

تقویت حمل‌ونقل و ترانزیت کالا از مسیر سازمان همکاری شانگهای

حجم مبادله کالا بین دو کشور روسیه و هند بسیار زیاد است و تقریباً ۱۰۰ درصد این کالا از طریق دریا و با فاصله زمانی بالا و با مسافت طولانی حمل می‌شود. باتوجه به مسیریهای ریلی در کریدور شرق–غرب و شمال–جنوب کشور و وجود پتانسیل راه‌آهن بندرعباس تا جلفا، می‌توان بخشی از بار این مسیر را از اروپا به هند و بالعکس و همچنین هند به روسیه را به سمت شبکه ریلی کشور جذب کرد.

به گزارش ایرناپلاس، سازمان همکاری شانگهای در سال ۲۰۰۱ در شانگهای چین شروع به فعالیت کرد. هدف اولیه به ریشه‌سازمان همکاری شانگهای به گروه شانگهای ۵ بازمی‌گردد که در آن کشورهای روسیه، چین، تاجیکستان، قرقیزستان و قزاقستان توانستند بر سر اختلاف‌های مرزی خود به توافق برسند.

ایران از سال ۲۰۰۵ به‌عنوان عضو ناظر به این سازمان پیوست و از سال ۲۰۰۸ در تلاش برای تبدیل وضعیت خود به عنوان عضو دائم در سازمان همکاری شانگهای بود که در اجلاس اخیر، پس از انتظار ۱۳ ساله، این درخواست مورد موافقت قرار گرفت.

رویکرد سازمان همکاری شانگهای در سال‌های اخیر از یک سازمان فقط امنیتی و سیاسی به مرور تغییر کرده و کشورهای عضو به تدریج امور اقتصادی را نیز در نظر قرار داده‌اند. در این میان، موضوع حمل‌ونقل و ترانزیت کالا نیز به عنوان یکی از زمینه‌های همکاری اقتصادی بین اعضا در نظر سازمان قرار گرفته است. موضوعی که ایران نیز با توجه به عضویت دائم خود در این سازمان، می‌تواند از مزایای آن بهره‌مند شود و به واسطه این عضویت، زمینه‌های همکاری در زمینه حمل‌ونقل و ترانزیت را با اعضای سازمان تقویت کند.

یکی از راه‌های فعال کردن کریدور شمال–جنوب به صورت عملیاتی، راه‌اندازی دوباره خط ریلی جلفا – روسیه – اروپاست. این مسیر ریلی پیش از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی از مهمترین راه‌های ترانزیت و انتقال کالاهای صادراتی و وارداتی میان جمهوری اسلامی ایران و شوروی سابق به شمار می‌رفت که از رونق و حجم بسیار بالایی نیز برخوردار بود؛ به‌طوری‌که سالانه حدود ۴ میلیون تن کالا از راه آن جلفا عبور می‌کرد.

پس از فروپاشی شوروی و ایجاد کشورهای ارمنستان و جمهوری آذربایجان، اختلاف‌ها و

وزیر کار اعلام کرد

پرداخت به موقع حقوق بانزنگستان



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از پرداخت به موقع حقوق بانزنگستان خبر داد و ضمن مخالفت با عرضه سیمان در خارج از بورس به برخی پیمانکاران خاص گفت: **موضوع بیمه کارگران ساختمانی در مجلس در حال بررسی است و باید تامین مالی شود.**

به گزارش ایسنا، حجت الله عبدالملکی در مراسم افتتاح ۴ مرکز نوآوری و توسعه بخش تعاون که با امضای تفاهم‌نامه سه‌جانبه میان بانک توسعه تعاون، صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری بخش تعاون و معاونت امور تعاون همراه بود، اظهار کرد: در راستای توسعه بخش تعاون اقدام در دستور کار قرار گرفته است اول اصلاح قانون تعاون که لایحه آن در کمیسیون مربوطه در دست بررسی بود و اعلام کردیم پس از افزوده شدن موارد جدید و به منظور ارتقای ظرفیت قانون، ۴۵ روزه آن را به مجلس ارائه می‌کنیم.

