

مدیر عامل اوپک:

بازبینی حوزه کسب‌وکار در صنعت نفت ضروری است

مدیرعامل گروه اوپک، تغییر در سازوکار حوزه کسب‌وکار صنعت نفت را ضروری خواند و گفت: باید در حوزه بالادستی صنعت نفت تغییر اساسی شکل گیرد که این مهم، منوط به توجه و تحول جدی در حوزه کسب‌وکار این صنعت است.

غلامرضا منوچهری روز (یکشنبه، نهم خردادماه) در آیین امضای قرارداد پروژه لرز:ننگاری دوبعدی دشت‌تکوه، ارائه مطلوب فعالیت‌های عملیاتی به لحاظ کمی و کیفی ازسوی شرکت‌های ایرانی را ضروری خواند و افزود: ارتقای سیستم‌ها، روش‌ها و روزآمدکردن فناوری‌های مورد نیاز از الزام‌های شرکت‌های داخلی است تا از این طریق بتوان پاسخگوی کارفرما بود و اینگونه نباشد که به‌دلیل نداشتن استانداردهای بین‌المللی از صحنه رقابت‌ها حذف شویم.

وی به سازوکار حاکم بر حوزه کسب‌وکار در صنعت نفت و گاز کشور اشاره کرد و با بیان اینکه طرز فکر بخش بالادستی این صنعت نیازمند تغییر اساسی است، اظهار کرد: نگاهی گذرا به روند صنعت فولاد در کشور از زمان پیش از انقلاب تاکنون نشان می‌دهد تنها ظرفیت فولاد ما شرکت ذوب‌آهن اصفهان بود که سالانه ۴۰۰ هزار تن تولید داشت و این مقدار تولید هم‌اکنون به حدود ۴۰ میلیون تن رسیده است؛ در حالی که معیارهای کلان نشان می‌دهد ما در صنعت نفت به مانند فولاد نتوانسته‌ایم آنگونه که باید موفق باشیم و از غافله عقب مانده‌ایم. مدیرعامل اوپک موفقیت صنعت فولاد را در گرو داشتن حوزه کسب‌وکار مطلوب دانست و افزود: این مقوله که در صنعت پتروشیمی، معادن و حتی صنعت برق هم توانسته آثار قابل توجهی داشته باشد به گونه‌ای که ما هم‌اکنون در بخش پتروشیمی به موفقیت‌های چشمگیری دست یابیم و این صنعت ارزآوری بالایی برای کشور به همراه داشته است.

به گفته منوچهری، تجارت و کسب‌وکار در صنعت نفت نه تنها شکل نگرفته بلکه همیشه به عنوان یک موضوع مغفول مانده است که در این زمینه تکیه بر بخش خصوصی ایرانی راهگشاست، همچنان‌که در سیاست‌های ابلغسی مقام معظم رهبری و نیز در برنامه‌های توسعه‌ای کشور هم به این موضوع بسیار تاکید شده است و ما نیز برای پیشبرد اهداف صنعت نفت راهی جز بهره‌مندی از ظرفیت‌های موجود در بخش خصوصی نداریم.

وی اظهار کرد: هم‌اکنون بخش بالادستی صنعت نفت با بیماری طرز فکر و تلقی ربه‌روست که باید تغییر اساسی در آن داده شود و در کنار این تغییر، وجود یک الگوی کسب‌وکار موفق که ضامن اشتغالزایی و استقلال کشور است، به‌طور حتم حرکتی مطلوب را در این صنعت رقم خواهد زد.

نفت سرقتی ایران در آمار رسمی واردات آمریکا

بر اساس اطلاعاتی که توسط وزارت انرژی آمریکا منتشر شده است، این کشور برای نخستین بار از سال ۱۹۹۱ از واردات حدود ۳۶۰۰۰ بشکه نفت در روز از ایران خبر داد در حالی که گفته می‌شود این آمار مربوط به محموله‌های صادراتی است.

