

## روند کند نوسازی ناوگان جاده‌ای

وزیر راه و شهرسازی چند روز بعد از حادثه واژگونی اتوبوس خبرنگاران و سربازان، گفت: برنامه نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کند پیش می‌رود که در این خصوص دو نهاد مربوطه در امر نوسازی باید پاسخگوی معطلی و نتیجه ندادن طرح نوسازی در کشور باشند.

«محمد اسلامی» و در حاشیه مراسم امضای تفاهنامه همکاری با معاونت علمی ریاست جمهوری در بخش مسکن، در جمع خبرنگاران درباره علت واژگونی اتوبوس خبرنگاران، افزود: امروز جلسه فوق‌العاده کمیسیون عالی ایمنی راه‌ها را برگزار کردیم تا علت حادثه را بررسی کنیم. قرار است گزارش نهایی را مرور و دلیل اصلی این تصادف را اعلام خواهیم کرد.

وی در پاسخ به این سوال که چرا نوسازی ناوگان جاده‌ای تا این اندازه کند انجام می‌شود در حالی که در بخش جاده‌ای با تحریم خاصی مواجه نیستیم، تصریح کرد: نوسازی ناوگان یکی از ضرورت‌هاست و چندین سال است که وزارت راه پیگیر نوسازی ناوگان است و منابع خود را برای نوسازی اختصاص داده است.

وجود ۵۵هزار کامیون بالای ۴۹ سال در کشور اسلامی با بیان اینکه ۵۵ هزار کامیون بالای ۴۹

## ۲۵۰۰ نخبه را از دانشگاه‌های خارجی به کشور برگرداندم

**معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور اظهار داشت: توانستیم در ۴ سال گذشته ۲۵۰۰ نخبه ایرانی را از ۱۰۰ دانشگاه خارجی به کشور بازگردانیم.**

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایلنا، سورنا ستاری در مراسم مبادله تفاهنامه‌های همکاری بین وزارت راه و شهرسازی با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری گفت: توانستیم در ۴ سال گذشته ۲۵۰۰ نخبه ایرانی را از ۱۰۰ دانشگاه خارجی به کشور بازگردانیم. وی ادامه داد: تمام این افراد در شرکت‌های دانش بنیان به کار گرفته شدند.

وی با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در بخش توسعه پارک‌های فناوری اظهار داشت: در چند سال اخیر بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان توسط بخش خصوصی در پارک‌های فناوری سرمایه‌گذاری شده است. ستاری با بیان اینکه امروز ۲۸۰ هکتار اراضی جدید به پارک علم و فناوری پردیس اضافه می‌شود، افزود: در حال حاضر ظرفیت پارک علم

## رییس صندوق نوآوری خبر داد میزان تسهیلات پرداختی به دانش‌بنیان‌های البرز



**رییس صندوق نوآوری و شکوفایی گفت: صندوق نوآوری طی یکسال و نیم گذشته حدود ۱۲۰۰ میلیارد تومان خدمات مالی به شرکت‌های دانش بنیان استان البرز پرداخت کرده از این رقم، سهم تسهیلات پرداختی حدود ۹۰۰میلیارد تومان و سهم ضمانت‌نامه‌ها حدود ۴۰۰ میلیارد تومان بوده است.**

به گزارش ایسنا، دکتر علی وحدت در حاشیه مراسم افتتاح صندوق پژوهش و فناوری استان البرز به عنوان چهل و هفتمین صندوق پژوهش و فناوری کشور با بیان اینکه حدود ۲۶۳ شرکت دانش بنیان مستقر در البرز داریم، گفت: اشکالی که این شرکت‌ها با آن مواجه هستند، این است که نهادهای زیست فناوری آن به دلیل مجاورت با تهران یا تاخیر انجام شده است، چرا که تهران باید نیازهای شرکت‌ها را برآورده می‌کرد.

وی افزود: فراهم آوردن نهادگاه زیست فناوری برای شرکت‌های بزرگ به راحتی انجام می‌شود، اما این مورد برای شرکت‌های نوپا و کوچک آسان نیست.

