

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تا کنون از سهمیه ۶۰ هزار نفری ۳۵ هزار بلیت اربعین فروخته شده است، گفت: تا کنون **ایرلانی** به طور مستقیم گران فروشی نکرده است که با شرکت‌های هواپیمایی **بخواهیم برخورد داشته باشیم** اما **دو آژانس مسافرتی گران فروش را تعطیل کرده‌ایم**. شه‌رام آدمزاد در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره تشدید نظارت‌ها بر فروش بلیت عراق ویژه ایام اربعین با نرخ مصوب اظهار داشت: با توجه به تصمیم کشور عراق و مذاکراتی که انجام شد قرار بر این شد که ۶۰ هزار زائر ایرانی فقط از مسیر هوایی در همایش بزرگ اربعین حسینی حضور پیدا کنند.

وی ادامه داد: در ابتدای کار مشکلاتی در این زمینه به فروش بلیت به علاقه‌مندان به وجود آمد که با دستور قاطع وزیر راه و شهرسازی برای رفع این مشکلات، جلسات متعددی با تشکل‌ها و مجموعه‌های مختلفی که در این حوزه خدمات ارایه می‌دهند، برگزار و سازمان هواپیمایی قاطعانه وارد شد و برخورد قاطعانه‌ای با متخلفان داشت.

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی تاکید کرد:پس از برخورد با متخلفان و پیگیری‌های وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری در حال حاضر تمام فروشندگان بلیت پروازهای شرکت‌های داخلی ویژه اربعین نرخ مصوب را رعایت می‌کنند و بلیت دو طرفه این مسیر با همان قیمت ۵ میلیون تومان در اختیار زائران قرار می‌گیرد. آدمزاد با بیان اینکه با تغییر برنامه‌های پروازی

فروش ۳۵ هزار بلیت هوایی اربعین



سعی شد، تعداد ناوگان ویژه پروازهای اربعین افزایش یابد، گفت: نظارتی حداکثری در حال انجام است تا زائران به راحتی و در چارچوب نرخ مصوب دسترسی به بلیت اربعین داشته باشند.

وی درباره برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای برگشت زائران حسینی از مرز مهران اظهار داشت: برای برگشت زائران ناوگان مناسب به تعداد کافی در مرز مهران تامین شده است. روزانه ۴۰۰ اتوبوس در مرز مهران برای برگشت زائران مستقر می‌شوند و با قیمت مصوب اعلام شده زائران می‌توانند از خدمات ناوگان اتوبوسی و جاده‌ای استفاده کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برخورد جدی با متخلفان فروش بلیت‌ هواپیما تاکید کرد: تا کنون دو آژانس مسافرتی و دفتر فروش بلیت هواپیما که بلیت اربعین را با نرخ بالاتر از مصوب به فروش رسانده بودند را بستیم. این دو آژانس فعلا تعطیل شده‌اند تا تخلف بررسی و حکم مربوطه برای آنها صادر شود. آدمزاد افزود: مدیریت جابه جایی این حجم بالای مسافران در مدت زمان کوتاه کمی دشوار است اما تمام تلاش نهادها و سازمان‌های مربوطه این است که زائران هیچ دغدغه و مشکلی نداشته باشند.

رئیس کنفدراسیون صادرات تحلیل کرد

عضویت در پیمان شانگهای با اقتصاد ایران چه می‌کند؟



عضو اتاق بازرگانی تهران با اشاره به عضویت شورایی مهم در پیمان شانگهای، بیان کرد: چین به عنوان یکی از قدرتهای اقتصادی جهان و البته شریک اقتصادی مهم ایران در این پیمان حضور دارد و دیگر

وی تاکید کرد: درخواست می‌کنیم که افراد بدون تهیه بلیت و ورودید عراق به فرودگاه های کشور مراجعه نکنند چراکه باعث ایجاد مشکلات متعددی در فرودگاه‌های کشور می‌شود در برنامه‌ریزی‌ها اختلال ایجاد می‌کند. معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی با اشاره به میزان فروش بلیت اربعین گفت: از سهمیه ۶۰ هزار نفری تا کنون نزدیک ۳۵ هزار بلیت اربعین فروخته شده است. خوشبختانه از امروز شاهد آرام شدن وضعیت بلیت فروشی و جابه جایی زائران هستیم.

