مانع بزرگ بر سر راه افزایش صادرات غیرنفتی ایران به روسیه

در شرایط کنونی، محموله‌های صادراتی و ترانزیتی از بنادر شمالی کشور ایران به همه بنادر خارجی دریای خزر شامل اکتائو (قزاقستان)، ماخاچ کالا (داغستان روسیه)، آستراخان (روسیه)، باکو (آذربایجان) و ترکمن‌باشی (ترکمنستان) تقریباً به‌وسیله تنها یک شرکت ایرانی به نام کشتیرانی دریای خزر با ۲۲ فروند کشتی و ۱۰ کشتی خصوصی (هزار تا ۵ هزار تن) حمل می‌شود، در حالی که روسیه ۳۰۰ فروند کشتی و سهم حدود ۶۰ درصدی در این بازار دارد.

اکنون تقریباً تنها مسیر فعال صادراتی ایران به کشور روسیه مرز زمینی آستاراست که با عبور از آذربایجان به عنوان کشور واسط انجام می‌شود. از طرفی پس از پیوستن ایران به اتحادیه اقتصادی اوراسیا در سال‌های اخیر، صادرات ایران به روسیه افزایش چشمگیر و بیش از دو برابری را شاهد بوده که موجب شده تردد در این مسیر به شدت افزایش یابد.

همین مساله باعث شده به دلایل مختلف داخلی و خارجی، مشکلات و ترافیک سنگینی در این مسیر ترانزیتی ایجاد شود و نه تنها مانع بزرگی بر سر راه افزایش هر چه بیشتر صادرات غیرنفتی ایران به روسیه شود، بلکه به دلیل معطلی‌های فراوان برای کامیون‌ها، هزینه و کرایه حمل آن سر به فلک بکشد و حتی به‌طور کلی توجیه اقتصادی صادرات به روسیه را در برخی موارد از بین ببرد.

این در حالی است که دو کشور جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه به واسطه دریای خزر، از مرز آبی مشترک بهره‌مند هستند و از طرفی ارزان‌ترین روش حمل‌ونقل کالا در دنیا از طریق دریا و توسط کشتی‌های باربری صورت می‌گیرد. با این حال در حوزه صادرات ایران به روسیه از این فرصت استفاده نمی‌شود و صادرات از طریق حمل‌ونقل دریایی و کشتی به روسیه بسیار ناچیز است.

ذکر این نکته نیز بسیار اهمیت زیادی دارد که در زمینه تجارت جهانی و بین‌المللی، هزینه‌های حمل‌ونقل از مهمترین پارامترهای تعیین‌کننده مزیت رقابتی در صادرات یا واردات محصولات است. بنابراین باید توجه داشت که مرز مشترک آبی ارزان بین ایران و روسیه می‌تواند بستر خلق تجارت و استفاده هر چه بیشتر از توانمندی ایران در راستای صادرات محصولات به کشور روسیه باشد.

بنابراین اگر با دید واقع‌گرایانه به موضوع نگاه شود، این نتیجه به‌دست می‌آید که ایجاد همکاری‌های اقتصادی و تجاری میان جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه تنها از طریق حمل‌ونقل زمینی امکان‌پذیر نیست. بنابراین ضروری است تا امکان و زیرساخت‌ها برای راه‌های دیگر حمل‌ونقل ایجاد شود که با توجه به ظرفیت دریای خزر، راه‌اندازی خط کشتیرانی برای صادرات به روسیه، می‌تواند از اولویت‌های اصلی باشد.

باید دانست که روسیه از این فرصت استفاده می‌کند و بیشتر صادرات این کشور به ایران از طریق حمل‌ونقل دریایی است. به طوری که روسیه بیش از ۹۱ درصد از صادرات خود به ایران را از این مسیر انجام می‌دهد. در حال حاضر تعداد کشتی‌های روس در دریای خزر حدود ۱۰ برابر کشتی‌های ایرانی است و حتی پس از صادرات و تخلیه بار در بنادر ایران، خالی برمی‌گردند، اما هرگز فرصت استفاده از مسیر دریایی ارزان را از دست نمی‌دهند.