رییس صندوق نوآوری و شکوفایی با اشاره به اینکه امروز همه استان‌ها از صندوق پژوهش و فناوری

وزیر راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران:

# روند کند نوسازی ناوگان جاده‌ای



سال در کشور داریم، اظهار داشت: ما یک برنامه مدون داریم و با کارخانجات قرارداد منعقد کردیم. نتیجه‌ای حاصل نشده است و باید توضیح دهند چرا در اجرای قراردادها اهتمام ویژه ندارند و باید مشکلات خود را مطرح کنند.

## ۲۵۰۰ نخبه را از دانشگاه‌های خارجی به کشور برگرداندم



و فناوری پردیس ۹۰ هکتار است که با الحاق اراضی جدید، در پردیس تغییرات اساسی رخ می‌دهد و می‌تواند محلی برای به‌کارگیری نخبگان

### اقتصادی

۲۴ سال است. وزیر راه و شهرسازی گفت: در بخش سواری روی مرز مجاز هستیم و نوسازی بهتر صورت گرفته است.

وی به وضعیت کامیون‌های فرسوده اشاره کرد و افزود: قانون اجازه واردات کامیون‌های سه ساله را داده است اما در نوسازی کامیون سرعت لازم را نداریم. امیدواریم دستگانه‌های مربوط اجازه دهند یک هزار و ۵۰۰ دستگاه کامیون که یکسال است در گمرک مانده، بالاخره تریخیص شوند و بیش از این مردم را معطل نکنند. کارخانجاتی چون ماموت و ایران خودرو نیز پای قرارداد خود باشند.

افزایش بلیت هواپیما در دستور کار نیست وزیر راه و شهرسازی درباره افزایش چراغ خاموش بلیت هواپیما نداشتیم و شورای عالی هم هنوز افزایش قیمت بلیت هواپیما نیز به خبرنگاران گفت: افزایش بلیت هواپیما نداشتیم و شورای عالی هم هنوز افزایش قیمت بلیت هواپیما را تصویب نکرده است. اسلامی در پاسخ به گرانی اخیر بلیت هواپیما در برخی مسیرها از جمله مسیر تهران – مشهد، گفت: قیمت بلیت هواپیما متاثر از عرضه و تقاضا است و دولت تکلیف قیمت‌گذاری ندارد؛ با این حال سال گذشته به دلیل اینکه نظام منطقی بر قیمت بلیت حاکم باشد، در شورای عالی اعمال نظارت کردیم. افزایش قیمت بلیت نیز فعلا در دستور کار نیست.

علمی کشورمان باشد.

معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری با اشاره به عدم آلایندگی شرکت‌های دانش بنیان گفت: در هیچ‌یک از پارک‌های علم و فناوری شاهد آلایندگی شرکت‌ها نیستیم و اساسا این ویژگی اقتصاد دانش بنیان است که همراه با محیط زیست است و با تعریف قدیم صنایع که با آلودگی آب و هوا همراه بودند کاملا متفاوت است و امیدوارم پارک علم و فناوری پردیس به عنوان الگوی موفق پایه‌گذار اتفاقات مهم و موثری در این حوزه باشد.

ستاری با بیان اینکه توسعه زیرساخت‌های پردیس به توسعه زیرساخت‌های شرکت‌های دانش بنیان کمک می‌کند، بیان داشت: امیدواریم الگوی موفق پارک فناوری پردیس در پارک پرند هم تکرار شود و اهمیت دادن به اقتصاد دانش بنیان و نخبگان علمی از دستاوردهای بزرگ وزارت راه و شهرسازی است.