وی همچنین خط اعتباری ۲۰۰۰ میلیارد تومانی به بخش تعاون را دومین اقدام عنوان کرد و گفت: با تفاهم‌نامه‌ای که امروز بین معاونت تعاون، بانک توسعه تعاون و صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری تعاون امضا شد، ۶۰ درصد از این تسهیلات با نرخ تکلیفی و با یارانه‌ای که معاونت تعاون می‌پردازد به تعاونی‌ها پرداخت می شود. عبدالملکی ابراز امیدواری کرد: با افزایش منابع بانکی در سال ۱۴۰۱ تسهیلات‌دهی بانک توسعه تعاون به تعاونی‌ها افزایش یافته است.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پاسخ به سوال درباره حل مشکل بیمه کارگران ساختمانی گفت: درمورد بیمه کارگران ساختمانی لایحه‌ای هم اکنون در مجلس مطرح است و مسئولان حوزه تامین اجتماعی در این زمینه در حال پیگیری هستند. دولت مسئول بیمه کارگران ساختمانی است ولی این طرح بار مالی دارد که باید توسط دستگاه‌های مربوطه تامین مالی شود.

وی در عین حال از پرداخت به موقع حقوق بانزنگستان تامین اجتماعی خبر داد و اظهار کرد:د روزهای بعد از کسب رأی اعتماد قول داده بودیم که حقوق بانزنگستان تامین اجتماعی به طور منظم پرداخت شود. خوشبختانه از روز گذشته پرداخت حقوق بانزنگستان کشوری و از بیست و یکم، حقوق بانزنگستان تامین اجتماعی آغاز شده است. عبدالملکی همچنین درباره موضوعاتی که در خصوص ثبت‌نام جاماندگان یارانه معیشتی اخیرا مطرح شده اظهار کرد: در حال حاضر طرحی در دولت در دست بررسی است و در حال زمانبندی نحوه اجرای آن هستیم که هنوز نهایی نشده است.

وی به موضوع ورود شرکت‌های جدید زیرمجموعه تامین اجتماعی به بورس اشاره کرد و گفت: سیاست ما این است که در ابتدا عرضه شرکت‌های جدیدی که در بورس نیستند انجام شود و این مساله می طلبد که سازمان بورس در این زمینه کمک کند، دوم محصولات و کالاهایی که بورس پذیر هستند در زیرمجموعه سازمان تامین اجتماعی وارد شود و کالا شده و در بورس عرضه شوند.

وزیر کار درخصوص عرضه سیمان در بورس کالا نیز گفت: در هفته های اول ۷۰ درصد سیمان عرضه شده در بورس کالا از شرکت‌های تولید سیمان زیرمجموعه شستا، تامین اجتماعی و صندوق‌های بانزنگستی بود. درخواست‌هایی هم بود که سیمان را خارج از بورس به برخی پیمانکاران خاص بدهیم که با این خواسته مخالفت کردیم.

یک کارشناس بازار مسکن با بیان اینکه در ترکیه و دوی بعضا مشکلات شغلی و معیشتی زیادی وجود دارد گفت: ترکیه آش دهن‌سوزی نیست اما بسیاری از هموطنان که در این کشور اقدام به خرید ملک می‌کنند به قصد باز شدن روزنه‌ای جهت اقامت یا رفتن به کشوری دیگر این کار را صورت می‌دهند.

حسن محترم در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: عمده خریدهای ملک که توسط ایرانیان در ترکیه، دوی، قبرس یا دیگر کشورها انجام می‌شود توسط متقاضیان مصرفی و به قصد دریافت اقامت است. اهداف سرمایه‌گذاری در درجه دوم اهمیت قرار دارد. علت اصلی هم به شرایط اقتصادی، تورم همه کالاهای جمله مسکن و نبود شغل در کشور خودمان مربوط است.

وی افزود: الان در مناطق معمولی شهر تهران برای خرید یک آپارتمان ۸۰ متری باید ۲۵ تا ۳۵ میلیارد تومان هزینه کنید. با کمتر از این مبلغ می‌توان در ترکیه واحد خریداری کرد. علت این است که اقتصاد آنجا ثبات نسبتا بهتری دارد. دولت ترکیه هم تلاش می‌کند از هر طریقی مثل جذب توریست یا فروش ملک، سرمایه‌های خارجی را وارد کشور خود کند. این یک موضوع بدیهی است که همه کشورهای جهان سعی می‌کنند سرمایه‌ها را به سمت خودشان بکشند.