نکته‌ای که در این مساله نهفته، آن است که ایران به صورت بالفعل نیز هیچ کالایی برای صادرات ندارد تا کشتی‌های خالی را پر کند. دیگر اینکه، زمانی که کشتی فقط از یک طرف بار دارد بدین معناست که واردات کالا به ایران گران‌تر تمام می‌شود. این در حالی است که حمل‌ونقل و صادرات ایران به روسیه برعکس واردات از این کشور، از مسیر پر خطر و پر هزینه خشکی و اغلب با کامیون‌های روسی صورت می‌گیرد.

در شرایط کنونی، محموله‌های صادراتی و ترانزیتی از همه بنادر شمالی کشور ایران مانند انزلی، آستارا، نوشهر و امیرآباد به همه بنادر خارجی دریای خزر شامل اکتائو (قزاقستان)، ماخاچ کالا (داغستان روسیه)، آستراخان (روسیه)، باکو (آذربایجان) و ترکمن‌باشی (ترکمنستان) تقریباً به‌وسیله تنها یک شرکت ایرانی به نام کشتیرانی دریای خزر با ۲۲ فروند کشتی و ۱۰ کشتی خصوصی (هزار تا ۵ هزار تن) حمل می‌شود، در حالی که روسیه ۳۰۰ فروند کشتی و سهم حدود ۶۰ درصدی در این بازار دارد.

البته موضوعی که در کنار مساله حمل‌ونقل باید به آن توجه داشت، نوع و ویژگی‌های محصولاتی است که از ایران به روسیه صادر می‌شود. سهم صادرات محصولات غذایی و کشاورزی ایران به روسیه از کل کالاهای صادراتی ایران به روسیه در سال‌های اخیر بیش از ۹۰ درصد است.

این محصولات شامل میوه‌ها، سبزیجات و صیفی‌جات، فسادپذیری بالایی دارند و باید به سرعت به مقصد برسند. همچنین در زمان حمل‌ونقل آن‌ها باید از کانتینرهای یخچالی استفاده شود. این مساله‌ای است که در کنار حمل‌ونقل دریایی باید به آن توجه شود تا با برنامه‌ریزی درست و ایجاد شبکه ارتباطی هماهنگ میان تجار و صادرکنندگان با بخش کشتیرانی، بتوان محصولات و مواد غذایی تازه را در اسرع وقت به بنادر و شهرهای روسیه رساند.

با این حال موضوعی که اهمیت راه‌اندازی خط کشتیرانی صادراتی به روسیه و تکمیل زیرساخت‌های آن را دو چندان می‌کند کریدور شمال - جنوب است که جمهوری اسلامی ایران قصد دارد هر چه زودتر آن را فعال کند. این مهم که با هدف‌های گوناگونی مانند ارزآوری و اشتغال‌زایی برای کشور دنبال می‌شود، نه تنها راه را برای حمل‌ونقل کالا از کشورهای جنوب شرقی آسیا که مهمترین آن‌ها کشور هند است، به سمت روسیه و شمال اروپا کوتاه‌تر می‌کند بلکه مشکلات و ریسک‌های استفاده از کانال سوئز را برای این کشورها از بین خواهد برد.

واکنش وزیر کار به حقوق اندک کارگران و بازنشستگان

وزیر کار با بیان اینکه از میزان دستمزد کارگران و حقوق بازنشستگان باخبر است، تاکید کرد برای آنکه دخل و خرج کارگران و بازنشستگان با هم بخواند و سفره آنها رنگین تر شود باید کاهش و کنترل نرخ تورم اتفاق بیفتد.

به گزارش ایسنا، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در بحث معیشت و حقوق کارگران و بازنشستگان اعلام کرده که از میزان دستمزد کارگران و بازنشستگان با خبر است.

او گفته اطلاع دارد که کارگران درآمد کمی دارند و میزان حقوق بازنشستگان هم نسبت به قبل افزایش داشته ولی باید کاهش و کنترل تورم صورت گیرد تا دخل و خرج این اقشار با هم بخواند و سفره‌های آنها رنگین‌تر می‌شود.

آنطور که وزیر کار گفته سیاست‌های کلان کشور باید به نحوی اصلاح شود که تورم نداشته باشیم چون تا زمانی که این چرخه معیوب اصلاح نشود، نرخ تورم بالا می‌رود و اقشار مختلف تقاضای افزایش درآمد و حقوق دارند.