**یک‌کارشناس:**

### رئییی برای مهار بازار مسکن چهار اقدام را انجام دهد



پول برای جبران کسری بودجه هم اقدام خوبی بود که در ثبات نرخ‌ها تاثیر گذاشت. همین که کسری بودجه با پول بدون پشتوانه جبران نشد سرعت رشد تورم را گرفت و جای تقدیر دارد. وی تصریح کرد: البته ثبات اقتصادی کنونی ناشی از رشد اقتصادی و افزایش حجم تولید نیست بلکه ناشی از کم‌تحرکی در توان تولید است. اما ادامه این روند بستگی به اعمال سیاستهای انضباط پولی در دولت آینده دارد. دولت باید تلاش کند رشد اقتصادی و نقدینگی از طریق تولید افزایش یابد نه اینکه پول بی‌پشتوانه چاپ کند. این کارشناس اقتصاد مسکن درباره وعده رییس جمهور منتخب برای احداث سالیانه یک میلیون واحد مسکونی گفت: من چندان به تحقق این وعده امیدوار نیستم. بخصوص اگر قرار باشد دولت راسا اقدام به ساخت و ساز کند. این کارها در گذشته هم انجام شده که آثارش را به شکل ایجاد تورم دیده‌ایم و تاثیر آنچنانی بر رشد تولید مسکن نگذاشته است. ساخت و ساز باید به دست بخش خصوصی سپرده شود. در حال حاضر یک سری برنامه‌های کلان توسط حجت‌الاسلام والمسلمین رئیسی ارایه شده و جزئیات برنامه‌ها چندان روشن نیست. با این حال امیدواریم با یکدست شدن مجموعه حاکمیت، برنامه‌های اقتصادی به شکل هماهنگ و جدی‌تری دنبال شود.

# آخرین وضعیت مسکن ملی نیروهای مسلح



انتظامی و ودجا) در راستای اجرای تفاهنامه سه جانبه وزارت راه و شهرسازی، وزارت دفاع و پشتیبانی و ستاد کل نیروهای مسلح ایران در سازمان ملی زمین و مسکن برگزار شد. در این خصوص، احمد اصغری مهرآبادی – مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن – با اشاره به اینکه این تفاهنامه سه جانبه برای تعیین تکلیف اراضی در اختیار نیروهای

**مدیرعامل شرکت گاز استان بوشهر با بیان اینکه تاکنون نزدیک به ۹۹.۲ درصد از جمعیت شهری استان گازرسانی شدند، اعلام کرد که با اجرای طرح خط دریایی قابلیت گازرسانی به جزیره خارک مهیا می‌شود.**

به گزارش ایلنا به نقل از شرکت ملی گاز ایران، مسلم رحمانی اظهار کرد: هدف اصلی شرکت گاز استان بوشهر، بهره‌مندی همه مردم استان از گاز طبیعی بوده و تاکنون بیش از ۷۲۰۰ کیلومتر شبکه گاز در استان اجرا شده است. وی تصریح کرد: استان بوشهر ۴۰ شهر دارد که از این تعداد، تاکنون ۳۹ شهر از گاز

در نشست مشترک رییس جهادانشگاهی و مدیر عامل شرکت تامین آب اصفهان مطرح شد:

### استفاده از توانمندی و ظرفیت جهاددانشگاهی در انتقال آب خلیج فارس به اصفهان

نشست مشترک دکتر حمیدرضا طیبی، رییس جهاددانشگاهی با دکتر سید محمود حسینی، مدیرعامل شرکت تامین آب اصفهان نشست با حضور رییس، معاون پژوهش توانمندی ها و ظرفیت های جهاددانشگاهی در پروژه ملی انتقال آب خلیج فارس به اصفهان برگزار شد.

به گزارش ایسنا، به منظور استفاده از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های جهاددانشگاهی در پروژه ملی انتقال آب خلیج فارس به اصفهان نشست با حضور رییس، معاون پژوهش و فناوری و مدیرکل و مدیر پروژه‌یابی دفتر تخصصی فنی و مهندسی و علوم پایه جهاددانشگاهی با مدیرعامل شرکت تامین آب اصفهان در دفتر مرکزی جهاددانشگاهی برگزار شد.

دکتر طیبی، توانمندی‌های جهاددانشگاهی را در اجرای پروژه ملی "انتقال آب خلیج فارس به اصفهان" تشریح کرد. دکتر حسینی، مدیرعامل شرکت تامین آب اصفهان نیز توضیحاتی را در خصوص برنامه‌ریزی‌های مالی و اقتصادی اجرای پروژه و نحوه تامین مالی آن ارایه کرد.

