

تعمیرات خودرو

یک کارشناس بازار خودرو با اشاره به شاخص‌ها و دلایل افزایش مداوم قیمت این کالا از جمله نرخ ارز اظهار داشت: **تحریم‌ها هزینه تولید را بالا برده اما صنعت را قفل نکرده** است. به گفته وی امروز **صنعت خودرو درگیر تحریم‌های داخلی** است.

افزایش قیمت خودرو طی روزهای اخیر باز هم رکورد زد به طوری که فقط در یک روز قیمت برخی از خودروهای داخلی تا ۱۰ میلیون تومان گران‌تر شد. بسیاری‌های این افزایش قیمت ناگهانی را به رشد نرخ ارز گره می‌زند اما برخی از کارشناسان بر این باورند که گرانی ارز تنها عامل گرانی خودروهای داخلی نیست. وقتی موج افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو به قله رسید، شورای عالی رقابت وارد میدان شد. جلسه روز شنبه ۹شتم شهریورماه – شورای رقابت دو مصوبه مهم داشت؛ اول اینکه آن دسته از متقاضیانی که در مرحله ثبت‌نام و پیش‌فروش وجهی واریز کردند مشمول تورم موعد تحویل خودرو نمی‌شود و دوم اینکه خودروهایی که قیمت‌گذاری نشده‌اند، نمی‌توانند وارد مرحله پیش فروش شوند. کارشناسان و بازاری‌های خودرو می‌گویند این دو مصوبه نمی‌تواند تأثیری قابل توجهی در روند حال حاضر بازار خودرو بگذارد چراکه مشکل اصلی در نامتعادل بودن عرضه و تقاضا و انحصار این صنعت است و راهی جز اصلاح ساختار ندارد.

دلایل گرانی خودروهای داخلی

«مهدی دادفر» کارشناس حوزه خودرو در گفت‌وگو درباره دلایل رشد قیمت خودروهای تولید داخل اظهار داشت: افزایش قیمت خودرو در بازار نشأت گرفته از رشد نرخ دلار است اما این رشد نرخ ارز اثر روانی بر بازار خودرو گذاشته‌است و نه اثرگذاری واقعی و این معنا که در بازار خودرو انتظار تورمی ایجاد شده‌است.

وی ادامه داد: ارتباط صنعت خودروی کشور در تمام بخش‌ها از قطعه‌سازی تا تولید به ارز، باعث می‌شود با هر تکانه نرخ ارز شاهد التهاب در بازار

تعمیرات خودرو

وزارت برق عراق اعلام کرد **کاهش شدید صادرات گاز ایران به مناطق مرکزی و جنوبی، ریسک قطعیهای گسترده برق را برانگیخته است**.

به گزارش ایسنا، وزارت برق عراق در بیانیه‌ای اعلام کرد صادرات گاز ایران به مناطق مرکزی و جنوبی از ۴۹ به هشت میلیون متر مکعب در روز کاهش پیدا کرده و باعث از دست رفتن تولید حدود ۵۵۰۰ مگاوات برق شده است. این وزارتخانه اعلام کرد با وزارت نیروی ایران و سفارت ایران در بغداد برای روشن شدن علت کاهش صادرات تماس گرفته است. این وزارتخانه سه هفته پیش اعلام کرده بود صادرات گاز ایران

خودتحریمی بیشترین لطمه را به فرش دستباف زد

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های فرش دستباف یا بیان اینکه تحریم‌های خارجی تنها ۲۰ درصد بر فرش دستباف ایرانی تأثیرگذار بوده است، احذف مصوبه تعهد ارزی از صادرات فرش دستباف را از دولت جدید خواستار شد و گفت: با توقف صادرات، تولید فرش دستباف دیگر به صرفه نیست و معیشت قالیبافان که از این راه کسب درآمد می کنند دچار مشکل می شود.
تعداد ارزی بانک مرکزی درخصوص صادرات فرش دستباف را خواستار شد و گفت: متأسفانه این مشکل هنوز برطرف نشده و انتظار داریم با توجه به تغییر دولت و استقرار دولت مردم، این مصوبه که به شدت صادرات فرش دستباف را تحت تأثیر قرار داده و به زیان بافندگان و تولیدکنندگان بوده حذف شود.