خواستار تثبیت قیمت ها و کنترل تورم هستیم

هادی ابوی دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران درباره موضع وزیر کار در خصوص دستمزد کارگران به ایسنا می گوید: جامعه

کارگری بارها اعلام کرده که دنبال افزایش دستمزد نبوده و نیست بلکه خواستار تثبیت قیمتها و کنترل تورم است و تا زمانی که دستمزد افزایش یابد ولی هیچ خروجی نداشته باشد، کارگران ضرر کرده اند.

وی می افزاید: خانوارهای کارگری در حال حاضر در دو حوزه مشکل دارند؛ یکی بحث امنیت شغلی و یکی معیشت و اگر بتوانیم معیشت خانوارهای کارگری را تامین کنیم، هم یارانه‌ها را هدفمند کرده‌ایم و هم برای میزان درآمد کارگران که بتوانند با آن زندگی خود را بچرخاند، ارزش قائل شده ایم.

افزایش حقوق بدون مهار تورم دردی دوا نمی کند!

این مقام مسئول کارگری می گوید: اگر مدام به جامعه پول تزریق کنیم ولی تورم را مهار نکنیم در جامعه انتظار ایجاد کرده ایم و افزایش رقم دستمزد بدون کاهش و مهار تورم هم دردی از کارگر دوا نمی کند لذا اگر بخواهیم در حوزه معیشت به کارگران در این شرایط کمک کنیم ناچاریم به جای سیستم کوپنی قدیم، کالای ارزان قیمت به کارگران اختصاص بدهیم.

اختصاص کالاهای تنظیم بازاری به کارگران

به گفته دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران، وزیر کار برای تقویت معیشت کارگران می تواند دو کار را در دستور کار قرار بدهد؛ یا اینکه سیستم بن کارگری را مجددا احیا کند یا اینکه کالاهای وارداتی بازرگانی مثل برنج و روغن را با قیمت تنظیم بازار در اختیار آنها بگذارد.

ابوی احیای سیستم کوپن الکترونیکی، افزایش یارانه های کارگران و اختصاص کالای ارزان قیمت را در تقویت معیشت خانوارهای کارگری موثر خواند و ابراز امیدواری کرد: وزیر کار با تجربه‌ای که در کمیته حضرت امام (ره) دارد معیشت حداقلی کارگران را تقویت کند.

تکذیب صادرات هویج

هویج‌های ایران از بازارهای خارجی سر در آوردند؟

افزایش قابل توجه قیمت هویج در هفته‌های گذشته باعث شده، صادرات این محصول به عنوان یکی از متهمان اصلی این حوزه مطرح شود، موضوعی که سازمان توسعه تجارت آن را رد می‌کند.

به گزارش ایسنا، در کنار نفت و فراورده‌های نفتی و محصولات معدنی، محصولات کشاورزی نیز بخش مهمی از سبد صادراتی ایران را تشکیل می‌دهند.

در سال‌های گذشته، هر بار که در بازار داخلی کالایی کمیاب یا گران قیمت شد، دولت دستور ممنوع یا محدودیت سازی صادرات آن را صادر کرد اما در هفته‌های گذشته و پس از افزایش قیمت هویج چنین رویکردی دیده نشد.

حالا سازمان توسعه تجارت در گزارشی اعلام کرده که میزان صادرات هویج ایران در سال جاری کاهش یافته و این موضوع نقشی در افزایش قیمت این محصول در بازار ایران ندارد. سازمان توسعه تجارت اعلام کرده: با توجه به بررسی آمار ماهانه صادرات محصول هویج از ابتدای سال ۱۴۰۰ و مقایسه آن با مدت مشابه آن در سال گذشته، شاهد کاهش معناداری در روند صادرات آن طی ماه‌های اخیر هستیم که البته با توجه به سطح قیمت‌های داخلی از مرحله عمده‌فروشی تا خرده‌فروشی این کاهش قابل پیش‌بینی بوده است.

صادرات هویج طی چهار ماهه نخست سال جاری از نظر ارزش ۳۳ درصد و از نظر وزن ۳۰ درصد کاهش نشان می‌دهد. صادرات موضوع تخصصی و ارزشمندی است و صادرکنندگان واقعی و اصیل در راستای مسئولیت اجتماعی خود در تمام دوره‌ها به ویژه شرایط فعلی کشور، اصل سلامت عمومی و تامین منافع مردم را بر منافع شخصی اولویت می‌دانند.