با وجود تحریم های شدید کاخ سفید علیه بخش انرژی ایران، اطلاعات منتشر شده توسط وزارت انرژی آمریکا نشان می دهد که این کشور برای اولین بار در ۳۰ سال گذشته، مقادیر زیادی نفت خام از جمهوری اسلامی وارد کرده است.

این در حالی است که تحریم ها و محدودیت های فعلی ایالات متحده، هر کشوری را از خرید نفت ایران با می دارد. این وزارتخانه اطلاعاتی در مورد چگونگی واردات نفت ایران ارائه نکرد. بر اساس اطلاعاتی که توسط اداره اطلاعات انرژی آمریکا (EIA) مورد بررسی قرار گرفت، این کشور در اکتبر ۲۰۲۰ حدود ۳۶۰۰۰ بشکه نفت در روز از ایران وارد کرده است. در ماه مارس نیز حجم واردات نفت خام آمریکا از ایران به میزان ۳۳ هزار بشکه در روز بود. از سال ۱۹۹۱ این نخستین بار است که نفت خام ایران از آمریکا سردر می آورد. در آن سال این کشور تا ۶۴ هزار بشکه در روز از ایران نفت وارد می کرد. وزارت انرژی ایالات متحده در سال ۲۰۲۰ واردات محموله دیگری از نفت خام ایران را ثبت کرد. این در حالی بود که این واردات توقیف نفت ایران بود. در اوت ۲۰۲۰، واشنگتن ۱،۱۶ میلیون بشکه نفت ایران را در چهار نفتکش که به سمت ونزوئلا حرکت می کردند، مصادره کرد. ایالات متحده از سال ۱۹۸۴ تحریم های شدیدی را علیه ایران اعمال کرده که فروش اسلحه و کمک های آمریکایی به این کشور را ممنوع می کند. سابق جدیدی از تحریم ها علیه تهران پس از روی کار آمدن دونالد ترامپ، رئیس جمهور سابق ایالات متحده، اعمال شد که با خروج آمریکا از توافق هسته ای همزمان بود.

تلاش آلمان برای تبدیل شدن به رهبر سوخت هیدروژنی در جهان

وزارتخانه های اقتصاد و حمل و نقل آلمان اعلام کردند که این کشور با هدف تبدیل شدن به رهبر جهان در فن آوری های سوخت هیدروژنی، ۱۰ میلیارد دلار در ۶۲ پروژه بزرگ هیدروژن از طریق بودجه دولتی سرمایه گذاری خواهد کرد.

وزارتخانه های گازهای گلخانه ای در بخش های حمل و نقل، فولاد سازی و مواد شیمیایی در دست انجام است را تأمین می کند. به گفته پیتر التمایر، وزیر اقتصاد آلمان، این کشور قصد دارد به رهبر جهان در زمینه فناوری هیدروژن تبدیل شود و این سرمایه گذاری گامی در جهت به صفر رساندن آلودگی کربن در اقتصاد آلمان است.

التمایر گفت: از ظرفیت‌های ۹۰۲۲ تن هیدروژن، آلمان می‌تواند چندین میلیون تن از دی اکسید کربن (CO2) را سالانه از صنایع فولاد سازی و مواد شیمیایی حذف کند. اندریاس شویپر، وزیر حمل و نقل آلمان نیز گفت: ما در حال تبدیل آلمان به یک کشور هیدروژنی هستیم. شویپر گفت: در مجموع ۹۵ درصد از ترافیک جاده ای هنوز به سوخت های فسیلی وابسته است، بنابراین آلمان نیاز به حمل و نقلی دارد که به انرژی های تجدید پذیر متکی باشد. وزیر حمل و نقل آلمان همچنین گفت: ما باید و می خواهیم که فورا تغییر رویکرد به سمت حمل و نقل سازگار با آب و هوا را ارتقاء دهیم.