این کارشناس بازار مسکن با بیان اینکه اسپانیا، ترکیه یا فرانسه

اقتصادی

تقویت همکاری سازمان همکاری شانگهای

اساس توافق‌نامه‌ای که میان کشورهای عضو شورای حمل‌ونقل ریلی CIS انجام شده، تنها واگن‌های متعلق به این کشورها اجازه عبور و مرور میان مرزها را دارند و واگن‌های متعلق به دیگر کشورها برای ورود به کشورهای عضو این شورا باید براساس ضوابط و استانداردهای خاصی پذیرش شوند.

در حال حاضر ایران به عنوان عضو ناظر در شورای ریلی کشورهای مستقل هم‌مسود حضور دارد که این امر می‌تواند موجب شود در صورت توافق اعضا، به واگن‌های باری این جهت حرکت در فضای اوراسیا مجوز داده شود.

۱۶ کشور به عضویت شورای ریلی درآمده‌اند و ۲ کشور نیز عضو ناظر آن هستند. روسیه به‌صورت ثابت رئیس شورای ریلی کشورهای مستقل هم‌مسود است. باید دانست در صورت بازگشایی مجدد راه‌آهن بین‌المللی جلفا، مسیر ترانزیتی کریدور شمال– جنوب از طریق ایران، می‌تواند رقیبی جدی برای کانال سوئز به شمار آید و کشتی‌هایی که از جنوب و

جنوب شرقی آسیا (به ویژه هند) راهی اروپا و روسیه می‌شوند، می‌توانند به جای عبور از دریای عرب، تنگه باب المندب، دریای سرخ، کانال سوئز و دریای مدیترانه، از بنادر جنوبی ایران مانند بندرعباس و آینده بندر چابهار، وارد خشکی شده و در زمان بسیار کمتر از منطقه قفقاز به روسیه و سپس اروپا برسند. ذکر این نکته بسیار حائز اهمیت که حجم مبادله کالا بین دو کشور روسیه و هند بسیار زیاد است و تقریباً ۱۰۰ درصد این کالا از طریق دریا و با فاصله زمانی بالا و با مسافت طولانی حمل می‌شود از این رو، با توجه به مسیرهای ریلی موجود در کریدور شرق–غرب و کریدور شمال–جنوب کشور و وجود پتانسیل راه‌آهن بندرعباس تا جلفا، می‌توان بخشی از بار این مسیر را از اروپا به هند و برعکس و هند به روسیه و برعکس را به سمت شبکه ریلی کشورمان جذب کرده و از راه‌آهن ایران عبور داد.

از مزایای دیگر این‌ خط آهن، اتصال مستقیم ریلی میان جمهوری اسلامی ایران و کشور ارمنستان خواهد بود که این خود باعث افزایش قدرت حمل‌ونقل جمهوری اسلامی ایران در سطح بین‌الملل خواهد شد. همچنین این مسیر، جایگزینی برای ترانزیت کالا از سمت جمهوری آذربایجان است؛ زیرا این کشور در مسیر زمینی و ریلی، مشکلات و موانعی زیادی را برای کشور ما به وجود آورده است و بر سر راه ترانزیت کالا از ایران به سمت روسیه سنگ‌اندازی‌های فراوانی می‌کند.

رئیس اتاق بازرگانی تهران:

