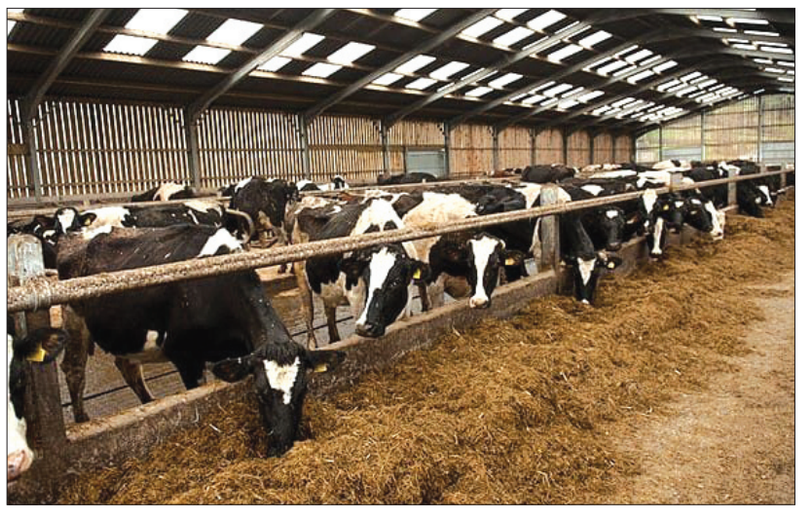
قاچاق علوفه به کشورهای همسایه

مدیرعامل اتحادیه دامداران گفت: دولت باید هرچه سریعتر با توجه به موضوع خشکسالی، واردات یونجه و علوفه را در دستور کار خود قرار دهد. همچنین جلوی قاچاق علوفه را به کشورهای عراق و افغانستان را بگیرد. زیرا کشورهای همسایه نیز درگیر خشکسالی هستند و اوضاع نهاده‌های آنها هم بسیار خراب است و همین امر باعث قاچاق علوفه از کشور شده است.



مجتبی عالی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این سوال که گفته می‌شود دامداران دام‌های مولد و آبستن را به کشتارگاه‌ها می‌فرستند و آیا این موضوع صحت دارد یا خیر؟ گفت: دخل و خرج دامدار همخوانی ندارد. یعنی هزینه‌ای که دامدار برای تامین علوفه می‌کند با قیمتی که محصولاتش را می‌فروشد در تعادل نیست. در نتیجه روز به روز دامداران ضعیف تر می شوند. از طرفی چون نهاده دامی به دلیل خشکسالی کم شده و دامدار نمی‌تواند دام هایش را سیر کند مجبور است دام های خود را راهی کشتارگاه کند.

وی با بیان اینکه متاسفانه دولت هم هنوز هیچ راهکار کوتاه مدتی برای حل این مشکل پیدا نکرده است، افزود: پیگیری‌های بسیاری در این زمینه شده است و به وزارتخانه‌های مربوطه نامه هم زده‌ایم، ولی هنوز به هیچ جوابی نرسیده‌ایم.

مدیرعامل اتحادیه دامداران اضافه کرد: دولت باید هرچه سریعتر با توجه به موضوع خشکسالی، واردات یونجه و علوفه را در دستور کار خود قرار دهد. همچنین جلوی قاچاق علوفه را به کشورهای عراق و افغانستان را بگیرد. زیرا کشورهای همسایه نیز درگیر خشکسالی هستند و اوضاع نهاده‌های آنها هم بسیار خراب است و همین امر باعث قاچاق علوفه شده است. به گفته وی بایستی برای اراضی موجود در کشور به منظور کاشت علوفه برنامه‌ریزی شود تا بتوانیم امسال را پشت سر بگذاریم.

عالی تصریح کرد: اگر شرایط به همین روال پیش برود صنعت دامپروری کشور نابود می‌شود. در حال حاضر ۵۰ درصد مشکلات در این عرصه سوء مدیریت و دلال بازی است که باعث ایجاد هرج و مرج در تامین علوفه شده است. دولت باید کسانی که علوفه دپو کرده‌اند را شناسایی کند و علوفه‌های دپو شده را به دامداران بازگرداند.

وی افزود: برای مثال دیده می‌شود یک دامداری هزارتن علوفه نیاز دارد، ولی ۱۰ هزارتن علوفه دپو کرده است تا در پاییز و زمستان با قیمت‌های بالاتر بفروشد. مدیر عامل اتحادیه دامداران در ادامه گفت: بازار آینده گوشت قرمز در صورت تداوم این شرایط کاملا مشخص و قیمت ها افزایشی خواهد بود.

