

رئیس اتحادیه مسافربری تهران:

اتوبوس خبرنگاران معاینه فنی سکو نداشت



سکو از سوی مدیر فنی معاینه و تست می‌شد و تمام سیستم آن مورد تایید قرار می‌گرفت. رئیس اتحادیه مسافربری استان تهران ادامه داد: در برخی اظهارات مطرح شده عنوان می‌شود ترمز اسکانبای واژگون شده خبرنگاران به اصطلاح خالی کرده و همین مساله سبب شده تا این اتوبوس واژگون شود اما باید گفت اتوبوس‌های اسکانبای اگر شلنگ ترمزشان پاره شود یا به اصطلاح ترمزشان ببرد، چرخ‌های این خودرو قفل می‌شود و دیگر چنین اتفاقاتی نمی‌افتد اما احتمالاً رتینارد خودرو

طبق اعلام بانک مرکزی

متوسط قیمت هر متر خانه از ۲۹ میلیون گذشت



این در حالی است که در میان مناطق ۲۲گانه شهر تهران بیشترین قیمت هر متر خانه ۶۶ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان در منطقه یک و کمترین آن ۱۲ میلیون و ۶۱۰ هزار تومان در منطقه ۱۸ بوده است که هر یک از آنها با افزایش ۶۰٫۹ درصدی در منطقه یک و ۴۱٫۹ درصدی در منطقه ۱۸ مواجه شده‌اند. توزیع فراوانی تعداد واحدهای مسکونی معامله

در پی اظهارات مطرح شده درباره وضعیت اتوبوس واژگون شده خبرنگاران در حوالی نقده ارومیه، رئیس اتحادیه مسافربری استان تهران اظهار کرد: اگر این اتوبوس همان طور که گفته می‌شود فاقد صورت وضعیت بوده و معاینه فنی سکو نداشته است، سازمان محیط زیست باید پاسخگو باشد.

به گزارش ایسنا، هفته گذشته دوم تیر ماه، یک دستگاه اتوبوس اسکانبای که خبرنگاران را برای بازدید از وضعیت دریاچه ارومیه به این منطقه برده بود در حوالی نقده به دلیل بروز مشکل در سیستم ترمز واژگون شد و دو خبرنگار جوان ایسنا و ایرنا در این حادثه جان خود را از دست دادند. در پی این سانحه دلخراش اظهارات متفاوتی درباره اتوبوس خبرنگاران و شرایط فنی آن مطرح شده که بعضاً با یکدیگر تناقض‌های جدی داشت.

علی انصافی – رئیس اتحادیه مسافربری استان تهران– درباره این حادثه و اتوبوس مورد نظر در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: اگر همان طور که مطرح می‌شود این اتوبوس فاقد صورت وضعیت بوده مسلماً معاینه فنی سکو نداشته است یعنی اگر حتی معاینه فنی را گرفته باشد، روی سکو در پایانه‌ها از سوی مدیر فنی معاینه و تایید نشده است.

وی اضافه کرد: سازمان محیط زیست باید از شرکت حمل و نقل معتبری یک دستگاه اتوبوس می‌گرفت تا نه تنها اتوبوسی مجهزتر و بهتر برای خبرنگاران گرفته باشد بلکه اگر از شرکت حمل و نقل اتوبوس می‌گرفتند قبل از حرکت راننده، این اتوبوس روی

طبق اعلام بانک مرکزی، در خرداد امسال متوسط قیمت یک متر مربع مسکن در شهر تهران ۲۹ میلیون و ۶۷۰ هزار تومان بوده است که نسبت به ماه قبل و مدت مشابه در سال قبل به ترتیب ۳ و ۵۶٫۶ درصد افزایش یافته است.

به گزارش ایسنا، گزارش تحولات بازار مسکن در شهر تهران که از سوی بانک مرکزی منتشر شده، بیانگر این است که در خرداد متوسط قیمت خرید و فروش یک مترمربع زیربنای واحد مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی تهران ۲۹ میلیون و ۶۷۰ هزار تومان بوده که نسبت به ماه قبل و ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۳ درصد و ۵۶٫۶ درصد افزایش دارد.

