

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد افزایش ۵۰۰۰ کیلومتری خطوط ریلی و آزادراه‌ها تا پایان ۱۴۰۰

وزیر راه و شهرسازی گفت: آزادراه‌های کشور در دولت یازدهم ۲۱۰۰ کیلومتر بود که اکنون با اضافه شدن ۱۰۰۰ کیلومتر به طول آزادراه‌ها مواجه هستیم و از سوی دیگر حدود ۴۰۰۰ کیلومتر به طول خطوط ریلی کشور تا پایان امسال اضافه خواهد شد.

وی افزود: امروز در مراسم افتتاح ۱۰ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان طرح آزادراهی و ریلی که با فرمان رییس جمهور انجام شد، اظهار کرد: شبکه ریلی کشور طی هشت سال گذشته از ۱۰ هزار و ۴۰۰ کیلومتر خطوط فعال ریلی تا پایان امسال به بیش از ۱۴ هزار کیلومتر خواهد رسید. البته تا قبل این افتتاح ۱۵۲۰ کیلومتر، خط ریلی افتتاح شده است.

وی افزود: حجم پروژه‌های در دست اجرا این وزارتخانه به اندازه میزان پروژه‌هایی است که از ابتدای سال ۱۳۹۲ داشتیم، حدود ۱۰ هزار کیلومتر در دست مطالعه است و امروز ۶۰۰ کیلومتر از ۱۳۰۰ کیلومتر خط ریلی که تقریباً بالای ۸۰ درصد پیشرفت داشته را افتتاح خواهیم کرد.

وزیر راه وشهرسازی ادامه داد: پیش از این دو خط ریلی بین‌المللی از ایستگاه گرگان به اینچه برون و ایستگاه خاف به هرات افغانستان نیز به بهره‌برداری رسیده است و هشت پروژه ریلی دیگر سه استان کردستان، اردبیل و چهار محال و بختیاری را به هم متصل می‌کند.

اسلامی گفت: بهره‌برداری از خط ۲۷۱ کیلومتری راه‌آهن یزد-اقلید یکی از پروژه‌هایی است که امروز افتتاح خواهد شد و باعث می‌شود طول مسیر مورد

کارشناس اقتصادی با اشاره به مشکل اصلی بخش مسکن که تامین زمین است، گفت: دولت باید زمین رایگان در اختیار مردم قرار دهد تا خود به ساخت و ساز اقدام کنند.

حجت‌الاسلام عبدالله فتحی در نشست سیاست‌های اقتصادی پیشنهادی به دولت دهم از نگاه اقتصاد اسلامی، درباره بحران مسکن در سال جاری و اولویت‌ها و راهکارهای این بحران اظهار داشت: بیش از ۳۰ درصد خانوارها با حدود ۸ میلیون نفر در کشور مستاجرنند. همچنین بیش از ۲.۵ میلیون واحد مسکونی در شهرها خالی است. وی یکی دیگر از مشکلات بخش مسکن را ضعیف بودن معماری و شهرسازی در کشور در سال‌های پس از انقلاب عنوان و اظهار کرد: این در حالی است که معماری و شهرسازی سنتی ما بسیار گسترده بوده و الگوهای مختلفی برای شهرسازی در گذشته داشتیم. کارشناس اقتصادی ادامه داد: شهرها در چند دهه به گوناهی طراحی شده‌اند که تعاملات و روابط

معاون فرهنگی وزارت کار تشریح کرد:

جزئیات مصوبه بسته حمایتی کمک به تامین مسکن زنان خانوار

عوارض صدور پروانه ساختمانی، کمک بلاعوض ۳۰ میلیون تومانی توسط دولت، پرداخت ۳۰ دستگاه های حمایتی از جمله کمیته امداد امام خمینی (ره)، بنیاد مستضعفان و حساب ۱۰۰ حضرت امام (ره)، از جمله اقداماتی است که در این مصوبه پیش بینی شده است. معاون فرهنگی اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تاکید کرد: در واقع در تهیه این بسته حمایتی سهیم آورده نقدی زنان سرپرست تلاش شده است با کاهش سهم آورده متقاضیان و پرداخت تسهیلات ارزان قیمت و حذف عوارض صدور پروانه ساختمانی، موضوع تامین مسکن برای زنان سرپرست خانوار تسهیل شود. وی افزود: در خصوص حمایت ازتامین مسکن زنان سرپرست خانوار(به ویژه زنان کار گر سرپرست خانوار)، ثبت نام شده در طرح اقدام ملی مسکن اعلام کرد؛

