

## سر لشکر فیروز آبادی دعوت حق را لیبک گفت

سردار سرلشکر بسیجی فیروز آبادی رییس سابق ستاد کل نیروهای مسلح و مشاور عالی نظامی فرماندهی کل قوا بر اثر بیماری در ۷۰ سالگی درگذشت. به گزارش ایرنا، سرلشکر سید حسن فیروزآبادی در ۸ سال دفاع مقدس در سمت‌هایی چون چنانسینی نخست‌وزیر در قرارگاه مرکزی خاتم‌الانبیاء، ستاد امداد و درمان جنگ کشور، امور پناهگاه‌ها و دفاع غیرعامل، پدافند شیمیایی، میکروبی و هسته‌ای، مهندسی صنعتی جنگ و کمیته ساخت موشک زمین به زمین مشغول فعالیت بود و پس از پایان جنگ تحمیلی در چهارم مهر ۱۳۶۸، بنا بر تصمیم رهبر معظم انقلاب اسلامی به ریاست ستاد فرماندهی کل قوا منصوب شد.

امیر عبداللهیان:

## آماده فروش و ارسال سوخت به لبنان هستیم

وزیر امور خارجه با تاکید بر اینکه ایران در گسترش روابط دوجانبه هیچ محدودیتی ندارد، گفت: اگر دولت و تجار لبنان سوخت نیاز داشته باشند، ایران آمادگی فروش و ارسال آن را دارد.

به گزارش ایرنا از اداره کل اطلاع‌رسانی و سخنگویی وزارت امور خارجه، در تماس تلفنی جبران باسیل وزیر امور خارجه سابق لبنان با حسین امیر عبداللهیان، وی ضمن تبریک انتخاب ایشان به سمت وزیر امور خارجه کشورمان، از فروش و ارسال محموله سوخت به مقصد لبنان تشکر و قدردانی کرد. جبران باسیل با انتقاد از سیاست‌های کسانتی که می‌خواهند به مردم لبنان گرسنگی بدهند تا به اهداف سیاسی خود برسند، خواستار گسترش همه جانبه روابط فی‌مابین شد و ضمن انتقال پیام میشل عون برای رییس‌جمهوری کشورمان، درخصوص تحولات منطقه با وزیر امور خارجه کشورمان به تبادل نظر پرداخت. وزیر امور خارجه کشورمان نیز در این گفت و گوی تلفنی، آمادگی جمهوری اسلامی ایران برای فروش محصولات نفتی خود به مشتریان جدید را مورد تاکید قرار داد و افزود: اگر دولت و تجار لبنان باز هم سوخت نیاز داشته باشند، ایران آمادگی فروش و ارسال آن را داشته و تدبیری که رهبر پرافتخار حزب الله برای پایان دادن به این بحران دست ساخته صهیونیست‌ها بر ضد مردم لبنان انجام داد، موید این واقعیت است که مسیر سرافرازی لبنان تنها از اتکا به خود و استفاده از سرمایه‌ها و منابع خود می‌گذرد. وی با اعلام اینکه در حوزه گسترش روابط دوجانبه با لبنان هیچ محدودیتی وجود ندارد، دفاع همیشگی جمهوری اسلامی ایران از دولت، ارتش و مقاومت لبنان را مورد تاکید قرار داد.

## اولویت‌های ملی و عزم ویژه دولت برای محرومیت‌زدایی

سامان بخشی به واکسیناسیون کرونا، گره‌گشایی از معیشت مردم و مبارزه با فساد بر اساس تاکیدات رییس‌جمهوری سه اولویت ملی دولت دست‌کم تا پایان امسال است. در این میان آغاز سفرهای سرزده رییس‌جمهوری از استان‌های محروم کشور هم حکایت از عزم ویژه دولت در رفع این محرومیت‌ها دارد.

