

به دنبال تقویت ارزش دلار؛

قیمت نفت خام باز هم سقوط کرد

قیمت نفت خام در معاملات روز، جمعه، تحت تاثیر تقویت ارزش دلار سقوط کرد اما شاخص‌های نفت هر دو بالاتر از ۷۰ دلار باقی ماندند.

تا ساعت ۸:۲۹ به وقت تهران، قیمت پیش‌خريد هر بشکه نفت خام برنت، پنج‌مارک بين‌المللی قیمت نفت، ۰۹۶ درصد سقوط کرد و به ۷۲٫۳۶ دلار رسید. قیمت پیش‌خريد هر بشکه نفت خام نيمه‌سنگين تگزاس غرب آمریکا هم ۰۹۳ درصد سقوط کرد و به ۷۰٫۳۸ دلار رسید. شاخص‌های نفت خام در روزهای اخیر به بالاترين سطح در چند سال اخیر رسیده بودند و حالا هم فاصله اندکی با این سطح دارند. در پایان معاملات دیشب شاخص برنت ۱٫۸ درصد و شاخص نفت آمریکا ۱٫۵ درصد سقوط کرده بودند. دلار در دو جلسه معاملاتی اخیر پس از اجلاس فدرال‌رزرو رشد کرده است و این باعث شده تا قیمت نفت خام برای دارندگان ارزهای غیر دلاری گران‌تر تمام شده و تقاضا برای خريد آن کاهش یابد.

دعوت اردوغان از باکو برای شراکت نفتی در لیبی

رسانه‌های ترکیه از اعلام آمادگی رئیس‌جمهوری این کشور برای همکاری با آذربایجان در زمینه صنعت پتروشیمی در لیبی خبر دادند.

«رجب طیب اردوغان» رئیس‌جمهوری ترکیه پس از سفر به آذربایجان در جمع خبرنگاران برای همکاری با آذربایجان در زمینه صنعت پتروشیمی در لیبی اعلام آمادگی کرد. اردوغان تصریح کرد: «آن‌ها می‌توانند از طریق ساختار مشترک موجود در بخش هیدروکربن در ترکیه، لیبی یا سایر کشورها کار و در تجارت پالایش نفت شرکت کنند.» وی در پاسخ به پرسشی درباره اینکه آیا مشارکتی در زمینه گاز طبیعی و اکتشاف و استخراج نفت با آذربایجان در دریای سیاه یا سایر مناطق وجود دارد، گفت: «به عنوان مثال، ما در حال حاضر ساختاری مربوط به نفت ترکیه داریم. با این ساختار می‌توانیم در لیبی با دوست عزیزمان علی‌اف رئیس‌جمهوری آذربایجان چنین اقدامی انجام دهیم، همانطور که در خط لوله انتقال گاز طبیعی از آذربایجان به ترکیه و اروپا همکاری می‌کنیم.» رئیس‌جمهور ترکیه تأکید کرد که هر دو کشور در بهره برداری از منابع نفت و گاز طبیعی تجربه دارند و با وجود دانش و تجربه یکسان می‌توان در زمینه پالایش برخی اقدامات را انجام داد

بهبود تقاضای سوخت در هند پس از کاهش موج دوم کرونا

تقاضای سوخت در هند طی دو هفته اول ماه ژوئن ۱۳ درصد جهش کرد که اولین افزایش ماهانه از ماه مارس محسوب می‌شود و نشان می‌دهد که تأثیر موج دوم کرونا به اوج خود رسیده و مصرف دوباره به حالت عادی باز می‌گردد.

بر اساس این گزارش، منابع آگاه روز چهارشنبه با اشاره به داده های اولیه مربوط به بزرگ‌ترین خرده فروشان سوخت در هند به بلومبرگ گفتند که فروش گازوئیل، پراکاربدرتین سوخت جاده ای، و فروش بنزین در این کشور که سومین واردکننده بزرگ جهان محسوب می‌شود، تاکنون در ماه جاری افزایش داشته است. هند با کاهش موارد روزانه ابتلا به کرونا و بیماری کووید در هفته های اخیر، شاهد افزایش تحرک و استفاده از وسایل نقلیه مسافری بوده و برخی از محدودیت ها را کاهش داده است.