وی در توضیح مشکلاتی که مصوبه تعهد ارزی برای قالیبافان ایجاد کرده گفت: به موجب این مصوبه بانک مرکزی که سال ۱۳۹۷ تصویب شد، صادرکنندگان فرش مکلف شدند ارز حاصل از فروش فرش را حداکثر ظرف مهلت چهار ماه به حساب نیمایی واریز کنند، در حالی که عملاً چنین چیزی امکان ندارد، چون فرش های فراوانی در ایران صادر می شود عمدتاً به شکل امنای اکتس پیدا کرد.
مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های فرش دست به نقد آماده باشد و همان لحظه فرش ما را بخرد، بلکه باید کشور به کشور منتقل و جابجا شود و پس از حدود یک سال به مرور مبالغ پرداخت شود.

بهرامی تصریح کرد: بانک مرکزی در یک حرکت غیرکارشناسانه تعهد ارزی را برای فرش دستباف مصوب کرد که در نتیجه آن هیچ صادرکننده‌ای نتوانستت فرش صادر کند و همین امر در تولید داخل و معیشت بافندگان اثر گذاشت، چون وقتی صادرات متوقف شود دیگر تولید فرش مقرون به صرفه نیست و بافندگان به ناچار و به تدریج از این صنعت کنار می روند. این مقام مسئول تعاونی ادامه داد: ۲۰ درصد فرش ایران از گذشته به آمریکا صادر می شد و سالانه تقریباً ۵۰۰ میلیون دلار صادرات داشتیم ولی اتفاقی که افتاد این بود که ظرف دو سال ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ صادرات ما به شدت امنای اکتس پیدا کرد.
مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های فرش دستباف با بیان اینکه تحریم ها تنها ۲۰ درصد روی فرش دستباف تأثیر گذاشته است، اضافه کرد: معتقدم تحریم های داخلی سخت‌تر حل می شود و صرفنظر از تحریم های بیرونی، بیشترین تأثیر را مصوبه تعهد ارزی به دنبال داشت که به جای تسهیل و حمایت، دست قالیبافان را بست.
بهرامی گفت: خواسته جامعه قالیبافان و بافندگان فرش دستباف از دولت آقای رئیسی، شورای اقتصاد و بانک مرکزی این است که مصوبه را از این کالای ملی و فاخر بردارند تا هم تولید و اشتغال دچار مشکل نشود و هم معیشت بافندگان که از این راه کسب درآمد می کنند، به خطر نیفتد.

به گفته این فعال تعاونی، تولید و صادرات فرش دستباف در ارزیابی و اشتغالزایی برای کشور و امنیت اجتماعی و درآمد زشان نقشی بسزایی دارد.

وزیر نفت: قول می‌دهیم اتفاقات خوبی در فروش نفت رقم بخورد

وزیر نفت، تهارت با کالا و سرمایه‌گذاری را از راه‌های فروش نفت خام ایران در شرایط تحریم اعلام کرد و گفت: **قول می‌دهیم در ماه‌های آینده اتفاق‌های خوبی در حوزه فروش نفت رقم بخورد**. به گزارش ایسنا، جواد اوچی در گفت‌وگویی تلویزیونی، ابتدا با تبریک هفته دولت، گفت: ان‌شاءالله دولت سیزدهم ادامه‌دهنده راه شهید رجایی و دولتی مردمی و با حمایت از محرومان باشد.

وی دربراره برنامه دولت سیزدهم برای فروش نفت خام و دور زدن تحریم‌ها، اظهار کرد: با ظرفیتی که در وزارت نفت و مجموعه شرکت‌های تابعه، نیروهای توانمند و متخصص وجود دارد همچنین با اراده بر فروش نفت و استفاده از توان همه ظرفیت‌ها و دستگاه‌های خارج از مجموعه وزارت نفت، با مجوزهای خوب و اختیاراتی که شورای عالی امنیت ملی به وزیر نفت داده است همچنین حمایت‌های دولتی، می‌تک با برنامه‌ریزی و اراده محکم، قول می‌دهیم که ان‌شاءالله در ماه‌های آینده اتفاق‌های خوبی در حوزه فروش نفت رقم بخورد.

