

آزادراه ۳۰۰ میلیارد تومانی برای تسهیل دسترسی به شهر جدید سهند

آزادراه تبریز - سهند از جمله مطالبات ساکنان شهر جدید سهند که ۲۵ کیلومتری جنوب تبریز است که کلنگ احداث آن در هنگام تبریزی دولت در سال ۱۳۸۷ زمین زده شد، اما در دولت تدبیر و امید پایان یافت.

به گزارش ایرنا، احداث آزادراهی که جاده ترانزیتی و پرتردد تبریز - آذرشهر برای دسترسی به شهر جدید سهند و صرف زمان ۴۵ دقیقه ای آن در ساعات غیرپیک را از نظر مکانی و زمانی به حداقل برساند، از جمله مطالبات مردم این شهر جدید از اوایل دهه ۱۳۸۰ به این سو بود که در نهایت در ۲۰ سال پایانی دولت نهم و در اوج درآمدهای نفتی ۲۰ داری تصویب شد.

اما اجرای این طرح در پنج سال بعدی دولت وقت، پیشرفت فیزیکی چندانی نداشت و ساکنان ۱۳۰ هزار نفری شهر جدید سهند که سرریز جمعیت تبریز بوده و به همین دلیل ناگزیر از تردد روزانه به این کلانشهر برای رفت و آمدهای شغلی و خانوادگی بودند، در روزهای پایانی هفته و ایام تعطیل، ناچار از صرف زمان دو سه ساعته برای طی مسیر ۲۵ کیلومتری و ماندن در ترافیک های چند کیلومتری بودند. این وضعیت ادامه داشت تا اینکه دولت تدبیر و امید، تکمیل آزادراه تبریز - سهند را که فاصله بین دو مکان را به حدود ۱۵ دقیقه کاهش می داد و از وقوع تصادفات و باعکس نیز به یک جاده قدیمی جلوگیری می کرد، در اولویت قرار داد و به رغم ضیق مالی به ویژه بعد از تشدید تحریم های ظالمانه آمریکا و هم پیمانانش از سال ۱۳۹۷شمسی به این سو، تلاش برای افتتاح آن وجه همت نهادهای مسوول قرار گرفت.

برای تسریع در اجرای طرح و جلوگیری از هر گونه وقفه احتمالی به هر دلیل ممکن، بازدید از روند تکمیل آزادراه تبریز - سهند در اولویت نماینده عالی دولت در آذربایجان شرقی قرار گرفت و محمدرضا پورمحمدی، استاندار آذربایجان شرقی و معاون هماهنگی امور عمرانی وی به فواصل معین از کیفیت اجرای طرح، بازدید و دستور رفع موانع احتمالی را در محل صادر کردند.

برایند هم افزایی برای جمع و جور کردن طرح ۱۲ ساله آزادراه تبریز- سهند موجب شد که ۵۳ درصد از تملک اراضی واقع در محدوده طرح در ۲.۵ سال منتهی به دوم می ماه ۱۳۹۹، محقق شود، ضمن اینکه هزینه ۲۰۰ میلیارد تومانی اجرای آن نیز به



دلیل افزایش قیمت مصالح به حدود ۳۰۰میلیارد تومان توماف افزایش یافت.

حال طرح ۱۲ ساله ساخت آزادراه تبریز - سهند به عنوان عامل تسهیل و تسریع در جایجایی مسافر و بار بین تبریز و شهر جدید سهند در ۲۵ کیلومتری جنوب مرکز آذربایجان شرقی به نقطه پایان خود رسیده و با بهره برداری از آن در زمستان پارسل، فاصله کنونی شهر جدید سهند از تبریز بیش از ۵ کیلومتر، کوتاه تر شده و زمان رسیدن از تبریز به این شهر جدید و بالعکس نیز به یک سوم کاهش یافته است. همان گونه که گفته شد تلاش برای تکمیل و اتمام آزادراه تبریز - سهند از این رو حایز اهمیت مضاعف بود که شهر ۱۳۰ هزار نفری سهند، سرریز جمعیت تبریز را در خود جای داده و پیش بینی می شود جمعیت آن در سال های آینده به بیش از ۲۰۰ هزار نفر افزایش یابد.