این در حالی است که طبق برآورد بلومبرگ، فروش سوخت حمل و نقل جاده ای در این زمان هنوز به سطح سال گذشته نرسیده است. بازیابی تقاضا در هند باعث امیدواری شرکت های بزرگ نفتی و اوپک می‌شود که سومین واردکننده بزرگ نفت خام در جهان شاهد رشد روزافزون مصرف نفت خواهد بود و ممکن است بدترین دوران مصرف سوخت را پشت سر گذاشته باشد.

چند هفته قبل، تقاضای نفت در هند چشم انداز مصرف جهانی این محصول را تیره کرده بود چرا که موج وبیرگتر کرونا در ماه مارس در این کشور شروع شده بود.

با این حال، همه تحلیلگران و سازمان ها، از جمله اوپک و آژانس بین المللی انرژی (IEA) با وجود ترس از کاهش تقاضای نفت در هند، همچنان شاهد بازگشت شدید تقاضای جهانی هستند، تا جایی که مدیران برخی شرکت ها از نفت ۱۰۰ دلاری صحبت می‌کنند.

احداث ۷۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی منتظر ابلاغ شورای اقتصاد

معاون مدیرعامل شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: با توجه به مزیت های سوخت سی‌ان‌جی، وزارت نفت به دنبال افزایش سهم این سوخت در سبد مصرفی انرژی کشور است و طرح احداث ۷۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی را به شورای اقتصاد ارسال کرده و منتظر ابلاغ مصوبه آن هستییم.

حمید قاسمی ده‌چشمه ، با بیان اینکه با اجرای این طرح ظرفیت توزیع روزانه سی‌ان‌جی به ۴۰ میلیون مترمکعب می‌رسد، گفت: در حال حاضر ظرفیت واقعی جایگاه‌های کشور برای توزیع سی‌ان‌جی حدود ۲۵ میلیون متر مکعب است.

به گفته وی قرار است در یک بازه زمانی سه ساله ۷۰۰ جایگاه احداث شود که حدود یک سوم آن در سال ۱۴۰۰ اجرا خواهد شد، هم‌اکنون نیز زمین ۲۵۰ جایگاه جدید آماده و در انتظار ابلاغ موافقه است تا بعد از آن کمپرسور و تجهیزات آن نصب شوند.

معاون مدیرعامل شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی ایران اظهار کرد: راه اندازی یک جایگاه هشت نازله بدون هزینه زمین حدود هفت تا ۱۰ میلیارد تومان سرمایه نیاز دارد که رقم بالایی برای شهرهای بزرگ محسوب می‌شود.

با برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای ایجاد جایگاه‌های کوچک مقیاس، مشکل زمین رفع شده و دسترسی این جایگاه‌ها متناسب با نیاز کاربران خواهد بود. به همین دلیل پیش بینی می‌شود این طرح در تهران با استقبال خوبی مواجه شود. قاسمی با بیان اینکه قرار است راه اندازی جایگاه‌ها در تهران بر اساس سه مدل مادر دختری، جایگاه‌های موتوروی و جایگاه‌های کوچک مقیاس انجام شود، گفت: در جایگاه‌های کوچک مقیاس با حذف مخازن ذخیره، حریم ایمنی کمتری نیاز است و تنها عبور و مرور و دسترسی به برق و گاز مدنظر قرار خواهد گرفت. این در حالی است که در این جایگاه‌ها ابعاد زمین حدود یک پانزدهم جایگاه‌های قبل بوده و ۱۰۰۰ متر مربع کاهش یافته است.

وی با بیان اینکه در مدل مادر دختری بخشی از ایستگاه‌ها در شب غیرفعال هستند گفت: این ایستگاه‌ها می‌توانند مخازن سیاری را پر کنند و این مخازن در سطح شهر بخش شوند. این جایگاه‌ها از طریق جایگاه‌های اصلی همانند مادر تغذیه می‌شوند و به همین دلیل به آن مدل مادر دختری گفته می‌شود.

او خاطرنشان کرد، با شهرداری برای اختصاص زمین در ۳۱۰ نقطه توافق شده و به محض اینکه شورای اقتصاد مصوبه را ابلاغ کند، عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود. معاون مدیرعامل شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه هیچ محدودیتی برای افزایش ظرفیت جایگاه‌های سی‌ان‌جی در کشور وجود ندارد، تصریح کرد: قیمت سی‌ان‌جی به صورت میانگین در دنیا حدود یک پنجم قیمت بنزین است.