آمار جزئی ارائه شده از سوی سازمان توسعه تجارت نشان می‌دهد که ایران در فروردین سال جاری ۱.۹، در اردیبهشت ۰.۸، در خرداد ۰.۶ و در تیر ماه نیز ۰.۶ میلیون دلار صادرات هویج داشته که مجموع این رقم چهار میلیون دلار براورد می‌شود.

در حوزه وزن نیز صادرات در فروردین ۱۲ هزار تن، در اردیبهشت پنج، در خرداد ۳.۴ و در تیر ماه ۳.۸ هزار تن بوده و در نهایت مجموع صادرات هویج در چهار ماه ابتدایی سال جاری ۲۵ هزار تن تخمین زده می‌شود. این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته، صادرات هویج شش میلیون دلار و معادل ۳۵.۵ هزار تن بوده است. به این ترتیب ارزش صادرات هویج در سال جاری ۳۳ و وزن آن ۳۰ درصد کاهش یافته است.

رئیس خانه اقتصاد ایران و ترکیه هشدار داد

زنگ خطر برای تجارت ایران در خلیج فارس

رئیس خانه اقتصاد ایران و ترکیه می‌گوید: ترک‌ها برای حضور در خلیج فارس و تجارت گسترده با کشورهای این منطقه برنامه ریزی جدی کرده‌اند.

سید جلال ابراهیمی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: متاسفانه ما چه در حوزه فعالیت‌های اقتصادی سفارت‌خانه‌ها و چه در حوزه نفوذ اتاق بازرگانی ضعیف عمل کرده‌ایم و بسیاری از بازارهایی که امکان حضور صادرکنندگان ما در آن وجود داشت، امروز در اختیار دیگر کشورها قرار گرفته است.

وی با اشاره به رقابت ترکیه با ایران در حوزه تجارت و ترانزیت در منطقه توضیح داد: ما در سال‌های گذشته نیز دیدیم که در حوزه ترانزیت ترکیه با برخی کشورهای منطقه توافق کرد تا بدون نیاز به ورود به خاک ایران، کالاهای خود را جابجا کنند و حالا نیز ترکیه با راه اندازی اتاق بازرگانی خلیج فارس، برنامه‌ای ویژه برای حضور در بازار این کشورها دارد.

رئیس خانه اقتصاد ایران و ترکیه درباره مختصات اتاق تازه تاسیس ترک‌ها بیان کرد: بر اساس اطلاعات ارائه شده از سوی رئیس این اتاق بازرگانی، ۲۷۰۰ صادرکننده در قالب ۱۵ گروه کاربردی کار ویژه خود در کشورهای خلیج فارس را آغاز خواهند کرد.

ابراهیمی ادامه داد: بنا شده هر درخواست خرید کالایی که به ترکیه می‌رسد، در اختیار کلیه صادرکنندگان این کشور قرار گیرد تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن این کالاها به کشورهای مقصد برسد. اتاق خلیج فارس ترکیه بناست به صدها عضو خود خدمات تجاری و نمایشگاه‌های تبلیغاتی ارائه کند.

وی با بیان اینکه ۱۲۰ سفارت خانه ترکیه در کشورهای مختلف وظیفه گسترش صادرات به این کشورها را دنبال می‌کند، بیان کرد: در حوزه خلیج فارس، برای کشورهای بحرین، عمان، قطر، امارات متحده عربی و کویت برنامه ریزی جداگانه صورت گرفته و در حوزه‌های کشاورزی، بازرگانی، صنایع و مدیریت کلان بورس فعالیت می‌کند.

آمارهای تجاری ایران نشان می‌دهد که در کنار چین، بخش مهمی از شرکای تجاری منطقه‌ای کشور را همسایه‌ها و کشورهای منطقه تشکیل می‌دهند.

در میان کشورهای خلیج فارس، امارات متحده عربی یکی از سه شریک اصلی تجاری کشور به حساب می‌آید اما سایر کشورهای این منطقه در میان ۱۰ شریک اول تجاری ایران جایی ندارند.