وزیر نفت افزود: گرچه پس از تحریم‌های ظالمانه علیه ایران فروش نفت‌مان کاهش جدی داشته‌است اما این توان و ظرفیت در وزارت

تعمیرات خودرو

ترمز بریدن قیمت خودرو زیر سایه ی تحریم داخلی



خودرو

این کارشناس حوزه خودرو افزود: موضوع مهم‌تر خیز خودروسازان برای آزادسازی قیمت است. در شرایطی که قیمت یک خودروی داخلی به ۴۵۰ میلیون تومان رسیده اما هنوز از آزادسازی قیمت صحبت می‌شود بازار از این آزادسازی انتظار و برداشت افزایش قیمت را خواهد داشت.

دادفر با بیان اینکه عامل دیگری که باعث افزایش قیمت خودرو در چند روز اخیر شده، موضوع عرضه نشدن و تأمین به موقع خودرو به بازار است، گفت: می‌دانیم که در شرایطی که تقاضا بیش از عرضه باشد، قیمت‌ها بالا می‌رود. در این روزها به دلیل نبود قطعات یدکی در خطوط تولید، خودروسازان نمی‌توانند تعهدات خود را ایفا کنند. در این وضعیت در انتهای خطوط تولید، خودروهای نیم‌ساخت هم رو به انباشت است از این رو انتظار بازار با همین روند در حال انباشت است.

وی تأکید کرد: تمام این عوامل دست به دست

در پی کاهش صادرات گاز ایران

عراق درباره قطعی گسترده برق هشدار داد

به منطقه مرکزی این کشور از ۳۰ میلیون به ۲۰ میلیون متر مکعب در روز کاهش پیدا کرده و صادرات به منطقه جنوبی از ۱۷ میلیون به پنج میلیون متر مکعب در روز کاهش پیدا کرده است و در نتیجه سیستم برق این کشور ۲۶۰۰ مگاوات را از دست داده است. بر اساس گزارش رویترز، واشنگتن مکرراً معافیتهای ۹۰ تا ۱۲۰ روزه از تحریمهای ضدایرانی را برای عراق تمدید کرده است تا این کشور بتواند به واردات انرژی ایران که از سال ۲۰۱۸ هدف تحریمهای آمریکا قرار گرفت، ادامه دهد. آمریکا در قبال صدور این معافیته‌ها، عراق را که دومین تولیدکننده بزرگ عضو اوپک است برای خودکفایی در تأمین نیرو تحت فشار قرار

دادفر با تأکید بر اینکه بازار و صنعت امروز خودروی کشور محصول دولت مداخله‌گرا به جای دولت تسهیل‌گرا و ناظر است، گفت: تحریم‌ها هزینه تولید را بالا برده اما صنعت را قفل نکرده و حتی در این موقعیت مشکل و مانعی برای تأمین نیاز صنعت خودرو از خارج وجود ندارد و از هر کشوری می‌توان نسبت به تأمین قطعات و تجهیزات اقدام کرد. امروز صنعت خودرو درگیر تحریم‌های داخلی است.

در این انحصار بشکن

در تمام بازارهای دنیا عطش تقاضا با تعدد عرضه، خاموش می‌شود. بازار خودروی ایران هم جدا از این قاعده و اصل بازار نیست. چندی پیش شاهد آن بودیم که با افزایش گروه‌های خودروسازی قیمت برخی از خودروهای چینی در کشور حتی تا ۱۰۰ میلیون تومان هم کاهش یافت.