در کشور ما این عدد حدود یک هفتم است که همین موضوع سبب کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل می‌شود. قاسمی با اشاره به سطح پایین آلودگی سی‌ان‌جی به عنوان یکی دیگر از مزیت‌های استفاده از این سوخت، گفت: هدف ما توسعه این سوخت در کشور است و امیدواریم در آینده نزدیک شاهد سرعت گرفتن چرخ توسعه سوخت سی‌ان‌جی باشیم.

مفقود گردیده

مدرک کاردانی اینجانب یوسف عیانی خسروشاهی دارای کد ملی ۱۳۸۲۰۷۸۵۳۶ فرزند حسین، صادره از دانشگاه علمی کاربردی واحد تراکتورسازی تبریز به شماره ثبت در سازمان ۸۵/۲۱۳۳/۲/۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به آدرس تبریز، دانشگاه علمی کاربردی واحد مرکزی تبریز تحویل و یا ارسال نمایند.
نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۳/۳۰

نفت و انرژی

افزایش کیفیت فرآورده‌های نفتی ایران در ۸ سال گذشته



پخشرفت نداشته است.

با روی کار آمدن دولت یازدهم در حالی که شدیدترین تحریم‌ها بر ایران تحمیل شده بود، تکمیل این پالایشگاه در دستور کار قرار گرفت و با فازبندی آن تولید بنزین آغاز شد. سرانجام در سال ۹۷ با بهره‌برداری از فاز ۳ این پالایشگاه، ایران نه تنها از واردات بنزین بی‌نیاز شد که به جمع صادرکنندگان رسید. نکته مهم اما این پیشرفت مربوط به خط پالایشگاه و سایر طرح‌های پالایشی، علاوه بر آنکه ظرفیت پالایشی کشور ۲۷ درصد بالا رفت، کیفیت

با هدف کمک به عبور موفق از اوج بار مصرف برق (پیک) در تابستان سخت امسال، ۹۹۲ مگاوات نیروگاه جدید وارد مدار می‌شود تا جریان تامین برق در کشور پایدار بماند.

تامین پایدار برق همواره یکی از مهمترین دغدغه‌های صنعت برق بوده که امسال با توجه به شرایطی ویژه ای که حاکم شده، اهمیتش افزایش یافته است.

آنگونه که شواهد نشان می‌دهد در تابستان امسال بنا به دلایلی مانند

گرمای بیش از حد، کاهش تولید نیروگاه‌های برق آبی، تاخیری که در تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی ایجاد شده بود و نیز افزایش فعالیت دستگاه های غیرمجاز استخراج رمزارزها و علاوه بر آن تلاوم بیماری کرونا، شرایط سختی برای تامین برق ایجاد شده است.

امسال گرمای هوا از همان روزهای نخست فروردین ماه خود را به رخ کشید و سبب شد وسایل سرمایشی زودتر از سال‌های قبل که به طور معمول از ابتدای تابستان وارد مدار می‌شد روشن شده و به روند افزایشی مصرف برق منجر شوند.

از طرف دیگر بارش‌های کشور نیز در سال آبی جاری(مهرماه ۱۳۹۹ تا شهریور ۱۴۰۰) نسبت به سال قبل با کاهش چشمگیر روبرو شد که این امر دو پیامد مهم کاهش توان تولید برق در نیروگاه‌های برق آبی و زودتر روشن شدن جاه های کشاورزی را به همراه داشت که منجر به رشد مصرف برق شد.

امسال علاوه بر این مسایلی پدیدبه جدیدی در مقابل صنعت برق خودنمایی کرد به نام استخراج رمزارز آن هم به صورت غیر مجاز که برشدت مصرف برق در کشور افزود.

تداوم بیماری کرونا هم مزید علت بود تا پایداری صنعت برق بیشتر از همیشه اهمیت یابد.

این مسایلی دست به دست هم داد تا به قول «غلامعلی رخسانی مهر»

تصویب ۲ پروژه نفت خزر در هیئت‌مدیره شرکت ملی نفت ایران شواهد حاکی از وجود ظرفیت قابل توجه گاز در دشت گرگان است

موضوع نیاز به انرژی در مناطق شمالی کشور به قدری حائز اهمیت است که عملیات‌های بالادستی با ریسک بالا را نیز در دشت گرگان توجیه‌پذیر می‌کند، گفت: انتظار می‌رود این لرزه‌نگاری ۸۳۰ کیلومتری (پوشش‌دهنده منطقه‌ای به وسعت ۱۴۵۰ کیلومتر مربع) ضمن ایجاد اشتغال‌زایی کوتاه‌مدت، پس از موفقیت حفاری اکتشافی به اشتغالزایی بلندمدت در استان‌های شمالی و تأمین گاز مورد نیاز این منطقه منتهی شود.