به گزارش روابط عمومی جهاددانشگاهی، در پایان این نشست مقرر شد جلسه‌ای با حضور نمایندگان جهاددانشگاهی و شرکت "سازه سازان" سرمایه‌گذار و بهره‌بردار آب شیرین‌کن فاز اول پروژه با عنوان "انتقال آب خلیج فارس به کرمان و یزد" برگزار و از ظرفیتهای این نهاد در ساخت و تامین تجهیزات آب خلیج فارس استفاده شود. همچنین بر استفاده از ظرفیت جهاددانشگاهی در مدیریت انتقال تکنولوژی تجهیزات شامل غشاه و پمپها در پروژه خط(۲) تاکید شد.

**در پی کمبود گاز**

### قیمت زغال سنگ رکورد زد

**عرضه محدود گاز طبیعی و افزایش مصرف برق، قیمت زغال سنگ حرارتی را به بالاترین حد در یک دهه اخیر رسانده است.**

به گزارش ایسنا، وال استریت ژورنال با اشاره به آمار گردآوری شده توسط پایگاه خبری آرگوس، در گزارشی نوشت: قیمت زغال سنگ حرارتی از نیوکاسل استرالیا که عمده صادراتش به مقصد آسیاست، طی سال گذشته ۵۶ درصد رشد کرده است. قیمتهای اروپایی هم افزایش داشته و از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون ۶۴ درصد بالا رفته است.

تولید زغال سنگ هم به دلیل سرمایه‌گذاری اندک در تولید جدید که تا حدودی نتیجه حرکت به سمت استفاده کمتر از این سوخت فسیلی به شدت آلاینده و تقویت ظرفیت تولید برق تجدیدپذیر است، رشد محدودی را تجربه می‌کند. با این حال جدیدترین روند قیمت نشان می‌دهد که این ظرفیت همچنان قادر به تامین تقاضا برای برق در اکثر بازارهای بزرگ نیست.

طبق گزارش وال استریت ژورنال، قیمت زغال سنگ احتمالا در چند ماه آینده به دلیل وضعیت عوامل عرضه و تقاضا بالاتر خواهد ماند.

تام پرایس، مدیر استراتژی کالا در بانک لیبروم به وال استریت ژورنال گفت: عرضه رشد منفی پیدا کرده و احتمالا سریعتر از تقاضا کاهش پیدا می‌کند. همه به داراییهای استخراج زغال سنگ حرارتی پشت کرده‌ اند. شرکتهایی که در این بخش مانده‌ اند طی چند ماه گذشته درآمد خوبی داشته‌ اند.

در چین وضعیت کاملا حساس است. کمبود زغال سنگ در ماه گذشته باعث شد در بعضی از نقاط این کشور برق سه‌هفته بندی شود و تا زمان محدود ماندن عرضه، این روند ادامه پیدا خواهد کرد به خصوص که در بحبوحه اختلاف سیاسی میان چین و استرالیا، واردات از استرالیا ممنوع شده است.

بر اساس گزارش اوایل پرایس، صادرکنندگان دیگر از این ممنوعیت غیررسمی بهره برده و آزادانه قیمت فروش زغال سنگ به چین را افزایش داده‌ اند.

### افت قابل‌توجه سهم خاورمیانه از واردات نفت هند

**سهم خاورمیانه از واردات نفت خام هند در ماه مه به کمترین مقدار در ۲۵ ماه اخیر رسید.**

به گزارش ایلنا از رویترز، داده‌های نفتکش‌ها نشان داد که سهم خاورمیانه در واردات نفت خام هند در ماه مه کاهش یافته و به کمترین مقدار در ۲۵ ماه گذشته رسیده است.

سومین واردکننده بزرگ نفت در ماه مارس و در واکنش به امتناع سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) از درخواست هند برای افزایش تولید نفت، از پالایشگاه‌های خود خواسته بود به منابع واردات نفت تنوع بخشد.

سومین اقتصاد بزرگ آسیا با ماه مه به‌طور میانگین روزانه حدود ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه نفت وارد کرد، در حالی که این رقم کمتر از ماه آوریل بود، واردات این کشور در این ماه نسبت به مدت مشابه پارسل ۳۱.۵ درصد افزایش داشت. سهم خاورمیانه از واردات نفت هند در ماه مه کاهش یافت و به ۵۲.۷ درصد رسید که پایین‌ترین رقم از آوریل سال ۲۰۱۹ بود. این رقم از ماه آوریل امسال هم (با سهم ۶۷.۹ درصد) کمتر بود.