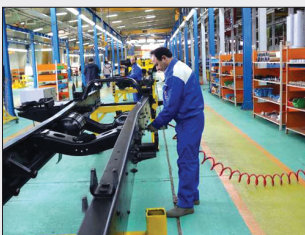
آدمزاد در پاسخ به این سوال که آیا شرکت‌های هواپیمایی داخلی اجازه واگذاری بلیت اربعین به چارترکننده‌ها را داشتند، گفت: در فرایند ممکن است که چارتر صورت گرفته باشد، بخشی از این عملیاتی که در بازرگانی شرکت‌های هواپیمایی انجام می‌شود، خریدو فروش بلیت هواپیما به تعداد بالا باشد، اما به هر صورت و با هر روش فروشی باید سقف نرخ مصوب بلیت اربعین رعایت شود.

وی ادامه داد: مردم مطمئن باشند که با متخلفانی که بلیت بالاتر از نرخ ۵ میلیون تومانی به فروش می‌رسانند، برخورد جدی خواهیم داشت و اکثر این تخلفات از سوی دفاتر فروش بلیت هواپیما صورت گرفته است. البته تاکنون ایرلانی به طور مستقیم گران فروشی نکرده است که با شرکت‌های هواپیمایی بخواهیم برخورد داشته باشیم اما اگر ایرلانی هم بالاتر از نرخ مصوب بلیت فروشی کندب ان برخورد جدی و قاطعانه خواهیم داشت.

کشورهای عضو نیز توانایی‌های اقتصادی خاص خود را دارند.

لاهوئی ادامه داد: با توجه به اینکه ما عضو سازمان تجارت جهانی نیستیم، هزینه تجارت برای ما بالاتر از دیگر کشورهاست، از این رو عضویت در این پیمان‌ها که به تخفیف در تجارت یا تعرفه ترجیحی منجر می‌شود برای ایران اهمیت فراوانی خواهد داشت. در حوزه واردات نیز امکان تامین بسیاری از نیازهای کشور از طریق اعضای این پیمان وجود دارد. وی با بیان اینکه عضویت در این پیمان نتایج مثبتی دارد اما همچنان گره‌های اصلی تجاری ایران را حل نمی‌کند، تشریح کرد: بسیاری از اعضای این پیمان با آمریکا و کشورهایی که ما را تحریم کرده‌اند ارتباط اقتصادی گسترده دارند و این تلقی که آنها به راحتی همکاری‌های خود با ما را گسترش خواهند داد درست نیست، ما باید در برجام در صورتی که حقوقمان به رسمیت شناخته شد، برای لغو تحریم‌ها تلاش کنیم. از سوی دیگر باید درباره اف ای تی اف که یک تصمیم داخلی است نیز به جمع بندی برسیم تا با کنار زدن محدودیت‌های بین المللی، امکان استفاده حداکثری از ظرفیت‌های اقتصادی و تجاری کشور فراهم شود.

برخورد بخشنامه‌های مشکل گاز صنایع را حل نمی‌کند



نایب رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: هنوز برنامه‌ای از وزیر نیرو یا نفت در این مورد نشنیده‌ایم، یکی از مسائل رفاهی مهم جامعه این است که در جامعه اشتغال به وجود بیاید، بخش صنعت و کشاورزی هم باید کار کند تا مردم بتوانند در راه باشند. من برنامه‌ای در جهت تامین برق و گاز واحدها ندیده‌ام. عباس جبالبارزی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا در مورد احتمال ایجاد مشکلات مربوط به تامین گاز صنایع اظهار کرد: تجربه نشان اده که با سرمای هوا و کمبود غذا، تامین گاز منازل در اولویت قرار گرفته و به طور طبیعی گاز نیروگاه‌ها را کاهش می‌دهند و از آنها می‌خواهند که از سوخت مازوت استفاده کنند. به تبع آن تغذیه گاز نیروگاه‌ها کاهش و باعث می‌شود ظرفیت تولید آنها کاهش یابد و طبیعتا تولید برق کمتری خواهند داشت. بنابراین احتمالاً با مشکل برق صنایع نیز مواجه شویم.

وی افزود: به صنایعی مانند سیمان که خود گاز بیشتری مصرف می‌کنند هم می‌گویند که به جای گاز از مازوت استفاده کنید، تامین مازوت هم مشکلاتی با خود دارد. بنابراین با قطعی گاز، صنایع از دو جهت ممکن است متضرر شوند، یکی از جهت کمبود برق به علت مشکلات گاز نیروگاه‌ها و دیگری مستقیما مشکل گازی است که به صنایع تحمیل می‌شود.