متقاضیان واجد شرایط بر اساس دهک های درآمدی اولویت بندی شده اند و اقدامات ویژه ای دراین بسته حمایتی برای آنها پیش بینی شده است. صادقی فر گفت: پرداخت تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی ساخت و فروش خواهد داشت. برای هر واحد مسکونی با نرخ سود ۴ درصد برای زنان سرپرست خانوار دهک های یک تا سه و نرخ سود ۹ درصد برای زنان سرپرست خانوار دهک های چهار تا شش، معافیت ۱۰۰ درصدی هزینه

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

افزایش ۵۰۰۰ کیلومتری خطوط ریلی و آزادراه‌ها تا پایان ۱۴۰۰



نظر در جنوب شرق کشور، حدود ۴ ساعت کاهش پیدا کند و در زمان و انرژی صرفه‌جویی شود. وی اضافه کرد: حجم باری که به واسطه این خط در هفته جابه‌جا می‌شود به ۷.۵ میلیون تن خواهد رسید. استان فارس می‌تواند از آن بهره‌مند شود. همچنین پروژه مهم دیگر خط جدید استان آذربایجان شرقی – تبریز است که سال گذشته میانه – بستان‌آباد به صورت حضوری توسط رئیس جمهور افتتاح شد.

وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: قرار بود تا قبل از پایان دولت دوازدهم این خط به تبریز متصل

اجتماعی در حال افول است. شهرهای پرند و پردیس که در بیش از یک دهه اخیر با مسکن مهر به اوج شهرسازی رسیده‌اند یکی از ضعیف‌ترین نمادهای شهرسازی هستند. ما در شهرهای جدید، اقتصاد شهری، ارتباط شهر و خانواده‌ها، تحکیم بافت منمنوی و بسیاری از مسائل انسانی شهری دیده نشده است. وقتی تراکم شهری و طبقات را می‌فروشیم به این معنی است که حق تنفس و آفتاب مردم را فروخته‌ایم. حجت‌الاسلام فتحی خاطر نشان کرد: تعداد حاشیه‌نشینان و افرادی که به حاشیه شهرها منتقل شده‌اند روز به روز در حال افزایش هستند. سپس برای اینکه مشکل این افراد مستأجر را حل کنیم طرح‌های ساخت و ساز ارائه می‌دهیم که وام‌های سنگینی دارد و کسانی که در اجاره مسکن خود مانده‌اند قرار است اقساط سنگین ساخت مسکن را پرداخت کنند. وی افزود: ۷۰ درصد معاملات مسکن سوداگرانه است. دوره انتظار خرید مسکن در شهرهای بزرگ به ۴۰ سال رسیده و با احتساب دوره بازپرداخت اقساط

اقتصادی

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد

کوتاهی ۲۰ دقیقه‌ای تا دو ساعته سفر به چالوس با تونل البرز

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور گفت: با افتتاح تونل البرز که از شنبه در دسترس مردم قرار خواهد گرفت، ۲۰ دقیقه از سفر مردم در مسیر کرچ – چالوس در حالت عادی و ۴۵ دقیقه تا دو ساعت در پیک ترافیک کاسته خواهد شد.