وعده مدیرعامل ایران خودرو برای تولید خودروی ارزان قیمت

مدیرعامل ایران خودرو درباره زمان عرضه خودروی ارزان قیمت این گروه صنعتی به بازار، گفت: رونمایی این خودرو ظرف چند ماه آینده انجام می‌شود و تولید انبوه آن به ۱۸ ماه زمان نیاز دارد در مجموع حداکثر ظرف ۲ سال آینده خودروی ارزان قیمت ایران خودرو به بازار عرضه خواهد شد.

به گزارش ایسنا، فرشاد مقیمی - مدیر عامل ایران‌خودرو - درباره تولید خودروی ارزان قیمت، گفت: یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که در حوزه خودروسازی همواره مورد نقد بوده، بهای تمام شده تولید خودرو است و یکی از راهکارهای کاهش قیمت تمام شده، طراحی خودرو و حرکت به سمت پلت‌فرم‌های مشترک است.

مدیر عامل ایران‌خودرو افزود: در راستای تحقق این مهم، ایران خودرو، طراحی خودرویی در کلاس A پلاس با موتور سه استوانه -که دی ماه سال گذشته رونمایی شد- را آغاز کرده، این نوع خودرو در دنیا نیز سبقه دارد. طراحی این نوع خودروها خاص و ویژه بوده و تمام استانداردها و شرایط روز خودرو را دارا است و به گونه ای طراحی شده که کمترین هزینه را در بحث مربوط به تولید داشته باشد.

وی اضافه کرد: طراحی نمونه‌ای از این خودرو با پلت فرم موتوری جدید که پیشرانه سه استوانه را برای آن در نظر گرفتیم به پایان رسیده و نمونه‌ای از آن ساخته شده و وارد فاز طراحی مفهومی شده است که این موضوع نیز ظرف چند ماه آینده به سرانجام می‌رسد.

استفاده از ظرفیت‌ها در تولید خودروی ارزان قیمت

وی با بیان اینکه تلاش شده که در طراحی خودروی مذکور هزینه‌ها کاهش یابد، ادامه داد: تولید در بالاترین تیراژ نیز یکی دیگر از راهکارهای کاهش قیمت تمام شده این نوع خودرو است زیرا هرچه تیراژ تولید افزایش یابد، هزینه تمام شده کاهش خواهد یافت.

مقیمی با بیان اینکه در تولید این خودرو نگاه بر این است که طراحی و ساخت در داخل انجام شود به این معنا که قطعات مختلف این خودرو داخلی باشد، ادامه داد: در تولید این خودرو از ظرفیت شبکه تامین ایران خودرو و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری کمک گرفته شده است.

مدیرعامل ایران خودرو درباره زمان عرضه خودروی ارزان قیمت ایران خودرو به بازار نیز توضیح داد: رونمایی این خودرو ظرف چند ماه آینده انجام می‌شود و تولید انبوه آن به ۱۸ ماه زمان نیاز دارد در مجموع حداکثر ظرف ۲ سال آینده خودروی ارزان قیمت ایران خودرو به بازار عرضه خواهد شد.

به گفته مقیمی امکان صادرات این خودرو نیز فراهم خواهد شد زیرا در حال حاضر نیازمندی به این نوع خودرو در بازارهای کشورهای همسایه نیز احساس می‌شود.

وی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره کیفیت خودروی ارزان قیمت ایران خودرو نیز تصریح کرد: هر چند در سال‌های گذشته به دلیل عمل به تعهدات، شاید تمرکز چندانی بر کیفیت خودرو وجود نداشت اما از سال گذشته تمرکز ویژه‌ای بر ارتقا کیفیت خودروها داشتیم. مدیرعامل ایران خودرو با بیان اینکه نمی‌توان از یک تولیدکننده انتظار داشت با وجود تولید به همراه زیان، برای ارتقا کیفیت برنامه‌ریزی کند، ادامه داد: باید برای کیفیت هزینه شود این در حالی است که زیان مانع کیفیت و توسعه است. نمی‌توان با وجود زیان، توسعه یافت زیرا توسعه به سرمایه‌گذاری نیاز دارد و این سرمایه‌گذاری باید از محل سود اتفاق افتد. البته همت نیز ضرورت دارد.