بنابراین اگر بساط برخی رانت‌جویان و دلان جمع شود می‌توان بازار را به آرامش رساند و آرامش بازار هم در گرو تعادل در عرضه و تقاضا است و زمانی بازار به تعادل می‌رسد که وابستگی به دو شرکت باید کاهش یابد. در همین شرایط امروز بازار ۱۰ شرکت خودروسازی جدید برای ورود به بازار اعلام آمادگی کرده‌اند که ۴ شرکت وارد مرحله اجرا شد و یا آستانه ورود به مرحله تولید هستند.

یابد به این نکته توجه داشته باشیم که طبق گفته‌ها زبان این دو خودروساز به چیزی حدود ۸۰ تا ۱۱۰ هزار میلیارد تومان رسیده و قاعدتاً بخشی از این میزان انباشته شده از طریق افزایش قیمت محصول

جبران می‌شود. وضعیت این دو شرکت خودروساز و بازار امروز خودرو آینه تمام نمای ایجاد بیش از ۴

دهه انحصار در صنعت خودروسازی است.

علم اقتصاد می‌گوید دولت باید در جایگاه نظارت باشد و این بازار رقابتی است که تلاش می‌کند نظر مشتری را جلب کند و در این سازو کار آپشن‌های خودرو و کیفیت خدمات شرکت‌ها ارتقا می‌یابد و افزایش قیمت و تولید کم کیفیت محصول بازار انحصاری است.

حفظ بازارهای صادراتی بنزین ایران با توسعه صنعت سی.ان.جی

داده اما بغداد همچنان با مشکلاتی در این خصوص دست و پنجه نرم می‌کند که تا حدودی به دلیل قیمت‌های پایین نفت بوده است. عرضه متناوب گاز و برق ایران باعث قطعی های گسترده برق عراق در تابستان امسال شده که گرمای هوا به خصوص در مناطق جنوبی این کشور به بیش از ۵۰ درجه رسیده است. صادرات برق ایران به عراق به دلیل کمبود داخلی برق متوقف شده است. ایران در سال ۲۰۲۰ حدود دو گیگاوات برق به عراق صادر کرد اما این حجم امسال به ۱۵۰ مگاوات داخلی پویا کرده که به دلیل در اولویت قرار گرفتن تأمین نیازهای داخلی بوده است.

توسعه صنعت سی.ان.جی و افزایش مصرف این سوخت، علاوه بر آنکه فرصت صادرات بنزین ایران را تقویت کرده و به حفظ بازارهای صادراتی آن کمک می‌کند، همچنین در مدیریت مصرف انرژی نیز تأثیرگذار است.

به گزارش ایرنا، سال ۱۳۵۴ اولین بار از گاز طبیعی به عنوان سوخت خودرو در ایران استفاده شد است. در آن زمان البته خودروهای گازسوز بسیار اندک بود و حدود هزار دستگاه خودرو از سی.ان.جی به جای بنزین استفاده می‌کردند. با این حال حدود ۳۰ سال زمان نیاز بود تا گاز طبیعی به صورت جدی وارد سید سوخت کشور شود و سهم بالایی را به خود اختصاص دهد. اوایل دهه ۸۰ شمسی ایران تلاش کرد تا با توجه به جهش تولید خودرو در کشور و افزایش سرانه خودرو، مصرف بنزین را متعادل کند. در این میان، استفاده از سوخت‌های جایگزین مطرح شد. در ابتدا البته گاز مایع در سید سوخت خودروها وارد و حتی در برخی از نقاط، جایگاه‌های توزیع سوخت مایع احداث شد. با گذشت زمان اما مشخص شد که استفاده از سوخت مایع در سید خودروها که در سید سوخت بنزین تنها بسیار خطرناک است بلکه از نظر اقتصادی نیز توجیه ندارد و قیمت آن با بنزین نمی‌تواند رقابت کند.

در مقابل توسعه گازرسانی در کشور و رسیدن خطوط گاز به دورترین شهرها و روستاها این فرصت را ایجاد کرد تا گاز طبیعی دوباره به عنوان سوخت جایگزین بنزین در دستور کار باشد. مطالعات اولیه نشان می‌داد ایران نیازمند ۲ هزار و ۵۰۰ جایگاه سی.ان.جی است تا ۸.۵ میلیون خودرو به جای بنزین از گاز طبیعی استفاده کنند. با این حال روند افزایشی مصرف بنزین در کشور ادامه داشت تا آنجا که اواخر دهه ۸۰ این سوخت سهمیه‌بندی شد. سهمیه‌بندی بنزین و اختلاف قیمت آن با سی.ان.جی موتور محرکی برای افزایش اقبال عمومی به گاز طبیعی به عنوان سوخت خودرو بود.

این اقبال باعث شد تا توسعه جایگاه‌های سی.ان.جی در کشور شتاب بگیرد و اکنون ۲ هزار و ۴۹۳ جایگاه سی.ان.جی در کشور احداث شده باشد. در واقع ایران در این مدت توانسته هدف اول یعنی احداث ۲ هزار و ۵۰۰ جایگاه را محقق کند اما در مصرف سی.ان.جی همچنان حدود ۶۰ درصد از ظرفیت خالی است. این میزان اگرچه در سال‌های گذشته نوسان داشته و حتی در سال هایی به زیر ۲۰ میلیون متر مکعب در روز رسید اما با سهمیه‌بندی دوباره بنزین در سال ۹۸، اقبال به مصرف سی.ان.جی بیشتر شد. علاوه بر سهمیه‌بندی بنزین، مصوبه شورای اقتصاد برای تبدیل ریگان یک میلیون و ۴۴۰ هزار خودروی عمومی نیز به کمک رشد مصرف آمد و اکنون مصرف سی.ان.جی حدود ۲۳ میلیون متر مکعب برآورد می‌شود. بنابراین حداقل می‌توان مصرف سی.ان.جی را با توجه به ظرفیت‌های نصب شده به ۴۰ میلیون متر مکعب در روز رساند.

وزیر نفت: قول می‌دهیم اتفاقات خوبی در فروش نفت رقم بخورد



نفت وجود دارد و یکی از راه‌ها هم تهارت با کالا و سرمایه‌گذاری نه تنها در حوزه نفت، بلکه در دیگر بخش‌ها و صنایع هم هست که از آنها بهره می‌بریم

تلاش برای تکمیل مخازن سوخت نیروگاه‌ها و صنایع عمده اوچی درباره مقدار صادرات فرآورده‌های نفتی نیز تصریح کرد: این صادرات با توجه به تأمین سوخت زمستانی به‌ویژه برای نیروگاه‌ها در فصل زمستان امسال از حدود دو ماه پیش به شدت کاهش یافته است

اقتصادی

تعمیرات خودرو

تعمیرات خودرو

تکذیب خبر «آغاز پیش‌ثبت نام جاماندگان یارانه نقدی»

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با صدور اطلاعیه‌ای خبر منتشرشه در برخی سایت‌ها و شبکه های اجتماعی مبنی بر آغاز پیش ثبت نام جاماندگان یارانه نقدی را تکذیب کرد.

به گزارش ایسنا، در اطلاعیه روابط عمومی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی آمده است: در حال حاضر هیچ سایت یا سامانه ای برای ثبت‌نام یارانه نقدی توسط این وزارتخانه اعلام نشده است وهرگونه اقدام در خصوص ثبت نام جاماندگان یارانه صرفاً از سوی مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اطلاع رسانی خواهد شد. در این اطلاعیه خطاب به هموطنان تصریح شده است: با توجه به امکان سوء استفاده و کلاهبرداری از متقاضیان ثبت نام، تأکید می‌شود به پیامک ها یا سایت های غیرمرتبط توجه نشود.

وزیر نفت با معاون بخش خاورمیانه شرکت ملی نفت چین دیدار کرد

وزیر نفت در نخستین نشست خود با شرکت‌های خارجی، با معاون بخش خاورمیانه شرکت ملی نفت چین (سی‌ان‌پی‌سی) دیدار و گفت‌وگو کرد.

