

رهدر انقلاب:

آفرین بر پهلوانان کشتی فرنگی و مربی آن که همه را شاد کردند



در پی موفقیت ورزشکاران کشورمان در مسابقات کشتی فرنگی قهرمانی جهان، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پیامی از این پهلوانان و مربی آنان تشکر کردند. به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع رسانی دفتر مقام معظم رهبری، متن پیام رهبر انقلاب اسلامی به این شرح است:

بسم الله الرحمن الرحيم
آفرین بر پهلوانان کشتی فرنگی کشور و مربی آنان که همه بویژه جوانان را شاد کردند. ان‌شاءالله موفق باشید.

سیدعلی خامنه‌ای

۱۹ مهر ۱۴۰۰
تیم ملی کشتی فرنگی ایران با کسب ۴ مدال طلا و ۲ نقره، عنوان دومی رقابت‌های جهانی را به خود اختصاص داد.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

اخذ مالیات از خانه‌های خالی نیازمند سامانه ارتباطی با وزارت راه است

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: اخذ مالیات از یک میلیون و ۳۰۰ هزار خانه خالی در گروهی ایجاد سامانه امن ارتباطی میان وزارت راه و سازمان امور مالیاتی است.

به گزارش ایرنا از خانه ملت، محمود محمودزاده درباره آخرین وضعیت اجرای قانون مالیات از خانه‌های خالی گفت: سال ۹۴ قانونی برای اخذ مالیات بر خانه‌های خالی در مجلس شورای اسلامی تصویب شده اما پس از اصلاح این قانون در مجلس یازدهم سامانه‌ای برای ثبت اطلاعات ملکی در وزارت راه و شهرسازی طراحی و در دولت قبل از آن رونمایی شد که براساس آن یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد مسکونی خالی شناسایی شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: واحدهای خالی شناسایی شده برای سازمان امور مالیاتی ارسال شده است اما این اطلاعات براساس درخواست سازمان امور مالیاتی باید از طریق سیستم امن دولتی MPLS ارسال شود در حالی که وزارت راه و شهرسازی در سامانه خود برای هر یک از دستگاه‌ها، کارنابل مشخصی را طراحی کرده بود.

محمودزاده تصریح کرد: براساس مصوبه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی مقرر شد، وزارت ارتباطات این سامانه و سیستم امن را میان وزارت راه و شهرسازی و سازمان امور مالیاتی ایجاد کند.

رئیس سازمان عقیدتی سیاسی ارتش:

سامانه یکپارچه پدافند هوایی کشور مایه امید ملت و بیم دشمنان است

رئیس سازمان عقیدتی سیاسی ارتش یکپارچه پدافند هوایی کشور را مایه امید ملت و بیم دشمن دانست و گفت: وحدت کامل و عملی میان ارتش و سپاه در این بخش که از خواسته‌های فرمانده معظم کل قوا بوده محقق شده است.

به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع‌رسانی ارتش، حجت‌الاسلام والمسلمین عباس محمدحسینی با حضور در منطقه پدافند هوایی جنوب غرب کشور از بخش‌های مختلف این منطقه پدافندی بازدید و با کارکنان دیدار و گفت و گو کرد.

رئیس سازمان عقیدتی سیاسی ارتش در بازدید از مرکز عملیات مشترک جواد الائمه(ع) این منطقه پدافندی در جمع کارکنان گفت: اینکه فرمانده معظم کل قوا (مدظله العالی) پدافند را اولویت اول می‌خوانند بیانگر اهمیت کار شماست.

محمدحسینی با اشاره به آیه «خُدو حذَرکم» بیان کرد: یک معنای «حذر» هوشیاری است یعنی خداوند می‌فرماید: هوشیاری کامل خود در مقابله با دشمن را حفظ کنید زیرا تا زمانی که دشمن ما را هوشیار ببیند فکر تجاوز و حمله به ما را از سر خود بیرون خواهد کرد و این هوشیاری و مراقبت شبانه‌روزی موجب ناامیدی دشمن می‌شود.