ارزش روز این پروژه مهم راه سازی ۶ هزار میلیارد ریال بوده و ۵۰ دستگاه ابنیه فنی و ۸ دستگاه پل اصلی در آن اجرا شده است؛ عرض کلی آزادراه ۳۶ متر و عرض کلی آسفالت حدود ۳۳ متر بوده، طول دیوارسازی آن یک هزار و ۲۷۰ متر و حجم تردد روزانه آن ۳۰ هزار وسیله نقلیه است.

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید گفت: بهره برداری از آزادراه تبریز - سهند موجب تعادل بخشی بازار مسکن در منطقه به ویژه در کلانشهر تبریز شد. حبیب اله طاهرخانی، افزود: این آزادراه همچنین موجب توسعه ساخت و ساز در این شهر شده و

۴۰ مزرعه تحقیقی و ترویجی دیم در کشور ایجاد شد

رئیس موسسه تحقیقات کشاورزی دیم کشور ادامه داد: کشاورزان در قالب روز مزرعه با حضور در این مزارع یا یافته‌های جدید محققان در زمینه بذرهای جدید دیم، کاشت محصولات زراعی دیم، داشت و برداشت آشنا می‌شوند.

علیزاده افزود: طرح‌های تحقیقی و ترویجی این موسسه در زمینه‌های تولید غلات، حیوانات، دانه‌های روغنی، مدیریت منابع اجرا می‌شود.

وی ادامه داد: با هدف تسریع در انتقال یافته‌های تحقیقاتی به کشاورزان دیم کار پایگاه‌ها نوآورانه و مزارع نمایشی در بیشتر استان‌های کشور اجرا شده است.

رئیس موسسه تحقیقات کشاورزی دیم کشور با اشاره به اینکه این موسسه در ایجاد مزارع تحقیقی و ترویجی از مراکز تحقیقاتی پیشرو در کشور است ، یادآوری کرد: محققان موسسه تحقیقات کشاورزی دیم کشور در طول ۲۹ سال فعالیت تحقیقاتی ۸۷ رقم محصول دیم را معرفی کرده اند.

موسسه تحقیقات کشاورزی دیم کشور در شهرستان ۲۶۵ هزار نفری مراغه در ۱۱۵ کیلومتری جنوب تبریز واقع دشه است.



از توسعه بی روه حاشیه نشینی در این کلانشهر جلوگیری می کند.

وی با بیان اینکه این آزادراه طبق برنامه ریزی مناسب تکمیل شد، اظهار داشت: از سیاست‌های شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید، تسهیل دسترسی شهرهای جدید به شهر مادر بوده و آزادراه تبریز- سهند نیز در این راستا در دو سال اخیر و در دولت دوازدهم در عملیات اجرایی این طرح تسریع شد. معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید گفت: افزایش ظرفیت مسکونی شهر جدید سهند از دیگر مزیت‌های این آزادراه بوده و علاوه بر ایجاد رونق ساخت و ساز در شهرستان اسکو، در حوزه توسعه گردشگری نیز روستای تاریخی کندوان را تحت پوشش قرار می دهد.

طاهرخانی، با اشاره به اینکه آزادراه تبریز - سهند از پروژه‌های مشارکتی راکد بوده و دارای مشکلاتی مانند عدم تأمین مالی و تملک مسیر داشت، ادامه داد: با تلاش همکاران در مجموعه شرکت عمران شهر جدید سهند بعد از تملک و آزادسازی ۹ کیلومتر از اراضی این طرح در ۲ سال با حداکثر ظرفیت کار شد.

