش ایسنا، با انباشت کالاهای اساسی در گمرک و بنادر در دو ماه ابتدایی سال جاری و افزایش آن تا مرز شش میلیون تن، بررسی‌هایی در رابطه با موانع ایجاد رسوب کالاهای اساسی صورت گرفت و گزارشی همراه با پیشنهادات جهت تسهیل ترخیص کالا به رییس جمهور ارائه و وی نیز موافقت خود را اعلام کرد که سرانجام بعد از چند هفته از صدور دستور روحانی، پایان هفته گذشته ابلاغیه مربوطه به گمرک اعلام شد.

مهدراد جمال ارونتقی – معاون فنی گمرک ایران – در رابطه با آخرین وضعیت ترخیص کالاهای اساسی براساس مصوبه اخیر توضیحاتی به ایسنا ارائه کرد و در این رابطه گفت که مصوبه مربوط به ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در خصوص رفع مشکل رسوب کالاهای اساسی در گمرک و بنادر به ویژه بندر امام خمینی (ره) که به تایید رئیس جمهور رسیده، از امروز به تمامی گمرکات اجرایی ابلاغ شده است.

گمرکات اطلاعات صاحبان کالای اساسی را اعلام کنند
این مقام مسئول در گمرک ایران با اشاره به تکلیف گمرکات اجرایی در راستای اجرای این مصوبات توضیح داد که به گمرکات اجرایی تکلیف شده تا ظرف سه روز و تا سوم خرداد ماه با مراجعه به سازمان بنادر و دریانوردی نسبت به احصای دقیق مشخصات صاحبان کالاهای اساسی که اقلام مربوطه در بندر

رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی مطرح کرد رانت ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی بازار خودرو

رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی، ضمن اشاره به رانت ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی در بازار خودرو در نتیجه خرید خودرو از کارخانه و فروش در بازار آزاد، در رابطه با اصرار برخی نمایندگان مجلس برای آزادسازی واردات خودرو طرح سوال کرد که کدام منطق اقتصادی صرف ۲۰ هزار دلار برای واردات خودرو را به صرف ۲۰۰۰ دلار برای تولید خودرو در داخل ترجیح می‌دهد؟

محمدرضا نجفی‌منش در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به جلسه اخیر مجموعه صنعت خودرو در کمیسیون صنایع مجلس، با بیان اینکه این جلسه در راستای بررسی اقدامات لازم برای هدایت این صنعت به وضعیت مناسب، برگزار شد، اظهار کرد: در این جلسه به زیان‌دهی شدید خودروسازان اشاره و تصدیق شد که ادامه این زیان‌دهی به توقف تولید و ورشکستگی خودروسازان می‌انجامد. از سوی دیگر رانت حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی در بازار خودرو وجود دارد؛ بدینگونه که با معامله هر خودرو در بازار از ۷۰ الی ۲۰۰ میلیون تومان سوددهی در بازار شکل می‌گیرد، رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی تصریح کرد: با اعلام ثبت‌نام برای فروش خودرو، سیلی از تقاضا شکل می‌گیرد که بیش از ۹۰ درصد آن‌ها هم خودرو را برای مصرف نمی‌خواهند و قصد فروش در بازار آزاد دارند؛ چراکه در نتیجه پیگیری‌های خدمات پس از فروش، چند ماه پس از تحویل خودرو مشخص شده است که خودروها واگذار شده است.

رئیس شورای رقابت بر تصمیم خود اصرار دارد اما…

وی افزود: برای جلوگیری از این موضوع، پیشنهادات و راهکاری‌هایی همچون اصلاح قیمت خودرو مطرح شد اما در مقابل، رئیس شورای رقابت همچنان بر اعتقادات خود که شیوه قیمت‌گذاری فعلی درست است، اصرار دارد اما چون دیر به آن پرداخته شده و پایه اولیه آن مناسب نبوده است، با ضرر و زیان همراه شده است. در نهایت طی این جلسه