جبالبارزی تصریح کرد: طبق قانون مستمر بهبود فضای کسب و کار علاوه بر قطع برق صنایع، قطع بدون اطلاع قبلی گاز آنها هم معایر با قانون است. دولت حق ندارد برای قطعی آب، برق، گاز و مخابرات صنایع را در اولویت بگذارد، اگر این اتفاق بیافتد باید با هماهنگی شورای تامین باشد و نحوه جبران خسارت هم مشخص شود. وی با اشاره به نیاز به سرمایه‌گذاری برای حل این مشکل گفت: در جلسه کمیسیون صنایع که آخر هر ماه تشکیل می‌شود پرداختن به این موضوع در دستور کار است که موارد قانونی آن تبیین و بعد اقدامات لازم انجام می‌شود. البته تجربه ما نشان می‌دهد که همیشه این کارها انجام شده اما به نتیجه‌ای نرسیده است. دولت در نیروگاه‌ها سرمایه‌گذاری لازم را انجام نداده تا بتوانیم متناسب با نیاز رشد داشته باشیم. در مورد گاز تدابیر لازم اندیشیده نشده، برای می‌توان روی عایقی منازل، بهینه کردن شبکه توزیع و… کار کرد. نایب رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران اضافه کرد: ما با مصرف و تولید مشخص مواجه هستیم، یا باید مصرف بهینه شود یا اینکه تولید افزایش یابد. تا وقتی این پارامترها تغییر نکند کاری نمی‌توان کرد. شرکت ملی نفت یا توانیر از ۵ سال پیش باید به این موضوع فکر می‌کردند و راه حل پیدا می‌کردند. تا وقتی این مشکلات به صورت ریشه‌ای حل نشود ما در سال های آتی هم با چالش‌های مشابه مواجه می‌شویم. وی با انتقاد از نبود برنامه در این مورد بیان کرد: ما هنوز برنامه‌ای از وزیر نیرو یا نفت در این مورد نشنیده‌ایم، یکی از مسائل رفاهی مهم جامعه این است که در جامعه اشتغال به وجود بیاید، بخش صنعت و کشاورزی هم باید کار کند تا مردم بتوانند در راه باشند. من برنامه‌ای در جهت تامین برق و گاز واحدها ندیده‌ام. تغییر مدیریتی ممکن است تا حدی تاثیر داشته باشد اما آقای وزیر باید از اکنون جلساتی با شکل‌های بخش خصوصی تشکیل دهند.

معاون فنی گمرک خبر داد؛

رفع موانع بر سر واردات کامیون‌های دپو شده در گمرک

تفاوت ارزش از این کامیون‌ها دریافت نشود و دریافت مجوز محیط زیست به بعد از ترخیص کامیون‌ها موکول گردد. ارونقی افزود: مورد دیگری که امروز درباره آن تصمیم گیری شد و بسیار هم مهم بود حذف وثیقه نقدی بانکی برای صدور کد رهگیری این کامیون‌ها می باشد ضمن اینکه از فردا همکاران سازمان استانداری موظف هستند در گمرکات غرب و تهران مستقر باشند تا عملیات ترخیص این کامیون‌ها هر چه سریع‌تر انجام شود.

وی تاکید کرد: در حال حاضر تنها مشکلی که بر سر راه ترخیص این کامیون‌ها وجود دارد هزینه بالای شرکت‌های خدمات پس از فروش است که دادستانی تمامی این شرکت‌ها را روز شنبه احضار کرده تا این مشکل هم برطرف شود. معاون فنی گمرک گفت: به این ترتیب قطعاً تا انتهای مهر تمامی این کامیون‌ها ترخیص خواهند شد.

ظرف سه روز تمدید ثبت سفارش شوند.

معاون فنی گمرک گفت: همچنین امروز مقرر شد جریمه

قیمت دلار در اولین روز کاری مهرماه

مدیر ارتباطات بازار متشکل ارز ایران، ضمن اعلام نرخ دلار و بورا از معامله حدود ۸ میلیون اسکناس دلار و یورو در بازار متشکل ارزی طی اولین روز کاری مهرماه خبر داد.

مهدی گوهررستمی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در جلسه معاملاتی امروز، معاملات نمساد دلار کار خود را با نرخ ۲۶ هزار و ۲۸۵ تومان آغاز کرد و در پایان ساعت معاملات به نرخ ۲۶ هزار و ۴۷۱ تومان رسید که بررسی ارقام معاملاتی روزانه، نرخ میانگین وزنی ۲۶ هزار و ۲۴۶ تومان به ازای هر دلار را نشان می‌دهد. این تحلیلگر اقتصادی افزود: در جلسه معاملاتی پنجشنبه، نماد معاملاتی یورو کار خود را با نرخ ۶۴ هزار و ۶۴ تومان شروع کرد و در پایان جلسه معاملاتی، نرخ هر یورو به رقم ۳۱ هزار و ۱۶۸ تومان رسید. به این ترتیب اسکناس یورو در معاملات امروز این بازار، نرخ میانگین وزنی ۳۱ هزار و ۷۳ تومان را ثبت کرد. گوهررستمی ادامه داد : حجم معاملات اسکناس دلار در بازار متشکل ارز ایران در روز پنجشنبه (یکم مهرماه) ۷ میلیون و ۳۲۷ هزار و ۷۰۰ دلار و حجم معاملات در نماد معاملاتی یورو ۴۰۹ هزار و ۲۰۰ یورو بود. به گفته این مقام مسئول، دلار در پایین‌ترین نرخ خود با رقم ۲۶ هزار و ۲۶۰ تومان و در بالاترین نرخ با رقم ۲۶ هزار و ۴۷۱ تومان معامله شد. همچنین هر یورو در پایین‌ترین نرخ خود به قیمت ۳۰ هزار و ۹۲۱ تومان و در بالاترین نرخ به قیمت ۳۱ هزار و ۱۶۸ تومان معامله شد. گوهررستمی بیان کرد: بررسی معاملات انجام شده در جلسه معاملاتی پنجشنبه (یکم مهرماه) بیانگر آن است که نرخ میانگین وزنی روزانه دلار ۰.۳۳ درصد افزایش و نرخ میانگین وزنی اسکناس یورو ۰.۲۴ درصد کاهش را نسبت به روز چهارشنبه نشان می‌دهند. طبق این گزارش، بازار متشکل ارزی مکانی برای عرضه و تقاضای بی‌واسطه ارز است که بر معاملات آئی و نقدی اسکناس متمرکز خواهد شد و کانون صرافان، کلون بانک‌های خصوصی و شورای هماهنگی بانک‌های دولتی به عنوان بازیگران اصلی این بازار هستند و بانک مرکزی به عنوان بازیگردان اصلی، نرخ ارز را مدیریت می‌کند که نظارت بانک مرکزی بر این بازار به صورت سیستماتیک و غیرمستقیم خواهد بود. همچنین در این بازار، ارزها به صورت نقد معامله می‌شوند و نرخ‌ها در این بازار بر اساس عرضه و تقاضا تعیین شده و دستوری نخواهد بود که خریداران و فروشندگان با سازوکاری مانند بورس، پیش از آغاز معاملات، تقاضاهای خود را ثبت کرده و در نهایت بر اساس نزدیک‌ترین قیمت، معاملات انجام خواهد شد.

باحکم‌خاندوزی

سعید محمد دبیر شورای عالی مناطق آزاد شد

وزیر امور اقتصادی و دارایی طی حکمی سعید محمد را به سمت دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی منصوب کرد. به گزارش ایسنا، در این حکم با اشاره به ضرورت توجه به اهداف تحول‌گرایي و محوریت تولید ملی و برون‌گرایی از آقای سعید محمد خواسته شده برای تحقق راهبردهای :

۱- تقویت جذابیت‌های قانونی و مقرراتی مناطق برای تولید کنندگان و صادرکنندگان به ویژه تسهیل کامل کسب و کار و برخورداری از معافیت‌های مالیاتی و گمرکی
۲- ارائه پیش نویس لایحه اصلاح قانون چگونگی اداره مناطق آزاد
۳- تکمیل رویه‌های مبارزه با قاچاق کالا و ارز با تاکید بر محور بودن مناطق و استقرار گمرک در درب‌های خروج و اتصال به سامانه‌های حاکمیتی
۴- تمرکز بر کیفیت (نه گسترش کمی) مناطق آزاد با هدف تحقق بند (۱۱) سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی
۵- رصد دقیق عملکرد مناطق در گسترش صادرات و افزایش پیشوند اقتصادی با کشورهای همسایه و ترغیب سرمایه‌گذاری و مشترک
۶- وضع قواعد عزل و نصب مدیران شایسته برای مناطق و شفافیت عملکردی مالی برای سازمان منطقه
۷- اصلاح نظام درآمدی سازمان‌های مناطق با هدف کاهش تمایل به واردات و واگذاری اراضی
۸- تقویت مدیریت متمرکز مناطق و حذف ناهماهنگی‌ها با اجرای ماده (۶۵) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه
۹- ایجاد ظرفیت دور زدن تحریم‌های ظالمانه
۱۰- نقش آفرینی در توسعه جوامع محلی، توانمندسازی و کاهش محرومیت؛ تمام تون خود را مصروف کند و متناوبا گزارش شش ماهه و یک ساله عملکرد مناطق به اطلاع دولت و مجلس برسد.

همه چراغ‌های بورس قرمز شدند!

بازار بورس هفته ای کاهشی را پشت سر گذاشت به طوری که شاخص کل بورس شاخص ۱ میلیون و ۴۰۰ هزار واحد را هم از دست داد و به کانال ۱ میلیون و ۳۰۰ هزار واحد عقبگرد کرد.

به گزارش ایسنا، بررسی معاملات بازار بورس در هفته جاری نشان می‌دهد که ارزش کل معاملات با ۱۹ درصد کاهش نسبت به هفته قبل از ۱۸۰ هزار و ۵۹۷ میلیارد ریال به ۳۰۸ هزار و ۲۹۹ میلیارد ریال رسیده است. همچنین حجم کل معاملات این بازار در هفته گذشته ۵۰ هزار و ۷۱۱ میلیون سهم بود که با ۲۹.۲ درصد تا ۳۵ هزار و ۸۸۲ میلیون سهم در هفته جاری کاهش یافته است.

همه بازارها قرمز پوش شدند

۵ بازار اول سهام، بازار دوم سهام، بازار بدهی، بازار مشتقه و صندوق‌های سرمایه گذاری قابل معامله در هفته جاری روندی نزولی داشتند به طوری که ارزش معاملات در بازار اول سهام با ۲ درصد کاهش از ۱۱۰ هزار و ۸۵۰ میلیارد ریال در هفته گذشته به ۱۰۸ هزار و ۵۸۶ میلیارد ریال در هفته جاری رسید. همچنین ارزش معاملات در بازار دوم سهام که کاهشی ۲۷ درصدی را تجربه کرده است از ۱۷۷ هزار و ۹۱۳ میلیارد ریال در هفته گذشته به ۱۲۹ هزار و ۹۷۴ میلیارد ریال در هفته جاری رسید.

ارزش معاملات در بازار بدهی که در هفته گذشته ۶ هزار و ۹۷۵ میلیارد ریال بود به هزار و ۵۱۴ میلیارد ریال در هفته جاری رسید که کاهشی ۷۸ درصدی را نشان می‌دهد. این روند کاهشی در بازارهای مشتقه و صندوق‌های سرمایه گذاری قابل معامله نیز وجود داشت به طوری که ارزش معاملات در بازار مشتقه با یک درصد کاهش از ۲۳۱ میلیارد ریال در هفته گذشته به ۲۲۸ هزار میلیارد ریال در هفته جاری رسید. همچنین ارزش معاملات در صندوق‌های سرمایه گذاری قابل معامله که هفته گذشته ۸۴ هزار و ۶۲۸ میلیارد ریال بودبا کاهشی ۱۹.۶۴ درصدی به ۶۸ هزار و ۹ میلیارد ریال در هفته جاری رسید.

عقب‌گرد شاخص کل به کانال یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد رسید
شاخص کل بورس با ۶.۸۴ درصد کاهش از ۱ میلیون و ۴۸۸ هزار واحد در هفته گذشته به یک میلیون و ۳۸۶ هزار واحد در هفته جاری رسید که حاکی از ۱۰۱ هزار و ۸۱۰ واحد کاهش است.

همچنین شاخص کل معیار هم وزن با ۷.۷۶ درصد کاهش از ۴۵۰ هزار و ۶۶۶ واحد در هفته گذشته تا رقم ۴۱۵ هزار و ۴۹۵ واحد در هفته جاری نزول کرد که کاهشی ۳۴ هزار و ۹۷۱ واحدی را نشان می‌دهد.

<div><div></div>آگهی فقدان سند مالکیت</div>
آقای اسداله کریمی برابر استشهادیه شماره ۲۹۱۷ □ ۱۴۰۰/۷/۳۰ که به تایید دفتر اسناد رسمی شماره ۶۰ سندرج رسیده مدعی هستند که سند مالکیت شش‌دانگ پلاک ۳۸۱۸ فرعی از ۱ اصلی بخش ۱۰ سندرج به شماره سریال ۸۳۳۳۳۳ به نام ایشان به علت سهل‌انگاری مفقود گردیده و از این‌اداره تقاضای صدور سند مالکیت‌المثنی را نموده‌اند که مراتب در اجراء ماده ۱۲۰ آیین‌نامه اصلاحی قانون ثبت مصوب ۱۳۸۰/۱۱/۴ در یک نوبت منتشر تا هر کس مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت نزد خود است از تاریخ انتشار این‌آگهی ظرف مدت ده روز به این‌اداره مراجعه و اعتراض نماید در غیراین صورت برابر مقررات سند مالکیت‌المثنی صادر خواهد شد . (م الف : ۱۹۴۵)
لطف اله فلاحي – معاون ثبت اسناد منطقه ۲ سندرج