وی یادآوری کرد: از مزیت‌ها و ویژگی‌های خاص این پروژه، بعد مسافت آن بوده که زمان جایجایی مسیر ۲۰ کیلومتری از اتوبان شهید کسایی را به ۱۰ دقیقه میدان شهید باکری شهر جدید سهند را به ۱۰ دقیقه کاهش می دهد. طاهرخانی، افزود: آزادراه تبریز- سهند با برخورداری از ۶ خط عبور و مرور و هفت

اخبار شهر سهند

آزادراه ۳۰۰ میلیارد تومانی برای تسهیل دسترسی به شهر جدید سهند

پل بزرگ در کاهش تصادفات و انرژی نقش بسزایی داشته و بار ترافیکی سایر مسیرهای جایگزین را کاهش و در توسعه منطقه موثر است.

استاندار آذربایجان شرقی نیز گفت: پروژه مهم آزادراه تبریز- سهند به عنوان یکی از مطالبات دیرین مردم، با حضور وزیر راه و شهرسازی افتتاح شد. محمدرضا پورمحمدی خاطر نشان کرد: این پروژه به دلیل کوهستانی بودن مسیر، با ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار متر مکعب عملیات خاکبرداری و خاکریزی، ۸ دستگاه پل و ابنیه فنی بزرگ و خاص، ۵۰ دستگاه ابنیه فنی کوچک و ۲۰۰ هزار تن آسفالت‌ریزی تقدیم مردم بزرگوار می‌شود.

وی همچنین بر لزوم توجه به طرح جامع تهیه شده برای حریم آزادراه تبریز - سهند تأکید کرد و گفت: بر اساس این طرح، پهنه‌های مختلفی از جمله پهنه فناوری، بیوتکنولوژی و گردشگری در مسیر طراحی شده و کسی خارج از این طرح نباید ساخت و سازی در اطراف جاده انجام دهد که این موضوع شامل زمین‌های دولتی و خصوصی نیز می‌شود. مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی نیز گفت: آزادراه تبریز - سهند فردا با حضور محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی به بهره برداری می‌رسد. ابوالقاسم سلطانی، در گفت و گو با ایرنا افزود: این آزادراه به طول ۲۰ کیلومتر بوده که به صورت مشارکتی از سوی دولت و بخش خصوصی در ۶ خط رفت و برگشت اجرا شده که ۴۰ درصد اعتبار پروژه آورده سهم دولت است.

وی با بیان اینکه با بهره برداری از این پروژه زمان سفر به شهر ۱۰۰ هزار نفری سهند حدود ۱۰ دقیقه کاهش می یابد، اظهار داشت: ارزش روز پروژه ۶ هزار میلیارد ریال بوده و ۲۱ دستگاه ابنیه فنی و ۸ دستگاه پل اصلی در آن اجرا شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی گفت: عرض کلی آزادراه ۳۶ متر و عرض کلی آسفالت حدود ۳۳ متر بوده، طول دیوارسازی آن یک هزار و ۲۷۰ متر و حجم تردد روزانه آن ۳۰ هزار وسیله نقلیه است. مدیرعامل شرکت احداث و نگهداری بهره برداری آزادراه تبریز - اندیشه - شهر سهند نیز با بیان اینکه تمامی استانداردها در اجرای این آزادراه رعایت شده است، افزود: تمام مسایل ایمنی و حفاظتی برای بهره برداری موقت از این آزادراه انجام شده است و در چند روز آینده به بهره برداری می سد.

یکصد کار گاه مرمتی و حفاظتی در آذربایجان شرقی فعال است



مرمت کاری واورانسرای الاکی مرند آغاز و تا پایان سال جاری ادامه خواهد داشت.

حمزه زاده گفت: همچنین طی سال جاری

زیر نظر معاونت میراث فرهنگی استان فصل چهارم کاوش‌های باستان‌شناسی مجموعه فاخر ربع رشیدی تبریز آغاز و تا پایان سال جاری ادامه می یابد.