رئیس جمهوری با بیان اینکه پیشرفت علمی و تحول، محور سند بالادستی گام دوم است، گفت: دانشگاه نقطه مرکزی ایجاد تحول در جامعه است و دانشگاه‌ها و مراکز علمی باید اتاق فکر دولت در ایجاد تحول در جامعه باشد.

به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی در آیین بازگشایی رسمی سال تحصیلی ۱۴۰۰-۱۴۰۱ دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی و فناوری کشور با ایراز امیدواری به اینکه دانشگاه‌ها سالی متمایز و سرشار از موفقیت‌های چشم‌گیر علمی داشته باشند، گفت: محور سند بالادستی گام دوم، پیشرفت علمی است و ایران با برخورداری از توان دانشگاهی بسیار بالا، می‌تواند جایگاه مهمی در عرصه علمی جهان داشته باشد. رئیس جمهور با بیان اینکه در کشور نیازمند تحول هستیم و این تحول حتماً باید پایه‌ی باشد، گفت: دانشگاه‌ها و دانشگاهیان باید با مسئله‌محوری، نیازهای کشور را شناسایی و برای برون‌رفت از مشکلات راهکار ارائه کنند.

آیت‌الله رئیسی با تأکید بر اینکه دانشگاه‌ها باید برای حل مسائل کشور به کمک دولت بیایند و بالاتر از آن، اتاق فکر دولت باشند، افزود: روشنفکران کسانی هستند که در جایگاه دیدمندی به رصد مسائل جامعه می‌پردازند، به موقع درباره آسیب‌ها هشدار می‌دهند و برای رفع آنها راهکار ارائه می‌دهند.

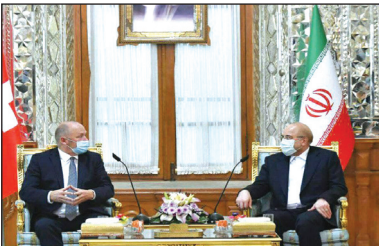
رئیس جمهور با اشاره به اینکه توان علمی دانشگاهیان کشور این امیدواری را ایجاد می‌کند که بتوانیم جایگاه تمدنی ایران را در مرجعیت علمی بازآفرینی کنیم، گفت: هرچا در مسیر صحیح حرکت کردیم توانستیم به جایگاه واقعی خود دست پیدا کنیم و نمونه آن، نقش درخشان دانشگاه و مراکز علمی در مقابله با بیماری کروناست که من از

قالبیاف با همتای سوئسی خود دیدار کرد

وی در ادامه با اشاره به مباحثی که در حوزه برجام و مسائل هسته‌ای صورت گرفت، عنوان کرد: در این جلسه همچنین درباره مسائل کشاورزی، آب، دامپروری و غیره نیز صحبت شد و همکاری‌ها در این زمینه‌ها ادامه پیدا خواهد کرد. همچنین رؤسای کمیسیون‌های کشاورزی و امنیت ملی مجلس نیز جلساتی با وی خواهند داشت.

قالبیاف ادامه داد: گفت و گوهایی نیز درباره توسعه صنعت گردشگری صورت گرفت که البته در این زمینه به شرایط شیوع کرونا نیز توجه خواهد شد و همچنین توافق شد که ارتباطات پارلمانی میان گروه دوستی پارلمانی دو کشور ادامه دار باشد.

رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به نقش سوئیس در حوزه مهاجرین افغانستان که در ایران هستند، گفت: در این نشست درباره شرایط خاص مردم افغانستان در کشور آنها و مسائل حقوق بشری، بهداشتی و درمانی صحبت شد و دو طرف برای حل مشکلات اعلام آمادگی برای همکاری کردند. «آنداراس اییبی» نیز در این نشست خبری ضمن ابراز خرسندی از حضور در ایران، گفت: سفر به ایران بر اساس یک تصمیم شخصی بود چرا که ایران نقش مهمی در منطقه داشته و دارای تاریخ غنی است. همچنین کشور ایران دارای جنگل و منابع طبیعی گسترده‌ای است لذا به لحاظ شرایط دو کشور و اینکه خود من یک کشاورز هستم در این دیدار بر مسائل کشاورزی بسیار تأکید شد.