حفاری و اکتشاف در ساختار چالوس

وی با اشاره به پروژه دیگری با عنوان «حفاری و اکتشاف ساختار عظیم چالوس»، یکی از اهداف شرکت نفت خزر در دو سال آینده را حفاری و اکتشاف در ساختار چالوس یچاند خواند و گفت: این ساختار پس از ساختار البرز بزرگ‌ترین ساختار دریای خزر است که براساس مطالعه طرح توسعه راهبردی میدان‌های هیدروکربوری حوزه خزر جنوبی توسط گروه مطالعاتی SCSG و نتایج عملیاتی ناشی از حفاری اکتشافی چاه‌های میدان سردار جنگل، این ساختار دارای ظرفیت ذخایر درجای گازی حدود یک‌چهارم پارس جنوبی است، موضعی که در عمل این ساختار را در جایگاه دهمین مخزن گازی بزرگ دنیا قرار خواهد داد. از طرف دیگر این ساختار ظرفیت تولید معادل ۱۱ فاز پارس جنوبی را در شرایط کنونی داراست. در صورت موفق بودن عملیات اکتشاف ساختار چالوس، حجم گاز قابل برداشت این ساختار به ۱۵ برابر کل گاز قابل استحصال کشور آذربایجان و برابر با ۳۰ درصد کل گاز قابل برداشت کشورهای حوزه دریای خزر خواهد بود. از طرف دیگر بر اساس شواهد این ساختار می‌تواند ذخایر قابل توجهی نفت داشته باشد. رئیس هیئت‌مدیره شرکت نفت خزر تأکید کرد: طبق اطلاعات موجود ساختار چالوس به لحاظ حجم هیدروکربور درجا و قابل برداشت با هر یک از میدان‌های بزرگ گاز و نفت جنوب کشور قابل مقایسه است. حسینی افزود: بر مبنای برنامه مدون مطالعات SCSG و SMDP، حفاری اکتشافی ساختار چالوس باید در نخستین فرصت آغاز شود و بلافاصله پس از اکتشاف، عملیات آزمایش طولانی‌مدت چاه برای چند ماه به‌منظور ارزیابی ظرفیت برداشت از مخزن در آن به اجرا درآید تا بر اساس نتایج آن بهترین برنامه توسعه میدان تهیه و اجرا شود. همین همخوانی نتایج ارزیابی‌ها به شرکت نفت خزر را برآن داشته است تا از طریق بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌های موجود به بهترین نحو فعالیت اکتشافی خود را در ساختار چالوس آغاز کند و نقطه عطفی در اکتشاف منابع عظیم نفت و گاز در کارنامه صنعت نفت در شمال کشور به یادگار بگذارد.



رئیس هیئت‌مدیره شرکت نفت خزر از تصویب ۲ پروژه «لرزه‌نگاری دوبعدی ناحیه انتقالی دریا – خشکی شرق دریای خزر» و «راهبری و نگهداشت سکوی امیرکبیر و شناورهای پشتیبانی» در هیئت‌مدیره شرکت ملی نفت ایران خبر داد و گفت: شواهد حاکی از وجود ظرفیت قابل توجه گاز در دشت گرگان است.