آذربایجان شرقی با حدود یکهزار و ۸۰۰ اثر تاریخی ثبت شده در فهرست آثار ملی و هزاران اثر ثبت نشده یکی از پنج استان نخست کشور از نظر تنوع و غنای آثار تاریخی و گردشگری است.

آذربایجان شرقی در نظارت و رصد قیمت‌ها رتبه نخست را دارد

بازرسی با جدیت دنبال می شود .

معاون نظارت و بازرسی صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی همچنین از راه اندازی انجمن های حمایت از حقوق مصرف کنندگان در شهرستان های استان با برگزاری انتخابات خبر داد و گفت : چهار دوره همایش واحدهای تولیدی برتر حامی حقوق مصرف کنندگان برگزار شده است.

پایدار اظهار کرد: مشکلات واحدهای تولیدی در حوزه های مختلف اعم از مواد اولیه، مباحث نظارتی و کارشناسی آنالیز قیمتی واحدها در جلسات متعددی بررسی و پیگیری شده است.

معاون نظارت و بازرسی صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی با اشاره به دریافت و رسیدگی به بیش از پنج هزار مورد شکایت مردمی، از تشکیل ۱۰ هزار و ۶۸۴ قفزه پرونده تخلفاتی به ارزش ۲۳۴ میلیارد تومان طی ۲۲۵ هزار بازرسی در سال ۹۹ خبر داد.

وی با بیان اینکه قیمت بیش از ۱۰۰ قلم کلادی اساسی به صورت مستمر رصد می شود، خاطر نشان کرد: در راستای حمایت از حقوق مصرف کنندگان و نظارت بر روند تأمین و توزیع اقلام اساسی، طرح های نظارتی متعددی ملی و استانی در ایام خاص سال اعم از نوروز، ماه مبارک رمضان، یازشایب مدارس، عیدقربان و ایام محرم اجرایی شده است.

مراغه در وضعیت نارنجی کرونا قرار گرفت

شهرستان در صورت رعایت نکردن دستورالعمل‌های ستاد مقابله با کرونا همچنان شکننده است. وی با تأکید بر اینکه بیشتر بیماران بخش مراقبت‌های ویژه مربوط به بستری‌های یک ماه گذشته است، اضافه کرد: در حال حاضر تعداد بستری‌ها در بخش مراقبت‌های ویژه بالاست و با این روند طی روزهای آینده شاهد افزایش تعداد فوتی در شهرستان خواهیم بود.

مراغه با حدود ۲۶۸ هزار نفر جمعیت در ۱۲۷ کیلومتری تبریز، مرکز آذربایجان شرقی قرار دارد؛ این شهرستان با اوج‌گیری موج چهارم کرونا و از ۱۸ فروردین ماه سال جاری تاکنون در وضعیت قرمز قرار داشت.

دیده بان

چگونه از عادی‌انگاری اجتماعی کرونا جلوگیری کنیم؟



این روزها همه از کرونا و درمان آن سخن می‌گویند و در کنار عده‌ای که دستورالعمل‌های بهداشتی را سخت‌تر از گذشته رعایت کرده، عده‌ای نسبت به آن بی‌تفاوت شده و گویا خسته از شرایط کنونی، عادی‌انگاری را در پیش گرفته و همزیستی با کرونا را برگزیده‌اند آن هم بدون رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی.

عادی‌انگاری اجتماعی به گفته کارشناسان، احساس ناشی از خستگی روانی تداوم بحران است که زیر سایه بهره‌گیری از هنر رسانه، گفت وگو با مردم، تبلیغات صحیح و تکنیک‌های ارائه آمار و اخبار از بین خواهد رفت.

۱۳ فروردین ماه ۱۴۰۰ بود که آمار جانباختگان کرونا پس از هفته‌ها روند کاهشی، بار دیگر سرعمی شد و سیما سادات لاری سخنگوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از فوت ۱۱۷ هموطن و ۱۱ هزار و ۶۶۰ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور خبر داد.