وزارت انرژی آلمان ۵۰ پروژه را از جمله برنامه تولید بیش از ۲ گیگاوات (GW) ظرفیت الکترولیز برای ساخت هیدروژن سبز، نظارت خواهد کرد. این ۴۰ درصد از ۵ گیگاوات هدف تعیین شده در استراتژی ملی هیدروژن آلمان تا سال ۲۰۳۰ است. وزارت حمل و نقل ۱۲ پروژه باقی مانده را در بخش حمل و نقل تأمین بودجه خواهد کرد. این پروژه ها شامل توسعه و تولید سیستم ها و وسایل نقلیه دارای سوخت سلولی، از جمله اتومبیل های سواری، کامیون ها و وسایل نقلیه عمده است.

مفقود گردیده

برگ سبز خودروی سواری سایپا ۱۳۲به رنگ سفید روغنی مدل۱۳۸۹به شماره موتور ۳۷۰۲۶۸۰به شماره شاسی S1422289193879 به شماره انتظامی۲۷/۲۷۲۰۳۳مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد تاریخ انتشار:۱۳/۰۳/۱۴۰۰

مفقود گردیده

برگ سبز(سند)خودروی سواری تیبیا مدل۱۳۹۹به رنگ سفید روغنی به شماره موتور M15/9050316 به شماره شاسی NAS811100L5719922 به شماره انتظامی۲۷/۷۸۸۰۸۷مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد تاریخ انتشار:۱۴۰۰/۰۳/۱۴

نفت و انرژی

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی اعلام کرد:

ورود ۳۷۰۰ مگاوات از ظرفیت تعمیراتی نیروگاه‌ها به مدار تا پایان خرداد

وی گفت: برای این دوره از فصل تعمیرات واحدهای تولید برق حرارتی حدود ۹۱ هزار مگاوات برنامه مدون پیش‌بینی شده بود که تاکنون بیش از ۷۸ هزار مگاوات از این برنامه انجام شده است.

معاون راهبری تولید شرکت صادر تخصصی برق حرارتی با اشاره به پیشرفت ۸۶ درصدی برنامه تعمیرات نیروگاه‌های سراسر کشور، گفت: این اقدام‌ها شامل تعمیرات اساسی واحدهای بخار و گازی، مسیر داغ و اتساق واحدهای گازی و تعمیرات دوره‌ای واحدهای بخار است. اسکندری اضافه کرد: در حال حاضر بخش اصلی برنامه تعمیراتی امسال در قالب تعمیرات اساسی واحدهای گازی و بخاری و همچنین مسیر داغ واحدهای گازی به پایان رسیده و موارد باقی مانده عمدتاً مربوط به تعمیرات دوره‌ای واحدهای بخار و اتساق واحدهای گازی است.

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی پیشتر با اشاره به افزایش ۲۹ درصدی تولید نیروگاه‌های حرارتی برای کاهش وقوع خاموشی در دو ماه نخست امسال، گفت: میانگین تولید این واحدها در فروردین‌ماه هشت هزار مگاوات که در اردیبهشت‌ماه پنج‌هزار مگاوات نسبت به سال گذشته افزایش یافته است.



یافته است. اسکندری خاطر نشان کرد: میانگین تولید برق نیروگاه‌های حرارتی در فروردین‌ماه هشت هزار مگاوات و طی اردیبهشت‌ماه پنج هزار مگاوات نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافت.

وقوع خاموشی‌ها، جبران کمبود کسری تولید سایر نیروگاه‌ها و افزایش مصرف رخ داده، میزان تولید نیروگاه‌های حرارتی از ابتدای سال تاکنون حدود ۲۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش

تأکید بر توسعه روابط تجاری و گازی ایران و جمهوری آذربایجان

اخیر توسعه یافته که این توسعه به‌دلیل اراده سیاسی رؤسای جمهوری دو کشور بوده است.

وی افزود: برای ما بسیار اهمیت دارد که پس از فروپاشی شوروی روابط جمهوری آذربایجان و ایران توسعه یافته و ایران جزو شرکای عمده ما در مسائل متفاوت است. معاون نخست‌وزیر آذربایجان تصریح کرد: روابط دو کشور در زمینه‌های متفاوت و متنوع پیشرفت‌های قابل توجه و تنگاتنگی داشته است که با گفت‌وگوهای سازنده‌ی می‌تواند خود را نمایان کند.