علاوه براین، تعداد معاملات انجام شده در این ماه معادل ۵۰۱ هزار فقره بود که نسبت به ماه مشابه سال قبل ۵۲٫۷ درصد کاهش و در مقایسه با ماه قبل ۲۹٫۶ افزایش را نشان می‌دهد و بررسی توزیع تعداد واحدهای مسکونی معامله شده در شهر تهران به تفکیک عمر بنا حاکی از آن است که واحدهای تا پنج سال ساخت با سهم ۳۵٫۸ درصد بیشترین سهم را به خود اختصاص داده‌اند.

رئیس اتاق ایران و امارات خبر داد

روزهای خوش تاجران ایرانی در دومی



رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و امارات متحده عربی می‌گوید مسیر برای افزایش تجارت مشترک دو کشور تا دو برابر فراهم خواهد شد.

به گزارش ایسنا، فرشید فزانگان در نشست خبری امروز اظهار کرد: در حال حاضر میزان تجارت مشترک میان دو کشور حدود ۱۶ میلیارد دلار تخمین زده می‌شود اما با توجه برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته می‌توان انتظار داشت که در سال ۲۰۲۵ میزان تجارت مشترک به ۲۰ میلیارد دلار و در ۱۰ سال به ۳۰ میلیارد دلار افزایش یابد. وی با اشاره به برگزاری اکسپو دومی در سال جاری، توضیح داد: در جریان این نمایشگاه ما امکان آن را خواهیم داشت که محصولات ایرانی را در سطح جهانی معرفی کنیم و از جاذبه‌های گردشگری گرفته تا دستاوردهای علمی و صنعتی کالا‌های ایرانی دیده شوند.

اقتصادی

به تصویب نرسید.

انصافی اظهار کرد: از سوی دیگر جاده‌های کشور مشکلات زیادی دارند و ایمن نیست. پیچ‌های غیرفنی در این جاده‌ها وجود دارد که سالانه جان چندین و چند نفر از هموطنان‌مان را می‌گیرد. به عنوان مثال طی ۲۵ سال گذشته در جاده چالوس آزادراهی در حال ساخت بوده که هنوز این اتفاق به صورت کامل نیفتاده است.

رئیس اتحادیه مسافربری استان تهران اعلام کرد: مشکل دیگر در زمینه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی این است که وقتی یک اتوبوس چهار میلیارد تومان برای راننده، مالک یا سرمایه‌گذار آب می‌خورد مسلماً کسی تمایلی برای سرمایه‌گذاری در این زمینه ندارد و بهتر می‌بیند که این پول را در بانک سرمایه‌گذاری کرده و بدون دردسر و نگرانی از تصادف و مسائل این چنینی سودش را دریافت کند، اما دولت باید مانند گذشته سوبسید بدهد تا نوسازی حمل و نقل عمومی مانند دیگر کشورها جدی شود.

این اتفاق در دولت گذشته افتاده بود ۸۲٫۵ درصد را دولت تقبل می‌کرد و بقیه آن را سرمایه‌گذار می‌داد. وی گفت: چرا در کشورهای اروپایی ضمن نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی پنج سال است و هر پنج سال یکبار ناوگان آن‌ها نوسازی می‌شود اما در ایران نه تنها این اتفاق نمی‌افتد بلکه سهم حمل و نقل عمومی را هم نمی‌دهند. به عنوان مثال براساس قانون قرار بود سه درصد از ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده را برای کمک به حمل و نقل عمومی اختصاص دهند اما تاکنون این اتفاق نیفتاده است.

شده برحسب قیمت یک مترمربع بنا در خرداد امسال نیز حاکی از آن است که واحدهای مسکونی در دامنه قیمتی ۱۵ تا ۲۰ میلیون تومان به ازای هر مترمربع بنا با سهم ۱۸٫۶ درصد بیشترین سهم از تعداد معاملات شهر تهران را به خود اختصاص دادند و دامنه قیمتی ۲۰ تا ۲۵ تا ۳۰ میلیون تومان با ۱۵٫۹ و ۱۱٫۷ درصد سهم در رتبه بعدی قرار دارد.