عددی که این روزها سوگ نزدیک به ۴۰۰ خانواده را روایت می‌کند و به گفته کارشناسان اجتماعی سوغات سفرهای نوروزی ۱۴۰۰ و عادی‌انگاری اجتماعی است.

حجت الاسلام والمسلمین حسین روحانی رئیس جمهوری هم در جلسه ستاد ملی مبارزه با کرونا گفته بود: رعایت مردم نسبت به پروتکل‌های بهداشتی در کشور به طور متوسط ۶۱ درصد است و ۳۹ درصد از مردم دستورالعمل‌های بهداشتی را مراعات نمی‌کنند.

مهدی عسکری‌پور روانشناس و مدرس دانشگاه روز جمعه درباره علل این عادی‌انگاری و چگونگی کاهش و رفع این آسیب اجتماعی به خبرنگار ایرنا گفت: از منظر طبیعی، بشر اعتقاد به خطرات یک بحران را با گذشت زمان از دست می‌دهد و براساس این احساس، مخاطرات واقعه عادی می‌شود.

وی افزود: در بحران کرونا نیز مخاطرات بیماری به تدریج با گذشت زمان عادی می‌شود، به عنوان مثال اکنون کشور هند با یک سونامی ویروس کرونا مواجه است، اما در این شرایط نیز عاها آداب و سنن سنتی و… توسط مردم انجام می‌شود.

این استاد دانشگاه ادامه داد: این کنش‌ها و رفتارها در یک کشورها مشاهده می‌شود و این در حالیست که براساس دستورات دینی هم حفظ جان واجب و بنابراین باید از خطرات احتمالی به ویژه در جامعه مسلمان ایران پیشگیری شود.

این روانشناس تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین علل عادی‌انگاری اجتماعی در یک جامعه، تکرار مشابه و یکنواخت اخبار و اطلاعات واقعه است. تکرار همسان اطلاعات و آمار و ارقام مربوط به کرونا می‌تواند رویداد را برای جامعه عادی و در نتیجه مخاطرات را به دست فراموشی بسپارد.

عسکری‌پور با اشاره به میحت تلقین در علم روانشناسی افزود: تکرار جملات انرژی‌بخش و مثبت نیز در علم روانشناختی به دلیل ثبت شدن این عبارات در ذهن و بنابراین عادی شدن این مثبت‌اندیشی انجام می‌شود.

وی تأکید کرد: بنابراین باید گفت، تکرار «بدون تغییر» باعث عادی‌سازی واقعه می‌شود و به منظور کاهش و رفع این آسیب (عادی‌انگاری بحران) باید از تنوع در ارائه آمار و اخبار استفاده کرد. ساخت فیلم، انیمیشن، بهره‌گیری از هنر رسانه می‌تواند از عادی‌انگاری اجتماعی جلوگیری کند.

عسکری‌پور ادامه داد: گاه این تکرار برای پیشگیری از وحشت روانی جامعه هم اتفاق می‌افتد، اما کاهش این تنش اجتماعی نباید به عادی‌انگاری اجتماعی بیانجامد و عمق فاجعه نادیده گرفته شود.

وی اضافه کرد: ساخت مستند از بهشت زهرا(س) تهران، گفت وگو با بهبودیافتگان کرونا، مصاحبه با داغدیدگان و بازماندگان کرونا و… می‌تواند فاجعه را بار دیگر برای مردم روایت ضرورت رعایت پروتکل‌های بهداشتی را یادآوری کند.

این مشاور اضافه کرد: خستگی روانی ناشی از یکنواخت شدن زندگی به جهت شیوع کرونا هم در کاهش رعایت ضوابط بهداشتی موثر است. در حال حاضر به دلیل شیوع این بیماری زندگی یکنواخت شده و این مساله سبب خستگی شدید روحی، بی‌تفاوتی اجتماعی و در نتیجه عادی‌انگاری اجتماعی می‌شود.