به گزارش ایسنا، لی بینی چانگ – معاون بخش خاورمیانه سی‌ان‌پی‌سی به دیدار جواد اوچی، وزیر نفت کشورمان آمد که طی این دیدار، درباره توسعه همکاری‌های مشترک فیمابین، بحث و تبادل نظر صورت گرفت و دو طرف بر گسترش روابط دوجانبه تأکید کردند. طبق اعلام وزارت نفت، شرکت سی‌ان‌پی‌سی چین پیش از این در توسعه میدان آزادگان مشارکت داشته و میدان نفتی آزادگان شمالی را توسعه داده است؛ میدانی که فاز نخست طرح توسعه آن این‌ماه سال ۱۳۹۵ به بهره‌برداری رسمی رسید.

از تولیدات خودروسازان طی ۵ماهه امسال

۷۸۱۲ دستگاه خودروی ایران خودرو تجاری نشد

بررسی آمار تولید و فروش دو خودروساز بزرگ کشور نشان می‌دهد ۷۸۱۲ دستگاه از محصولات تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو در پنج ماهه ابتدایی سال جاری تجاری نشده است. دیگر خودروساز بزرگ کشور (سایپا) علاوه بر اینکه موفق به تجاری‌سازی تمامی تولیدهای از ابتدای امسال تا پایان مرداد ماه شده، را هم توانسته است، خودروهای تجاری نشده پیش از تولیدات سال ۱۴۰۰ را تجاری و روانه بازار کند.

به گزارش ایسنا، طبق آمار ارائه شده توسط خودروسازان بزرگ کشور به سازمان بورس، از ابتدای سال جاری تا پایان مرداد ماه، در مجموع ۱۶۹ هزار و ۹۵۶ دستگاه خودرو در گروه صنعتی ایران‌خودرو تولید شده است که از این تعداد برای ۱۶۲ هزار و ۱۴۴ دستگاه فاکتور فروش صادر شده و براین اساس قابلیت تجاری‌سازی داشته است. این در حالیست که گروه خودروسازی سایپا در مدت مذکور سال جاری ۱۳۱ هزار و ۱۷۱ دستگاه خودرو تولید کرده و برای ۱۴۱ هزار و ۹۵۷ دستگاه خودرو فاکتور فروش صادر کرده است. در حقیقت این خودروساز، محصولات تولیدی پیش از سال ۱۴۰۰ را که احتمالاً به سبب نقضی قطعات تجاری نشده بود را تکمیل و تجاری‌سازی کرده است.

ظرفیت برق آبی ترکیه افزایش یافت

ظرفیت برق آبی ترکیه با وجود تولید کمتر به دلیل خشکسالیبهای شدید که سطح آب رودخانه ها و ذخایر آبی را کاهش داده، رشد کرده است.

به گزارش ایسنا، آمار گزارش شده از سوی خبرگزاری آنادولو نشان می دهد تولید نیروگاههای برق آبی از ژانویه تا ژوئیه امسال به ۲۰.۱ درصد از کل تولید نیرو کاهش پیدا کرده است. تا اواخر ژوئیه ۳۳۵ نیروگاه برق آبی در ترکیه برق تولید می کردند. سهم این نیروگاهها از ۱۸۸.۷ میلیارد کیلووات ساعت کل تولید برق ترکیه در مدت هفت ماه، ۲۰.۱ درصد معادل ۳۷.۹ میلیارد کیلووات ساعت بوده است. نیروگاههای برق آبی به دلیل کمبود آب که برای نخستین بار در سه ماهه پایانی سال ۲۰۲۰ بروز کرد، شاهد افت چشمگیری تولید بوده است. سهم برق آبی که یکی از پاکترین اشکال تولید برق است، در فاصله ژانویه تا ژوئیه سال ۲۰۲۰ به ۳۱.۶ درصد معادل ۵۳.۸ میلیارد کیلووات ساعت از مجموع ۱۷۰.۴ میلیارد کیلووات ساعت تولید برق رسیده بود. ظرفیت برق آبی ترکیه تا پایان ژوئیه امسال به ۳۱ هزار و ۴۳۶ مگاوات رسید که معادل ۳۲ درصد از کل ظرفیت نیروی نصب شده به میزان ۹۸ هزار و ۲۶۴ مگاوات بود. برق آبی ۶۰ درصد از کل ظرفیت تولید تجدیدپذیر نصب شده در ترکیه را تشکیل داد که به ۵۲ هزار مگاوات رسید.