از سوی دیگر در خرداد امسال توزیع فراوانی تعداد واحدهای مسکونی معامله شده بر اساس ارزش هر واحد نشان‌دهنده آن است که واحدهای مسکونی با ارزش ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان با اختصاص سهم ۲۰٫۲ درصد بیشترین سهم از معاملات انجام شده را داشته‌اند. وضعیت اجاره خانه در تهران

همچنین، توزیع معاملات انجام شده مسکن بر اساس مناطق شهری در تهران حاکی از آن است که منطقه ۵ با ۱۳٫۹ درصد از کل معاملات، بیشترین سهم معاملات شهر تهران را به خود اختصاص داده است. علاوه بر این، بررسی شاخص کرایه مسکن اجاری در شهر تهران و در کل مناطق شهری در خرداد امسال نشان دهنده رشدی معادل ۳۲٫۶ درصد نسبت به ماه مشابه سال گذشته است.

رئیس بنیاد مسکن:

ساخت ۶۰ هزار واحد مسکن ملی برای شهرهای کوچک



رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: این بنیاد در شهرهای کمتر از ۵۰ هزار نفر جمعیت، حدود ۶۰ هزار واحد مسکونی در قالب مسکن ملی خواهد ساخت که زمین آن را تحویل گرفتیم.

به گزارش ایلنا، علیرضا تابش در حاشیه پنجمین دوره جایزه ملی تعالی و پیشرفت گفت: هم اکنون ۴۷ تا ۴۸ هزار واحد از مسکن ملی را طراحی و ساخت آن را شروع کردیم که امیدواریم با رفع موانع بانکی و سرمایه ای، بتوانیم به سرعت بهتری دست یابیم.

وی با اشاره به اینکه جایزه تعالی و پیشرفت ۵ سال است که برگزار می‌شود، گفت: امروز در بخش مسکن‌های کوچک در شهرهای کم جمعیت و روستاها، به فناوری برتر و بهره وری بهتری دست یافتیم و برای مسکن محرومان و مستضعفان به خصوص در بازسازی‌ها طرح‌های بزرگی اجرا کرده ایم که در همه آن‌ها از فناوری‌های روز دنیا استفاده شده است.

تابش افزود: نهادهای انقلابی از هماهنگی وهم افزایی بسیار خوبی در بخش مسکن برخوردارند و ما نیز با بنیاد مستضعفان و کمیته امداد امام خمینی (ره) هم افزایی داریم و امیدواریم این هم افزایی روز به روز بیشتر شود. همچنین رئیس شورای سیاست گذاری جایزه ملی تعالی و پیشرفت نیز در جمع خبرنگاران گفت: بهره وری سومین محور اقتصاد مقاومتی است و بنگاه‌ها دولتی و خصوصی است. پنجمین دوره جایزه تعالی و پیشرفت با استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌ها و بررسی‌های میدانی برگزار شد و در این دوره یک تیم ۵۵ نفره با بهره‌گیری از ظرفیت دانشگاه‌ها در دستگاه‌های مسئول اقدام به انتخاب شرکت‌های منتخب در این بخش کرده است.

وزیر نفت:

حقوق کارکنان صنعت نفت تا پایان تیرماه اصلاح می‌شود

وزیر نفت از تلاش برای حل مشکل پیش آمده در حقوق و مزایای کارکنان صنعت نفت خبر داد و گفت: تلاش می‌کنیم نتیجه این بررسی و پیگیری‌ها در حقوق تیرماه کارکنان انعکاس یابد.