از طریق مالیات‌ستانی هوشمند و عادلانه؛

خاندوزی: نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی باید ۵۰ درصد رشد کند

وزیر امور اقتصادی و دارایی اظهار داشت: باید تلاش کنیم در چهار سال پیش رو نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی را ۵۰ درصد رشد دهیم و دستیابی به این هدف نیز باید از طریق «مالیات‌ستانی هوشمند و عادلانه» تحقق یابد.

به گزارش از وزارت امور اقتصادی و دارایی، احسان خاندوزی در جمع مدیران عالی سازمان امور مالیاتی کشور بر ضرورت تحقق اهداف و برنامه های بالادستی تاکید کرد و اظهار داشت: هدف‌گذاری اعلام شده توسط رییس جمهوری، میثاق تعهد سازمان امور مالیاتی با رئیس جمهور، وزیر اقتصاد و مجلس شورای اسلامی است.

وزیر اقتصاد گفت: ما هم از شیوه‌های مالیات ستانی ناکارآمد و سنتی و هم از شیوه‌های مالیات ستانی ناعادلانه که موجب اجحاف به گروه‌های مختلف اجتماعی می‌شود، آسیب دیده ایم.

وی با اشاره به اهمیت عملکرد سازمان امور مالیاتی کشور به عنوان یک بازوی مهم درآمدزایی دولت در کنار سایر دستگاه ها گفت: بنده تعهد داده ام در مدت این ۴ سال تلاش کنیم نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی را ۵۰ درصد افزایش دهیم، اما با قید اینکه «مالیات ستانی هوشمند و عادلانه» باشد، چرا که در هر دو زمینه به شدت آسیب دیده ایم.

وزیر امور اقتصادی و دارایی بیان داشت: بنده به عنوان یک فرد که خاستگاهش دانشگاه است این را می گویم، الان دوران بحث‌های نظری نیست، چرا که به اندازه کافی به این مباحث نظری پرداخته شده است و اکنون باید تلاش کنیم از کلیات و نظریه ها بگذریم و در نظر داشته باشیم که این سال‌های پیش رو سالهای کار است.

خاندوزی افزود: انتظار می رود برنامه های اجرایی تحقق این اهداف طی سه روز در دو لایه برنامه های کوتاه مدت (تا پایان سال ۱۴۰۰) و بلند مدت (تا پایان دولت) در نشستی با ریاست سازمان امور مالیاتی بررسی و نهایی شود. وزیر اقتصاد در ادامه ابراز امیدواری کرد: باید این دوران آغازگر تحول در حوزه نظام مالیاتی و نه فقط مالیات ستانی و صرف وقت برای تأمین درآمد باشد، بلکه تلاش کنیم حکمرانی مالیاتی کشور را به عنوان طرحی نو در اندازیم.

گفتنی است رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور در ابتدای این جلسه، ضمن خیر مقدم به وزیر امور اقتصادی و دارایی و هیأت همراه، گزارشی از آخرین وضعیت عملکردی و همچنین دستاوردهای نظام مالیاتی در حوزه های مختلف ارایه و در ادامه، مهمترین برنامه های نظام مالیاتی برای رسیدن به چشم انداز مطلوب نظام مالیاتی را برای حاضرین تبیین کرد.

گرانی شکر دامن صنعت زنبورداری را هم گرفت

مدیرعامل اتحادیه سراسری زنبورداران ایران با بیان اینکه ۳۰ تا ۵۵ درصد از جمعیت زنبورهای عسل بر اثر عواملی چون خشکسالی، بیماری، سمپاشی و عدم تامین به موقع نهاده مورد نیاز تلف شدند، گفت: در برخی از فصول سال یعنی زمستان و پاییز که دسترسی به گرده گل دشوار می‌شود بایستی تغذیه زنبورها با شربت شکر انجام شود. اما چون قیمت شکر در این مدت افزایش یافت، زنبورداران به دلیل کمبود نقدینگی و توان مالی موفق به تامین به موقع نهاده شکر برای زنده نگه داشتن زنبورهای عسل در موعد کمبود شهد نشدند.

میر محسن موسویان در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه بر اساس برآوردهای میدانی و بررسی‌های انجام شده از اسفندماه سال گذشته تا اردیبهشت سال‌جاری، ۳۰ تا ۵۵ درصد از جمعیت زنبورهای عسل بر اثر عوامل مختلف تلف شده‌اند، گفت: خشکسالی و کاهش بارش یا بارش بی‌موقع باران باعث شد که شهد و گرده گل‌ها از بین بروند و جمعیتی از زنبورها به این عنصر مهم دسترسی نداشته باشند و تلف شوند.