سیدمحمد حسینی در این زمینه توضیح داد: از میان چهار پروژه راهبردی اعلام‌شده به هیئت مدیره شرکت ملی نفت ایران، دو پروژه «لرزه‌نگاری دوبعدی ناحیه انتقالی دریا – خشکی شرق دریای خزر» و «راهبری و نگهداشت سکوی نیمه‌شناور ایران‌امیرکبیر و شناورهای پشتیبانی به‌منظور عملیات از طریق تعمیرات حداقلی» تصویب و مقرر شد دو پروژه دیگر با عنوان «حفاری و اکتشاف ساختار عظیم چالوس» و «حفاری اکتشافی آب‌های کم‌عمق دریای در ساختار رودسر» در دستور کار آینده هیئت‌مدیره قرار گیرد. وی با اشاره به پروژه لرزه‌نگاری شرق دریای خزر که تصویب شده است، توضیح داد: شواهد حاکی از وجود ظرفیت قابل توجه گاز در دشت گرگان است. اطلاعات ۱۶ حلقه چاه حفاری‌شده در این منطقه به همراه مطالعات صورت گرفته همچون مطالعات ساختار مرزی پل، نشان‌دهنده لزوم تغییر رویکرد فنی نسبت به پتانسیل منابع هیدروکربوری در حوزه خزر جنوبی است که امید می‌رود نتایج ناشی از حفاری چاه اکتشافی هیرکان- ۱ و چاه قرل-تهپه- ۳ نیز تکمیل‌کننده این جمع‌بندی باشد. رئیس هیئت‌مدیره شرکت نفت خزر با اشاره به هدف‌گذاری‌های ترکمستان برای کشف ذخایر گازی در خزر، ادامه داد: شرکت نفت خزر با هدف یکپارچه‌سازی اطلاعات لرزه‌نگاری حوزه خزر جنوبی و یافتن بهترین موقعیت حفاری عمیق، انجام پروژه لرزه‌نگاری ناحیه انتقالی دریا – خشکی شرق دریای خزر را در دستور کار قرار داده است. این پروژه آغازی بر ایجاد تجربه لرزه‌نگاری در نواحی چالشی انتقال دریا – خشکی دریای خزر خواهد بود که با توجه به ظرفیت‌های موجود در این سواحل اهمیت بسزرا دارد. حسینی با بیان اینکه

۴

شماره ۵۴۴۰ / سال ۱۴۵ / یکشنبه ۳۰ خرداد ۱۴۰۰ / ۹ ذی‌القعدة ۱۴۴۲ / 20 june 2021

افزایش کیفیت فرآورده‌های نفتی ایران در ۸ سال گذشته

محصولات تولیدی نیز بیشتر شد.

سال ۹۲ در حالی ظرفیت تولید بنزین ایران ۶۰ میلیون لیتر در روز بود که هیچ بنزینی با استاندارد یورو ۴ و ۵ در کشور تولید نمی‌شد. با افزایش ۹۱ درصدی ظرفیت تولید بنزین در ایران، در حال حاضر ظرفیت تولید بنزین یورو ۴ و ۵ در کشور ۹۰ میلیون لیتر چیزی معادل ۷۵ درصد از ظرفیت کل تولید بنزین ایران است.

در تولید گازوئیل نیز علاوه بر افزایش ۲۰ درصدی ظرفیت تولید، روزانه توانایی تولید ۷۰ میلیون لیتر گازوئیل یورو ۴ و ۵ در کشور وجود دارد. این در حالی است که تا پیش از دولت یازدهم و در سال ۹۲، هیچ گازوئیلی با این کیفیت در کشور تولید نمی‌شد.

علاوه بر محصولات بر طرفداری مانند بنزین و گازوئیل، در مجموع ظرفیت پالایشی نیز محصولاتی با کیفیت‌تر نسبت به سال ۹۲ تولید می‌کند. تولید نفت کوره در حالی که سال ۹۲، روزانه ۸۰ میلیون لیتر بود، در سال ۹۹ این ظرفیت به ۶۵ میلیون لیتر رسیده که کاهشی ۲۳ درصدی را نشان می‌دهد.

توجه به افزایش ظرفیت پالایشی در کنار توسعه گازرسانی باعث شد تا ظرفیت مازادی در سوخت مایع ایجاد شود.

این موضوع باعث شد تا ایران صادرکننده اول بنزین در بین کشورهای عضو اوپک باشد.

تلاش برای عبور از پیک تابستان با کمک ۹۹۲ مگاواتی نیروگاه‌های تازه‌دنفس

یکی از تلاش های صنعت برق برای تامین برقی آنگونه که «رضا اردکانیان» وزیر نیرو می‌گوید: انعقاد بیش از ۳۰۰ هزار توافق نامه با بخش‌های صنعت و کشاورز است.

وی ادامه داد: از پارسال این موضوع در دستور کار قرار گرفت که براساس آن صاحبان صنایع و دارندگان چاه‌های کشاورزی درصورت جابه‌جایی زمان بار به ساعت‌های غیر اوج مصرف، می‌توانند از برق رایگان یا با تخفیف بیشتر بهره‌مند شوند.

اردکانیان گفت: این امر بخشی از کمبود تولید برق را جبران کرد و از طرف دیگر بر همکاری مشترکان خانگی و تجاری تأکید شد تا این بخش با کاهش مصرف و نیز استفاده از دمای آسایش (تنظیم درجه کولرگازی بر روی ۲۵ درجه) کمک بزرگی به تامین پایدار برق کند. اردکانیان ادامه‌داد: همه تلاش ها به‌کار گرفته شده تا بتوان برق مورد نیاز را تامین کرد.