به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، به فاصله یک هفته از نخستین سفر آیت الله «سیدابراهیم ریسی» به استان خوزستان، رییس‌جمهوری مانند سفر نخست، سرزده و به یکی از محروم‌ترین استان‌های کشور؛ سیستان و بلوچستان رفت تا ضمن بازدید از روند اجرای برنامه‌ها از نزدیک با چالش‌ها و گرفتاری‌های مردم در این منطقه آشنا شود. وی که روز پنجشنبه از طریق فرودگاه کنارک وارد شهرستان چابهار در جنوب استان سیستان و بلوچستان شده بود، بلافاصله بازدیدهای خود را از مناطق مختلف چابهار آغاز کرد. در این سفر وزرای کشور، نیرو، راه و شهرسازی، اقتصاد، صنعت، معدن و تجارت، رییس سازمان برنامه و بودجه و رییس دفتر رییس‌جمهوری وی را همراهی کردند. این در حالی است که رییس‌جمهوری پیش از سفر هم در جلسات مختلف اقتصادی و نیز ستاد کرونا بار دیگر بر سه موضوع مهم و وعده اصلی دولت یعنی واکسیناسیون، تامین معیشت و کالاهای اساسی مورد نیاز مردم و نیز مبارزه با فساد و مظاهر آن تاکید کرده بود.

نخسین سفر رییس‌جمهوری و اعضای هیات دولت به خوزستان در نخستین روز آغاز به

کار رسمی دولت، با توجه به شرایط بسیار دشوار مردم آن منطقه قابل انتظار بود. دومین سفر به استان بسیار محروم دیگر کشور یعنی استان سیستان و بلوچستان و بازدید از گوهر آن منطقه یعنی چابهار نشان از عزم جزم دولت ابتدا برای آشنایی نزدیک و ملموس از درد و رنج مردمان آن دیار و از در مرحله بعد مبارزه با ریشه فقر و نابرابری در استان است که ریشه اعتماد و امید را نابود می کند.

رییس‌جمهوری دومین سفر استانی خود را به حوزه سواحل مکران در چابهار اختصاص داد

و از طریق فرودگاه کنارک با استقبال نماینده ولی فقیه در سیستان و بلوچستان ، استاندار

و جمعی از مسئولان وارد این شهرستان راهبردی شد. شهرستان کنارک یکی از قطب‌های

صیادی در سیستان و بلوچستان است و حدود چهار هزار و ۵۰۰ صیاد بر روی شناورهای این

اسکله مشغول به فعالیت هستند. آیت الله ریسی در بدو ورود از اسکله صیادی کنارک بازدید

و با صیادان حاضر در آن منطقه دیدار و گفت و گو کرد.

**رییس‌جمهوری گفت:** من به همه سیستان‌ها و به همه جوانان عزیز بگویم هرگز به فکر این که این منطقه را ترک کرده و به منطقه دیگری بروید نباشید، منطقه مال شماست باید بمانید به دست توانمند شما این منطقه باید ساخته شود ما هم در کنار شما هستیم.

به گزارش ایرنا آیت الله سید ابراهیم رئیسی در جمع عزاداران حسینی در زابل اظهارداشت: توفیقی داشتم امروز در منطقه سیستان حضور داشته باشم واز این اجتماع حسینی مطلع نبودم، وقتی که به این منطقه آمدم، شنیدم که اجتماع با صفای مردم به صورت صلواتی ایجاد شده که یادآور روحیه عاشورایی مردم این منطقه است. وی با بیان اینکه این ارادت به امام حسین(ع) سرمایه بزرگ مردم منطقه است که باید شور و شعور حسینی شان همواره حفظ شود، افزود: قبل از آمدن به این منطقه با نمایندگان و مسوولان و کسانی که از وضعیت منطقه مطلع هستند صحبت کردم و از زمانی که وارد این منطقه شدم رفتم و بعضی از روستاها را بازدید کردم، آخرین وضعیت چاه نیمه ها را دیدم و این سومین و چهارمین برنامه است که در جمع شما قرار دارم. دکتر رئیسی گفت: در ابتدای کار دولت علاقه مند به اطلاع از محرومیت‌ها بودم و برخورداری‌ها که جای خود دارد و باید شاکر خدا باشیم اما باید از کاستی‌ها و چیزهایی که نداریم مطلع شویم. رییس‌جمهوری گفت: جوانان عزیز مشکلاتی وجود دارد؛ مساله کمبود نرولت آسمانی، مشکلات کمبود آب، وضعیت کشاورزی و بعضی گاز و همه مشکلاتی که شما می‌دانید و با تمام وجود لمس کردید. وی ادامه داد: از اول کار دولت به مواردی مثل محرومیت‌ها و مشکل کمبودهای موجود توجه