رئیس مجلس شورای اسلامی با آنداراس اییبی همتای سوئسی خود در ساختمان بهارستان دیدار و گفت و گو کرد و هر دو به حل چالش امنیت غذایی تأکید کردند.

به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، «محمدباقر قالبیاف» میزبان «آنداراس اییبی» رئیس مجلس شورای ملی سوئیس در محل ساختمان بهارستان بود. قالبیاف پس از دیدار و گفت و گو در نشست خبری گفت: ارتباط قدیمی و عمیقی میان ایران و سوئیس به لحاظ سیاسی، اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی وجود دارد و امیدواریم این سفر در برهه حساس کنونی به عمق روابط دو کشور به لحاظ دوجانبه و چندجانبه تأثیرگذار باشد.

رئیس قوه مقننه در ادامه با بیان اینکه سفارت کشور سوئیس عهده دار روابط میان ایران با آمریکا، کانادا و عربستان سعودی نیز است، اظهار داشت: در این نشست درباره این روابط نیز صحبت شد.

رئیس جمهور:

تحول در کشور باید بر پایه علم و دانشگاه باشد



آنها قدرانی می‌کنم.

رئیس دولت سیزدهم گفت: همه بخش‌های جامعه باید به نظریات و سخنان دانشگاهیان و صاحب‌نظران توجه کنند و کرسی‌های آزاداندیشی و نظریه‌پردازی در دانشگاه‌ها بیش از پیش رونق بگیرد. نباید به هیچ نظریه نو و حرف تازه‌ای بی‌توجه بود، هر چند تاکنون از سوی هیچ استاد و صاحب‌نظری بیان نشده باشد.

وی با بیان اینکه برنامه‌های دولت سیزدهم برای ساختن ایران قوی نیازمند حرکت قوی در تولید علم است، تصریح کرد: قدرت فقط در ساخت موشک نیست، اگر چه پیشرفت در این عرصه نیز مایه افتخار است، اما باید در عرصه‌های دیگر علمی و فناوری نیز پیشرفت کنیم تا کشور در جنبه‌های مختلف قدرتمند شود. اقتصاد دریا، اقتصاد گردشگری، اقتصاد

خود به سخنان نماینده کارمندان دانشگاه‌ها اشاره

استقرار تیم عملیات اطفای حریق هوایی وزارت دفاع در گچساران



رئیس مرکز کنترل و پشتیبانی اطفای حریق وزارت دفاع از استقرار تیم عملیات اطفای حریق هوایی وزارت دفاع، جهت مهر آتش سوزی های جنگل های گچساران در استان کهگیلویه و بویر احمد خبر داد.

به گزارش روابط عمومی وزارت دفاع؛ خلبان محمد مهدی نوری ال آقا در باره این خبر افزود: این آتش سوزی از بعد از ظهر روز شنبه به دلیل نامعلومی شروع شده است که به دلیل سخت گذر بودن و پوشش انبوه گیاهی و جنگلی و وزش باد شدت گرفته است.

وی ادامه داد: پیرو درخواست بالگرد مجهز به تجهیزات اطفای حریق توسط سازمان جنگلها و مدیریت بحران استان کهگیلویه و بویر احمد، بلافاصله یک فروند بالگرد به منطقه اعزام شد.

رئیس مرکز کنترل و پشتیبانی اطفای حریق وزارت دفاع تصریح کرد: به دلیل گسترش منطقه آتش سوزی یک فروند بالگرد دیگر نیز به این ظرفیت اضافه کردیم و در حال حاضر دو فروند بالگرد مجهز به سبد ۴ هزار لیتری اطفای حریق مشغول به عملیات اطفای حریق در ارتفاعات منطقه گچساران هستند.