خبرالله خادمی در مراسم افتتاح طرح‌های ملی وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: در قالب پروژه‌های اقتصاد مقاومتی و جهش تولید در سال گذشته، ۹ پروژه آزادراهی را در اولویت قرار دادیم که ۶۱۲ کیلومتر بود و باید به اتمام می‌رسید. وی افزود: در این میان دو پروژه در سال گذشته به طول ۲۲۱ کیلومتر به بهره‌برداری رسید و یک پروژه دیگر نیز امروز آماده بهره‌برداری است و پروژه آزادراه خرم‌آباد – بروجرد به سمت اراک در چند روز آینده آماده افتتاح خواهد شد. همچنین پنج پروژه دیگر به طول ۳۱۵ کیلومتر که تاکنون حدود ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشتند تا پایان امسال افتتاح خواهند شد و این عملکرد بزرگ جمهوری اسلامی ایران در تکمیل آزادراهی کشور به شمار می‌رود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور ادامه داد: یکی از پروژه های اولویت‌دار در حوزه آزادراهی، آزادراه تهران– شمال بود که منطقه یک آن در اسفند ماه ۱۳۹۸ به بهره‌برداری رسید و منطقه دو آن را به طول ۲۲ کیلومتر بلافاصله پس از افتتاح منطقه یک آغاز کردیم که در مسیر آن ۵۹ دستگاه تونل و ۳۰ دستگاه پل به طول ۴ کیلومتر وجود دارد و در واقع منطقه دو آزادراه را به پرتراکم‌ترین منطقه از نظر ابنیه‌های فنی بزرگ تبدیل کرده است. وی با اشاره به تونل البرز به عنوان شاخص‌ترین تونل آزادراه تهران– شمال و

این مدت زمانی بسیار طولانی‌تر می‌شود. این کارشناس اقتصادی در خصوص راهکارها یادآور شد: تامین زمین از سوی دولت باید افزایش یابد. در حالی که تولید زمین در حال حاضر صفر است. حال آنکه به طور طبیعی هر کس باید بتواند هر مترمزی زمین که بخواهد خریداری کند. وی تصریح کرد: اینکه دور شهرها محدوده تعیین می‌کنند نتایج اشتباهی در پی دارد و نتیجه یک سیاهنگداری اشتباه و تبانی نوشته‌شده‌های با سودگران زمین است تا قیمت زمین افزایش یابد و بتوانند اراضی را با پیمانکاران نهارت کنند. حجت‌الاسلام فتحی، کل اراضی زیر بار مسکونی در کشور را نیم درصد مساحت کشور دانست و خاطر نشان کرد: مجموع اراضی کشاورزی، صنعتی و مسکونی و ۵ درصد مساحت کشور نمی‌رسد. به گفته فتحی ۱۱ میلیون نفر از جمعیت شهری در بافت فرسوده و ۲۰ میلیون نفر از جمعیت ایران در سکونت‌گاه‌های غیررسمی زندگی می‌کنند و بد مسکن هستند.

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور گفت: با افتتاح تونل البرز که از شنبه در دسترس مردم قرار خواهد گرفت، ۲۰ دقیقه از سفر مردم در مسیر کرچ – چالوس در حالت عادی و ۴۵ دقیقه تا دو ساعت در پیک ترافیک کاسته خواهد شد.

خبرالله خادمی در مراسم افتتاح طرح‌های ملی وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: در قالب پروژه‌های اقتصاد مقاومتی و جهش تولید در سال گذشته، ۹ پروژه آزادراهی را در اولویت قرار دادیم که ۶۱۲ کیلومتر بود و باید به اتمام می‌رسید. وی افزود: در این میان دو پروژه در سال گذشته به طول ۲۲۱ کیلومتر به بهره‌برداری رسید و یک پروژه دیگر نیز امروز آماده بهره‌برداری است و پروژه آزادراه خرم‌آباد – بروجرد به سمت اراک در چند روز آینده آماده افتتاح خواهد شد. همچنین پنج پروژه دیگر به طول ۳۱۵ کیلومتر که تاکنون حدود ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشتند تا پایان امسال افتتاح خواهند شد و این عملکرد بزرگ جمهوری اسلامی ایران در تکمیل آزادراهی کشور به شمار می‌رود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور ادامه داد: یکی از پروژه های اولویت‌دار در حوزه آزادراهی، آزادراه تهران– شمال بود که منطقه یک آن در اسفند ماه ۱۳۹۸ به بهره‌برداری رسید و منطقه دو آن را به طول ۲۲ کیلومتر بلافاصله پس از افتتاح منطقه یک آغاز کردیم که در مسیر آن ۵۹ دستگاه تونل و ۳۰ دستگاه پل به طول ۴ کیلومتر وجود دارد و در واقع منطقه دو آزادراه را به پرتراکم‌ترین منطقه از نظر ابنیه‌های فنی بزرگ تبدیل کرده است. وی با اشاره به تونل البرز به عنوان شاخص‌ترین تونل آزادراه تهران– شمال و

معاون وزیر کار:

مشکل بیکاری با شعار و پول حل نمی‌شود!