جزییات افزایش قیمت انواع روغن



طبق صور تجلسه ستاد تنظیم بازار در روز ۱۵ اردیبهشت سال جاری قیمت‌های انواع روغن برای روغن سویا هر کیلو ۷۵ هزار تومان و روغن آفتاب‌گردان هر کیلو ۹۰ هزار تومان برآورد شده است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایلنا و طبق صور تجلسه ستاد تنظیم بازار در روز ۱۵ اردیبهشت سال جاری قیمت‌های انواع روغن برای روغن سویا هر کیلو ۷۵ هزار تومان، روغن آفتاب‌گردان هر کیلو ۹۰ هزار تومان برآورد شده است. در این صورت

معاون گمرک اعلام کرد اولتیماتوم به صاحبان کالای اساسی



تخلیه شده است، اقدام و لیست مربوطه به تفکیک نوع کالا ، نام صاحب کالا و سایر مشخصات جمع بندی و به گمرک ایران اعلام شود. در عین حال از سوم تا پنجم خردادماه نیز باید نسبت به اخذ شماره ثبت سفارش کالاهای اساسی تخلیه شده در بنادر از صاحبان کالا اقدام و در اختیار گمرک ایران و ستاد تنظیم بازار و سایر مراجع مربوطه قرار گیرد.

متقاضیان استفاده از رويه اعتباری تا ۱۳ خرداد فرصت دارند وی با بیان اینکه طبق مصوبه اخیر، گمرک ایران باید طی فراخوانی به تمامی متقاضیانی که تمایل دارند از رويه اعتباری استفاده کنند اعلام کند تا درخواست خود را به بانک مرکزی

اقتصادی

ارائه و بانک به فوریت و ظرف سه روز کاری نسبت به موافقت با درخواست آنها اقدام کند، یادآور شد:
براین اساس از هشتم خردادماه طی نامه کتبی و رسمی به کلیه صاحبان کالاهای اساسی این مورد ابلاغ و صرفاً تا سیزدهم خردادماه فرصت دارند نتیجه مراجعات خود به بانک مرکزی را به گمرک ایران ابلاغ کنند.

ترخیص قطعی فقط با کد رهگیری

ارونقی با اشاره به مصوبه مربوط به ترخیص ۹۰ درصدی کالاهای اساسی اضافه کرد:
براین اساس گمرک مجاز شد تا نسبت به ترخیص ۹۰ درصدی کالاهای اساسی با درخواست و اخذ تعهد از صاحب کالا و مجوز وزارت جهاد کشاورزی برای کالاهای ذرت، کنجاله سویا، جو و دانه‌های روغنی با عرضه در سامانه بازارگاه و همچنین تکلیف و روغن و گندم با مجوز شرکت بازرگانی دولتی اقدام کند. این در حالی است که ترخیص کل کالاها یعنی ۱۰ درصد باقی مانده منوط به اخذ و ارائه اعلامیه تأمین ارز یا کد رهگیری بانک خواهد بود.

بهانه برای ترخیص تمام شد

معاون فنی گمرک ایران همچنین با بیان اینکه صاحبان کالا باید فوراً نسبت به تعیین تکلیف کالاهای خود اقدام کنند تأکید کرد:
با توجه به تسهیلات و مصوباتی که اخیراً جهت ترخیص کالاهای اساسی تعیین شده صاحبان کالاهای اساسی باید به قید فوریت نسبت به تعیین تکلیف و ترخیص کالاهای خود در اسرع وقت اقدام کنند ولی اگر عذر موجهی در این رابطه وجود دارد به صورت مکتوب به گمرک اعلام شود.
به گفته وی، در صورت عدم اقدام به موقع توسط صاحبان کالا براساس مقررات با آنها اقدام خواهد شد که متروکه شدن کالا امر بعیدی نیست.

رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی مطرح کرد

رانت ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی بازار خودرو



مقرر شد تا هفته‌ی آینده، مجدد جلسه‌ای برگزار و اقدامی کارشناسی میان اعضای سازمان گسترش و نمایندگان مجلس صورت گیرد و با ارائه راهکار و فرمولی خاص چاره‌اندیشی شود.