وی ادامه داد: عدم تامین به موقع نهاده مورد نیاز برای تغذیه زنبورهای عسل نیز عامل دیگر این تلفات بود. در برخی از فصول سال یعنی زمستان و پاییز که دسترسی به گرده گل دشوار می‌شود بایستی تغذیه زنبورها با شربت شکر انجام شود. اما چون قیمت شکر در این مدت افزایش یافت و به یکباره از ۶۶۵۰ تومان به ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان رسید، زنبورداران هم به دلیل کمبود نقدینگی و توان مالی موفق به تامین به موقع نهاده شکر برای زنده نگه داشتن زنبورهای عسل در موعد کمبود شهد نشدند.

کاهش تولید سیمان و فولاد خام در پی قطعی برق صنایع

بررسی آمار تولید محصولات منتخب معدنی در مجموع چهار ماهه امسال نشان می‌دهد که قطعی‌های برق تیرماه صنایع فولاد و سیمان بر کاهش تولید محصولات این صنایع تاثیر گذاشته است؛ به‌گونه‌ای که در تیرماه سیمان قریب به ۱.۲ میلیون تن و فولاد خام بیش از دو میلیون تن کمتر از خرداد ماه تولید شده و در آمار مجموع چهار ماهه سبب کاهش ۶.۹ درصدی سیمان نسبت به چهارماهه ۱۳۹۹ شده است و فولاد خام تنها ۱.۵ درصد بیشتر شده است که برای صنعتی چون فولاد بسیار نگران‌کننده است. به گزارش ایسنا، بر اساس آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت از عملکرد حوزه معدن و صنایع معدنی کشور در مجموع چهار ماهه ابتدایی سال جاری نشان می‌دهد که از ۱۰ محصول منتخب معدنی مورد بررسی قرار گرفته در این گزارش، در پی قطعی برق صنایع فولادی و سیمانی، تولید سیمان نیز ۳۲ درصد نسبت به خردادماه و قریب به هفت درصد در مجموع چهار ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته افت تولید داشته است.

بازگشت مجدد مصرف برق به کانال ۶۴ هزار مگاواتی

مصرف برق که روز جمعه با کاهش همراه شده بود، از روزگذشته روند افزایشی خود را با وجود کاهش نسبی دمای هوا آغاز و وارد کانال ۶۴ هزار مگاواتی شد.

به گزارش ایرنا، روند مصرف برق هفته گذشته افزایشی بود اما این روند به دلیل تعطیلی کاهشی شد و انتظار می‌رفت با توجه به خنک‌تر شدن دمای هوا همچنان کاهشی باقی بماند. اما مصرف روز گذشته که آمار آن امروز از سوی شرکت مدیریت شبکه برق ایران منتشر شد، خلاف این پیش‌بینی را نشان می‌دهد. میزان مصرف در مقایسه با مدت مشابه پارسال که ۴۹ هزار و ۵۸۸ مگاوات بوده نیز رشد بیش از ۱۴ هزار مگاوات را نشان می‌دهد.

مصرف برق روزانه بخش صنعت نیز با افزایش همراه شده و به عدد سه هزار و ۲۲۲ مگاوات رسید. روند مصرف شبانه نیز با افزایش روبرو شد به گونه‌ای که در ساعت ۲۰ و ۴۱ دقیقه به ۵۸ هزار و ۸۴۱ مگاوات رسید که در مقایسه با شب قبل‌تر از آن که ۵۵ هزار و ۴۰۸ مگاوات بود، از رشد بیش از ۲ هزارمگاواتی برخوردار شده است.

رشد بیش از ۱۰۰ درصدی صادرات شرکت‌های بزرگ فولادی

بررسی آمار عملکرد واحدهای بزرگ فولادی کشور و گمرک جمهوری اسلامی حاکی از رشد ۱۰۱ درصدی صادرات انواع محصولات از ابتدای امسال تا پایان تیرماه در مقایسه با مدت مشابه پارسال است.