نقش وافر، عمیق و اثرگذاری دارند به عمق ارزش مهارت روی آوردن و مهارت را وزن دهند. معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه منظور از وزن مهارت، وزن شعاری نیست، اظهار کرد: بیکاری با شعار و پول قابل حل کردن نیست، هر چه پول در جامعه تزریق شود ولی به اهل آن سپرده نشود و بر پایه کارآفرینی، بازاریابی و اشتغال‌ناشد فرد را بدهکار و وامدار بانک کرده ایم. هاشمی کم آموزشی در دانشگاهها را یک معضل بزرگ دانست و با بیان اینکه در نظام آموزش رسمی کشور یکپارچگی وجود ندارد خاطر نشان کرد تفاوت در نظام های آموزش

دیگر برای افزایش ایمنی و سرعت جا به جایی بار، خط دوم قزوین به کرچ به طول ۱۰۵ کیلومتر را در ماه‌های اخیر افتتاح کردیم، و امروز ۱۰۶ کیلومتر دیگر در مسیر زنجان را افتتاح می‌کنیم همچنین یکی از خطوط پسر ترافیک بافق– زرین‌شهر بوده که بخشی از آن به طول ۱۸۲ کیلومتر را امروز افتتاح می‌شود.

به گفته وی، در زمینه آزادراهی در ابتدای دولت یازدهم ۲۱۰۰ کیلومتر آزادراه در کشور داشتیم که تا پایان ماه‌های امسال به ۳۱۰۰ کیلومتر خواهد رسید. یکی از قول‌هایی که دادیم این بود که کارهای مربوط به منطقه ۲ آزادراه تهران – شمال را با سرعت انجام دهیم. کاری که در دو سال گذشته انجام شد با کاری که در ۱۵ سال گذشته انجام شده بود، برابری می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: منطقه دو آزادراه تهران – شمال ۲۲ کیلومتر است و ۵۹ تونل و ۲۹ پل دارد که برای به ثمر نماندن آن حجم زیادی از کارهای مهندسی انجام شده است. این تونل کمک می‌کند راه مردمی که قصد عبور از جاده چالوس را دارند، حداقل ۳۰ دقیقه کوتاه‌تر شود و با تمهیدات اندیشیده شده تا ۱۸ ماه آینده می‌توان منطقه ۲ آزادراه تهران–شمال را به پایان رساند. اسلامی به راه آهن خاش–زاهدان اشاره کرد و گفت: این خط ریلی باید تا پایان سال گذشته تکمیل می‌شد اما در مجموع شرایطی به وجود آمد که باعث شد امروز قطار به ایستگاه خاش برسد. عملیات تکمیلی آن در مرحله انجام است و در چند هفته آینده راه‌آهن زاهدان–خاش افتتاح می‌شود.

اهمیت تامین زمین رایگان از سوی دولت برای بهبود بازار مسکن

این مدت زمانی بسیار طولانی‌تر می‌شود. این کارشناس اقتصادی در خصوص راهکارها یادآور شد: تامین زمین از سوی دولت باید افزایش یابد. در حالی که تولید زمین در حال حاضر صفر است. حال آنکه به طور طبیعی هر کس باید بتواند هر مترمزی زمین که بخواهد خریداری کند. وی تصریح کرد: اینکه دور شهرها محدوده تعیین می‌کنند نتایج اشتباهی در پی دارد و نتیجه یک سیاهنگداری اشتباه و تبانی نوشته‌شده‌های با سودگران زمین است تا قیمت زمین افزایش یابد و بتوانند اراضی را با پیمانکاران نهارت کنند. حجت‌الاسلام فتحی، کل اراضی زیر بار مسکونی در کشور را نیم درصد مساحت کشور دانست و خاطر نشان کرد: مجموع اراضی کشاورزی، صنعتی و مسکونی و ۵ درصد مساحت کشور نمی‌رسد. به گفته فتحی ۱۱ میلیون نفر از جمعیت شهری در بافت فرسوده و ۲۰ میلیون نفر از جمعیت ایران در سکونت‌گاه‌های غیررسمی زندگی می‌کنند و بد مسکن هستند.