به گزارش ایرنا از شانا، بیژن زنگنه، پس از پایان نشست کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه چه اقدام‌هایی برای پاسخگویی به مطالبات کارکنان صنعت نفت درباره وجود حقوق و مزایای‌شان انجام شده است، گفت: از آنجا که شماری از نیروهای رسمی وزارت نفت اعتراض‌هایی درباره محدودیت‌های ایجادشده در سقف حقوقشان در قانون بودجه سال ۱۴۰۰ دارند، امروز نشست در کمیسیون انرژی مجلس برگزار شد و خوشبختانه عموم نمایندگان با حل این مشکل موافق بودند و قول همکاری دادند. وی افزود: همه تلاش خود را خواهیم کرد تا کارکنان صنعت نفت انعکاس این بررسی و رسیدگی‌ها را در حقوق تیرماه خود مشاهده کنند. وزیر نفت با اشاره به مشکلات نیروهای پیمانی وزارت نفت، تصریح کرد: مشکل این افراد ارتباطی به قانون بودجه ۱۴۰۰ ندارد و مربوط به قانون کار است، از این رو طبق قانون کار هر آنچه را که به آنها تعلق بگیرد پرداخت می‌کنیم، اما درخواست‌های فراقانونی آنها مسئله دیگری است. زنگنه با بیان اینکه باید قانون بودجه سال ۱۴۰۰ اصلاح شود، از نگارش متنی برای اصلاح این قانون خبر داد.

قالیباغ: ایران با ساخت چهار کارخانه از واردات

مقوای نیاز می‌شود

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: ساخت چهار کارخانه مقواسازی مانند کارخانه‌ای که در زواره از توابع اردستان به بهره‌برداری رسید، کشورمان را از واردات مقوای بی‌نیاز می‌کند.

به گزارش ایرنا، محمدباقر قالیباغ در حاشیه بهره‌برداری نخستین کارخانه تولید مقوای پشت‌طوسی و ایندربرد (برمصرف در صنعت بسته‌بندی) ایران در زواره از توابع اردستان اظهار داشت: کارخانه مقواسازی زواره با یک سوم ظرفیت تولید در حال فعالیت است.

وی خاطر نشان کرد: با توسعه کارخانه مقواسازی زواره یا راه‌اندازی چهار کارخانه همانند آن در مناطق دیگر می‌توان واردات کشور را در این بخش به صفر رساند.

رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به گل‌منشی مدیر کارخانه مقواسازی زواره از پروکرانی اداری و سپری شدن هفت سال برای راه‌اندازی این کارخانه گفت: انصاف این است که در ۲ سال اخیر با توجه به تصمیم‌های محلی و پیگیری استانداری، کارخانه با ظرفیت بیش از یکپهزار نفر در سه نوبت کاری فعالیت کند. قالیباغ با یادآوری تأکید رهبر معظم انقلاب به رفع موانع و پشتیبانی‌ها اظهار امیدواری کرد که با وجود تحریم‌ها، فعالیت‌ها در کشورمان به رفع موانع منجر شود تا با تلاش سرمایه‌گذاران و نیروهای جوان و به خصوص با رویکرد دانش‌بنیان، بهترین تولیدها با صرفه اقتصادی، دقیق و ایجاد اشتغال در کشور داشته باشیم. نخستین کارخانه تولید مقوای پشت طوسی و ایندربرد (برمصرف در صنعت بسته‌بندی) در ایران با اشتغالزایی ۳۰۰ نفر عصر یکشنبه با حضور رئیس مجلس شورای اسلامی در بخش زواره از توابع اردستان به بهره‌برداری رسید. ساخت این کارخانه از سال ۱۳۹۲ آغاز شده است و در مساحت ۱۵۰ هزار مترمربع و زیر بنای ۳۲ هزار و ۱۵۰ مترمربع به تولید مقوای دولکس می‌پردازد. کارخانه مقواسازی زواره با مجموع سرمایه‌گذاری یک‌هزار و ۱۵۲ میلیارد تومان شامل ۴۵۰ میلیارد تومانی و ۲۷ میلیون یورویی، ظرفیت تولید ۴۵ هزار تن مقوا دارد. مقوای ایندربرد سفید رنگ است و سختی و قیمت مناسبی دارد، سختی مقوا از این جهت اهمیت دارد که هنگام چاپ مشکلی رخ ندهد و همچنین موقع قرار دادن محصول درون بسته بندی استحکام مناسب را داشته باشد.

این نوع مقوا در صنعت بسته‌بندی بسیار برمصرف است و برای محصولاتی از جمله مواد غذایی، دارو، جعبه دستمال کاغذی، آرایشی و بهداشتی کاربرد دارد. رئیس مجلس شورای اسلامی که با دعوت حجت‌الاسلام سیدصادق طباطبایی‌نژاد نماینده مردم اردستان در مجلس شورای اسلامی به بهره‌برداری رسیده است، آمشب در آیین گرامیاداشت شهدای هفتم تیر در اردستان نیز سخنرانی می‌کند.