مصطفی‌یسف اظهار کرد: یکی از این زمینه‌های همکاری در بخش نفت و گاز است که موفقیت‌هایی هم در آن حاصل شده، در زمینه همکاری‌های مشترک گازی هم سابقه زیادی داریم و از سال ۲۰۰۴ گاز مورد نیاز جمهوری خودمختار نخجوان از سوی ایران تأمین می‌شود که از این بابت قدردانی می‌کنیم.



آذربایجان تأکید کرد.

ایران جزو شرکای عمده جمهوری آذربایجان است شاهین مصطفی‌یف- معاون نخست‌وزیر آذربایجان هم در این دیدار گفت: من با شما هم‌منظرم که روابط ما در سال‌های

وزیر نفت در دیدار معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان بر توسعه روابط تجاری و گازی دو کشور تأکید کرد.

بیزن زنگنه امروز در دیدار با شاهین مصطفی‌یف، معاون نخست‌وزیر آذربایجان که همراه با رئیس شرکت ملی نفت آذربایجان (سوپاکر) و هیئتی تجاری به ایران سفر کرده است، با تبریک روز ملی آذربایجان گفت: روابط ایران و آذربایجان در همه زمینه‌ها در این سال‌ها به‌خوبی رشد کرده که نقطه اوج آن در بخش نفت، گاز و انرژی در توسعه میدان‌های مشترک در دریای خزر بود است.

وی ادامه داد: گرچه به‌دلیل فشارهای خارجی ناشی از تحریم هنوز نتوانستیم آن را عملیاتی کنیم، اما با توجه به نظر روابط رهبران دو کشور این کار عملیاتی خواهد شد.

وزیر نفت همچنین بر توسعه روابط تجاری با جمهوری

خشکسالی لحظه به لحظه نزیدکتر می‌شود؛

افزایش ۱/۵ درصدی مصرف آب پایتخت‌نشینان همزمان با کاهش بارش‌ها

۵۹۸درصدی روبرو شده است.

وضعیت بارش‌های از ابتدای سال آبی جاری(مهرماه ۱۳۹۹ تا آخر شهریور ۱۴۰۰) حدود ۱۲۹.۵ میلی‌متربارندگی است که در مقایسه با دوره بلندمدت که ۲۱۹.۲ میلی‌متربارندگی داشته کاهش ۴۰.۹ درصدی را نشان می‌دهد.

همچنین از ابتدای خردادماه تا هفتم این ماه، ۱.۹ مگاوات آب در کشور روی داده که نسبت به دوره بلندمدت اختلاف ۶۶ درصدی دارد.

پیش از این «حمیدرضا جانباز» مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: بیش از ۲۱۰ شهر کشور تحت تنش آبی قرار دارند که از این تعداد وضعیت یکصد شهر قرمز است.

وی افزود: همچنین احتمال دارد در برخی شهرها و روستاها که وضعیت بدتری دارند با قطع آب روبرو شویم که تلاش می‌شود از طرق دیگر آب مورد نیاز تأمین شود.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از افزایش تعداد روستاهای که با تانکر آب رسانی خواهند شد خبر داد و گفت: تابستان امسال بیش از هفت هزار روستا در لیست آبرسانی تانکری قرار گرفته‌اند.

جانباز خاطر نشان ساخت: همانطور که پیش

بینی می شد امسال سال بسیار سختی به لحاظ بارشی داریم که جزو کم بارش‌ترین سال‌های ۵۰ ساله اخیر است.

نفت تا چه زمانی مشتری دارد؟

ابزارهای بهتری روی کار آمدند و ابزارهای آهنی جای ابزارهای سنگی را گرفت، مساله این است که با توجه به تحولاتی که در حال رخ دادن است تمایل به توسعه انرژی های تجدید پذیر توسعه یافته است.