مدیر عامل شرکت راه آهن خبر داد

افتتاح دو خط ریلی به طول ۲۲۸ کیلومتر

مدیر عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از افتتاح دو پروژه ریلی به طول ۲۲۸ کیلومتر خبر داد.

سعید رسولی در مراسم افتتاح طرح‌های ملی وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: امروز دو پروژه خط دوم ریلی در مسیر زنجان – قزوین و بافق– زرین شهر به طول ۲۲۸ کیلومتر با فرمان رئیس جمهور افتتاح شد. وی افزود: پروژه های خط دوم ریلی دستاوردهای مهمی در این صنعت و شبکه ریلی دارند که می‌توان به ارتقای ایمنی، افزایش ظرفیت حمل بار و نهایتاً افزایش سرعت سیر و زمان سیر قطارها اشاره کرد. در دو پروژه ای که در استانهای زنجان و قزوین و اصفهان و یزد به بهره برداری خواهند رسید این مزیتها و ویژگی وجود دارد.

رسولوی ادامه داد: پروژه زنجان– قزوین در سفر مقام معظم رهبری تصویب شد و امروز ۱۰۶ کیلومتر از آن به بهره برداری خواهد رسید و دو بلاک دیگر به طول ۳۸ کیلومتر پیشرفت فیزیکی ۶۵ درصدی دارند و در هفته های آتی به بهره برداری خواهند رسید. این پروژه از سال ۱۳۸۳ به تصویب رسیده و در سال گذشته پیشرفت فیزیکی حدود ۴۰ درصدی را تجربه کرده است. وی اظهار کرد: پروژه ای که دیگری امروز به بهره برداری می‌رسد خط دوم ریلی بافق– زرین شهر به طول ۱۸۲ کیلومتر است که سال گذشته ۹۰ کیلومتر دیگر از آن به بهره برداری رسیده بود. در ادامه این مراسم با فرمان رئیس جمهور راه آهن یزد– اقلید به طول ۲۷۱ کیلومتر به بهره برداری رسید.

ترکیه چه قدر ذخایر ارزی دارد؟

ذخایر طلا و ارز ترکیه در آستانه رسیدن به ۱۰۰ میلیارد دلار قرار گرفت.

بانک مرکزی ترکیه در بیانیه ای اعلام کرد حجم ذخایر طلا و ارز این کشور تا پایان ماه ژوئن به ۹۷.۷ میلیارد دلار رسیده که در مقایسه با میزان ذخایر ارزی این کشور در ماه قبل ۵.۷ میلیارد دلار افزایش یافته است. طبق اعلام بانک مرکزی ترکیه، ۵۵.۶ میلیارد دلار از ذخایر ارزی این کشور به شکل اسکناس بوده که نسبت به ماه قبل ۸.۹ میلیارد دلار بیشتر شده است. ذخیره طلا نیز با ۲.۳ میلیارد دلار کاهش به ۴۰.۵ میلیارد دلار رسیده است. رکورد ذخایر طلا و ارز ترکیه در سال های اخیر مربوط به دسامبر سال ۲۰۱۳ بوده است که طی آن این کشور ۱۳۶ میلیارد دلار ذخایر طلا و ارز شامل ۳۱ میلیارد دلار طلا در اختیار داشت. ماه گذشته و در دنبال بحران ارزی که منجر به سقوط ۱۴ درصدی ارزش پول ملی این کشور شد، بانک مرکزی مجبور شد بخش بزرگی از ذخایر ارزی خود را به بازار تزریق کند اما با بهبود تدریجی وضعیت، روند تقویت ذخایر ارزی مجددا آغاز شده است. از سوی دیگر بانک مرکزی ترکیه در نشست اخیر خود بر خلاف انتظار اولیه بسیاری از کارشناسان اعلام کرد نرخ بهره را بدون تغییر در سطح ۱۹ درصدی باقی نگه خواهد داشت. اغلب کارشناسان انتظار داشتند این نرخ بین ۰.۵ درصد تا یک درصد کاهش پیدا کند. هنوز نسبت به سال قبل ذخایر طلا و ارز ترکیه حدود ۱۲ درصد کمتر است. با توجه به احیای نسبی از کرونا، انتظار می رود رسیدن به سطح ذخایر ۱۰۰ میلیارد دلاری در سال جاری محقق شود. از سوی دیگر خزانه خالص ذخایر طلا و ارز که از کسر کردن تعهدات کوتاه مدت، وام های ارزی، اوراق قرضه و سپرده های ارزی از کل ذخایر به دست می آید تا پایان این ماه به ۲۲.۷۱۳۶ میلیارد دلار رسیده است. طبق اعلام بانک مرکزی ترکیه، این کشور حدود ۱۷.۱ میلیارد دلار تعهد ارزی کوتاه مدت دارد که نسبت به ماه قبل ۳.۲ درصد افزایش نشان می دهد.

آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، اصلاح و ابلاغ شد

معاون اول رییس جمهور تصویب‌نامه‌م مربوط به اصلاحیه ماده (۱۰) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات را ابلاغ کرد.

هیات وزیران در جلسه ۳ مرداد ۱۴۰۰ به پیشنهاد معاونت علمی و فناوری رییس جمهور و در راستای سیاست های خود مبنی بر تقویت ارتباط صنعت و دانشگاه و تجاری سازی نتایج پژوهش ها از طریق حمایت از حضور اعضای هیات علم در شرکت های دانش بنیان، با اصلاح ماده (۱۰) آیین نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات درخصوص نحوه و شرایط صدور کارت بازرگانی برای متقاضیان موافقت کرد. به موجب اصلاحیه مذکور، مدیران عامل شرکت های تعاونی، شرکت های دولتی و شرکت های موضوع قانون حفاظت و توسعه صنایع ایران، از شرط مندرج در آیین نامه یاد شده برای صدور کارت بازرگانی مبنی بر عدم

| |
|---|
| <p>آگهی تغییرات شرکت فولاد ثمین رستاک خلیج فارس</p> <p>شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۴۷۵۳۷۶ و شناسه ملی ۵۷۵۰۶۴۰۷۵۰۵۵۰۱۴۰ با استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۰۲/۰۵/۱۴۰۰ تصمیات ذیل اتخاذ شد : ترازنامه مالی شرکت برای عملکرد سال منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۳۰ مورد تصویب مجمع قرار گرفت. – اعضا، هیئت مدیره برای مدت ۲ سال به شرح ذیل انتخاب شدند – آقای محمدرضا فارغ رمالکی بشماره ملی ۱۹۸۴۴۵/۱۰۱۳۸۰ و رحیم احمدی عباس آباد – آقای مهدی کریم پور غازی بشماره ملی ۱۳۷۷۴۵۶۷۸۱ – آقای کاوه سلیمانی شیشوان باکد ملی ۱۳۷۵۹۲/۰۵۴۵ به عنوان بازرس اصلی و خاتم فاطمه مرادی معروفی با کدملی ۰۲/۰۹۳۲۰۱۳۸۲ به عنوان بازرس علی البخل شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۱/۲۰۹ انتخاب شدند – روزنامه کثیر الانتشار عصر آزادی ، جهت درج آگهی های شرکت در سال ۱۴۰۰ انتخاب گردید. ۲ سازمان ثبت اسنادوملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۱۷۰۷۵۰)</p> |
|---|