یارانه به جیب پولدارها می‌رود



رئیس اتاق بازرگانی تهران می‌گوید اصلاح نظام پرداخت یارانه و در اولویت قرار دادن مهار تورم باید به عنوان اولویت‌های دولت در دستور کار قرار گیرد. به گزارش ایسنا، مسعود خوانساری در نشست هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران اظهار کرد: یکی از اصلی‌ترین مسائلی که جامعه و اقتصاد ایران در ماه‌های گذشته با آن درگیر بوده و هستند موضوع شیوع ویروس کروناست. خوشبختانه در هفته‌های گذشته روند واردات و تزییق واکنس سرعت گرفته اما ای کاش برخی تصمیم‌ها زودتر گرفته می‌شد تا شاهد درگشت تعدادی زیادی از هموطنان نبودیم.وی با بیان اینکه با سرعت گرفتن واکنسیانسیون تعداد افراد بیان کرد: امیدواریم با تلاوم این روند، ریسک ابتلا به کرونا کاهش یابد و اقتصاد ایران نیز مانند بسیاری از دیگر کشورها از اثرات کرونا خلاص شود. رئیس اتاق بازرگانی تهران با اشاره به روند جهانی اقتصاد پس از واکنسیانسیون توضیح داد: برآوردهای سازمان ملل نشان می‌دهد که در فصل اول سال ۲۰۲۱، درصد صنعتی ۱۴ درصد و در فصل دوم بیش از ۱۸ درصد بود است. در ایران نیز تولیدات صنعتی به ترتیب رشد ۸.۴ و ۶.۱ درصد داشته‌اند. خوانساری افزود: رشد اقتصاد ایران در سه ماهه ابتدایی سال جاری نیز با احتساب نفت بر اساس اعلام بانک مرکزی ۶.۲ و بر اساس گزارش مرکز آمار ۷.۶ درصد بود است که امیدواریم این روند در ماه‌های آینده نیز ادامه یابد. وی با تأکید بر لزوم اصلاح برخی روندهای نگران کننده در اقتصاد ایران، تشریح کرد: متأسفانه ما در سال‌های گذشته همواره با نرخ بالای تورم مواجه بوده‌ایم و این موضوع در ماه‌های اخیر نیز خود را نشان داده است. بخش مهمی از این تورم تحت تأثیر رشد نقدینگی و کسری بودجه دولت است. وقتی ۵۰ درصد از درآمدهای کشور در پنج‌ماهه ابتدایی سال جاری تامین نشده، دولت چاره‌ای جز نتخواه گردانی از بانک مرکزی ندارد و همین امر به رشد تورم منجر می‌شود. رئیس اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: مهم‌ترین موضوع امروز باید کاهش تورم باشد و برای پولی و مبالغه‌آمیز تورم باشد، زیرا اگر روند فعلی ادامه پیدا کند، ما نگران رشد شدید تورم و افزایش قیمت تمامی کالاهای هستیم. خوانساری با اشاره به اشکالات نظام پرداخت یارانه در ایران، گفت: آقای مسعود میر‌کلامی، رئیس سازمان برنامه، اعلام کرده‌اند که سالانه ۶۳ میلیارد دلار صرف یارانه انرژی می‌شود. از سوی دیگر آژانس بین‌المللی انرژی هم در گزارشی عنوان کرده است که از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۰ در ایران ۹۸۶ میلیارد دلار یارانه انرژی پرداخت شده که به صورت میانگین، سالانه رقمی بیش از ۹۸ میلیارد دلار و بالاتر از رقمی است که رئیس سازمان برنامه اعلام کرده‌اند. با این حال اگر همان رقم ۶۳ میلیارد دلار را ملاک در نظر بگیریم سهم هر ایرانی از یارانه انرژی حدود ۱۹ میلیون تومان در سال خواهد بود. حالا اگر بتوان این پول یا بخش قابل توجهی از آن را به صورت هدیفنند به اقشار آسیب‌پذیر رساند، تحول بزرگی در نظام یارانه‌ای و همین‌طور اقتصاد کشور رخ می‌دهد. او ادامه داد: در حال حاضر دهک‌های بالا و برخوردار بالاترین بهره را از یارانه‌ها و به طور خاص یارانه انرژی می‌برند. برای مثال دهک‌های پایین ۱۶ درصد از یارانه‌نبن استفاده می‌کنند در حالی که این رقم برای دهک‌های بالا ۲۱.۸ درصد است، یعنی دهک‌های برخوردار ۲۰ برابر دهک‌های آسیب‌پذیر از یارانه‌نبنین استفاده می‌کنند. در اکثر یارانه‌ها دیگر هم همین روال وجود دارد و متأسفانه سالین سال است که این روش ادامه دارد. اثرات این نظام یارانه‌ای نتهتیا کمک به اقشار آسیب‌پذیر نیست که دامن زدن به اختلافات طبقاتی است که روز به روز بیشتر می‌شود. یارانه‌های فعلی با وجود ارقام بالا و فشار سنگین روی منابع کشور، اثر مثبتی در رفاه مردم ندارد و از طرف دیگر باعث می‌شود دولت هم‌چنان به کنترل قیمت‌ها ادامه دهد و از آزادسازی بهره‌یز کند که نتیجه آن هم افزایش قاچاق کالا و صدمه دیدن بخش تولید در کشور است.