اکنون ۲۰ واحد صنعتی فعال در شهرک صنعتی اردستان و تعداد ۱۰ واحد صنعتی در ناحیه صنعتی زواره مشغول فعالیت هستند. ۵۱ واحد تولیدی و صنعتی فعال و نیمه فعال در شهرستان اردستان وجود دارد. این شهرستان معادل ۶۰ درصد پیشرفت ۹۵ درصد صادر شده است. استان اصفهان با ۷۷ شهرک و ناحیه صنعتی دایر و هشت شهرک در حال ساخت در ۱۲ هزار هکتار زمین و ۱۲۰ هزار نفر اشتغال از نظر تعداد و اراضی مقام نخست را در کشور دارد. ۶۶ واحد صنعتی هم اکنون در شهرستان اردستان وجود دارد که در این بین ۴۰ واحد با ظرفیت اشتغال یک‌هزار و ۵۰۰ نفر مشغول به کار هستند. زواره از توابع شهرستان اردستان با جمعیت حدود ۱۶ هزار نفر در فاصله نزدیک به ۱۳۲ کیلومتری شمال شرقی اصفهان واقع شده است. شهرستان اردستان با افزون بر ۴۲ هزار نفر جمعیت در ۱۱۸ کیلومتری شمال شرقی اصفهان واقع شده است.

انجمن جهانی فولاد گزارش داد:

ایران همچنان در میان ۱۰ فولادساز برتر جهان

انجمن جهانی فولاد از تداوم حضور ایران در بین ۱۰ کشور تولیدکننده برتر فولاد جهان در پنج ماهه نخست سال جاری میلادی (۱۲ دی‌ماه ۹۹ تا ۱۰ خرداد ۱۴۰۰) خبر داد.

به گزارش ایرنا از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، انجمن جهانی فولاد (WORLD STEEL ASSOCIATION) در تازه‌ترین گزارش خود، اسامی برترین کشورهای فولادساز جهان و میزان تولید مسؤل آنها در پنج نخست سال جاری میلادی را منتشر کرد. ایران در مدت مورد اشاره با تولید ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن فولاد خام توانست همچنان در رتبه دوم جهان بایستد و جایگاه خود را در میان برترین فولادسازان جهان حفظ کند. این میزان تولید حاکی از رشد ۹٫۲ درصدی تولید فولاد خام ایران نسبت به مدت مشابه سال گذشته میلادی است. این در حالی است که مجموع تولید ۶۴ فولادساز جهان در پنج ماه نخست سال ۲۰۲۱ میلادی به ۸۲۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تن رسید که افزایش ۱۴٫۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد

تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۰۴/۰۸

آگهی دعوت سهامداران شرکت سرد آاور سهامی خاص

ثبت شده به شماره ۲۸۸۶۶ و شناسه ملی ۰۱۰۰۷۴۳۲۶۳

جهت تشکیل مجمع عمومی عادی سالیانه

بدینوسیله هیئت مدیره شرکت سرد آاور(سهامی خاص)

از کلیه سهامداران محترم شرکت و یا نمایندگان

قانونی آنها دعوت می نماید تا در جلسه مجمع

عمومی عادی سالیانه که در ساعت ۱۰ مورخ

۱۴۰۰/۰۴/۲۰ در آدرس تهران- خیابان هدایت -کوچه

امیر مظفر - پلاک ۱۲- طبقه سوم کد پستی

۰۲۱۷۷۶۱۳۵۲۴ تلفن ۱۱۴۷۶۱۶۳۱۴ تشکیل می گردد

حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

- انتخاب اعضای هیئت مدیره

- انتخاب بازرسین

- تصویب ترازنامه و حساب سود و زیان سالانه

هیئت مدیره شرکت:

رئیس هیئت مدیره: محمد حسن رسولی جامبری

نائب رئیس هیئت مدیره: حسین رسولی جامبری

مدیر عامل و عضو هیئت مدیره: کیتی رسولی جامبری