وقتی که صادرات فرش از نفت بیشتر بود!

مدیرعامل اتحادیه تعاونی های فرش دستباف بر ضرورت استفاده از ظرفیت بخش تعاون در اجرای برنامه اشتغال میلیونی تاکید کرد و گفت: ایجاد شغل در بخش تعاون ارزان تر و کم هزینه تر از سایر بخشهای اقتصادی است.

عبداله بهرامی در گفت و گو با ایسنا، هنر صنعت فرش دستباف را یک صنعت اشتغالزا دانست که موجب امنیت اجتماعی زنان و خانوارها می شود.

وی با اشاره به ظرفیت‌های بالای صنعت فرش دستباف گفت: اگر همت دولت سیزدهم پشت صنعت فرش دستباف باشد و از ظرفیت تعاونی های تولیدی که متمرکز وصاحب ایده، قابل نظارت و عدالت محورند استفاده شود با اطمینان و عدد و رقم می توان گفت که در عرض یکسال یک میلیون شغل دائم در حوزه فرش ایجاد می کنیم که این یک میلیون شغل، حداقل چهار میلیون اشتغال مکمل را در کنار خودش دارد.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی های فرش دستباف ارزان بودن ایجاد شغل را از جمله مزیت‌های بخش تعاون ذکر کرد و گفت:از زمان تشکیل وزارت تعاون تاکنون، زیرساختها، اعضا و چارچوبها برای ایجاد اشتغال مهیا شده است، تنها استارت و حمایت اولیه را می طلبد که بتوانیم اهداف اشتغال در این بخش را محقق کنیم.

به گفته بهرامی، در صورت حمایت اولیه با توجه به فراهم بودن زیرساختها، بالای یک میلیون شغل که تولیدات بازار محور دارند در کشور ایجاد خواهد شد.

این مقام تعاونی، صنعت فرش را از جمله مشاغل مکمل در بحث دامداری و کشاورزی دانست که موجب جلوگیری از مهاجرت به شهرها و خالی از سکنه شدن روستاها می شود و خاطرنشان کرد: فرش دستباف شغل مکمل کشاورزی و دامداری است و اگر به جایگاه اولیه خود برگردد سهم بسزایی در تولید، اشتغال، ارزآوری و صادرات غیر نفتی دارد.

بهرامی در پایان با اشاره به ارزش‌افزوده ۸۵ درصدی فرش دستباف، تصریح کرد: در دهه هفتاد صادرات فرش از صادرات نفت بیشتر بود و جایگاه ممتازی در GDP کشور داشت. امروز با توجه به پتانسیلهای بالای این صنعت، باید بازارهای جدید پیدا کنیم و برای ارتقای جایگاه فرش ایران، حضور گسترده تری در بازارهای هدف داشته باشیم.

معاون مسکن وزیر راه و شهرسازی:

مرحله دوم افتتاح مسکن ملی تا پایان تیرماه انجام می‌شود

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی از افتتاح مرحله دوم طرح مسکن ملی به تعداد ۲۰ هزار واحد تا قبل از پایان تیر خبر داد و بر حل مشکلات زمین در اجرای طرح، تاکید کرد.

به گزارش ایرنا از وزارت راه و شهرسازی، «محمود محمودزاده» با اعلام برگزاری نشست هماهنگی طرح اقدام ملی مسکن با حضور وزیر راه وشهرسازی و کارگزاران اجرای این طرح، از تشکیل مجدد کمیته زمین در معاونت مسکن و ساختمان خبر داد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه کمیته تامین زمین برای سرعت دادن به اجرای طرح اقدام ملی مسکن از سال گذشته تشکیل شده بود، گفت: با توجه به اینکه در برخی از استان‌ها و شهرهای کشور مشکلاتی در خصوص تامین زمین وجود داشت، با دستور ویژه وزیر راه و شهرسازی مقرر شد تا کمیته تامین زمین بار دیگر روی موضوع «زمین» بررسی‌های بیشتری انجام بدهد و بتواند در اولین فرصت، زمین را در شهرهایی که هنوز مشکل دارند، تامین کند.