به گفته این مدرس، خانه‌نشینی دوران کرونا نیز اختلال اضطراب و افسردگی را افزایش داده و این تبعات روانی نیز بی‌تفاوتی عادی‌انگاری اجتماعی را رقم خواهد زد.

عسکری‌پور تأکید کرد: در این زمینه باید از مشاوران و کارشناسان روانشناختی بهره گرفت. آمار واطلاعات کرونا را نزدیک به واقعیت، دور از وحشت، همراه با آموزش همگانی در باره این رویداد و اعمال سلیقه اصحاب رسانه بازنشر داد.

خبر

اقدامی جهادی با مدیریت استاندار البرز رقم خورد

اردوگاه ماده ۱۶ البرز پس از سال ها انتظار و مطالبه مردم آغاز به کار کرد



عزمی جدی با بسیج مسئولان مرتبط در استان برای بهره برداری از اردوگاه ماده ۱۶ شکل گرفت‌راه اندازی اردوگاه ماده ۱۶ یک مطالبه مردمی است که محقق شد؛جمع آوری و ساماندهی معتادان متجاهر با استفاده از ظرفیت کمپ ماده ۱۶ در البرز تسهیل شد/ راه اندازی اردوگاه ماده ۱۶ البرز حاصل یک

کار تیمی و منسجم در استان بود.

نماینده عالی دولت در استان البرز گفت: البرز علیرغم شرایط موجود، فاقد اردگاه ماده ۱۶ بود و طی سال‌ها مورد مطالعه و انتظار مردم بود که طی پیگیری های مجدانه و با بسیج مجموعه مسئولان مرتبط استان اکنون به سر منزل مقصود رسید.

شهبازی در مراسم افتتاح اردوگ‌اه ماده ۱۶ البرز که روز چهارشنبه صورت گرفت، با اشاره به اینکه این امکان مهم پس از سال‌ها انتظار و مطالبه مردم به سرانجام رسید، افزود: جای خرسندگی دارد که در استانه عید سعید فطر شاهد بهره برداری از یک پروژه مهم در استان هستیم که حاصل اقدامی منسجم و گروهی است.

وی ادامه داد: ایران کوچک طی چند سال اخیر بیش از پیش توانسته با کارهای گروهی و

در نهایت تعامل و هم افزایی پروژه های بزرگی را به سرانجام برساند. استاندار البرز گفت: اکنون این مجموعه می تواند ۵۰۰ معتاد متجاهر را از سطح استان جمع آوری کرده و مورد بازنگری و مداوا قرار دهد.

وی افزود: در این مسیر از ظرفیت شهرداری های استان نیز استفاده می شود.

شهبازی از تلاش ها و هماهنگی های فرمانده سپاه امام حسن مجتبی (ع)، رئیس دادگستری و دادستان البرز، دبیر کمیته مبارزه با مواد مخدر، نیروی انتظامی استان و سایر مسئولانی که در این راستا همراهی و مساعدت داشتند نیز قدردانی کرد.

اساتیدو کارگران نمونه‌شرکت گاز مازندران تجلیل شدند



از جان خود نیز گذشتند. وی همچنین با گرامیداشت هفته کار و کارگر گفت: چرخ اقتصاد مبتنی بر تلاش و کوشش کارگران است. سرپرست شرکت گاز مازندران تصریح کرد: نقش و جایگاه کارگران در توسعه پایدار، نقشی سازنده و انکارناپذیر است و حمایت از کارگران زحمتکش، از مصادیق پشتیبانی از مقوله تولید و اقتصاد کشور خواهد بود. وی افزود: کارگران شرکت گاز استان با خلاقیت، حسن خلق، وظیفه شناسی و همکاری گام موثری را در راستای تحقق اهداف سازمانی این شرکت بر می دارند. در پایان این مراسم به رسم یادبود با اهدای لوح تقدیر از اساتید و کارگران نمونه شرکت گاز مازندران تقدیر شد.