کاهش صادرات و افزایش واردات

وی از کاهش صادرات برق به عنوان راهکار دیگر تامین برق مورد نیاز کشور خبر داد و گفت: در برخی مواقع و براساس قراردادهای موجود این موضوع یعنی صادرات برق به سفر نیز نزدیک شد. اردکانیان افزود: علاوه بر آن واردات برق به مقداری که مقدور بود افزایش یافت و در مذاکراتی که با مقام‌های جمهوری آذربایجان، ترکمنستان و ارمنستان به نتیجه رسیده تلاش می‌شود تا برق مورد نیاز تامین شود.

در دوره دولت یازدهم و دوازدهم تا کنون ۲۵ واحد بخار معادل ۴ هزار مگاوات ظرفیت احداث شده که بیش‌بینی می‌شود تا پایان دوره دولت کنونی، ۶۵۴ مگاوات دیگر نیز به این عدد افزوده شود که در این صورت، شاهد افزایش ۵۳ درصدی نسبت به دوره دولت نهم و دهم خواهیم بود.

گاز ساختار چالوس، معادل ۱۱ فاز پارس جنوبی

نفت و گاز خزر در دست فراموشی



منهای میدان سردار جنگل در آب های خزر، وجود گاز در ساختار چالوس و رودسر بسیار محتمل است اما میادین خزر در ۸ سال گذشته به فراموشی سپرده شدند.

توسعه در تمامی بخش‌های اقتصادی، یک مفهوم متمرکز و نقطه‌ای نیست و باید ضمن اولویت بندی شدن، به طور همزمان و یکنواخت اجرایی شود. این روند بی شک در بخش صنعت نفت و گاز نیز وجود دارد. توسعه متمرکز علاوه بر تضییع منافع ملی در سایر بخش‌ها، موجب از بین رفتن زمان می‌شود. این از بین رفتن زمان می‌تواند آسیبی هولناک‌تر از منافع اقتصادی ایجاد کند. به گفته متخصصین حوزه نفت، در وزارت نفت دولت تدبیر و امید مناسفانه شاهد تمرکز بیش از حد و در مواقعی فرصت سوزی‌هایی در بخش‌های مختلف این صنعت بودیم.

تمرکز روی توسعه و تکمیل فازهای پارس جنوبی و افزایش تولید گاز این میدان مشترک، هر چند اقدام مثبتی است، اما با افزایش سهم تولیدات این میدان در سبد گازی کشور، در حقیقت میزان وابستگی گاز کشور به این یک منبع را افزایش داده ایم. این موضوع در تمامی دنیا و بر اساس اتفاق نظر اکثریت کارشناسان مقوله بدبخته شده ای نیست و اولویت همواره بر ایجاد تنوع منابع تأمین انرژی و در این مقوله، گاز در سبد مصرفی است. از سوی دیگر ایران به دلیل گستردگی طولی و عرضی جغرافیایی و شیب منفی از جنوب به شمال، بسیاری از نقاط برای گازرسانی صعب العبور هستند یا گازرسانی از منطقه عملویه اقتصادی نیست. از سوی دیگر به دلیل شکل جغرافیایی ایران، دمای هوا در شمال و جنوب و حتی شرق و کشور در برخی موارد اختلاف فاحشی دارد. همین امر الگوی مصرف گاز در بخش گرمایش منازل یا نیروگاه‌ها برای تولید برق را در فصول مختلف سال متأثر می‌کند.

خزر را فراموش نکنیم

ایران به عنوان نخستین دارنده منابع قابل استحصال گازی دنیا علاوه بر منابع گازی در جنوب کشور و بخش‌هایی از مرکز، در شمال نیز دارای منابع گازی قابل توجهی است که در دولت تدبیر و امید به فراموشی سپرده شد و با بهانه تراشی‌های مختلف به خاطرات پیوست. این در حالی است که از حدود ۲۰ سال پیش مطالعات و بررسی‌هایی در زمینه اکتشاف، تولید و توسعه ذخایر هیدروکربوری شمال کشور انجام شده بود.

یکی از این مناطق در شمال ایران، ساختار رودسر و چالوس است که به گفته سیدعماد حسینی، رئیس هیأت مدیره شرکت نفت خزر، در صف دریافت مصوبه