| |
|---|
| <p>آگهی تحدید حدود اختصاصی</p> <p>نظر به اینکه هیتیت اختلاف مستقرف در ثبت گناوه مالکیت به تصرفات مفروزی و مالکانه آقای حسن حیدری را نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۳۳۳/۳۷۷مربع پلاک ۱۵۲/۱۲۱ واقع در مال قاند گناوه بخش ۶ پوشهر جهت تصحیح به پلاک ۱۸۳۲/۱۸۳۲ برابر برای شماره ۱۰۰۰۵۷۷۱/۱۰۰۰۳۲۴۰/۱۴۰۰/۰۶/۰۳۷/۰۶/۱۴۰۰/۰۳۷/۰۶ تایید نموده و آگهی موضوع ماده ۳۰ و ماده ۱۳ آیین نامه ی قانون تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختههای فنی و سند رسمی و قانون ثبت و تبصره ذیل ماده ۱۳ آیین نامه ی قانون تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختههای فنی و سند رسمی و قانون ثبت نیز منتشر گردید لذا آگهی تحدید حدود اختصاصی آن به استناد ماتدین ماده ۱۱ و ۱۵ قانون ثبت و تبصره ذیل ماده ۱۳ آیین نامه ی تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختههای فنی و سند رسمی جهت قسمت مورد تصرف آقای حسن حیدری منتشر و به اطلاع متصرف نامبرده و مجاورین و صاحبان حقوق ارتقای می رساند که عملیات تحدیدی در صبح مورخ ۰۶/۰۶/۱۴۰۰ در محل شروع به عمل خواهد آمد لذا بدینوسیله از متصرف نام برده و مجاورین دعوت می شود و در وقت تعیین شده فوق در محل وقوع ملک حضور یابند واخواهی نسبت به حدود و حقوق ارتقاعی برابر ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورت جلسه تحدید حدود به مدت ۳۰ روز پذیرفته می شود معترضین نسبت به حدود و حقوق ارتقاعی مکلفن مطابق تبصره ماده ی ۸۶ آیین نامه قانون ثبت و تبصره ۲ ماده واحده قانون تعیین و تکلیف پرونده معترضین ثبتی مصوب ۲۵/۳/۷۳ طرف محل یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض کتبی به اداره ثبت درخواست به مراجع قضایی محل وقوع ملک تسلیم و تصدیق گواهی به جریان دعوی را به جهت ضبط در پرونده از دادگاه مربوط به اخذ و به ثبت تسلیم نماینده والی حق آنان ساقط می شود .</p> <p>تاریخ انتشار: ۰۹/۰۵/۱۴۰۰</p> <p>الف: ۲۲۲۷</p> <p>محمد چهپادار – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه</p> <p>رو نوشت آگهی حضر ووات</p> |
|---|

حسین سلیمی دارای شماره شناسنامه۵۲۳ بشمارح دادخواست تقدیمی از شورای اختلاف حوزه شماره ۳ گناوه درخواست گواهی حضر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان عباس سلیمی به شماره شناسنامه ۵۵۶۴ صادره از گناوه در تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۴ در اقامتگاه دائمی خود بدرو ز زندگی گشته و ورثه آن مرحوم منحص است به: ۱ اکبر یلیمی به شماره شناسنامه ۲۸۳ متولد ۱۳۵۳/۰۳/۲ حسین سلیمی به شماره شناسنامه ۵۲۳ متولد ۱۳۵۹/۰۳/۲ نسبت پسر ۳ حسین سلیمی به شماره شناسنامه ۱۶۴۹ متولد ۱۳۶۱/۰۳/۲ نسبت پسر ۴ حسین سلیمی به شماره شناسنامه ۱۳۶۴ متولد ۱۳۶۴/۰۳/۲ نسبت پسر ۵ امید سلیمی به شماره شناسنامه ۷۶۴۸ متولد ۱۳۶۷/۰۳/۲ نسبت پسر ۶ خدیجه سلیمی به شماره شناسنامه ۳۳۰ متولد ۱۳۵۲/۰۳/۲ نسبت دختر ۷ سلیمی به شماره شناسنامه ۱۳۰۹ متولد ۱۳۵۶/۰۳/۲ نسبت دختر ۸ مرزویه سلیمی به شماره شناسنامه ۱۴۶۷۷ متولد ۱۳۵۷/۰۳/۲ نسبت دختر ۹ ماه زتان علی دوست به شماره شناسنامه ۲۱۵ متولد ۱۳۳۰/۰۳/۲ نسبت همسر واغیر را انجام تشریفات مقدماتی درخواست مذکور را در یک نوبت آگهی می نماید تا چنانچه اشخاص اعتراض دارند و با وصیتنامه ای از متوفی نزدشان باشددر تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به شورای حل اختلاف تقدیم وای گواهی صادرمی گردد ضمنا هر وصیتنامه ی سری و رسمی که بعد از این موعد ابراز شود از درجه اعتبار ساقط وایالت خواهد بود. شماره ۲۲ غلامرضا حیدری– رئیس شعبه سوم شورای حل اختلاف گناوه