## اخبار

## رییس‌جمهور:

# سیستان باید بدست شما مردم ساخته شود و ما هم در کنارتان هستیم



کردم و باید دنبال حل این‌ها رفت، اینکه آیا حل شدنی است یا نیست می‌خواهم بگویم با داشتن سرمایه‌های خوب، توکل به خدا و اعتماد به نفسی که در این منطقه وجود دارد مشکلات قابل حل هستند. آیت الله رئیسی اظهارداشت: این منطقه معروف است به اعتماد به نفس و مردان و زنانی که در طول تاریخ این اعتماد را در استان و کشورمان داشته اند. وی با بیان اینکه نیروی انسانی کارآمد، ارزشمند و متراکم در کشور کم نداریم، گفت: برای حل مشکلات آب راهکار وجود دارد یکسری راهکارهای طولانی مدت مثل انتقال آب از دریای عمان از این مسوار است. رییس‌جمهوری خاطر نشان کرد: یکسری طرح‌های زود بازده مثل استفاده از فناوری آب ژرف وجود دارد که امروز سه تا چهار چاه ژرف در این

## موافقت دولت با تامین تجهیزات تولید آمبولانس

## برای مراکز درمانی

در کشور با توجه به تکافی بودن دستگاه‌های آمبولانس در مراکز پزشکی و همچنین مدیریت ارز کشور، هیات وزیران مجوز تامین یک هزار دستگاه شاسی آمبولانس برای تولید آمبولانس، با رعایت آیین‌نامه ضوابط فنی واردات خودرو و از طریق هماهنگی با وزارت صنعت، معدن و تجارت با استفاده از ظرفیت تولیدکنندگان داخلی را صادر کرد. در ادامه، تعداد دیگری از پیشنهادهای دستگاه‌های اجرایی بررسی و به تصویب رسید. هیات وزیران با توجه به کاهش محسوس جزای نقدی جرم مندرج در قانون مجازات اشتغال به حرفه کارایی و مشاوره شغلی بدون داشتن پروانه کار به دلیل عدم بروز رسانی و اعمال تغییرات انجام شده در سامانه های دولت و کتب قوانین، مصوبه ناظر به تعدیل مجازات‌های نقدی جرایم و تخلفات مندرج در قوانین را اصلاح کرد. بر این اساس، قانون مجازات اشتغال به حرفه کارایی و مشاوره شغلی بدون داشتن پروانه کار از فهرست مندرج در مصوبه مذکور حذف و میزان جرایم نقدی موضوع این قانون براساس مبالغ مندرج در مصوبه مربوط به افزایش جرایم نقدی موضوع تبصره (۱) ماده واحده قانون مجازات اشتغال به حرفه کارایی و مشاغل شغلی بدون داشتن پروانه کار محاسبه خواهد شد.



**هیات دولت با تأمین تجهیزات لازم برای تولید آمبولانس مورد نیاز مراکز پزشکی و درمانی کشور موافقت کرد.**

به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر هیات دولت، در جلسه صبح روز چهارشنبه هیات دولت که به ریاست آیت‌الله سید ابراهیم ریسی بر گزار شد، اعضای دولت با صدور مجوز برای تأمین تجهیزات لازم به منظور تولید آمبولانس مورد نیاز مراکز پزشکی و درمانی کشور موافقت کردند. با توجه به ضرورت تأمین امکانات بهداشتی و درمانی در شرایط حساس کنونی و همه گیری ویروس کرونا و به منظور ارائه خدمات زود هنگام و مدیریت حوادث

## «عصر آزادی» از وضعیت نامناسب ناوگان اتوبوسرانی تبریز و ضرورت حمایت دولت از آن گزارش می دهد؛

# تردد اتوبوس های تبریز با عصابا

عصر آزادی / شهرام صادق زاده



تردد اتوبوسرانی

تحریم های غیرقانونی موجب شده است این واحدهای صنعتی خودروساز به عنوان زیرساخت اصلی تامین اتوبوس های ناوگان اتوبوسرانی تبریز تعطیل شوند، اما این دلیل نمی شود که دست روی دست گذاشته و منتظر ماند تا مشکل فرسودگی این ناوگان هر روز بزرگ تر از دیروز گردد!

**اتوبوس ها پس از ۱۲ سال باید نوسازی**

**شوند اما نه آنچه ما انجام می‌دهیم!**

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه با اشاره به تعداد اتوبوس‌های شهری گفت: حمل و نقل عمومی وابستگی شدیدی به حمایت دولت دارد و در کنارشهرها نیز شهرداری‌ها

توانستیم خودروی خاصی تهیه کنیم؛ یعنی دولت نتوانست به تعهدات خود در این زمینه عمل کند و تنها موفق به عقد تفاهم برای خرید ۱۵ دستگاه شدیم که از آن تعداد نیز تنها ۱۲ دستگاه را تحویل گرفتیم!

غنی زاده اضافه کرد: با خودروسازهای داخلی نیز مذاکره نموده ایم که آنها نیز مشکل واردات قطعات در اثر تحریم را ابراز داشتند در حالی که ۵ تفاهم نامه برای خرید ۴۵۰ دستگاه اتوبوس امضا کردیم ولی تنها توافق ما که منجر به خرید اتوبوس شد با شر کت ایران خودرو دیزل بود که توانستیم ۱۵ دستگاه اتوبوس تحویل بگیریم! مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه در مورد فرسودگی خودروها نیز گفت: ناوگان ما بالای ۱۲ سال است که بر اساس استانداردها ناوگان‌های حمل و نقل شهری بعد از ۱۲ سال باید به سمت نوسازی برود و البته نه آن نوع بازسازی که ما انجام می‌دهیم!

او ابراز داشت: در شرایط فعلی تحریم و عدم ورود برخی قطعات، توانستیم به کمک همکاران معاونت فنی، در حوزه بازسازی فعال عمل کرده و نزدیک به ۷۰ دستگاه اتوبوس را بازسازی نماییم. غنی‌زاده با اشاره به خرید مینی‌بوس و بهره‌مندی از آنها نیز گفت: برنامه ما استفاده از مینی بوس ها در حومه شهر و اتوبوس‌ها در داخل شهر است و در کنار این امر، مطابق برنامه حمل و نقل ترکیبی فعلی به شرط تکمیل خط یک مترو شهری، خطوط شرق تبریز را از طریق مینی بوس، و با هماهنگی شرکت مترو، به ایستگاه ۴ یا ۵ هدایت کنیم.

مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی تبریز و حومه تأکید کرد: هوشمندسازی، شفافیت و مدیریت هزینه جزو اولویت ما در دو سال گذشته بود که در تمام موارد اوتشارژ، سوختگیری، تردد ماشین و انرژری بالای ۸۰ درصد انجام گرفته و اگر تکمیل شود ارائه خدمات به شهروندان تسهیل تر خواهد شد.

**رفع برخی از مشکلات شهری نیازمند**

**کمک نمایندگان مجلس و دولت می باشد!**

عدم تحقق کمک‌های مصوب در بودجه توسط دولت در ۵ سال گذشته، فرسودگی ناوگان، نیاز اتوبوس‌ها به نوسازی، کمبود قطعات با توجه به مسائل اقتصادی و تحریم‌ها، بدهی به سازمان تامین اجتماعی و دارایی از جمله مشکلات این شرکت است که رفع آنها نیازمند کمک

## رییس‌جمهور:

که در این سفر در خدمتشان هستیم بررسی‌هایشان را کردند و مصمم است که این‌کار باید به سرعت پیش برود. دکتر ریسی گفت: کاری که از وزیر نیرو، استاندار و مسوولان منطقه می‌خواهم این است که نسبت به لایروبی و رسوب زدایی برای انتقال آب به چاه نیمه‌ها اقدام کنند اعتبار برای لایروبی و رسوب‌زدایی سریع تامین خواهد شد و این انتقال آب بسیار ضروری است. وی تصریح کرد: مساله حق آب هیرمند حقی متعلق به این مردم است از این حق نه ما می‌گذریم و نه مردم از آن خواهند گذشت در این زمینه ما نیازمند دیپلماسی فعالی هستیم که این حق مسلم مربوط به مردم منطقه احیا شود. رییس‌جمهوری گفت: مساله فعال شدن دادوستد مرزی بین مردم منطقه و مردم افغانستان با فعال شدن بازارچه‌های مرزی می‌تواند قانونمند و فاعلتر شود. وی تصریح کرد: این بازارچه‌های مرزی هم تجارت، هم اشتغال و هم رونق اقتصادی منطقه را سبب می‌شود و ما هم موافق این موضوع هستیم که این اقدام سریع دنبال شود. ریسی با بیان اینکه ما یک ظرفیت بسیار خوبی در منطقه سیستان برای نیروگاه‌های بادی داریم که می‌تواند برای تولید قدرت و انرژی به کشور کمک کند گفت: نعمت‌هایی که خداوند به ما در این استان داده باید از آن‌ها بهره‌برداری کنیم مثل نعمت معادنی که در این استان هست اگر درست استفاده شود می‌تواند در سطح مس سرچشمه و مشابه آن برای این منطقه اشتغال و تولید به ارمغان بیاورد. وی تصریح کرد: کار بسیاری انجام شده و برای همه آن‌ها باید قدردانی کرد و کارهای زیاد دیگری به یادمانند ما در این منطقه است و به همه جوانان عزیز بگویم به فکر این که این منطقه را ترک نکنید و به منطقه دیگر بروید هرگز نباید منطقه مال شماست باید بمانید، به دست توانمند شما این منطقه باید ساخته شود ما هم در کنار شما هستیم.

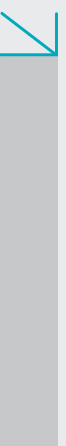
نماینده تفت و میبد در مجلس:

## آمریکا بدون دستاورد از افغانستان خارج شد



آب ، خاک و فرهنگ برشمرد و اظهار کرد: اگر توسعه افسار گسیخته و احداث صنعت آلپننده جدید به خصوص در شهرک صنعتی شمس آباد میبد همچنان در دستور کار قرار گیرد ، مردم در آینده به لحاظ زیست محیطی آسیب می‌بینند و ارزش افزوده‌ای برای شهرستان ندارد.

وی از خبرنگاران خواست از مسئولان برای جلوگیری از احداث صنایع آلپننده و هدایت آنها به سرمایه گذاری برای احداث صنایع پاک و پیگیری مواردی چون احداث پارک بانوان ، پایانه باربری ، اختصاص ۶۰۰ هکتار زمین برای ساخت مسکن مطالبه کنند.



نمایندگان مجلس و دولت می باشد. با توجه به مشکل اساسی اتوبوسرانی‌ها در تامین اتوبوس در صورت مرتفع نشدن به موقع این مشکلات و نواقص، با توقیف غیرمنتظره تعدادی از اتوبوس‌ها، خدمات رسانی به شهروندان با مشکل جدی مواجه خواهد شد.

هر چقدر بتوان سیستم حمل و نقل عمومی اعم از سیستم انبوه بر مانند مترو و نیمه انبوه بر همچون اتوبوس و تاکسی ها را در بخش سیستم های نیمه همگانی تقویت نموده و در نوسازی ناوگان، ترویج و تسهیل استفاده از حمل و نقل عمومی موفق باشیم توانستیم ایم به لحاظ شاخص های زیست پذیری شهری، شرایط بهتری را برای شهروندان ایجاد کنیم.

نماینده مردم تبریز، آذرشهر و رفو در مجلس گفت: نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و رفع مشکلات حوزه حمل و نقل درون شهری تبریز باید از طریق راهکارهای قانونی پیگیری شود.

روح‌الله متفکر آزاد افزود: در این راستا تلاش می‌شود برای تخصیص اعتبارهای لازم از سوی دولت و سازمان‌های مربوطه و مطالبه معوقات اتوبوسرانی، گامی اساسی در جهت خرید و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی تبریز و رفع مشکلات این سازمان برداشته شود.

وی با اشاره به اهمیت حمل و نقل عمومی و نقش آن در کاهش آلودگی هوا و ترافیک درون شهری اضافه کرد: ناوگان اتوبوسرانی در صف اول خدمات دهی به شهروندان در حوزه حمل و نقل عمومی و درون شهری قرار دارد و باید به امکانات و اتوبوس‌های جدید مجهز شود.