محمودزاده همچنین از تعیین برنامه زمانی جبرانی برای تسریع در پروژه‌های طرح اقدام ملی مسکن خبر داد و افزود: مقرر شده است تا استان‌ها و کارگزاران اجرای طرح اقدام ملی مسکن (بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، ستاد اجرایی فرمان امام(ره) و شرکت عمران شهرهای جدید)، در صورتی که شرایط فصل اجازه بدهد و با رعایت مسائل بهداشتی با افزودن بر تعداد شیفت‌های کاری، به اجرای طرح اقدام ملی مسکن سرعت دهند. وی در خصوص مرحله دوم افتتاح طرح اقدام ملی مسکن نیز اعلام کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده تا قبل از اتمام ماه جاری (تیر ۱۴۰۰) مرحله دوم افتتاح‌های طرح اقدام ملی مسکن انجام می‌شود. محمودزاده تصریح کرد: هم‌اکنون ۲۰ هزار واحد طرح اقدام ملی مسکن آماده افتتاح شده است که در تلاش هستیم تا این تعداد افزایش یابد. به گزارش ایرنا، جلسه هماهنگی طرح اقدام ملی مسکن با دستور کارهای رونمایی و امضای تفاهم‌نامه در خصوص همکاری در تامین مسکن گروه‌های کم‌درآمد و مددجویان تحت‌پوشش، ارایه گزارش عملکرد پیشرفت فیزیکی پروژه‌های ستاد اجرایی فرمان امام(ره) در استان‌های قزوین، کرمان، آذربایجان‌غربی، مرکزی، البرز و همدان و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در استان‌های خوزستان، ایلام، لرستان، آذربایجان‌غربی، فارس و هرمزگان، برگزار شد.

توضیحات شرکت ساخت درباره یک خبر

زیرساخت ها را نباید به هرقیمت فدای طرح عوارض الکترونیک کرد

شرکت مادرتخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در پاسخ به گزارش ایسنا با موضوع "کرونا هم زورش به باجه‌های عوارضی ازادراه‌ها نرسید" با بیان توضیحاتی، تصریح کرد: کیفیت زیرساخت را نباید فدای اجرای طرح ETC به هر قیمتی نمود.

به گزارش ایسنا، در توضیحات شرکت ساخت آمده است: در راستای اجرای مصوبات سی و هفتمین جلسه ستاد ملی مدیریت کرونا مبنی بر توسعه سامانه‌های پرداخت الکترونیک عوارض، جلسات متعددی با حضور شرکت‌های احداث، نگهداری و بهره‌برداری آزادراه‌های کشور به منظور بررسی راهکارهای اجرای مصوبه مزبور برگزار و نظرات، ملاحظات و دغدغه‌های آنان دریافت شد که توجه به موارد مطروحه در اجرای صحیح مصوبه یاد شده ضروری است.

با شیوع ویروس کرونا و کاهش تقاضای سفر، درآمد شرکت‌های آزادراهی کاهش قابل توجهی داشته است و از سوی دیگر به دلیل افزایش چشمگیر هزینه‌های نگهداری و بهره برداری از آزادراه‌ها، شرکت‌های مزبور با بحران عدم تحقق درآمدها و ناهمخوانی برنامه‌های هزینه – درآمد پیش بینی شده روبه‌رو هستند. لذا این شرکت‌ها ضمن اعلام آمادگی برای اجرای سامانه‌های الکترونیک اخذ عوارض (ETC)، دغدغه اصلی خود را اخلال در وصول عواید و بازگشت سرمایه به دلیل وجود خلاهای قانونی در حمایت از وصول به موقع عوارض الکترونیک اعلام کردند.

با توجه به این که محقق نشدن درآمد شرکت‌های آزادراهی، امر نگهداری زیرساخت را با مشکل جدی مواجه می‌کند، لذا بایستی به این نکته توجه داشت که اجرای طرح ETC بدون توجه به الزامات حمایتی، آثار بسیار نامطلوبی در پی داشته و کیفیت زیرساخت را نباید فدای اجرای طرح ETC به هر قیمتی نمود. از سوی دیگر به منظور جبران بخشی از کسری درآمدهای ناشی از عدم پرداخت عوارض الکترونیک از سوی کاربران و کمک به نگهداری آزادراه‌ها تا زمان رسیدن به شرایط پایدار و ایجاد حمایت‌های قانونی لازم، نیاز به صدور مجوزهایی از ستاد ملی مدیریت کرونا برای تخصیص مبالغ جبرانی از سوی وزارت راه و شهرسازی یا از سایر منابع به طور موقت است که تاکنون این امر محقق نشده است.