وی با بیان اینکه انتظار می رود در سال های آینده انرژی های تجدیدپذیر به شدت توسعه پیدا کنند، اظهار کرد: اینکه گفته می شود در طول ۱۰ سال آینده نفت بی ارزش خواهد شد حرف منطقی نیست، اگر به تاریخ صنعت نفت نگاه کنید اولین کاربرد فرآورده نفتی سفید بود. این کارشناس ارشد حوزه انرژی با تأکید بر اینکه با ارزش ترین فرآورده در صنعت نفت به دلیل استفاده در تأمین روشنایی و گرمایش نفت سفید بود، تصریح کرد: زمانی که برق آمد و مساله تأمین روشنایی حذف شد قسمت عمده مصرف نفت از بین رفت و اگر صنعت خودروسازی در آن زمان رشد نمی کرد صنعت نفت دچار مشکل اساسی می شد. بهروزی فر افزود: توسعه انرژی های تجدیدپذیر جزو بدیهات است و در ۱۵ تا ۲۰ سال آینده انرژی های تجدیدپذیر بخش قابل توجهی از نیاز انرژی مصرفی را تأمین خواهند کرد لذا با توجه به اینکه قسمت عمده فرآورده نفتی که در دنیا مصرف می شود در حوزه حمل و نقل است. ایجاد تحول در این بخش میتواند تأثیر زیادی روی کاهش مصرف فرآورده های نفتی بگذارد، به طور مثال خودروهایی برقی توسعه یابد. وی با بیان اینکه این تغییر و تحولات زمان بر بوده و ممکن است در آینده از نفت و فرآورده های نفتی در بازار برای تری مورد استفاده قرار بگیرد، گفت: نمی توان از هم اکنون در مورد آینده نفت و فرآورده های نفتی نظر قطعی داد. این کارشناس ارشد حوزه انرژی با بیان اینکه دولت در زمان تحریم اتکای خود را به نفت کاهش داد چون درآمد نفتی نداشت و این به معنای این نیست که توانسته باشد هزینه ها را کنترل و یا منابع جدیدی ایجاد کند، گفت: با یک برنامه بلندمدت می توان اقداماتی انجام داد تا درآمدهای دولت افزایش یابد، این روش می تواند در یک برنامه مدون موثر باشد به طوری که طی دو دهه وابستگی به درآمدهای نفتی کاهش یابد.



خورشیدی بزرگ در سال ۲۰۲۱ رونمایی کرد که همراه با نیروگاه هسته ای "براکه" می توانند نیمی از برق این کشور را تا اواسط قرن تأمین کنند. عربستان سعودی هم طرحهای بزرگی دارد، کار روی یک مزرعه بادی ۴۰۰ مگاواتی در سواحل شمال غربی این کشور آغاز شده است و با وجود اندازه متوسط، تجربه ضروری برای پروژه های آتی فراهم می کند. صادرات هیدروژن پاک هم به دلیل هزینه های تولید اندک در خاورمیانه می تواند به محصول صادراتی مهمی در آینده تبدیل شود. عربستان سعودی قصد دارد بزرگترین کارخانه هیدروژن جهان را در شهر آینده گرای نسوم احداث کند. طبق اعلام آژانس بین المللی انرژی، در سال ۲۰۱۹ تجدیدپذیرها تنها ۲۶ درصد از توسعه ظرفیت نیرو در خاورمیانه را تشکیل دادند. از این نظر خاورمیانه یکی از مناطق جهان بوده که بدترین عملکرد را داشته است. در اکثر نقاط جهان این رقم تقریباً سه برابر بالاتر بوده و همچنان کارهای بیشتری در دست انجام است. حذف نفت و فرآورده های نفتی در کوتاه مدت امکان پذیر نیست در این باره مرتضی بهروزی فر- کارشناس حوزه انرژی- به ایسنا گفت: یک ضرب المثل در دنیای نفت وجود دارد که می گوید عصر حجر به این دلیل تمام نشد که سنگ ها تمام شد بلکه به این دلیل به پایان رسید که