این عضو نمایندگان اتاق بازرگانی تهران تأکید کرد: ما به عنوان نماینده قطعه‌سازان اعلام کردیم که هر شیوه‌ای برای قیمت‌گذاری را به صلاح می‌دانند، پیگیری کنند اما مطالبات قطعه‌ساز را به موقع پرداخت کنند. در حال حاضر بازه‌های شش ماه، هشت ماه و بعضاً بیشتر، طول می‌کشد تا قطعه‌ساز بتواند پول قطعه فروخته شده را وصل کند. در شرایط فعلی که تمام خریدهای قطعه‌سازان وتأمین نیاز قطعه‌سازان به صورت نقدی انجام می‌شود، این دیرکرد در پرداخت مطالبات اجواانمرده است.

ایجاد بازار رقابتی به بهای آزادسازی واردات

او تصریح کرد: چند هفته‌ای است که اصراری از سوی برخی نمایندگان مجلس مبنی بر آزادسازی واردات خودرو برای رقابتی کردن بازار مطرح شده است. باید توجه کرد که تولید یک خودرو در داخل با احتساب قطعات و مواد اولیه در مجموع بیش از ۲۰۰۰ دلار ارزبری نخواهد داشت که از این میزان حدود ۳۰ درصد مواد اولیه و ۳۳ درصد هم قطعات الکترونیک است؛ فلذا سهمی که متعلق به خودروساز است، بیش از

کاهش چک‌های برگشتی



تعداد چک‌های صیادی ثبت شده در سامانه صیاد تا پایان اردیبهشت سال جاری به یک میلیون برگ رسید.

به گزارش ایسنا، طبق اعلام بانک مرکزی تعداد چک‌های صیادی ثبت شده در سامانه صیاد با الزامی شدن اجرای قانون جدید چک از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا پایان اردیبهشت ماه سال جاری، به یک میلیون فقره رسیده است.

بر همین اساس، نسبت چک‌های برگشتی به وصولی در سامانه صیاد از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا ۲۶ اردیبهشت سال جاری حدود ۹ درصد بوده که در مقایسه با دوره مشابه در سال‌های ۹۸ و ۹۹ کاهش قابل ملاحظه داشته است.

بر اساس اعلام معاونت فناوری‌های نوین بانک مرکزی تاکنون بیش از یک میلیون نفر ساعت در نظام بانکی کشور برای فراهم آوردن زیرساخت‌های اجرای قانون جدید چک زمان صرف شده است. این زمان علاوه بر اینکه شامل اقدامات فنی و مقرراتی

در ساعات اوج مصرف

مراکز مجاز استخراج رمزارز خاموش می‌شوند

به منظور تأمین برق مشترکان و کمک به جلوگیری از بروز خاموشی، مراکز استخراج رمز ارز در ساعات اوج مصرف برق خاموش می‌شوند.

به گزارش ایسنا، هم اکنون مصرف برق مراکز استخراج رمز ارز که به صورت مجاز فعالیت می‌کنند، به ۳۰۰ مگاوات می‌رسد که طبق اعلام مصطفی رجبی مشهدی – سخنگوی صنعت برق، این میزان به منظور حفظ تعادل و پایداری شبکه برق، قطع می‌شود.

به گفته وی براساس بارهای شناسایی شده و برآوردهای صورت گرفته در مانورهای برگزار شده، در حال حاضر بیش از ۲۰۰۰ مگاوات برق در مراکز غیر مجاز استخراج رمز ارز در کشور مصرف می‌شود که این مصارف غیرقانونی به دلیل اتصالات نادرست و افزایش نقطه ای مصرف باعث آسیب دیدگی و حتی سوختن تجهیزات شبکه شده که خاموشی هایی را به دنبال خواهد داشت.

رجبی مشهدی با بیان اینکه مصارف غیرقانونی باعث ایجاد نوسان در شبکه برق می‌شوند، از مشترکان خانگی که از دستگاه ماینر و تجهیزات مربوطه برای استخراج رمز ارز در منزل استفاده می‌کنند خواست که سریعتر نسبت خاموش کردن اقدام کنند.

وی تصریح کرد: در صورت عدم قطع و شناسایی، علاوه بر ضبط تجهیزات تا تعیین تکلیف نهایی، برق منزل این دسته از مشترکان متخلف نیزقطع خواهد شد.

