

عصر آزادی / شهرام صادق زاده

قضیه تبدیل شدن شهر باسمنج با همان واسمیش به بخش این روزها با واکنش های متفاوتی از سوی مخالفان و موافقان مواجه شده است که گاه به نفع مردم بوده و گاه نیز به سود سوءاستفاده کنندگان تمام می شود که "عصر آزادی" در گفتگو با استاندار آذربایجان شرقی، موضوع را خاتمه یافته قلمداد می کند.

شهر باسمنج در فاصله ۱۰ کیلومتری جنوب شرق تبریز قرار دارد که پیش‌تر، الحاق آن به تبریز مطرح شده بود و در همین راستا جاده مواصلاتی این شهر با مرکز آذربایجان شرقی تعریض گردید و شهرک جدید خاوران در کنار این جاده توسط شهرداری تبریز ایجاد و راه اندازی گردید و شهرداری منطقه ۹ تبریز در این شهرک مستقر می باشد!

با این کار باعث خواهند شد یک حاشیه نشینی دیگری در باسمنج ایجاد گردد!

به گفته متنفذین و محققان، تبدیل شدن باسمنج به بخش از سال ۱۳۷۸ از مطالبات مردم و مسئولان منطقه بوده است لذا این اتفاق، خواسته تاریخی مردم این منطقه را محقق ساخت.

شهر آشنود، با گشته آنها ایجاد بخشداری مستقل در باسمنج به یقین در این منطقه باعث حفظ هویت فرهنگی – تاریخی و نیز حفظ شناسنامه منطقه خواهد شد.

اما رئیس شورای شهر تبریز در اظهاراتی جالب توجه در خصوص بخش شدن باسمنج گفت: از دهه ۴۰ که برای شهر حریم قابل شده‌اند تبریز که شهر تاریخی است در غربت باقی مانده و شاهد بی مهری ها بوده است و امروز از سه جهت امکان توسعه ندارد و تنها راه توسعه تبریز از شرق بود که می‌توانستیم تبریز را در این ناحیه گسترش دهیم که یک کج سلیقگی و عدم توجه کافی موجب کاهش ۲۱ هزار هکتاری شهر تبریز می شود.

رسول برگی افزود: ما بارها گفته‌ایم مخالف بخش شدن باسمنج نیستیم و مشتاق پیشرفت این شهر هستیم اما قرار نیست ۲۱ هزار هکتار حریم تبریز را کاهش دهیم با باسمنج را بخش کنیم.

وی اظهار داشت: در دولت گذشته وقتی سوال می‌شد به جاهای دیگر سوق می دادند ما به حاشیه شهر توجه داریم و از آن نگرانیم اما با این کار باعث خواهند شد یک حاشیه نشینی دیگر در باسمنج ایجاد شود.

برگی اضافه کرد: چگونه است که وزیر سابق با بخش شدن باسمنج مخالفت می کند مردم هر دو شهر هم مخالف هستند اما این کار انجام می‌شود؟!

شهرک خاوران ۲ برای توسعه آتی تبریز برنامه ریزی شده است تا مشکلی پیش نیاید

«عصر آزادی» در گفتگو با استاندار آذربایجان شرقی موضوع بخش شدن باسمنج را بررسی می کند؛

باسمنج پا گرفت!



استاندار آذربایجان‌شرقی درباره تبدیل "باسمنج" به "بخش" و برخی انتقادات در این‌زمینه به "عصرآزادی" گفت: نمی‌دانم چه کسانی از نارضایتی سخن به میان می‌آورند و استناد برخی رسانه‌ها از نارضایتی‌ها برای چیست؟!

محمدرضا پورمحمدی با اشاره به اینکه ایجاد بخشداری باسمنج خواسته مردم این منطقه بود و از این تصمیم هم استقبال کرده‌اند ادامه داد: از این طریق جایگاه باسمنج ارتقا داده شده و در کنار شهر باسمنج که دارای گذشته درخشانی است نظارت بیشتر از طریق بخشداری به روستاها و مناطق پیرامون باسمنج افزایش خواهد یافت.

وی افزود: از نگاه منطقه‌ای هم، همین تصمیم بسیار مهم است زیرا بخشداری شهرستان تبریز جمعیتی نزدیک به ۲ میلیون نفر دارد و با یک بخشداری مرکزی مدیریت و کنترل آن بسیار دشوار است، از سوی دیگر وسعت باسمنج هم معادل سه شهرستان ماست که به لحاظ تعداد بخشداری و شهرستان، آذربایجان شرقی در مقایسه با سایر استانها در رتبه هشتم قرار دارد.

استاندار آذربایجان شرقی:

واکسیناسیون باید سرعت بیشتری بگیرد



وی با بیان اینکه عدم رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی یا مخالفت با واکسن، یک مسأله فردی نیست، بلکه مسئولیت اجتماعی ایجاد می‌کند، افزود: تأثیر رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی و تزریق واکسن در کاهش روند ابتلا و مرگ‌ومیر ناشی از کرونا مشهود است و باید این مسأله جدی‌تر از قبل دنبال شود.

پورمحمدی با اشاره به ایجاد مراکز شبانه‌روزی واکسیناسیون در تبریز و برخی شهرهای استان، از لنو منع تردد شبانه در این شهرها خبر داد و گفت: امیدواریم با برنامه‌ریزی وزارت بهداشت درخصوص واکسن و مشروط کردن فعالیت‌های اجتماعی به تزریق واکسن، روند واکسیناسیون در کشور و استان با سرعت بیشتری دنبال شود.

وی همچنین تأکید کرد: ظرفیت لازم برای تزریق واکسن به گروه‌های مختلف در استان فراهم شده و دانشگاه علوم پزشکی تبریز در این خصوص آماده همکاری با صنایع و واحدهای تولیدی و دستگاه‌های اجرایی است.

در محدوده شهرک خاوران هیچ محدودیتی برای توسعه وجود ندارد و شهرک خاوران ۲ را برنامه ریزی کرده‌ایم تا در حریم شهر در توسعه آتی مشکلی ایجاد نکند.

وی تأکید کرد: از افرادی دل چرکین و آزرده خاطر هستیم که منتقد این طرح هستند اما در عین حال ۶۵۰ هکتار مساحت شهر تبریز را به صورت کاملاً غیرقانونی توافق، تفکیک و واگذار کردند در حالی که هر گونه تفکیک در خارج از محدوده قانونی شهر ابتدا باید مصوب می شد و با تغییر کاربری مجوزدار این کار انجام می گردید لذا آنهایی که این‌اعمال غیرقانونی را انجام داده‌اند باید پاسخگو باشند!

با تبدیل به بخش باسمنج در میدان مشکلات و سختی ها تنها خواهد ماند!

یک عضو اسبق شورای شهر باسمنج هم در این خصوص گفت: اگر خواهان رشد و توسعه باسمنج و اطرافش بوده و می‌خواهیم رتبه‌های عقب افتاده استان را از این طریق بهبود بخشیم حتما هم باید در حدود و ثغور این بخش تجدینظر کنیم و هم اما و اگرهای مطرح شده در آن را حذف کنیم و گرنه چنین تقسیم‌بندی‌های ضعیف و شکننده‌ای نه تنها توسعه متوازن و توزیع عادلانه خدمات را به ارمغان نخواهد آورد بلکه موجب تداوم و تشدید وضع نابسامان فعلی باسمنج و منطقه خواهد شد و لازم است فکری اساسی‌تر از این شکل‌گردی روی همین اصل، همشهریان طرفدار ایجاد بخش خواهان بخشی قدرتمند، جامع‌الاطراف و حلال مشکلات هستند و به‌کتر از آن قانع نیستند!

ثقفی نیا افزود: با دوراندیشی و سعه‌صدری که در مدیریت کلان استان و شهرستان، نمایندگان تبریز در مجلس، وزارت کشور و شورای عالی معماری و شهرسازی سراغ داریم انتظار می‌رود طوری عمل شود تا باسمنج که با تأمین بخش اعظمی از آب تبریز به مدت بیش از ۶۰ سال، قرار گرفتن در ابتدای کریسور تبریز به تهران و در اختیار قرار دادن تمامی موجودیت زمین‌های کشاورزی و باغاشش برای گذر اتوباش، راه آهن، بوله‌های نفت و گاز، شبکه‌های انتقال برق، پذیرش جمعیت سرریز تبریز و استان و بسیار از خودگذشتگی‌های دیگر دار و ندارش را جهت اعتلای تبریز و آذربایجان در طبق اخلاص نهاده، بتوانند در محل توسعه‌ای متوازن و پایدار در کنار کلاتشهر تبریز از امکانات مدرن بهره‌مند شوند نه اینکه با دادن عنوانی بنام "بخش دیواری" به دورش کشیده، فرصت الحاق به مرکز استان را از آن گرفته و در میدان مشکلات و سختی‌ها تنها گذاشته‌شود!

خبر

سرپرست شهرداری اهواز خبر داد:

آغاز طرح پنجشنبه های جهادی در سطح مناطق هشتمگانه شهر اهواز



جلسه هماهنگی اجرای طرح پنجشنبه های جهادی و هماهنگی کمیته درآمدی، صبح امروز پنجشنبه ۱۸ شهریور ماه به ریاست عالیپور سرپرست شهرداری اهواز و مدیران و معاونین شهردار تشکیل شد.

عالیپور در این جلسه ضمن بیان این نکته که عملیات پنجشنبه های جهادی پیش از

این در سطح شهر اهواز اجرا می شد و مدتی با وقفه‌ای کوتاه روبرو شد، عنوان کرد: این برنامه از هفته آینده و با اولویت مناطق کم برخوردار از سرگرفته می‌شود. سرپرست شهرداری اهواز همچنین در این جلسه بر موضوع حل معضل دفع آبهای سطحی پیش از فرارسیدن فصل بارندگی تأکید کرد و گفت: مسئله خریداری پمپها و لایروبی و رفع نقاط بحرانی آبگرفتگی باید هرچه سریعتر انجام شود. گفتنی است در این جلسه مقرر شد برنامه پنجشنبه های جهادی هفته آینده و از منطقه کم برخوردار کوی علوی آغاز شود. در جلسه امروز همچنین مسائل درآمدی شهرداری اهواز مطرح شد و سرپرست شهرداری دستور داد: با توجه به اینکه در فصل کاهش درآمد در شهرداری بسر می‌بریم ، مناطق مطالبات خود از پرونده های املاک و کمیسیون ماده ۷۷ را وصول کنند.

در نشست تعاملی ذوب آهن اصفهان با شرکت‌های حمل‌ریلی عنوان شد:

شرکت های حمل ریلی خود را جزیی از زنجیره تولید ذوب آهن اصفهان می دانند

جلسه تعاملی ذوب آهن اصفهان با شرکت های حمل ریلی کشور و نمایندگان شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران با هدف تعامل و برنامه ریزی مناسب و تعیین میزان حق مالکانه سال ۱۴۰۰ چهار شنبه ۱۷ شهریور ماه در محل سالن جلسات مدیر عامل شرکت برگزار شد.

در این جلسه که نمایندگان ذوب آهن اصفهان، نمایندگان و مدیران ۸ شرکت بزرگ و معتبر ریلی کشور و چند تن از مسئولین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران حضور داشتند، ظرفیت ها و مسایل مرتبط با سیستم حمل ریلی ذوب آهن اصفهان و شرایط موجود شرکت های حمل ریلی ایران و تعاملات فی مابین موافق بحث و بررسی قرار گرفت. در این جلسه محمد جعفر صالحی معاون خرید ذوب آهن اصفهان ضمن بیان اهمیت حمل ریلی در کشور و جایگاه و نیاز های حمل ریلی ذوب آهن اصفهان گفت: توسعه زیر ساخت های ریلی کشور مورد فراموشی قرار گرفته و لازم است که همراه با توسعه زیر ساخت های جاده ای، زیر ساخت های ریلی هم مورد توجه قرار گیرد. ذوب آهن اصفهان نیز به عنوان یکی از بهره برداران حمل ریلی ایران با حداکثر توان در خدمت توسعه سیستم حمل ریلی کشور است. وی تأکید کرد: ذوب آهن اصفهان ضمن این که مانند بعضی دیگر از شرکت های تولیدی با مشکلات مربوط به گرانی تهیه مواد اولیه و انرژی مواجه است، به کمیوها و مشکلات شرکت های مرتبط با حمل ریلی نیز واقف بوده و متناسب با شرایط کشوری در جهت برطرف نمودن مشکلات قیمابین تلاش می کند. در این جلسه، مدیران شرکت های حمل ریلی نیز در سخنان خود به ظرفیت ها و جایگاه حمل ریلی کشور اشاره کرده و یاد آور شدند: سیستم مذکور ۱۰ درصد از بار کشور را حمل کرده و با حرکت یک قطار باری از حرکت ۱۵۰ تریلی بی نیاز و از خسارات احتمالی آن دور می شویم. نمایندگان حاضر با بیان مشکلات موجود حمل ریلی، از جمله مشکلات و گرانی های مربوط به تهیه قطعات لازم و انجام تعمیرات جاری و سالانه تأکید کردند که شرکت های حمل ریلی طرف قرارداد ذوب آهن اصفهان، همواره خود را جزئی از زنجیره تولید این شرکت دانسته و فارغ از هرگونه کمیود و حاشیه‌ای به همکاری با آن می پردازند. در ابتدای این جلسه مسایل مربوط به پرتال داخلی و عملکرد نرم افزار بازرگانی ریلی ذوب آهن اصفهان از معادن تا ایستگاه تخلیه از طرف شرکت مربوطه تشریح شد.