در راستای حمایت از طرح پرداخت الکترونیک عوارض، تفاهم‌نامه‌ای با نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران منعقد شد تا با همکاری پلیس راهور ناجا در ارسال پیامک قبوض به کاربران و اعمال جریمه‌های ناشی از عدم پرداخت به موقع عوارض، از وصول عوارض الکترونیک حمایت شود که این امر در حال حاضر در هشت آزادراه پرتردد کشور در حال انجام است و اقدامات لازم برای گسترش این امر به کلیه شبکه آزادراهی کشور در دست انجام است. از سوی دیگر، اقدامات تکمیلی مانند ایجاد زیرساخت وصول عوارض معوق در مراکز تعویض پلاک، دفاتر پلیس +۱۰ و مراکز معاینه فنی در دست انجام است که با تکمیل آن و افزایش نرخ وصول عوارض الکترونیک به میزان قابل قبول، می‌توان به توسعه سامانه‌های پرداخت الکترونیک عوارض در کلیه آزادراه‌ها امیدوار بود.

واریز بخش دوم سود سهام عدالت تا آخر هفته

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار از واریز بخش دوم سود سهام عدالت سال ۱۳۹۸ تا پایان هفته جاری خبر داد.

محمدعلی دهقان دهنوی در گفت و گو با ایسنا، درمورد اینکه قرار بود نام اسامی شرکت هایی که سود سهام عدالت را به حساب شرکت سپرده گذاری مرکزی واریز نکرده بودند تا پایان هفته قبل اعلام شود، اما این اتفاق نیفتاده است، توضیح داد: هنوز به جمع بندی برای اسامی نرسیده ایم، اما تا آخر این هفته هم اسامی اعلام می‌شود و هم سود به حساب مشمولان واریز خواهد شد.

وی درمورد اینکه وزیر اقتصاد زمان واریز سود را عید قربان اعلام کرده بود نیز توضیح داد: وزیر اعلام کرده بود که بخش دوم سود تا عید قربان واریز می‌شود، بنابراین اگر جمع بندی تمام شود تا اخر هفته جاری، سود واریز خواهد شد.

بر اساس این گزارش، سود سهام عدالت سالهای ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۷ طی یک مرحله به حساب مشمولان سهام عدالت واریز شد اما سود سال ۱۳۹۸ سرنوشت دیگری داشت و قرار شد طی دو مرحله به حساب سهامداران واریز شود.

در این راستا، مرحله نخست سود در ۲۸ اسفند سال گذشته واریز شد و مشمولان ۵۰ درصد سود سهام خود را دریافت کردند. پس از آن وعده های مختلفی برای واریز بخش دوم سود از سوی مسئولان مختلف داده شد اما تا کنون این امر محقق نشده است.

سخنگوی گمرک تشریح کرد:

کشفیات عجیب مواد مخدر، سلاح و قرص در روزهای گذشته توسط گمرک

سخنگوی گمرک گفت: طی روزهای گذشته توسط پرسنل گمرک، خرمای حاوی تریاک، اسفنج تشک آغشته به تریاک، حشیش در سیم کشی کامیون، سلاح جنگی و ظروف نوشابه حاوی مواد مخدر، کفش و سبزی حاوی قرص کشف و ضبط شد.

به گزارش ایلنا، سید روح اله لطیفی،سخنگوی گمرک اظهار داشت:در روزهای اخیر، یک محموله پستی خرما که بنا بود از طریق پست به مقصد انگلستان ارسال شود، با بررسی همکاران گمرک در بخش امانات پستی، ۲۵۰گرم تریاک که به صورت ماهرانه ای در بین خرماها جاسازی شده بود کشف و ضبط شد.

وی افزود: همکاران ما با مشکوک شدن به محموله "ابر تشک" که بنا بود به کانادا ارسال شود متوجه شدند که این ابرها آغشته به تریاک است وچهار کیلو و ۲۲۰گرم ابر آغشته به تریاک نیز با صورتجلسه کشف در اختیار مقام ذیصلاح قرار گرفت.

سخنگوی گمرک توضیح داد:در دو محموله پستی دیگر به مقاصد انگلستان و استرالیا که به ترتیب کفش اسپرت و سبزی خشک شده بود ۲۳۷ عددقرص دیانابول(در کف کفش جاسازی شده بود) و دوهزار عدد قرص متادون ۴۰ (در بین سبزی ها جاسازی شده بود) کشف و ضبط شد.