به گزارش ایرنا، عملکرد شرکت‌های ذوب‌آهن اصفهان، فولاد مبارکه، فولاد خوزستان، فولاد اکسین، فولاد هرمزگان، فولاد آلیاژی ایران، فولاد آذربایجان، فولاد خراسان، فولاد کاوه جنوب، صبا فولاد، فولاد بناب، جهان فولاد سیرجان، سنگ آهن چادرملو و فولاد کویر، حکایت از صادرات ۲ میلیون و ۸۵۲ هزار و ۳۲۱ تنی انواع محصولات دارد. شرکت‌های یاد شده در تیرماه امسال نیز با صادرات ۷۷۴ هزار و ۲۸۴ تنی، رشد ۵۲ درصدی را در مقایسه با تیرماه ۹۹ ثبت کردند. ورق عریض، اسلب، انواع مقاطع آلیاژی- مهندسی، میلگرد، بیلت فولادی، آهن اسفنجی و بریکت گرم، عمده محصولات صادراتی شرکت‌های مذکور را تشکیل می‌دهد. در چهار ماه نخست امسال، شرکت فولاد خوزستان با مجموع صادرات ۷۴۷ هزار و ۱۶۲ تنی، بهترین عملکرد را در بین شرکت‌ها ثبت کرد و پس از آن فولاد مبارکه با ۴۳۶ هزار و ۵۱۵ تن و ذوب آهن اصفهان با ۴۲۷ هزار و ۸۴ تن در مکان‌های دوم و سوم قرار گرفتند.

هدفگذاری برای صید ۷۰۰ هزار تن انواع آبزیان در سال جاری

مدیرکل دفتر صید و صیادی سازمان شیلات ایران گفت: صید ۷۰۰ هزار تن انواع آبزیان در آب های جنوب و شمال کشور در برنامه ششم توسعه برای سال ۱۴۰۰ هدفگذاری شده است.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، «مختار آخوندی» افزود: پیش بینی می کنیم بیش از هدف برنامه ششم توسعه، صید آبزیان در آب های جنوب و شمال صورت گیرد. مدیرکل دفتر صید و صیادی سازمان شیلات ایران خاطر نشان کرد که در سال ۹۹ میزان صید آبزیان ۸ درصد بیش از هدف برنامه ششم توسعه بوده است. وی میزان کل صید آبزیان در سال گذشته را ۷۱۵ هزار تن عنوان کرد. آخوندی افزود: سال گذشته سهم صید در آب های جنوب ۶۸۴ هزار تن و در دریای خزر ۳۱ هزار تن بود. وی اظهار داشت: ایران طی چند سال اخیر در صید تون ماهیان و شبه تون ماهیان در غرب اقیانوس هند رتبه نخست، در کل اقیانوس هند رتبه دوم و در جهان رتبه دوازدهم را کسب کرده است. مدیرکل دفتر صید و صیادی سازمان شیلات ایران با اشاره به روند کاهشی میانگین صید جهانی طی ۱۰ تا ۱۵ سال اخیر، گفت: برنامه سازمان شیلات ایران در حوزه صید در وهله نخست حفظ اشتغال موجود در بخش صید و بهره برداری مسولانه و پایدار از ذخایر آبزیان با رویکرد اکوسیستمی است، زیرا آبزیان ساحلی بر اثر صید تحت فشار هستند. وی در عین حال ارتقای بهره وری عوامل تولید برای افزایش راندمان اقتصادی صید را از دیگر برنامه های این سازمان برشمرد.

مفقود گردیده

برگ کمپانی خودروی سواری پژو۴۰۵مدل۱۳۹۰به رنگ خاکستری متالیک به شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۸۸۲۷۹به شماره شاسی **NAAM11CA7BK266226** به شماره انتظامی۲۷:۹۶۴و۵۳مفقود واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد

تاریخ انتشار :۱۴۰۰/۰۶/۰۹

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت اول)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب اشکان یوسفی فرزند محمد اسحاق به شماره شناسنامه /ملی ۴۴۱۱۲۳۳۵۷۶ صادره ابهر در مقطع کارشناسی رشته عمران صادره از واحد دانشگاهی تبریز به شماره و تاریخ ثبت در سازمان ۱۲۹۲۱۰۲۰۶۰۳۶ – ۹۴/۰۳/۳۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز واقع در دو کیلومتری جاده تبریز– تهران مجتمع آموزشی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز– ساختمان اداری–اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایند.