

استاندار آذربایجان شرقی با تأکید بر رسالت ویژه و مهم شوراهای اسلامی به ویژه در کلانشهرها، گفت: شورای اسلامی شهر تبریز به مقوله اقتصاد این شهر توجه کند.

محمدرضا پورمحمدی در دیدار با منتخبان دوره ششم شورای اسلامی شهر تبریز، افزود: تأمین منابع مالی پایدار موضوعی است که تمامی شهرها با آن درگیر هستند و اعضای شورای شهر تبریز باید این موضوع توجه جدی کنند.

وی تأمین منابع مالی پایدار، نگاه فرهنگی به شهر و جلب اعتماد عمومی را جزو اولویت های اصلی شورای شهر در دوره جدید برشمرد و اظهار کرد: اعضای شوروی این شهر باید نگاه نرزم‌افزای و فرهنگی به شهر داشته و توسعه فرهنگی را در اولویت برنامه های خود قرار دهند.

پورمحمدی ادامه داد: وقتی در ارتباط با ارتقای فرهنگ، آگاهی و دانش مردم برنامه‌ریزی شود کارهای دیگر نیز به دنبال آن توسعه پیدا می کند و بر این اساس توسعه فرهنگی و اجتماعی باید اولویت نخست شورا باشد.

وی اضافه کرد: برای توسعه شهر تبریز نیازمند

### استاندار آذربایجان شرقی:

## شورای شهر به مقوله اقتصاد تبریز توجه کند



جذب سرمایه‌گذار هستیم و اگر درهای توسعه شهری باز شود سرمایه‌گذاران بسیاری آماده سرمایه‌گذاری در این کلانشهر هستند.

پورمحمدی با اشاره به اینکه تهدیدها و آسیب‌هایی مانند بافت فرسوده وجود دارد که باید به آنها توجه جدی شود، گفت: در تبریز بیش از ۲ هزار و ۵۰۰

رییس کل دادگستری:

## ۸۶ درصد آرای قضاات آذربایجان شرقی مورد قبول طرفین دعوی است



مراجعہ کنندگان به دادگاه های استان فعال است که به صورت اختیاری اقدام به احذ نظرات مراجعان می کنند.

خلیل اللہی ادامه داد: نتیجہ این نظرسنجی ها تاکنون نشان دہندہ رضایت مندی ۷۶ درصدی مراجعہ کنندگان به دادگستری آذربایجان شرقی است کہ این آمار با توجہ به نوع کار قضائی کہ لزوماً بر له یا علیہ طرف مقابل است، آماري بسیار مطلوب به شمار می رود.

وی متوسط زمان رسیدگی به رونده های قضایی در محاکم آذربایجان

### آسفالت‌ریزی بلوار ۴۵ متری سردار سلیمانی در مراغه آغاز شد

به میدان مادر وصل می‌کند، بعد از شهادت سردار دلها آغاز شده بود. مروجی بیان کرد: برای احداث این بلوار، ۱۱۲ ملک شخصی تملک و کلیه هزینه‌های اجرای این طرح عمرانی پرداخت شده و اجرای یک پل به نسبت طولانی با باکس‌های بتنی و هدایت تاسیسات بلوار به بلند کندرو و ویژگی‌های برجست آن محسوب می‌شود. به گفته وی هفت پروژه مسیر گشایی و توسعه معابر در بودجه اسسال شهرداری مراغه پیش‌بینی شده است که در صورت تأمین اعتبار و تکمیل آنها، معابر شهر مراغه حدود ۱۰ کیلومتر توسعه می‌یابد.وی اظهار داشت: بلوار «۴۵ متری سردار شهید سلیمانی» و خیابان «۳۵ متری حفاصل میدان رسالت گلشهر و میدان الغدیر» از جمله همین پروژه‌های هفتگانه به شمار می‌رود و عملیات اجرایی در خیابان ۳۵ متری نیز مراحل نهایی را طی می‌کند. وی تنها نقص این خیابان را تأمین روشنایی دانست و افزود: با اداره توزیع برق شهرستان نیز قرارداد لازم منعقد شده و اکنون طرح تأمین روشنایی این مسیر در حال انجام عملیات فنداسیون‌گذاری است که طی یک ماه آینده به اتمام خواهد رسید. وی همچنین به اخذ مجوز راه‌اندازی موزه شهر نیز اشاره و بیان کرد: گروه سه نفری اعزامی به تهران از سوی شهرداری، موفق شدند مجوز راه‌اندازی این موزه را از مدیر کل موزه‌های کشور اخذ کنند که روند راه‌اندازی آن نیز به زودی طی یک جلسه کاری اعلام خواهد شد. شهردار مراغه از اهالی ساکن در بلوار «۴۵ متری سردار شهید سلیمانی» به دلیل همکاری با شهرداری و تحمل دشواری‌های ناشی از عملیات عمرانی، و همچنین از کارکنان شهرداری به خاطر جدیت‌شان در اجرای این طرح مسیر گشایی ق‌دراتی کرد.

## اضافه شدن ۴۵ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوسرانی شهرداری اصفهان به ارزش ۲۲۰۰ میلیارد ریال

تنها برای مترو بوده؛ دو سال پیش با استفاده از این اعتبارات ۲۰۰ میلیارد تومان برای اتوبوسرانی گرفتیم و موفق شدیم اتوبوس هایی را خریداری کنیم و این موضوع به کل کشور تعمیم داده شد. نوروژی گفت: سنن اتوبوس ها نمی شود از ۱۰ سال بیشتر باشد، قطار شهری و بی آر تی، مسیر دوچرخه سواری توسعه پیدا نکند، موتورهای برقی خریداری نشود و بخواهیم شهری فاقد آلودگی داشته باشیم، البته اگر همه این موارد نیز وجود داشته باشد اما فرهنگ استفاده از امکانات حمل و نقل عمومی نباشد هیچ فردی نمی تواند ادا کند که مسئله حل شده است.

وی با بیان اینکه فرهنگ مسئله ای زمان بر بوده و نیاز به یک بسیج همگانی دارد، افزود: تنها به صرف قانون نمی توان فرهنگ را اصلاح کرد، گاهی قانون وجود دارد اما این قانون عملکرد ندارد، این موضوعات باید تبدیل به یک وجدان عمومی شود و هنر مجلس و توان یک نماینده باید این باشد تا بتواند حقیقت جامعه را کشف و آنچه مورد پذیرش عمومی است را به قانون تبدیل کند زیرا اگر چنین شود قانون اجرا می شود.

شهردار اصفهان ادامه داد: برای فرهنگ سازی نقش مهم رانمایی و رانندگی بسیار مهم است چراکه متولی نظم در حمل و نقل شهر بر عهده متولیان رانمایی و رانندگی است، رانمایی و رانندگی اصفهان در این حوزه ها به شهرداری اصفهان کمک بسیاری کرده است.

نوروژی تأکید کرد: ۷۷۷ کیلومتر مسیر دوچرخه سواری در شهر مورد پذیرش قرار گرفت و پلیس پیشرو تر از همه نهادهای بسیاری

هتکار بافت فرسوده و حاشیه نشین داریم که دارای خانه‌های کم‌وادم و اسکان غیررسمی هستند و این مشکلات باید در اولویت رسیدگی و اقدام قرار گیرند.

وی با اشاره به کاهش میزان اعتماد اجتماعی، اظهار کرد: جلب اعتماد عمومی که مهم‌ترین سرمایه اجتماعی است از موضوعات بسیار مهم است که باید شورای اسلامی شهر به آن توجه کند.

استاندار آذربایجان شرقی با تأکید بر ایجاد اتاق‌های فکر با استفاده از ظرفیت علمی دانشگاه‌های استان در شهورا، اضافه کرد: دانشگاه تبریز دارای ۷۰۰ نفر هیأت علمی است که آماده همکاری با شورای اسلامی شهر تبریز جهت توسعه شهر هستند.

پورمحمدی یادآور شد: اعضای شورای اسلامی منتخبان مردم هستند که باید با همدلی و همکاری بیشتر برای توسعه و آبادانی شهر تلاش کنند.

به گزارش ایرنا، فعالیت ششمین دوره شورهای اسلامی شهر و روستا از چهاردهم مردادماه جاری به طور رسمی آغاز می شود و شورای اسلامی شهر تبریز ۱۳ عضو دارد.

### دیده بان

### برزخ بیم و امید

سسمیه حسن‌شاهی – ایرنا – آفتاب گُر گرفته مرادم می‌تاواند؛ ناله ماشین‌های سرمست‌حق په‌جان‌ب و عجول شهر آرام‌شمر را بر هم می‌زند و کلافه از کلیشه‌های ساختگی ذهنم سعی می‌کنم نگاهم را به دست روزنامه بسپارم.

روزنامه‌ای که در دست دارم را باز می‌کنم و به سرزمین خیرها و بیم‌ها و امیدها می‌روم. متادون مسموم کرده و کشته است، دست خردم نیست اما گویا نگاهم آنجا خیره می‌ماند. از سیاست و اجتماع، اقتصاد و فرهنگ و جامعه و خانواده عبور می‌کنم تا اینکه می‌رسم به تیتِر قرمز رنگ صفحه حوادث، آنجا که مادری فرزندان خود را با خوردنن شربت نعناع حاوی متادون مسموم کرده و کشته است، دست خردم نیست اما گویا نگاهم آنجا خیره می‌ماند.

اینجا دنیای واقعی برزخ یا پارادوکس (تناقض) بین مهر و ناپهربانی است، اینجا غوغای یک مهربانی ناشناخته یا شاید مهربانی ناپهربانانه بیداد می‌کند.

مادری که به هر دلیل ممکن، فقر، اعتیاد همسر، طلاق و شاید برای فرار از قضاوت هر یک از ما با حلاوت شربت نعناع، طعم مرگ را به کام فرزندان خود می‌نشانند و این سوال دست از سر آدم بر نمی‌دارد، چطور؟

مادری که با اعترافاتش که می‌گوید «شما چه می‌دانید چقدر سخته فرزندان‌ت چیزی را بخواهند و تو نتوانی برایشان مهیا کنی"، می‌تواند همه قوانین امید و ناامیدی، مهر و ناپهربانی را بر هم بزند.

او شاید هرگز روزنامه نخوانده، شاید برایش نوسانات ارز و بورس نامفهوم باشد، حتی از انتشار فلان مجموعه شعر یا موسیقی بی‌خبر است اما می‌داند که در بحبوحه زندگی باید چنگید، حالا چه نوع چنگیدن دیگر شاید مهم نباشد و گاهی آدمی از جایی می‌بازد که دیگران در انجام مسئولیت های اجتماعی خود کاهلی کرده اند یا غافلند.

حالا «هن» در «جایگاه» منی که همواره آینده‌ساز بخشی از این سرزمین توصیف شده‌ام در برابر این برزخ، پارادوکس یا هرچیز دیگری که نامش را بگذاریم، چه جوابی برای وجدان خودم دارم؟

وقتی که قلم به دست می‌گیرم تا از اقدامات انجام شده سخن بگویم، مجهولات معادلات اقتصاد، سیاست و فرهنگ را در کجای نوشته هایم باید یادآور شوم؟ چرا صدایم در گلو خفته و در نگاهم بی‌اعتنایی به بسیاری از مسائل موج می‌زند؟ چرا هیچ اتفاقی برایم یک زلزله اساسی در ذهن و اندیشه ایجاد نمی‌کند تا به جای عبور، این گاه ممانم و بسازم.

ذهنم پر از سوال است، اینکه آیا کسی که صفحه اقتصاد را خوانده، به صفحه حوادث هم آمده، او که متن سخنرانی خود در فلان نشست هنری را بادقت می‌خواند، آیا در اندیشه مادر روایت ما هم هست؟ یا آنکه در بازی سیاست مهرهای اثرگذار است چطور؟، به ابعاد کار خود بر زندگی هر یک از ما اندیشیده‌است؟

روزنامه و روزگار هر دو صفحات پر از بیم و امیدند، شعرهایی زیبا و عمل های بدون شعار هم جلوه های بیم و امیدند، تمام تیت های خیر و شـر نهان در پس اندیشه خدمتگزاران و خدمتگزارنماها هم بیم و امیدند، آری اینجا سرزمین بیم و امیدهاست.

دیگران گذشته‌اند و ما نیز می‌گذریم، آرام یا پرهیاهو، مخلص یا ریاکار، سازنده یا بازنده، همه رهگذریم و اگر بر مینای وجدان و اخلاق حرکت کنیم، به جای باختن، خواهیم ساخت حالا تعبیر ادبی یا اداری‌اش می‌تواند اجرای مسئولیت اجتماعی باشد یا هر جمله زیبایی دیگری.

و من در برزخ خود همچنان روزنامه را ورق می‌زنم …

### خبر

#### مدیر عامل شرکت فولاد مبارکه با تأکید بر ضرورت اعتماد به توان داخلی مطرح کرد:

#### توانمندی فولاد مبارکه برای صادرات اسلب گاز ترش



حمیدرضا عظیمیان در آیین افتتاح پروژه استراتژیک گوره به جاسک با تأکید بر ضرورت اعتماد به توان داخلی گفت: طرف‌های خارجی به‌دلیل تحریم‌ها، از تحویل ورق‌های موردنیاز شرکت نفت برای اجرای پروژه انتقال نفت گوره به جاسک خودداری کردند؛ اما شرکت فولاد مبارکه اسلب مخصوص انتقال گاز ترش را از سال ۹۸ تولید کرده و هم‌اکنون نیز با افتخار می‌تواند صادرکننده این محصول باشد تا بار دیگر بی‌اثر بودن تحریم‌ها را که نتیجه

خودریاضت و استقلال کشور است نشان دهد.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه افزود: با اولین مراجعه همکاران شرکت نفت به شرکت فولاد مبارکه، ایده و مسئله اولیه مطرح گردید. پس از آن جلساتی در سطوح مختلف تشکیل شد و بعد از ایجاد اراده جمعی و قطعی برای تولید تختال موردنیاز این پروژه در فولاد مبارکه، برای اولین بار و با همکاری گروهی از کارشناسان فولاد مبارکه و وزارت نفت، اسلب گاز‌ترش در سال ۹۸ در شرکت فولاد مبارکه تولید شد. بیژن نامدار زنگنه وزیر نفت در آیین بهره‌برداری از خط لوله و پایانه نفتی انتقال نفت خام گوره به جاسک اظهار کرد: فرایند ساخت و تأمین تجهیزات این پروژه مهم ملی از سال ۹۷ آغاز و عملیات لوله‌گذاری آن در تیرماه سال ۹۹ با دستور رئیس‌جمهوری شروع شد. این خط لوله با قطر ۴۲ اینچ (۱۰۶) و طول ۱۰۰۰ کیلومتر اجرا شده که نفت خام سنگین و نیمه‌سنگین ایران را از منطقه گوره در استان بوشهر به بندر جاسک در استان هرمزگان منتقل می‌کند. امیدواریم این طرح به‌عنوان کار روند توسعه این مکان را به جریان اندازد. وزیر نفت گفت: در همه بخش‌های این خط لوله و همین‌طور همه تأسیسات مرتبط، تمامی الزامات و استانداردهای ملی و بین‌المللی ازجمله استاندارد IPS و API رعایت شده است، رنگنه گفت: در آغاز این پروژه، قراردادهایی برای تأمین ۴۰۰ هزار تن ورق «نیز» مقاوم به نفت‌ترش و تأمین پمپ‌های ۶ مگاواتی با شرکت‌های خارجی منعقد شد که به دلیل تحریم‌ها، تأمین اقلام بسیار سخت بود. دست‌یابی فولاد مبارکه به استاندارد تولید تختال موردنیاز برای اجرای پروژه ملی

#### انتقال نفت خام گوره به جاسک

وی اضافه کرد: به‌همین دلیل یک کار مشترک یک‌ساله بین شرکت ملی نفت ایران، شرکت فولاد مبارکه و شرکت فولاد اکسین تعریف شد تا بتوانند به استاندارد تولید تختال توسط فولاد مبارکه و استاندارد تولید ورق توسط فولاد اکسین دست یابند. وزیر نفت خاطر نشان کرد: بخش اصلی ورق موردنیاز این طرح که یک ورق مقاوم به نفت و گاز ترش است، برای اولین بار در ایران ساخته و تأمین شد. همچنین پمپ‌های ۶ مگاواتی نیز به ۵۰ پمپ ۲،۵ مگاواتی تبدیل و در ایران ساخته شد. در نتیجه، طرح عظیم خط لوله انتقال نفت خام گوره به جاسک جلوه‌ای از در هم شکستن تحریم‌ها و تکیه بر توان داخلی است.

فرماندار تبریز:

#### شهروندان به اخبار صفحات مجازی فاقد مجوز استاندارد نکنند



فرماندار تبریز گفت: در حالی که برابر استعلام انجام شده از اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی آذربایجان شرقی این صفحه فاقد مجوز بوده و توسط یک فرد فاقد صلاحیت مدیریت می‌شود، مهدوی خاطرنشان کرد: پلیس فتا با صفحات مجازی غیرمجاز و غیرقانونی که نشر اکاذیب نموده و نگرانی و بی‌اعتمادی را در بین مردم ایجاد می‌کنند، برخورد می‌کند.

وی ضمن تشکر از رسانه‌های جمعی دارای مجوز و روشنگر، گفت: همکاری متقابل ارگان‌های اجرایی و رسانه‌ها در جهت روشنگری و شفافیت همیشه به نحو احسن انجام شده است؛ ولی هیچ مسئولی یا افرادی به عنوان رسانه را جعل نموده و مجرم هستند و ادبیات رسانه‌های بیگانه را بازتولید می‌کنند، حق مصاحبه ندارند.

#### ۴۵۰ میلیارد ریال طرح عمرانی شهری در تبریز بهره‌برداری شد



خوبی پیش برود و شاخص های زندگی در این شهر ارتقا یابد.

**پروژه های شهرداری منطقه ۶ در قالب انسان محور و زیست محیطی اجرا شده است**
شهردار منطقه ۶ تبریز نیز در این مراسم با اشاره به بهره برداری از ۹ پروژه عمرانی در این منطقه، گفت: پروژه های اجرا و تکمیل شده در این منطقه جزو پروژه های انسان محور و زیست محیطی منطقه محسوب می شود. حسین عالیپایف، ره برداری از پروژه های منطقه ۶ شهرداری تبریز گفت: پروژه اصلی تعریض جاده اناختون به اسپیران که قبلا راه روستایی بود و بر ترافیکی بالایی داشت و تصادفات جرحی و جانی در آن روی می داد، با صرف ۲۲۰ میلیارد ریال و اجرای ۲۱ دهنه پل تعریض شد تا آمار تصادف جاده ای در این مسیر کاهش یابد.
وی ایجاد مسیر دوچرخه، کانال رود و کانال ایلی سو به طول ۹۰۰ متر، ساماندهی کوی های صنعتی و محلات الحاقی و مسیر ارتباطی شهرک شهید صیاد شیرازی به طول ۷۰۰ متر را از مهم ترین اقدامات اخیر شهرداری منطقه ۶ اعلام کرد.