سخنگوی صنعت برق گفت: هموطنان عزیز به منظور حفظ پایداری شبکه برق و جلوگیری از بروز خاموشی ها و افت ولتاژ در شبکه برق که آسیب آن به خود مردم می‌رسد، می‌توانند هرگونه فعالیت غیرقانونی و استفاده غیرمجاز از شبکه برق را از طریق مراجعه به سامانه سمات به آدرس HTTPS://WWW.TAVANIR.ORG.IR/ سامانAT یا اطلاع برسانند.

رجبی مشهدی ادامه داد: در این سایت بخشی جداگانه برای معرفی مراکز یا افرادی که به صورت غیرمجاز به استخراج رمز ارز می‌پردازند وجود دارد که مردم می‌توانند از طریق مراجعه به این بخش، حتی شماره شبا بانکی خود را جهت دریافت پاداش معرفی مرکز غیرمجاز، اعلام کنند.

بررسی و تایید صحت گزارش ارائه شده، انجام می‌شود.

۷ هزار واحد مسکن مهر از ابتدای سال اقساطی فروش رفته است

هیات‌مدیره بانک‌مسکن از فروش اقساطی ۲ میلیون و ۱۱۳ هزار و ۳۸۰واحد مسکن مهر از ابتدای اجرای طرح تاکنون خبر داد و سهم واحدهای مسکونی مهر فروش اقساطی شده امسال را ۷ هزار و ۳۲۲ واحد برشمرد.

به گزارش ایرنا از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی «محمدحسین علمداری» تازده‌ترین وضعیت فروش اقساطی مسکن مهر را توضیح داد.

عضو هیات‌مدیره بانک مسکن با اشاره به اینکه در مجموع ۲ میلیون و ۱۱۳ هزار و ۳۸۰ واحد مسکن مهر، فروش اقساطی و تعیین‌تکلیف شدند، گفت: در سال جاری و در دو ماه نخست امسال، ۷ هزار و ۳۲۲ واحد مسکن مهر، فروش اقساطی شد.

به گزارش ایرنا بر اساس اعلام وزیر راه و شهرسازی، هم‌اکنون ۲۸ هزار واحد مسکن مهر در کشور باقی‌مانده است که در ماه‌های آتی و قبل از اتمام دولت تکمیل شده و به بهره‌برداری می‌رسد.

اسفند ۹۹ مسکن مهر باقیمانده در کل کشور به غیر از واحدهای دارای پرونده قضایی و فاقد متقاضی، ۳۹ هزار واحد بود که اغلب در مرحله نازک کاری هستند.

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در طرح مسکن مهر اسفند سال گذشته اعلام کرد: از

۳۹ هزار واحد باقیمانده مسکن مهر سطح کشور، ۱۹ هزار واحد در شهرهای جدید، ۱۵ هزار واحد در شهرهای بالای ۲۵ هزار نفر جمعیت و برعهده سازمان ملی زمین و مسکن

۴ و هزار واحد نیز برعهده بنیاد مسکن است.

با تلاش‌های انجام شده پروژه‌های دارای پرونده قضائی در دادگاه‌ها کاهش یافته است و بسیاری از پرونده‌های فاقد متقاضی نیز با افزایش قیمت مسکن، به فروش رسیده است.

ییس سازمان دامپزشکی کشور خبرداد:

عرضه بیش از ۷ هزار تن گوشت مرغ گرم به بازار

رییس سازمان دامپزشکی کشور گفت: سه میلیون و ۷۱۸ هزار و ۲۳۷ قطعه مرغ در ۲۲۰ کشتارگاه کشور کشتار و هفت هزار و ۵۷ تن گوشت مرغ گرم به بازار عرضه شد.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، «علی صفر ماکنعلی» افزود: بیشترین میزان کشتار مرغ در استان های گلستان با ۷۶۵ تن، گیلان با ۶۱۰ تن، مازندران با ۵۸۶ تن، خراسان رضوی با ۵۵۹ تن، فارس با ۴۸۲ تن و صفهان با ۴۳۹ تن انجام شده است.

وی ادامه داد: استان های تهران با ۲۲۲ تن، آذربایجان غربی با ۳۱۲ تن، آذربایجان شرقی با ۲۶۷ تن،خوزستان با ۲۶۶ تن، همدان با ۲۳۹ تن و سمنان با ۲۱۱ تن در رتبه های بعدی بیشترین کشتار مرغ در روز اول خرداد قرار دارند.

ماکنعلی خاطرنشان کرد: امروز، میزان کشتار مرغ در استان های زنجان ۱۹۰ تن، کردستان ۱۶۹ تن، قزوین ۱۶۱ تن، لرستان ۱۶۱ تن، اردبیل ۱۵۵ تن، خراسان جنوبی ۱۴۹ تن، مرکزی ۱۲۶ تن، کرمانشاه ۱۱۴ تن، بوشهر ۱۰۴ تن و هرمزگان ۱۰۱ تن بوده است.

به گزارش ایرنا، بنا به مصوبه ستاد تنظیم بازار در فروردین‌ماه مقرر شد کمیته‌ای تخصصی به منظور ساماندهی بازار مرغ و تخم‌مرغ تشکیل شود که این کمیته با ریاست وزیر جهاد کشاورزی و با عضویت قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی و دیگر مسوولان مربوطه تشکیل شد.

برپایه این گزارش، طبق مصوبه‌های جلسه امروز ستاد تنظیم بازار، مقرر شد این کمیته با داشتن اختیارات کامل از سوی ستاد تنظیم بازار نسبت به برنامه‌ریزی و تولید و توزیع مرغ، از طریق شرکت‌های تولیدکننده عمده مرغ و نیز با همکاری و خدمت گرفتن از ظرفیت مرغ‌داری‌ها، اقدام‌های لازم را انجام دهد.

براساس مصوبه این ستاد، قیمت هر کیلوگرم مرغ زنده ۱۷ هزارو ۱۰۰ تومان و گوشت مرغ آماده مصرف ۲۴ هزار و ۹۰۰ تومان تعیین شد.

انفجار و زخمی شدن ۳ کارگر تکذیب شد

رئیس روابط عمومی پالایشگاه آبادان گفت: نشستی در پی گرفتگی یکی از مسیرهای کاتالیست کت کراکر جدید و برون ریز مقداری کاتالیست همراه با هوای داغ رخ داد.

سید ناچح موسوی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره ایجاد اشکال در پالایشگاه آبادان اظهار داشت: نشتی دوم کت کراکر جدید که حدود ساعت ۱۱ شبه ۱ خردادماه بروز کرد با سرعت عمل جمعی از کارکنان عملیاتی، آتش نشانی و تعمیراتی برطرف شد.

وی افزود: این نشتی در پی گرفتگی یکی از مسیرهای کاتالیست کت کراکر جدید و برون ریز مقداری کاتالیست همراه با هوای داغ رخ داد.

رئیس روابط عمومی پالایشگاه آبادان با بیان اینکه تعویض صافی و متعلقاتش حین راه اندازی دوباره واحد سبب این حادثه شد، گفت: شات داون‌های اضطراری زمینه‌ساز تنش در واحد و بروز چنین نشستی‌هایی می‌شوند و تا رسیدن به مرحله پایدار احتمال مشاهده دود سیاه رنگ در فلر پالایشگاه و یک مقدر کاتالیست سفید رنگ در خروجی دودکش واحد کت کراکر وجود دارد.

وی خاطرنشان کرد: در این نشتی که از نشتی اول واحد که چهارشنبه پیش رخ داد شدیدتر بود هیچگونه آسیبی به نیروها و تاسیسات وارد نیامد.

به گزارش ایلنا، حمیدرضا ترکی مدیر واحد ایمنی پالایشگاه نفت آبادان خبر منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر انفجار در پالایشگاه و زخمی شدن ۳ کارگر را رد کرد و گفت: بخشی از واحد کت کراکر پالایشگاه دچار نشت کاتالیز شد که با تلاش کارشناسان مشکل برطرف و واحد مربوطه وارد مدار شد.