ملک، اقامت ترکیه را دریافت کنند یا به کشور ثالث بروند.

محترم همچنین با اشاره به هزینه بالای نگهداری آپارتمان در دوی تصریح کرد: زمانی که بحران اقتصادی سال ۲۰۰۹ اتفاق افتاد بسیاری از ایرانی‌ها بدون تحقیق و اطلاعات کافی اقدام به خرید آپارتمان در دوی کردند که بعدا به خاطر مسائل متعددی مثل هزینه شارژ یا اقساط بالای خرید آن مجبور به برگشت شدند. به طور مثال با توجه به گرمای ۵۵ درجه کشور امارات در تابستان، هزینه‌های سنگینی برای خنک کردن برچها صرف می‌شود که شارژ ماهیانه ساختن در دوی تا ۲۰ برابر شهر تهران است. وی افزود: همچنین دیده شد که برخی افراد ناگنسی را برای پیش‌خرید آپارتمان در دویس پرداخت کردند که بعدا در اقساط آن دچار مشکل شدند و با صرف نظر کردن از پیش پرداخت خود، واحد را فروختند تا خود را از تعهدات آن خلاص کنند.

عضو هیات مدیره انجمن انبوه‌سازان تهران، نداشتن آگاهی از قوانین کشورهای مقصد را از دیگر مشکلات مهاجران دانست و گفت: کلاهبرداری از طریق فروش املاک در گرجستان، قبرس، دوی یا ترکیه وجود دارد. مثلاً خریدار بعد از ثبت سند متوجه شده که آپارتمان مدنظرش این واحد نبوده است. از نظر قانونی ثبت نمی‌توانند هیچ کاری بکنند چون سند به ثبت رسیده است. اگر خریداران کیل نداشته باشند ممکن است گرفتار بسیاری از این تقلب‌ها شوند.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو و تهران تأکید کرد ضرورت ثبت معاملات خودرو در سامانه

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو و تهران ضمن تأکید بر ضرورت ثبت معاملات خودرو در سامانه، این مهم را نیاز امروز در جهت حل مشکلات حوزه معاملات خودرو دانست و حذف واحدهای غیرمجاز را به دنبال خواهد داشت.

به گزارش ایسنا، سعید مومنی ضمن اشاره به ضروری بودن فعالیت سامانه ثبت معاملات خودرو، یادآور شد: زیرساختهای راه‌اندازی سامانه هوشمند ثبت معاملات خودرو و آموزش‌های آن از سال ۱۳۹۱ اجرایی شده و تمامی اتحادیه‌های نمایشگاهداران خودرو در سراسر کشور آموزشهای لازم در دریافت کرده‌اند؛ قطعاً با شروع فعالیت این سامانه مشکلات مربوط به حوزه خرید و فروش خودرو کاهش خواهد یافت. طبق اعلام اتاق اصناف ایران، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران تأکید کرد: فعالیت این سامانه حذف واحدهای غیر مجاز صنف خودرو را در بین خواهان داشت و باعث از بین رفتن خرید و فروش‌های غیرقانونی میگردد. وی ضمن اشاره به افزایش تعداد پرونده‌های وارده به محاکم قضایی به دلیل اختلافات و جرائم در حوزه خرید و فروش خودرو، خاطرنشان کرد: به منظور پیشگیری از جرائم و دعاوی ناشی از خرید و فروش خودرو همچون سرقت، جعل، فرار مالیاتی، ایجاد و فعالسازی سامانه ثبت معاملات خودرو ضروری است.

امارات: برنامه تولید نفت اوپک پلاس نیازی به تغییر ندارد

وزیر نفت امارات متحده عربی در اظهاراتی گفت نیازی وجود ندارد اوپک پلاس توافق تولید فعلی خود را تغییر دهد.