مدیر عامل آبفامازندران:

تصفیه خانه آب در اسله تا پایان اردیبهشت سال آینده تکمیل خواهد شد

ساری- ریسیسی مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب مازندران در حاشیه بازدید از روند احداث تصفیه خانه آب در اسله از اتمام و تکمیل عملیات ساخت این پروژه تا پایان اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ در صورت تخصیص اعتبار لازم خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب مازندران، مهندس بهروز بار زاده مدیر عامل شرکت به منظور بررسی و نظارت بر روند اجرایی عملیات احداث تصفیه خانه در اسله به همراه دکتر غلامی راد رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی مازندران،مهندس علیپور نماینده مردم شهرستانهای قائم‌شهر،سیمرغ ،جویبار، سوادکوه و سوادکوه شمالی و جمعی از مدیران شهرستانی در محل اجرای این پروژه حضور یافت. در حاشیه این بازدید مهندس برارزاده با اشاره به کیفیت آب چشمه های گلناب دره و در اسله به عنوان یکی از ۱۰ آب برتر کشور اظهار داشت: آب این چشمه ها در شرایط بارندگی کل آلود می شود و مشکلاتی برای مشترکین به وجود می آید در همین راستا سال ۹۷ به منظور رفع مشکل کیفیت آب مردم شهرستانهای سوادکوه،بل سفیدزیرب، سوادکوه شمالی و نیز روستاهای مسیر ، مطالعات احداث تصفیه خانه انجام شد که تاکنون برای این پروژه با ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی شامل تکمیل حوضچه آرامش، مخزن ذخیره و ساختمان تصفیه خانه بیش از ۵ میلیارد و یکصد میلیون تومان هزینه شده است.

ظرفیت ایستگاه تقلیل فشار گاز برون شهری شهر نکا افزایش یافت

ساری- ریسیسی سرپرست شرکت استان گاز مازندران، از افزایش ظرفیت ایستگاه TBS شهر نکا خبر داد و گفت: تعویض ایستگاه این شهر با هدف افزایش ظرفیت انجام شده است.

به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران، "مقدم بیگلریان" تصریح کرد: نظر به این که تعداد مشترکین استان اعم از واحدهای خانگی، تجاری و صنعتی به میزان قابل توجهی افزایش یافته است بنابراین حسب بررسی های مهندسی و کنترل شبکه ، افزایش ظرفیت تعدادی از ایستگاه های تقلیل فشار گاز، از جمله ایستگاه گاز شهرستان نکا در برنامه قرار گرفت .
وی افزود: با اینکه با افزایش ظرفیت ایستگاه TBS موصوف از ۱۰ به ۲۰ هزار مترمکعب در ساعت ، ضمن پاسخ گویی به افزایش مصارف جدید ، نیازهایی آتی را نیز پاسخگو خواهد بود .
سرپرست شرکت استان گاز مازندران اظهار داشت: با توجه به انجام تعمیرات اساسی تاسیسات ، آمادگی‌های فنی و عملیاتی کامل برای عبور از فصل سرما و تامین گاز مشترکین عزیز استان وجود خواهد داشت.
سرپرست گاز مازندران در پایان از تلاش همکاران اداره گاز شهرستان نکا تشکر و قدردانی کرد.

خاک و نخاله غیر مجاز در ۴ نقطه سطح شهر پاکسازی شد

شهرداری گرگان، در روزهای اخیر جداول و کانال های روباز جهت جلوگیری از آبگرفتگی در محل های منتهی زیرگذر انجیراب – افسران و همچنین زیر گذر صیاد شیرازی از سوی معاونت خدمات شهری شهرداری گرگان به طور اساسی لایروبی و پاکسازی شدند.

همچنین با استفاده از ادوات لازم نسبت به تسطیح، پاکسازی و جمع آوری خاک و نخاله تخلیه شده غیرمجاز در منطقه بل قدیم توشن، استخر طلائی، پارک بانوان و خیابان افق اقدام گردید.

لازم به ذکر است، روزانه بالغ بر ۲۵۰۰ تن خاک و نخاله در شهر گرگان تولید می شود و مکانی به همین منظور در ۳ کیلومتر ۲ جاده توسکستان تعیین شده است که رانندگان موظف به تخلیه خاک و نخاله در این محل هستند.



طرح های کاهش اثرات زیست محیطی پالایشگاه تبریز ارائه شود. مدیر کل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی در پایان با تأکید بر اینکه سیستم های ستنجش آلودگی آنلاین حفاظت محیط زیست در پالایشگاه تبریز مستقر هستند، گفت: آلودگی و بوی نامطبوع متصاعد شده مطابق ضرب الا عجل شرکت پالایش نفت تبریز در سال ۱۳۵۳ طراحی و پس از اتمام مراحل احداث در بهمن سال ۱۳۵۶ با ظرفیت اسمی ۸۰ هزار بشکه در روز راه اندازی شد.افزایش ظرفیت تولید به ۱۱۰ هزار بشکه در سال ۱۳۷۱ با تلاش کارشناسان و متخصصان داخلی ، بزرگ زرنینی است که در این شرکت رقم خورد. به گزارش ایرنا، شرکت پالایش نفت تبریز هم اکنون سهم حدود ۷ درصدی از توان تصفیه نفت خام کل کشور را با تبدیل به فرآورده های اصلی و ویژه به خود اختصاص داده و تأمین بخشی از سوخت مایع مورد نیاز شمال غرب کشور (استان های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، زنجان و کردستان) را برعهده دارد.

پالایشگاه تبریز

اخطار زیست محیطی گرفت

مدیرکل

حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی گفت: پالایشگاه تبریز به علت عدم رعایت ضوابط زیست محیطی و انتشار بوی نامطبوع، اخطار گرفت.

حسن عباس نژاد در بازدید از خطوط فرآیندی پالایشگاه تبریز، اظهار کرد: پایش‌های به عمل آمده و گزارشات مردمی واصله حاکی از انتشار بوی نامطبوع حاصل از متصاعد شدن ترکیبات «مرکاپتان» در اطراف پالایشگاه تبریز بود.

وی افزود: بررسی‌های کارشناسی نشان داد که منشا انتشار بوی نامطبوع از پالایشگاه تبریز به دلیل بروز مشکل فنی در خطوط مواصلاتی و نشستی در یکی از مخازن آن بوده است. وی اضافه کرد: بر این اساس بروز نقص فنی و ایرادات در پالایشگاه تبریز از نزدیک بررسی و بلافاصله اقدامات اصلاحی و تعمیرات لازم از سوی مدیریت فنی پالایشگاه انجام گرفت و مشکل آلودگی ایجاد شده در حال مرتفع شدن است.

عباس نژاد گفت: در این خصوص اخطار به‌های لازم به مدیریت پالایشگاه در خصوص جلوگیری از حوادث مشابه صادر شده است. وی افزود: با توجه به ماهیت فرآیند تولید صنایع نفتی، بروز برخی حوادث و آلودگی‌های لحظه‌ای در اثر نقص فنی قابل پیش‌بینی نیست، اما در هر حال در موارد بروز هر گونه آلودگی، با توجه به پایش‌های مستمر شبانه‌روزی اداره کل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی، موارد احصاء و اقدامات قانونی لازم معمول می‌شود. وی گفت: به‌طور قطع باید جلوی آلودگی پالایشگاه تبریز گرفته شود، و برای اجرای صحیح برنامه اجرای