وی با بیان که هم اکنون بیش از ۱۰۰ نفر از نیروهای مردمی، کارکنان محیط زیست و نیروهای منابع طبیعی نیز در حال مهار و خاموش کردن آتش در کوه‌های مشرف به قلات گناوه هستند گفت: سخت‌گذر بودن برخی از این مناطق و پوشش گیاهی انبوه و

سال‌های اخیر فولکس واگن است گفت: جالب اینکه این محصول اصلاً در ترکیه تولید نمی‌شود و کاملاً وارداتی است، در عین حال محصول قبایطی که داخل ترکیه تولید می‌شود به همه دنیا صادر می‌شود.

فرید زاوه ادامه داد: کارخانه نروی ترکیه به ایران نیز صادرات داشت، مکان‌هایی که به ایران آمده بودند مونتاژ ترکیه بودند از آنجایی که بازار این کشور باز است پس نمی‌گویند حتماً مردم ایران برند را بخرند و از ما حمایت کنند زیرا تعرفه‌ای برای محل ساخت از کسی اخذ نمی‌گردد.

وی افزود: در واقع ترکیه فرآیند تولید را از طریق ایجاد شبکه‌ای برای برندهای معتبر سازمان‌دهی کرده است لذا شرکت‌های خارجی با سرمایه‌گذاری در این کشور نسبت به تولید و صادرات اقدام کرده‌اند اما متأسفانه چنین شرایطی برای ایران فراهم نیست.

زاوه اضافه کرد: کارهای تولید داخل اکثراً صادرپذیر نیستند لذا ادعای بی‌ربطی است که فکر کنیم شرکتی حاضر باشد به مقیاس بزرگ محصولات ایرانی را بخرند، همچنین ما اصلاً زیرساختی برای چنین صادراتی نداریم که ایجاد این زیرساخت نیاز به میلیارد‌ها دلار سرمایه‌گذاری دارد که کشور در شرایط فعلی توان آن را ندارد که بخواهد چنین زیرساختی را ایجاد کند.

این کارشناس خودرو تأکید کرد: پیش فرض اینکه ما می‌توانیم در یک بازه زمانی کوتاه با اقداماتی مانند فیس لیفت کردن و مونتاژ خودروهای از رده خارج، صادرات گسترده داشته باشیم ادعایی غیرقابل اجراست!

وی یادآور شد: در اقتصاد اصطلاحی وجود دارد مبنی بر اینکه پول، هوشمند بوده و عقل دارد لذا کسی که پول را کنترل می‌کند باید عاقل‌تر از پول باشد، بنابراین شاید بتوان در بازار ایران درهای واردات و مجموعه‌های خودرو توسط قطعه‌سازان داخلی و صادرات شش میلیارد دلاری قطعات و مجموعه‌های خودرو و از جمله اهداف مندرج در سند چشم‌انداز، بود.

■ در سال گذشته ۱.۲ میلیون دستگاه خودرو

از ترکیه به کشورهای جهان صادر شده است در ترکیه رشد خودروسازی مدیون صنعت قطعه سازی است به طوری که بالغ بر ۴ میلیارد دلار از محل واردات قطعات خودرو درآمد کسب کرده است که اهمیت و استیگتی قطعه سازی با خودروسازی را نشان می‌دهد.

«عصر آزادی» از موفقیت صنعت خودروسازی ترکیه در مقایسه با ایران گزارش می‌دهد؛

بی تفاوتی به قطعه سازی بلای جان خودروسازی است

عصر آزادی / شهرام صادق زاده



به تولید سه میلیون دستگاه خودرو در بخش سواری با سهم ۵۰ درصدی برند داخلی، صادرات یک میلیون خودرو، تاکنون ۲۵ میلیارد دلار انواع قطعات و مجموعه‌های خودرو توسط قطعه‌سازان داخلی و صادرات شش میلیارد دلاری قطعات و مجموعه‌های خودرو و از جمله اهداف مندرج در سند چشم‌انداز، بود.

■ ترکیه فرآیند تولید را از طریق ایجاد شبکه‌ای برای برندهای معتبر سازمان‌دهی کرده است

یک کارشناس حوزه صنعت خودرو با اشاره به اینکه پر فروش‌ترین محصول داخل بازار ترکیه طی

به رغم تولید خودروهای ایمن، آمار تصادفات جاده ای را تا حد چشمگیری کاهش دهد در حالی که در خودروهای ایرانی کمتر به آن توجه می‌شود و تصادفات جاده ای نخستین علل مرگ و میر جوانان کشورمان محسوب می‌گردد!

ترکیه در صنعت خودروسازی به نحوی فعالیت کرد که کیفیت قطعات و خودروهای تولید شده آن بسیار بالاست به حدی که محصولات خود را می‌تواند به کشورهای مختلف جهان صادر نماید در حالی که خودروهای تولید شده در ایران مشکلاتی دارند که قابلیت صادرات آنها وجود ندارد!

کارشناسان صنعت خودروسازی معتقد هستند که اگر صنعت خودروسازی کشورمان، مسیری مانند ترکیه را پشت سر می‌گذاشت بسیاری از مشکلات حل حاضر در صنعت خودروسازی ایجاد نمی‌شد و در عین حال مشتریان ایرانی نیز به خودروهای متنوع و با کیفیت دسترسی پیدا می‌کردند.

ترکیه در هفت ماه آسمال پس از فرانسه به ایتالیا ۴۴۴ میلیون و ۱۶۸ هزار دلار، آلمان ۵۱۱ میلیون و ۷۶۴ هزار دلار، اسپانیا ۴۷۰ میلیون و ۶۸۰ هزار دلار، بریتانیا ۴۶۰ میلیون و ۵۸۲ هزار دلار، لهستان ۲۸۴ میلیون و ۵۸۹ هزار دلار، مصر ۲۳۴ میلیون و ۷۸۷ هزار، اسلونی ۱۹۷ میلیون و ۲۷۴ هزار دلار و آمریکا ۱۷۹ میلیون و ۶۰۰ دلار صادرات خودروی سواری انجام داده است.

■ تا زمانی که تولید و عرضه خودرو افزایش نیابد نمی‌توان انتظار بهبود وضعیت را داشت!

هر چند خودروسازان ایرانی در طی چند سال

اخیر و با وجود ممنوعیت واردات موفق شده‌اند زنجیره صادرات خودرو را همچنان حفظ کنند اما واقعیت آن است که با توجه به وضعیت منتهب صنعت خودروسازی داخلی کاملاً طبیعی است که خودروسازان ایرانی توان بالایی برای صادرات نداشته باشند این موضوع در حالی رخ می‌دهد که بر اساس اعلام گمرک کشور، درآمد صادراتی خودروسازان ایرانی در سال ۹۶ فقط حدود ۵.۷ میلیون دلار بوده است به طوری که گمرک توضیح داده که سال گذشته حدود ۱۳۰۰ دستگاه خودرو به ارزش پنج میلیون و ۷۲۲ هزار و هفت دلار به ۹ کشور صادر شده است این اتفاق در حالی صورت گرفت که بر اساس اعلام سازمان برنامه و بودجه، درآمد نفتی سال

از حدود ۹۰ سال پیش، ایران و ترکیه تقریباً به صورت هم‌زمان وارد عرصه خودروسازی شده اند اما جایگاه امروزی آنها به هیچوجه قابل مقایسه نیست!

خودروسازی ترکیه برخلاف ایران بر اساس ساخت برند ملی استوار نشده و قطعه سازان و تولید کنندگان این کشور تمرکز زیادی بر ساخت زنجیره قطعات برای شرکت‌هایی مانند رنو و فیات داشتند و دارند. در واقع اگر قرار بر قیاس بین صنعت دو کشور باشد باید گفت که اختلافی ۱۸۰ درجایی بین استراتژی ایران و ترکیه در زمینه صنعت خودروسازی وجود دارد و ترکیه برخلاف ایران، کملاً در بازار جهانی صنعت خودروسازی جهان نقش مهمی بازی می‌کند اما ایران چه؟!

مقایسه آمار صادرات خودرو دو کشور نیز نشان می‌دهد که خودروسازان ترکیه در عرضه جهانی خودروها بسیار موفق عمل کرده و درآمد حاصل از صادرات خودرو در این کشور تنها در سال گذشته ۱۰۰۰ برابر خودروسازان ایرانی بوده است!

آمارهای منتشر شده نیز نشان می‌دهد که سال گذشته خودروسازان کشورمان موفق شده‌اند تنها ۱۳۰۰ دستگاه خودرو را صادر کرده و به این ترتیب ۵.۷ میلیون یورو ارز را به چرخه اقتصادی کشور وارد نمایند! این در حالی است که خودروسازان ترکیه تنها در ظرف ۷ ماه گذشته چیزی در حدود ۵۵ میلیارد دلار خودرو به بازار جهانی صادر کرده‌اند و این درآمد تقریباً ۴.۵ برابر درآمد نفتی کشور ما طی سال گذشته محسوب می‌شود.

■ خودروهای تولید شده در ایران مشکلاتی دارند که قابلیت صادرات آنها وجود ندارد!

ترکیه کشوری است که فاصله مقیاسی چندانی با ایران ندارد و برخی از صنایع آن مانند نساجی، پوشاک، خودروسازی، تأمین قطعه و مونتاژ در منطقه یکه تازی می‌کنند.

البته ناگفته نماند که سایه سنگین تحریم‌ها در رشد برخی از صنایع ایران مانند خودروسازی را با چالش مواجه کرده است اما با این حال توانسته در برخی از صنایع مانند صنعت دفاعی در دنیا حرفی برای گفتن داشته باشد.

اما حقیقت این است که ترکیه علاوه بر رشد اقتصاد و اشتغال زایی با صنعت خودروسازی توانسته است

یک فعال صنعت قطعه سازی: جذب سرمایه‌های خارجی، تاسیس شرکت‌های سرمایه‌گذاری مشترک و پرهیز از سیاست‌های حمایت‌گرایانه از کلیدهای موفقیت ترکیه در صنعت خودروسازی است

یک فعال صنعت قطعه سازی با اشاره به فعالیت زنجیره خودروسازی ترکیه گفت: صنعت خودرو و قطعات بدکی در حال حاضر یکی از منابع اصلی ایجاد اشتغال در کشور همسایه ماست که ۱۶ درصد از کل صادرات آنها را شامل می‌گردد.

امیرحسین علیزاده با اشاره به اینکه بیش از ۲۵۰ تأمین‌کننده جهانی از ترکیه به عنوان پایگاه تولید خودرو بهره می‌برند ادامه داد: ۲۸ مورد از آنها در میسان ۵۰ تأمین‌کننده بزرگ جهانی قرار دارند و در استانبول که بیش از ۹۰ کمپانی فعال جهان مستقر است مرکز خودروسازی ترکیه به شمار می‌رود.

وی افزود: گزارش‌ها نشان می‌دهد ۸۵ درصد از خودروهای تولیدی در ترکیه در سال گذشته میلادی برای بازارهای خارجی تولید شده به طوری که ۱.۳ میلیارد دستگاه خودرو از این کشور صادر شده است. علیزاده، کلید موفقیت ترکیه را جذب سرمایه‌های خارجی، تاسیس شرکت‌های سرمایه‌گذاری مشترک همراه با ساز و کارهای مناسب اقتصادی و پرهیز از سیاست‌های حمایت‌گرایانه خواند و یادآور شد: بسیاری بر این باورند که پیشرفت‌های ترکیه بیشتر در قطعه‌سازی شرکت‌های سرمایه‌گذار است و نه خودروسازی، در حالی که این کشور با تقویت صنعت قطعه خود و همچنین تأمین قطعات خودرویی برای شرکت‌های معتبری چون تویوتا، رنو، فیات و سایر خودروهای معتبر توانسته است قدم در مسیر خودروساز شدن نیز بگذارد.