به گزارش ایسنا، اظهارات سهیل المزروعی مشابه دیدگاه همتای عراقی وی است گفت: اگر اوپک پلاس برنامه تولید فعلی خود را حفظ کند، بازار در سه ماهه نخست سال میلادی آینده متوازن می‌ماند و قیمت نفت در حدود ۷۰ دلار در هر بشکه خواهد بود. اعضای این گروه که شامل ۲۳ کشور تولیدکننده نفت است، توافق کرده‌اند از اوت تا دسامبر هر ماه جمعا ۴۰۰ هزار بشکه در روز به تولیدشان اضافه کنند. دو منبع آگاه به روتیزر اظهار کردند: نرخ پایبندی اوپک پلاس به توافق محدودیت عرضه از ۱۰۹ درصد در ژوئیه به ۱۱۶ درصد در اوت افزایش یافت. المزروعی در کنفرانس گازتک در دویبی گفت: ما برنامه‌ای داریم و روی آن کار می‌کنیم و لیبلی نمی‌بینم که چرا باید از این برنامه منحرف شویم. اوپک نگران مازاد عرضه در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۲ نیست. احسان عبدالجبار، وزیر نفت عراق انتظار دارد اگر قیمت‌ها در سطوح فعلی بمانند، اوپک و متحدانش برنامه افزایش تولید برای نوامبر را تصویب کنند با این حال وی گفت: هنوز زود است نتیجه نشست چهارم اکتر و وزیران اوپک پلاس معلوم شود.

رکود در بازار مهرماه، زیر سایه آموزش مجازی

نائب رئیس اتاق اصناف ایران گفت: در دو سال گذشته تمام مدارس ما بر اساس مصوبه ستاد ملی کرونا از آموزش غیر حضوری استفاده کرده‌اند؛ این در حالی است که طی سال‌های متمادی، بازگشایی مدارس در مهر ماه، بازار ویژه‌ای را برای تأمین ملزومات آموزشی دانش‌آموزان فراهم کرده بود و حالا با شیوع بیماری کرونا، هم اکنون دومین سال است که این بازار از دست رفته است. به گزارش از اتاق اصناف ایران، مجتبی صفایی اظهار کرد: با برگزاری مدارس مجازی بازار مهر، تحت تأثیر قرار گرفته است. این بازار مربوط به نوشتن افزار، کیف و کفش مدرسه و روپوش مدارس است. وی افزود: این‌ها تنها محصولات نهایی را نشان می‌دهد و وقتی مثلا از تولید روپوش مدارس صحبت می‌کنیم در واقع از تأمین دکمه و نخ تا کارگاه‌های خیاطی از مد نظر داریم. در همین کارگاه‌های خیاطی و تولید روپوش مدارس، بانوان زیادی که خود سرپرست خانوار یا بدسرپرست هستند، با عناوین مختلف در کارگاه‌های خیاطی فعالیت می‌کردند که با مجازی شدن مدارس، این درآمد هرچند فصلی و اندک را از دست دادند. درباره نوشتن‌افزار و کفش هم، وضعیت مشابه است و امراز معاش کارگران و حتی کارفرمایان این صنف و صنایع از تولید تا توزیع با مشکل روبرو شده است.

مشکلی برای تأمین برق وجود ندارد

رشد ۱۰ درصدی مصرف برق در مقایسه با پار سال

بر اساس اعلام شرکت مدیریت شبکه برق ایران، آمارها میزان مصرف برق صنایع بزرگ کشور در روز جاری را ۵۰۰۰ مگاوات نشان می‌دهد که نسبت به مدت مشابه سال قبل در همین زمان حدود ۱۰ درصد رشد داشته است.

به گزارش ایسنا، بر اساس این گزارش، پیک بار مصرف برق در مدت مشابه در سال گذشته ۴۹ هزار و ۸۱۶ مگاوات بوده که نشان می‌دهد میزان مصرف برق نسبت به سال قبل حدود ۴ هزار مگاوات افزایش یافته است. در این گزارش آمده است، محدودیت استفاده از نیروگاه‌های برق‌آبی کماکان وجود دارد و چهار نیروگاه بخاری مطابق برنامه زمانبندی برای عملیات تعمیرات اساسی از مدار خارج شده‌اند که پس از تعمیرات مشابه به مدار تولید باز خواهند گشت. شرکت مدیریت شبکه برق ایران از هموطنان تقاضا کرده است، با رعایت پیوسته برنامه‌های مدیریت مصرف انرژی از جمله آب، برق و گاز، در توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور مشارکت کنند. در این گزارش عنوان شده است، پیش‌بینی نیاز مصرف برق کشور در روز جاری حدود ۵۳ هزار و ۸۰۰ مگاوات است که با توجه به قابلیت تولید نیروگاه‌ها مشکلی در تأمین برق هموطنان وجود ندارد.

مقتدایی با ارسال نامه‌های جداگانه‌ای تأکید کرد

پروازهای اربعین سامان دهی شود

نایب رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی در نامه‌های جداگانه‌ای به سرپرست سازمان هواپیمایی کشور، رئیس سازمان حج و زیارت، فرمانده نیروی انتظامی و مدیرعامل شرکت بستت بر لزوم افزایش پروازهای اربعین و همچنین تسریع در صدور و ارسال گذرنامه برای سفر اربعین تأکید کرد.

عباس مقتدایی در گفت‌وگو با ایسنا گفت: با توجه به تماس‌های مکرر هموطنان، در روزهای گذشته مکاتباتی را با فرمانده نیروی انتظامی و مدیرعامل شرکت پست درخصوص تسریع در صدور و ارسال گذرنامه انجام داده که مدیرعامل پست طی تماسی بر تسریع بیشتر تأکید کرد. وی افزود: ارسال به نفع مدیریت حضور در راهپیمایی اربعین انتقادات جدی مطرح شده و متأسفانه اکنون که باید و شاید عمل نشده. همچنین به گفته مسئولان سازمان حج و زیارت، ۶۰ هزار نفر نیز موفق به ثبت نام قطعی نشدند و طبق آمارى که ما داریم، تاکنون ویزا برای جمعیت محدودی صادر شده و برای همگان صادر نشده است. نماینده اصفهان خاطرنشان کرد: سازمان هواپیمایی کشوری نیز نتوانست مدیریت و تعداد پروازها را انجام دهد و طبق گفته کارشناسان به نظر می‌رسد پروازها در واقع کمتر از ظرفیت اعلامی است. مردم و علاقمندان به زیارت، مصوبه ۶۰ هزارنفری را فصول الخطاب قرار دادند و تبعیت کردند. ولی توقع داشتند حداقل برای همین تعداد کرم، برنامه ریزی مناسب صورت می‌گرفت.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات:

سازمان فناوری اطلاعات بازوی شبکه ملی در لایه‌های غیر زیرساختی است

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه سازمان فناوری اطلاعات بازوی شبکه ملی اطلاعات در لایه‌های غیر زیرساختی است، تأکید کرد: همه ما باید تلاش کنیم که وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در کشور به این نقطه برسد که پیشران خدمات‌رسانی فناوریانه باشد.

به گزارش از مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، عیسی زارع‌پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، امروز در جمع هیات عامل، مدیران و معاونان سازمان فناوری اطلاعات، حضور یافت و از بخش‌های مختلف این شرکت دیدن کرد. در این نشست وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، ضمن گرمای داشت هفته دفاع مقدس و گرامی‌داشت یاد و خاطره شهید، به‌ویژه شهیدهای وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: این روزها اهمیت فناوری اطلاعات بر کسی پوشیده نیست چرا که در حال حاضر همه شئون زندگی روزمره مردم به این حوزه گره خورده است. وی با بیان اینکه در دولت سیزدهم این اعتقاد وجود دارد که بسیاری از مشکلات اقتصادی، فرهنگی و حتی حل معضل اشتغال را با راهکارهای فناورانه می‌توان حل کرد گفت: بر همین اساس در دوره جدید، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات جایگاه رقیعی پیدا کرده و به‌نوعی اکنون ما پذیرفته‌ایم که راهبر این حوزه شناخته شویم.