در این ماه واردات هند از عربستان – که پس از عراق دومین صادرکننده بزرگ نفت به دهی است – نسبت به مدت مشابه پارسل حدود یک چهارم کاهش یافت. واردات این کشور از امارات عربی هم به ۳۹ درصد کاهش یافت و جایگاه این کشور در میان صادرکنندگان بزرگ نفت به هند، از سوم به هفتم نزول کرد.

پالایشگران هندی برای جبران این کاهش واردات به کشورهای آمریکای جنوبی، ایالات متحده آمریکا و مدیترانه روی آوردند.

### افزایش ماشین‌آلات مشمول معافیت گمرکی

**تعداد ماشین‌آلات و ماشین‌آلات مستعمل مشمول معافیت گمرکی در دو ماهه امسال به ترتیب نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۸.۲ درصد و ۱۶۹ درصد افزایش داشته است.**

به گزارش ایسنا، بر اساس ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی و تفاهم نامه بین گمرک و وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت)، واحدهای تولیدی مجاز می‌توانند در صورت تایید عدم ساخت داخل از معافیت حقوق ورودی ماشین آلات استفاده کرده و در حداقل زمان ممکن ماشین آلات و تجهیزات خطوط تولید خود را از گمرک ترخیص کنند. البته براساس تعهدی در متقاضی ارائه می‌کند، باید ماشین‌آلات و مواد اولیه وارداتی را در محل واحد صنعتی موضوع پروانه نصب کند.

این در حالی است که انجمن سازندگان تجهیزات صنعتی ایران (ستصتا) قبلا گفته بود بسیاری از شرکت‌ها بر اساس یکی از بندهای قانون امور گمرکی و بدون پرداخت حقوق ورودی و مالیات بر ارزش افزوده، ماشین‌آلاتی که در داخل ساخته می‌شود را هم به کشور وارد می‌کنند.

در این میان جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) نشان می‌دهد که این روند همچنان ادامه دارد و در دو ماهه امسال ۵۴۱ فقره مجوز برای ماشین آلات و ۱۱۳ ماشین‌آلات مستعمل مشمول معافیت گمرکی به ارزش ۳۴۲ میلیون و ۲۶۰ هزار دلار و ۲۲ میلیون و ۹۵۰ هزار دلار صادر شده که به ترتیب نسبت به مدت مشابه سال قبل به لحاظ تعداد ۲۸.۲ درصد و در صد ۱۶۹ درصد افزایش داشته است. یعنی در مدت مشابه پارسال به ترتیب ۴۲۲ فقره مجوز برای ماشین آلات و ۴۲ ماشین‌آلات مستعمل مشمول معافیت گمرکی صادر شده است.

البته ارزش مجوزهای معافیت گمرکی ماشین‌آلات و ماشین‌آلات مستعمل در این مدت به ترتیب ۵۴.۶ و ۶۵ درصد نسبت به دو ماهه اول پارسال افزایش یافته است.

همچنین در این مدت ۱۶۰ فقره مجوز مواد اولیه مشمول معافیت گمرکی به ارزش ۱۶ میلیون و ۱۷۳ هزار دلار صادر کرد که به لحاظ تعداد نسبت به صدور ۱۲۰ فقره در مدت مشابه سال گذشته ۳۳.۳ درصد کاهش داشته است. ارزش این مجوزها نسبت به دو ماهه سال قبل ۷.۲ درصد کاهش یافته است.

البته طبق اعلام سازمان صمت استان تهران، این سازمان از واحدهای تولیدی دارای مجوز صنعتی که از معافیت گمرکی ماشین‌آلات استفاده کرده‌اند بازرسی می‌کند و در صورت عدم استقرار ماشین‌آلاتی که از معافیت گمرکی استفاده کرده‌اند، در محل مجاز موضوع پروانه صنعتی عملکرد واحد صنعتی، به عنوان قاچاق محسوب می‌شود.