در فصل اول امسال

قاچاق سیگار کمتر از نصف شد

جدیدترین آمار منتشره از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) حاکی از **افزایش حدود ۳۸ درصدی تولید سیگار، کاهش حدود ۶۱ درصدی قاچاق سیگار و ۴۱ درصدی صادرات سیگار در فصل اول امسال است**.

به گزارش ایسنا، روند قاچاق سیگار در سال ۱۳۹۸ کاهش یافته بود، به طوری که برآورد وزارت صمت از میزان قاچاق سیگار نسبت به سال ۱۳۹۷ حدود ۳۹ درصد کاهش یافته بود، اما در سال گذشته با مشکلاتی که به دلیل عدم تخصیص ارز برای واردات مواد اولیه در زمینه تولید این محصول ایجاد و منجر به توقف تولید در هشت واحد از ۱۵ واحد تولید محصولات دخانی شد، قاچاق سیگار رو به افزایش گذاشت، تا جایی که در اردیبهشت ۱۳۹۹ برآوردها از میزان قاچاق سیگار نزدیک به دو برابر بود ماهه اول سال ۱۳۹۸ بود. اما از بهمن سال گذشته میزان افزایش قاچاق تک رقمی شد و در مجموع قاچاق سیگار در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال ۱۳۹۸ کاهش ۳۵.۹ درصدی داشته است. جدیدترین آمار منتشر شده درباره وضعیت تولید و قاچاق سیگار سال ۱۴۰۰ نیز نشان می‌دهد در فصل اول امسال بیش از ۱۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون نخ سیگار تولید شده که نسبت به تولید بیش از ۱۰ میلیارد نخ در مدت مشابه سال قبش ۳۷.۹ درصد افزایش داشته است. همچنین در حال حاضر ۲۲ واحد تولید سیگار فعال هستند که وضعیت آن‌ها مشابه سال قبل است. در پی این افزایش تولید و با توجه به اینکه میزان مصرف سه ماهه سیگار ۱۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون نخ برآورد شده و همچنین توقف واردات رسمی سیگار از سال ۱۳۹۷، برآورد قاچاق سیگار هم با ۶۱درصد کاهش، از شش میلیارد و ۳۲۰ میلیون نخ سیگار در سه ماهه اول سال قبل به دو میلیارد و ۴۰۰ میلیون نخ سیگار در مدت مشابه امسال رسیده است.

مفقود گردیده

برگ گمرک و تسلسل اسناد خودروی سواری نیشان مورانو مدل ۲۰۰۸ برنگ قهوه ای متالیک به شماره انتظامی ۲۷۶و۱۸۷ایران۲۷ و شماره موتور **VQ35217021C** و شماره شاسی **JN8A208W38W052982** به نام لطیف توکلی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.تبریز

مفقود گردیده

برگ سبز خودروی سواری نیشان مورانو مدل ۲۰۰۸ برنگ قهوه ای متالیک به شماره انتظامی ۲۷۶و۱۸۷ایران۲۷ و شماره موتور **VQ35217021C** و شماره شاسی **JN8A208W38W052982** به نام لطیف توکلی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.تبریز

مفقودی مدرک فارغ التحصیلی (نوبت اول)

مدرک فارغ التحصیلی اینجناب مهرداد آق‌آزاده بالدرلو فرزند قربانعلی به شماره شناسنامه ۰۷۷۳۵۲۰۳۲۷۴ صادر از ارومیه در مقطع دکتری رشته دامپزشکی صادره از واحد دانشگاهی آزاد ارومیه با شماره ۱۱۳۳۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ارومیه به نشانی آ.غ-ارومیه-جاده سلماس -دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید.