اوجی اعلام کرد

آمادگی وزارت نفت برای استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی

وزیر نفت گفت: وزارت نفت آمادگی دارد در قالب قراردادهای مختلف از پتانسیل سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای برداشت حداکثری از میادین مشترک و حفظ و نگهداشت تولید استفاده کند.

جواد اوجی در حاشیه بازدید از دکل ۲۵ فتح که امروز در اهواز انجام شد، اظهار کرد: با توجه به اهمیت حفظ و نگهداشت تولید و بنا به قولی که به رئیس جمهور مبنی بر توسعه میادین مشترک نفتی و گازی داده شده است، به خوزستان سفر کردم.

به گزارش ایسنا، وی با بیان اینکه تعداد زیادی از میادین نفتی موجود در خوزستان با کشور عراق مشترک است، افزود: روند پروژه‌هایی در خصوص بحث نگهداشت تولید، پیشرفت این پروژه‌ها و بحث توسعه میادین جدید، امروز مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

وزیر نفت گفت: نیاز است هرچه سریع‌تر توسعه میادین مشترک نفتی غرب کارون در خوزستان تکمیل شود و بحث حداکثر برداشت نفت از میادین مشترک جزو برنامه‌های وزارت نفت است.

اوجی عنوان کرد: امیدواریم با همکاری و همراهی کمیسیون انرژی، بحث افزایش برداشت از میادین مشترک و حفظ و نگهداشت تولید را دنبال کنیم.

وی افزود: امروز یکی از بحث های کلیدی در وزارت نفت، بحث سرمایه‌گذاری در زمینه حفظ و نگهداشت تولید است.

وزیر نفت با اشاره به پیگیری مشکلات پرسنل و نیروی انسانی شاغل در صنعت نفت گفت: امیدواریم با برنامه‌هایی که دولت سیزدهم دارد و با همراهی مجلس بتوانیم مسایل و مشکلات نیروی انسانی اعم از رسمی و قراردادی را مرتفع کنیم.

اوجی ادامه داد: بخشی از میادین مشترک غرب کرون توسعه پیدا کرده‌اند اما توسعه آنها کامل نیست. امیدواریم هرچه سریع‌تر فاز دوم و سوم توسعه این پروژه‌ها را آغاز کنیم.

وی افزود: در حوزه بخش‌های پایین دست صنعت نفت، احداث پتروشیمی‌های بزرگی مد نظر است که ساخت آن‌ها آغاز خواهد شد. همچنین در زنجیره ارزش پتروشیمی نیز اقداماتی در دستور کار دولت است که آن‌ها را اجرایی خواهیم تا توسعه متوازنی در این حوزه داشته باشیم.

اوجی بیان کرد: به طور جدی در دولت برنامه داریم در بحث زنجیره صنایع تکمیلی پتروشیمی ورود و از ظرفیت استان نیز در این حوزه استفاده کنیم و آن را ارتقا دهیم.

وی ادامه داد: به منظور توسعه میادین با اولویت میادین مشترک، وزارت نفت آمادگی دارد در قالب قراردادهای مختلف از پتانسیل سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای برداشت حداکثری از میادین مشترک و حفظ و نگهداشت تولید استفاده کنیم.

وزیر نفت گفت: کشور دارای ۱۵۳ میلیارد بشکه نفت قابل استحصال است که این میزان ظرفیت بسیار خوبی برای تولید ایجاد کرده است.

جواد اوجی در جریان بازدید از مناطق نفتخیز جنوب در جمع خبرنگاران اظهارداشت: با توجه به تعهدی که برای افزایش تولید میادین مشترک به دولت داده‌ایم و بخش زیادی از میادین مشترک خشکی در استان خوزستان قرار دارد بازدید امروز را برای بررسی پروژه‌های جاری و بررسی پیشرفت آنها انجام داده‌ایم.

وی افزود: در میادین مشترک غرب کارون تعدادی پروژه منعقد و اجرا شده که باید تکمیل شوند و پروژه‌های جدیدی نیز تعریف شود تا بتوانیم حداکثر برداشت از میادین را داشته باشیم.

وزیر نفت گفت: آمادگی داریم در قالب قراردادها و مشوق های مختلف بتوانیم از ظرفیت سرمایه گذاران برای برداشت از میادن مشترک و مستقل استفاده کنیم. اوجی ادامه داد: با همکاری کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی برنامه هایی برای سرمایه گذاری در میادین مشترک و مستقل نفتی و گازی و رسیدگی به مشکلات نیروی انسانی رسمی و غیر رسمی داریم.

وزیر نفت درادامه به صنایع پایین دست نفت اشاره کرد و گفت: در استان خوزستان صنایع پایین دستی در زمینه پتروشیمی فعال هستند که با هدف توسعه متوازن، برنامه‌هایی برای زنجیره سرمایه پتروشیمی در نظر داریم.

اوجی همچنین قدردانی از نیروی انسانی در مناطق عملیاتی و آشنایی با چالش های آنها را از دیگر اهداف سفر امروز خود عنوان کرد.

رییس اتاق ایران و آذربایجان:

باکو به تجار ایرانی ویزا نمی‌دهد

رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و آذربایجان اظهار داشت: کشورهایی مانند ترکیه، ایتالیا، عربستان، اسراییل، آلمان و... در قره‌باغ پروژه گرفته‌اند ولی متاسفانه تا امروز هیچ پروژه‌ای به ایران داده نشده است. برخی از پروژه‌ها به اسراییل واگذار شده است، حتی تجار ترکیه بدون ویزا و پاسپورت به آذربایجان تردد می‌کنند ولی ما هنوز نتوانسته‌ایم حتی با ویزا در آذربایجان حضور داشته باشیم.

حسین پیرموذن در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا در مورد وضعیت تجاری ایران و آذربایجان اظهار کرد: خوشبختانه تراز تجاری ما با جمهوری آذربایجان در وضعیت مناسبی قرار دارد، با وجود اینکه با شیوع کرونا بسیاری از مرزها بسته شد، می‌توان گفت تنها مرزی که از روز اول کار تجارت خارجی را انجام می‌داد مرزها و گمرکات ایران و آذربایجان بوده است.

وی ادامه داد: در صادرات محصولات کشاورزی و صنعتی به آذربایجان نسبت به سال گذشته حدودا ۳۰ تا ۳۵ درصد افزایش داشته‌ایم؛ البته بیشتر رشد تراز تجاری ما با آذربایجان به علت افزایش نرخ ارز در ایران است. وقتی قیمت کالا افزایش می‌یابد طبیعتا مبادلات تجاری هم تاثیر می‌گذارد.

وی در پاسخ به سوالی در مورد مشکل کامیون‌های ایرانی در مرز آذربایجان و تعرفه به بارهای ایرانی گفت: مشکل کامیون‌ها مربوط به آذربایجان نیست بلکه به مرز آذربایجان و روسیه مرتبط می‌شود. تعداد کانتینرهای تبادل شده در مرز آذربایجان و روسیه باعث ترافیک در گمرک آستارا می‌شود البته این موضوع هم در یک مقطعی اتفاق افتاد

و خوشبختانه الان تبادل با سهولت انجام شده و روزانه ۱۲۰ تا ۱۵۰ کامیون از این مرز عبور و به مرز روسیه می‌روند. تعرفه‌ای هم که از آن صحبت می‌شود تعرفه ترانزیتی است، در ارتباط تجاری با آذربایجان از طریق گمرکات بیله‌سوار و آستارا بابت افزایش تعرفه هیچ گزارش یا شکایتی به اتاق مشترک نداشته‌ایم.

پیرموذن تصریح کرد: با توجه به شیوع کرونا و عدم صدور روادید بین دو کشور، بخش تجاری ایران و آذربایجان دچار مشکل شده‌اند. آذربایجان به خاطر مشکل کرونا محدودیت‌های برای صدور ویزا برای تجار ایرانی و کشورهایی که از نظر کرونا در وضعیت حاد هستند قرار دادند. در جلسه‌ای که سه هفته قبل رییس مجلس آذربایجان و آقای شاهین مصطفی‌اف معاون نخست وزیر این کشور در تهران با آقای دکتر نیکزاد، معاون مجلس داشتند؛ طرف آذربایجانی قول داد که مشکل ویزای تجار دو کشور حل شود. امیدوارم که بتوانیم در ماه آینده برای اولین بار بعد از شیوع کرونا یک هیئت تجاری از ایران برای بازدید از نمایشگاه و مذاکرات بخش خصوصی دو کشور به آذربایجان بروند.

رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و آذربایجان در مورد حضور شرکت‌های ایرانی در بازسازی قره باغ اظهار کرد: متاسفانه تا به امروز هیچ کاری در مورد گرفتن پروژه‌های فنی و مهندسی در قره باغ انجام نشده است. در کمیسیون مشترک اقتصادی که سال گذشته در تهران برگزار شد، رییس کمیسیون متعهد شدند که برای حضور بخش خصوصی ما در بازسازی قره باغ اقدام کنند اما تا امروز هیچ اتفاقی نیافتاده است. آذربایجان می‌گوید منطقه‌ای که می‌خواهند به کشورهای هدف پروژه واگذار کنند درحال مین‌روبی است و تا وقتی این اتفاق نیافتاده نمی‌توانند قرارداد خاصی منعقد کنند. در اتاق ایران و آذربایجان، لیست شرکت‌هایی که توانمندی بالایی دارند و می توانند در بازسازی قره باغ شرکت کنند، از طریق کمیسیون مشترک به طرف آذربایجانی داده شده است. ولی با وجود مذاکرات متعدد تا امروز استقبالی از طرف آذربایجان نبوده است. وی در ادامه اضافه کرد: برای کشورهایی که در جنگ بین آذربایجان و ارمنستان به آذربایجان کمک کردند سهمیه‌بندی انجام شده است. برای ترکیه، برخی کشورهای عربی، اسراییل و... پروژه‌های خاصی قرار داده شده است. برای مثال پروژه بزرگراه، فرودگاه و... تاکنون واگذار شده است. کشورهایی مانند ترکیه، ایتالیا، عربستان، اسراییل، آلمان و... در قره‌باغ پروژه گرفته‌اند ولی متاسفانه تا امروز هیچ پروژه‌ای به ایران داده نشده است. برخی از پروژه‌ها به اسراییل واگذار شده است، حتی تجار ترکیه بدون ویزا و پاسپورت به آذربایجان تردد می‌کنند ولی ما هنوز نتوانسته‌ایم حتی با ویزا در آذربایجان حضور داشته باشیم.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

سیمان به قیمت واقعی خود بازگردانده شد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: وزیر صنعت، معدن و تجارت به نخستین تعهد خود به مجلسی‌ها جامه عمل پوشاند و قیمت سیمان را به قیمت واقعی خود بازگرداند.

به گزارش ایرنا از وزارت صنعت، معدن و تجارت، «لطف‌الله سیاهکلی» افزود: در این دوره صحبت‌های مبسوطی با وزرا برای رای اعتماد در صحن مجلس و کمیسیون‌ها داشته ایم و اعتماد ما به وزرا مشروط بوده است.

وی، شرط حفظ رای اعتماد را عمل به وعده‌ها و برنامه‌های ارائه شده برشمرد و ادامه‌داد: توجه به سیمان، فولاد، خودرو، تنظیم بازار، صادرات و غیره از جمله برنامه‌های «سید رضا فاطمی‌امین» وزیر صنعت، معدن و تجارت بوده است.

نماینده مردم قزوین، البرز و آبیک در مجلس شورای اسلامی با اعلام اینکه وزیر صنعت قول داده بود که قیمت سیمان را تا مهرماه به قیمت واقعی بازگرداند، گفت: فاطمی‌امین با عمل به نخستین تعهد خود به مجلسی‌ها، قیمت سیمان را به قیمت واقعی خود بازگرداند.

سیاهکلی اضافه‌کرد: با همین توانمندی و عزمی که از فاطمی‌امین سراغ داریم، قیمت فولاد نیز تعدیل خواهد شد و اقدام‌های مناسبی برای خودرو نیز ارائه خواهد داد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس خاطرنشان‌کرد: وزیر صنعت برای بهبود وضعیت بازار فولاد و خودرو، زمان‌بندی مناسبی را از مجلس گرفته است و بر اساس همین برنامه زمان‌بندی به موفقیت‌های خوبی خواهد رسید. به گزارش ایرنا، پیش از این، وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه قیمت سیمان به نرخ پیش از قطعی برق بازگشت و قیمت آن در بورس به کیسه‌ای ۲۵ هزار تومان رسیده، گفته بود: اقداماتی که در جریان کنترل قیمت سیمان در وزارت صنعت انجام شد، برخورد تعزیراتی و دستوری نبود؛ بلکه اصلاح ساختارها منجر به تعادل بازار و کاهش قیمت‌ها شد.

عضو کابینه دولت سیزدهم با بیان اینکه نرخ سیمان فله نیز به ۳۶۰ تومان رسید که همان قیمت سه ماه قبل است، تأکید کرد: کاری که ما برای کنترل قیمت سیمان انجام دادیم اصلاح ساختار بود و با روش‌های تعزیراتی، موردی و همچنین ایجاد جو روانی، قیمت‌ها به اینجا نرسید، به طوری که تعادلی که در بازار ایجاد شد نرخ سیمان را کاهنده کرد.

رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی:

بافت های فرسوده شهر مسجدسلیمان چهارساله بهسازی می‌شوند

رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: بافت های فرسوده و خطر آفرین شهر مسجدسلیمان با مشارکت بنیاد مسکن و با محوریت مردم در مدت چهار سال بهسازی و نوسازی می شوند.

اکبر نیکزاد در جریان بازدید از بافت های فرسوده و روند عملیات مناطق زلزله زده مسجدسلیمان در گفت و گو با خبرنگاران افزود: عملیات بهسازی بافت های فرسوده این شهر نفتی با همکاری نزدیک شهرداری و تسهیلات ارزان قیمت بانکی به زودی شروع می شود.

وی با بیان اینکه زندگی در بافت های فرسوده مسجدسلیمان خطرآفرین است ابراز امیدواری کرد در چهار سال آینده با یک عزم همگانی پرونده بافت های فرسوده شهر مسجدسلیمان بسته شود و مردم از زندگی در این شهر لذت ببرند و احساس آرامش کنند.

پیشرفت ۹۲درصدی مجموعه ۴۹۵ واحدی مسجدسلیمان

رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از پیشرفت ۹۲درصدی مجموعه ۴۹۵ واحدی مسجدسلیمان که با مشارکت وزارت نفت در حال بازسازی و نوسازی است خبر داد.

وی گفت: این واحدها طی یک ماه آینده به بهره برداری خواهد رسید و تحویل مردم خواهد شد.

پایان تعمیرات واحدهای زلزله زده مسجدسلیمان

رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: تعمیرات هفت هزار و ۵۰۰واحدمسکونی زلزله زده که در جریان زلزله ۶.۲ ریشتری تیرماه ۹۸ مسجدسلیمان آسیب دیدند به پایان رسیده است.

نیکزاد افزود: از مجموع ۱۴۰۰ واحد تخریب شده زلزله تیرماه سال ۹۸ حدود ۸۶۰ واحد درجاسازی شده و مردم در خانه های خود ساکن شدند.

وی گفت: ۵۴۰ واحد دیگر به علت خطرساز بودن به یک شهرک جابجا شده و هم اکنون در حال ساخت و ساز هستند و تا مرحله سفت کاری پیشرفت داشته اند. نیکزاد گفت : زیرساخت‌های این شهرک شامل برق ،آب ،فاضلاب و گاز با اعتبار ۳۰۰میلیارد ریال انجام شده و قرار است یک وام تکمیلی برای مالکان این شهرک در نظر گرفته شود تا سرعت ساخت و ساز بیشتر شود. وی ابراز امیدواری کرد ساخت شهرک ۵۴۰ واحدی سال آینده به بهره‌برداری برسد و مردم در آنجا ساکن شوند.

عضو کمیسیون عمران مجلس مطرح کرد:

انعقاد قرارداد ساخت ۲ میلیون مسکن

عضو کمیسیون عمران و شهرسازی مجلس اظهار داشت:می‌خواهیم که رویای ۳۰ ساله داشتن مسکن به هفت تا هشت سال کاهش پیدا کند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایلنا، اقبال شاکری در مراسم اختتامیه بیست و یکمین نمایشگاه صنعت ساختمان اظهار داشت: صنعت ساختمان موتور متحرک اقتصاد است همه فعالیت‌های اقتصادی دیگر نیز در این زیرساخت فعالیت می‌کند، اقدامات خوبی در این راستا در حال انجام است برای مثال تفاهم‌نامه ساخت ۲ میلیون مسکن مسکونی در وزارتخانه منعقد شده است.

وی افزود: در بودجه ۱۴۰۰ نیز ساخت حدود یک میلیون و دویست هزار واحد مسکونی پیش‌بینی شده است. یعنی حتی ساخت یک میلیون مسکن در سال که وعده آن از طرف دولت داده شده حدود ۲۰۰ هزار کمتر از چیزی است که در بودجه ۱۴۰۰ پیش بینی شده و ساخت این تعداد مسکن مشکلاتی مثل تورم را نخواهد داشت چراکه از منابع دولتی نبوده و با همکاری بانک‌ها خواهد بود. بانک‌هایی که در این راستا همکاری نکنند خود را محروم کرده‌اند.

وی در ادامه اضافه کرد: با قانون مالیات بر خانه‌های خالی به دنبال بازگشت آنها به چرخه اقتصادی کشور بودیم که حدود یک میلیون واحد مسکونی از طریق قانون به چرخه اقتصادی بازگردد. علاوه بر این قانون مالیات بر عایدی سرمایه نیز وجود دارد که انگیزه را برای سوداگری در بازار مسکن کاهش می‌دهد. می‌خواهیم که رویای ۳۰ ساله داشتن مسکن به هفت تا هشت سال کاهش پیدا کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

توانایی ساخت سالیانه ۷هزار کیلومتر راه روستایی وجود دارد

معاون وزیر راه و شهرسازی و رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور از توانمندی این سازمان برای ساخت هفت‌هزار کیلومتر راه روستایی در سال به شرط افزایش اعتبارات خبر داد.

به گزارش ایرنا از وزارت راه و شهرسازی، «داریوش امانی» اظهار داشت: اکنون ۲۰۸ هزار کیلومتر راه روستایی در کشور وجود دارد که از این میزان حدود ۱۱۳ هزار کیلومتر آسفالت است. وی گفت: برای روستاهای بالای ۱۰۰ خانوار و تا مرز ۲۰ خانوار به ساخت ۳۲ هزار کیلومتر راه جدید نیاز است که جزو برنامه‌های اعلامی وزیر راه و شهرسازی به مجلس شورای اسلامی هم بود و قرار شد ساخت سالیانه حدود هفت‌هزار کیلومتر راه برنامه‌ریزی شود که پیگیر بحث اعتبارات مورد نیاز آن هستیم. امانی افزود: امسال اعتبارات خوبی مجلس شورای اسلامی مصوب و به استان‌ها ابلاغ کرده است که وضع موجود را بسیار سر و سامان خواهد داد. وی خاطرنشان‌کرد: برای ساخت ۳۲ هزار کیلومتر راه جدید روستایی به ۴۵۰ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز است که در حال رایزنی با سازمان برنامه و بودجه هستیم و پیش‌بینی می‌شود به محض تخصیص اعتبارات کار ساخت راه‌های روستایی آغاز شود. رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور با اشاره به اینکه برای ساخت هر کیلومتر راه روستایی نیاز به ۱.۵میلیارد تومان اعتبار است، افزود: با بررسی‌های انجام شده اگر هر سال ۱۰ هزار میلیارد تومان در اختیار سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده قرار گیرد، می‌توان امیدوار بود پس از حدود چهار سال نزدیک به ۳۰ تا ۳۲ هزار کیلومتر راه روستایی جدید ساخته شود. وی درباره محل تامین اعتبارات ساخت راه‌های روستایی نیز گفت: قرار است بخشی از محل اعتبارات استانی و بخش دیگر هم از محل اعتبارات ملی تامین شود که نیاز به پیگیری دارد و امیدواریم در دو ماه آینده بتوان با جهشی که در درآمدهای سازمان ایجاد می‌شود کار را شروع کرد. امانی همچنین درخصوص وضعیت راه‌های روستایی در کشور، بیان‌داشت: راه‌های روستایی کشور در چند سال اخیر با توجه به کمبود اعتبارات دچار فقر بوده است و در وضعیت متوسط رو به پایین است. وی ادامه‌داد: اگر بخواهیم وضعیت جاده‌های موجود را بهبود ببخشیم و بحث روکش آسفالت راه‌های روستایی را دنبال کنیم، باید به دنبال اعتبارات باشیم. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: اگر با همین روند بحث جهش اعتبارات بخش روستایی را ادامه دهیم، پیش‌بینی می‌شود در چهار سال آینده یک تحول اساسی در راه‌های روستایی هم از نظر کیفیت سرویس‌دهی و هم از نظر کمیت برخورداری کشور داشته باشیم. وی اضافه‌کرد: اکنون منتظر اعتبارات قیر و آسفالت هستیم که اگر اعتبارات به همین نحوی که امسال جهش داشت در سال آینده هم اتفاق بیفتد، به‌طور حتم این پنج‌هزار کیلومتر را خواهیم داشت و اگر اعتبارات افزایش یابد به طور قطع این توانمندی در سازمان وجود دارد که سالی هفت تا هشت‌هزار کیلومتر راه احداث کنیم.

ایران و ترکمنستان درباره حل مسئله گاز توافق کردند

روسای جمهوری ایران و ترکمنستان در دیداری درباره حل مسئله گاز طبیعی توافق کردند.

به گزارش ایلنا به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری در دومین روز سفر به تاجیکستان، در دیدار با قربانقلی بردی محمداف، رئیس‌جمهوری ترکمنستان، روابط دوستانه و برادرانه ایران و ترکمنستان را فراتر از روابط دو همسایه خواند و گفت: تهران و عشق‌آباد ظرفیت‌های خوبی برای تقویت تعاملات و تعمیق روابط دوجانبه دارند. وی افزود: برگزاری منظم نشست‌های کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی می‌تواند محرک موثری برای گسترش مناسبات ایران و ترکمنستان باشد. رئیس‌جمهوری اظهار کرد: تبادل انرژی و افزایش حجم مبادلات و ترانزیت کالا بین دو کشور از جمله زمینه‌های مستعد برای تقویت همکاری‌های ایران و ترکمنستان است. در این دیدار دو رئیس‌جمهوری درباره حل مسئله گاز طبیعی با یکدیگر توافق کردند. قربانقلی بردی محمداف نیز در این دیدار با ابراز خرسندی از روابط دوستانه کشورش با جمهوری اسلامی ایران، تصریح کرد: بنا داریم برگزاری کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور به شکل منظم دنبال شود. رئیس‌جمهوری ترکمنستان گفت: فعال‌تر کردن ظرفیت‌های ترانزیتی بین ایران و ترکمنستان نقش قابل توجهی در ارتقای سطح تعاملات اقتصادی و تجاری بین دو کشور خواهد داشت.

مشترکان صنعت برق به مرز ۳۸ میلیون رسید

مشترکان صنعت برق ایران تا پایان تیرماه امسال ۳۷ میلیون و ۹۹۸هزار مشترک شدند و این درحالی است که این عدد پارسال ۳۷ میلیون و ۶۵۱ مشترک بود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، امروزه یکی از شاخصه‌های توسعه یافتگی کشورها میزان دسترسی مردمان آن به برق است و هرچه این شاخص بیشتر باشد توسعه بهتری رخ خواهد داد. علاوه بر آن برق امروزه به یکی از ضروری‌ترین نیازهای زندگی انسان تبدیل شده و زندگی بدون برق مشکلات متعددی به همراه دارد زیرا که اکنون بیشترین میزان وابستگی زندگی به برق است.

آمارهای رسمی منتشره نشان می‌دهد تعداد مشترکان برق ایران که پارسال ۳۷ میلیون و ۶۵۱ مشترک بودند با رشد ۳۴۷ هزارنفری تا پایان تیرماه به رقم ۳۷ میلیون و ۹۹۸ هزار رسید که البته تا پایان امسال شمار آنها افزایش بیشتری می یابد.

از میان تعداد کل مشترکان، ۳۰ میلیون و ۳۹۱ هزار مشترک خانگی هستند و نسبت به پارسال که ۳۰ میلیون و ۱۸۱ هزار بودند با رشد ۲۱۰ هزار نفری روبرو شده‌اند.

مشترکان عمومی صنعت برق نیز که پارسال یک میلیون و ۷۸۹ هزار مشترک بود تا پایان تیرماه امسال با رشد ۴۹ هزار عددی به یک میلیون ۸۳۸ هزار مشترک افزایش یافت.

بخش کشاورزی کشورمان پارسال ۴۸۱ هزار مشترک برق داشت که این عدد با رشد ۹ هزار عددی تا پایان تیرماه به ۴۹۰ هزار مشترک رسید.

جالب توجه آنکه مشترکان بخش صنعت ایران که پارسال ۲۶۲ هزار مشترک بودند تا پایان تیرماه امسال همان رقم مانده و تغییری نکرده است.

اما مشترکان تجاری کشور با رشد همراه شده‌اند به گونه‌ای که تعداد آنها پارسال چهارمیلیون و ۹۳۸ هزار مشترک بود که تا پایان تیرماه تعداد ۷۹ هزار مشترک اضافه شده و به عدد پنج میلیون و ۱۷ هزار مشترک رسید. این میزان مشترک برق درحالی است که توان تولید نیروگاه های کشورمان حدود ۸۵ هزار مگاوات است.

سبوس ها را به دامداران تحویل ندادند، همه کپک زد

مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران از عدم تحویل سبوس با قیمت تعیین شده در سامانه سبوس یعنی ۱۴۰۰ تومان، انباشت سبوس‌ها و کپک زدن آنها در انبارها خبر داد.

مجتبی عالی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در مرداد ماه دامداران و شرکت ها در سامانه سبوس، سبوس مورد نیاز خود را با قیمت ۱۴۰۰ تومان خریداری کردند ولی این اقلام به آنها تحویل داده نشد. به عبارت دیگر کارخانه‌داران نه تنها این قیمت تعیین شده در سامانه را رعایت نکردند بلکه حتی اعلام کردند براساس نامه های وزرات صمت دامداران بایستی سبوس را با قیمت ۴۰۰۰ تا ۴۵۰۰ تومان خریداری کنند.

وی ادامه داد: دامداران نیز تمایل به خرید سبوس با قیمت‌های بالا نداشتند و این سبوس ها بر روی هم انباشته شد. در نهایت به دلیل این انباشت و رطوبت بالا تمام این سبوس ها کپک زد. البته برخی از کارخانه‌داران توانستند با نرخ آزاد بخشی از سبوس هایشان را بفروشند.

مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران اضافه کرد: نامه نگاری‌های بسیاری در این زمینه شد. در نهایت ۸۰ درصد این سبوس ها را وقتی تحویل دادند که همه آنها کپک زده بود و بایستی معدوم می شدند.

وی تصریح کرد: وقتی قیمت سبوس در سامانه ۱۴۰۰ تومان تعیین شده فروش آن بیش از این قیمت معنی ندارد. متاسفانه این ماه هم سبوس با قیمت ۱۴۰۰ تومان در سامانه قرار گرفته ولی هنوز به دامداران تحویل داده نشده است.

عالی با بیان اینکه ۲۸ درصد غذای دام سبوس است و از مردادماه تاکنون ۳۰ درصد از آن تامین شده، گفت: اگر قرار براین باشد که قیمت سبوس بالا برود طبیعتا قیمت شیر و گوشت هم افزایش خواهد داشت. زیرا شیرخام در براساس سبوس ۱۴۰۰ تومانی قیمت گذاری شده است.

مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران در پایان افزود: همچنان در حال نامه نگاری هستیم تا این مشکل برطرف شود. یعنی به جای اینکه به فکر تولید باشیم و برای آن برنامه ریزی کنیم درگیر کارهای بیهوده هستیم. متاسفانه در نامه های ستاد تنظیم بازار شیطنت های خاصی وجود دارد و موارد دوپهلو ذکر می شود. به بیان دیگر مستقیم گفته نمی شود وقتی در سامانه قیمت مشخصی وجود دارد، فروش بیش از آن قیمت نباید اتفاق بیوفتد.