لطیفی در خصوص سایر کشفیات انجام شده گفت: کشف دو بسته حشیش به وزن ناخالص یک کیلو و ۵۰ گرم، در کانال سیم کشی زیر کانتینر کامیون ترکیه ای توسط مربیان سگ های موادیاب در گمرک بازرگان، کشف سلاح جنگی با مقادیر زیادی فشنگ در مرز پرویزخان و کشف ۸ بطری یک و نیم لیتری حاوی تریاک از اتوبوس مسافربری با هماهنگی سایر دستگاه ها در استان هرمزگان بخشی از کشفیات پرسنل گمرک در روزهای اخیر بوده است.

پای سوئدی‌ها به اقتصاد ایران باز می‌شود

سازمان توسعه تجارت می‌گوید امکان افزایش همکاری‌های دو جانبه اقتصادی میان ایران و سوئد وجود خواهد داشت.

به گزارش ایسنا، هر چند در دوره برجام، بسیاری از شرکت‌های بزرگ اروپایی به ایران آمدند و در جریان مذاکره با طرف ایرانی، از سرمایه گذاری تا فروش محصولات خود را وعده دادند اما با خروج آمریکا از این توافق، عملا بسیاری از این وعده‌ها و برنامه‌ها به محاق رفت و کار تا امروز متوقف شد.

هر چند هنوز سرنوشت مذاکرات ایران با کشورهای چهار + یک و آمریکا در وین به نتیجه قطعی نرسیده اما گمانه زنی‌ها حاکی از آن است که بسیاری از شرکت‌های اروپایی به بازگشت به بازار ایران علاقه دارند و در صورت کنار رفتن تهدیدهای سیاسی می‌توان به بازگشت آنها امیدوار بود.

سازمان توسعه تجارت در جدیدترین خبر خود اعلام کرده که سوئد می‌تواند یکی از این شرکای تجاری ایران در آینده نزدیک باشد و نشست مجازی همکاری‌های مشترک جمهوری اسلامی ایران و سوئد با حضور سفرای دو کشور، مقامات وزارت امور خارجه نیز با همین محور برگزار شده است.

بر اساس اعلام سازمان توسعه تجارت، در این سمینار طرفین بر توسعه همکاری‌های صنعتی و تجاری، برگزاری همایش‌های تجاری، اعزام و پذیرش هیات‌های تجاری، برگزاری نمایشگاه‌ها و برگزاری اجلاس کمیسیون مشترک با مسئولیت وزارت صنعت، معدن و تجارت ایران و وزارت تجارت خارجی سوئد تاکید کردند. در این دیدار دو طرف ابراز امیدواری کردند با آغاز به کار دولت جدید در ایران ضمن گسترش طیف همکاری‌های دو جانبه و افزوده شدن بر حجم مناسبات و روابط اقتصادی، با رفع تحریم‌ها و حل و فصل مشکلات بانکی شاهد گسترش روزافزون روابط اقتصادی و تجاری میان ایران و سوئد باشند.

توسعه‌ی روابط در حوزه‌های انرژی‌های پاک، حمل و نقل، ارتباطات و فناوری اطلاعات، انرژی، نفت و گاز و پتروشیمی، حوزه‌ی سلامت و بهداشت در این نشست مورد تاکید قرار گرفت و در پایان شرکت‌های مطرح ایرانی و سوئدی به معرفی توانمندی‌ها و ظرفیت‌های خود پرداختند.

(آگهی اختصاصی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی چالوس)

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ ملک متقاضی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی چالوس مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض وی محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد:

۳۹۸۲ فرعی از ۹ اصلی واقع در قریه پالوژده بخش کران حوزه ثبت ملک چالوس مربوط به فاطمه پیراسته نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با انباری به مساحت ۳۳۶/۵۰ مترمربع خریداری مع الواسطه از رجب علی قزوینی پور مالکیت رسمی لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله۱۵ روز از طریق این روزنامه و محلی/کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده، واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می نماید.

شناسه آگهی ۱۱۵۶۷۴۳
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۴/۱۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۴/۲۹
۱۱۴۶ سرپرست ثبت اسناد و املاک چالوس– نیکنام ازوجی