

رئیس اتحادیه فروشندگان موتورسیکلت:

کاهش ۶۵ درصدی تولید موتورسیکلت



یک زمانی نزدیک به ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار موتورسیکلت تولید می‌کردند. امروز این آمار به ۱۵۰ هزار دستگاه کاهش پیدا کرده است، ۱۵۰ هزار موتورسیکلت برای سرتاسر کشور اصلا رقم قابل توجهی نیست، از این میان هم بخشی در فروشگاه‌ها می‌ماند و شاید تنها نصف آن به

فروش برسد. منصوری با اشاره به مشکلات تولیدکنندگان خاطرنشان کرد: کارخانه‌های موتورسیکلت واقعا با مشکل مواجه هستند. امیدواریم که از تولید حمایت شود تا بتوانند از این وضعیت خارج شوند، هر کارخانه بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ نفر پرسنل دارد که باید حقوق آنها تامین شود. اگر

این اتفاق نیافتد اینها هم به آمار بیکاری اضافه می‌شوند. به هر حال فعلا کارخانه‌داران با چنگ و دندان کارخانه‌های خود را حفظ کرده و تولید می‌کنند. کارخانه‌ها از چند وقت پیش رو به فروش اقساطی آوردند ولی وقتی شخص مجبور است بخش زیادی از حقوق خود را

برای قسط موتور پرداخت کند، برای خرید اقدام نمی‌کند. با این حال فروش اقساطی وضع بهتری نسبت به فروش نقدی دارد اما باز وضعیت راضی‌کننده‌ای ندارد.

رئیس اتحادیه فروشندگان دوچرخه، موتورسیکلت و لوازم پدکی در ادامه گفت: نسبت به مدت مشابه سال گذشته تقاضای موتور سیکلت ۳۰ تا ۴۰ درصد کمتر شده است، در این مدت قیمت‌ها افزایش خاصی نداشته اما کاهش هم ندارد که علت آن هم هم قیمت تمام شده است.

در یک سال اخیر اگر هم افزایش قیمتی بوده بسیار ناچیز است، برای مثال موتور سیکلته که ۲۳ یا ۲۴ میلیون تومان قیمت دارد حدود ۳ تا ۴ میلیون تومان گران‌تر شده است.

وی در پایان در پاسخ به سوالی در مورد وضعیت صادرات و واردات موتور سیکلت بیان کرد: صادرات ما به افغانستان، عراق و برخی کشورهای دیگر بود که آنها هم به موتورسیکلت‌های چینی رو آورده‌اند. واردات موتورسیکلت ما نیز بیشتر از کشور چین است، امیدواریم که تحریم‌ها برداشته شود تا بتوانیم از کشورهایی مانند هند، مالزی و اندونزی موتور سیکلت وارد کنیم.

بخش خصوصی برای تحقق وعده اشتغال رئیسی به میدان آمد



کرونا در سال گذشته باعث شد تا یک میلیون و ۹۰۰ هزار فرصت شغلی از بین برود. به گفته حسن صادقی - معاون دبیرکل خانه کارگر - گسترش ویروس کرونا موجب از بین رفتن کسب و کار ۹۰۰ هزار کارگر در کشور شده است.

نخستین جلسه شورای عالی اشتغال دولت سیزدهم روز گذشته برگزار شد و رئیس‌جمهور در این جلسه اعلام کرد که مهمترین وظیفه خود در مقطع کنونی را رفع دغدغه مردم و جوانان در زمینه اشتغال می‌داند.

وی با بیان این مطلب که مردم برای رفع مشکلات خود از جمله بیکاری به دولت امید بسته‌اند، تهیه بانک اطلاعاتی از افراد شاغل و

بیکار براساس تعریف دقیق از بیکاری و اشتغال، تهیه آمار بیکاران و افراد فاقد شغل شایسته، شناخت توانایی‌ها و مهارت‌های علمی و عملی افراد بیکار و تعیین نوع اشتغال مناسب برای آنان را از ضرورت‌های اولیه ایجاد یک جنبش برای اشتغال‌زایی عنوان کرد.

رئیس‌جمهور با بیان اینکه در سفرهای استانی، بیشتر درخواست‌ها در مراجعات مردمی برای داشتن شغل است، تاکید کرد که در زمینه ایجاد اشتغال، بخش خصوصی میدان‌دار باشد و دولت نقش حمایتی و نظارتی خود را به درستی ایفا کند چون دولت به تنهایی از عهده رفع مشکل بیکاری بر نمی‌آید و باید زمینه‌نقش‌آفرینی بیش از پیش بخش خصوصی در این عرصه فراهم شود.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز در جلسه شورای عالی اشتغال از تصویب هدف‌گذاری ایجاد یک میلیون و ۸۵۰ هزار فرصت شغلی تا پایان ۱۴۰۱ با همکاری بخش خصوصی خبر داد.

انطور که عبدالملکی گفته این میزان اشتغال

وزیر کار از تصویب هدف‌گذاری ایجاد یک میلیون و ۸۵۰ هزار فرصت شغلی تا پایان سال ۱۴۰۱ خبر داده و می‌گوید این میزان اشتغال با همکاری بخش خصوصی و برای نیمه دوم سال ۱۴۰۰ تا پایان ۱۴۰۱ برنامه ریزی شده است. با این اوصاف می‌توان گفت دولت سیزدهم برای تحقق وعده اشتغال میلیونی در چهار سال، همکاری و استفاده از ظرفیت بخش خصوصی را به کمک طلبیده است.

به گزارش ایسنا، برنامه ششم توسعه دولت را مکلف کرده که هر سال یک میلیون شغل در کشور ایجاد کند و کاهش نرخ بیکاری به میزان حداقل هشت‌دهم درصد در طول سالهای اجرای قانون برنامه را محقق کند.

بسیاری از کارشناسان معتقدند بدون توسعه بخش خصوص در ایران امکان ظرفیت‌سازی اشتغال ممکن نیست و تحقق اهداف اشتغال میلیونی در کشور مستلزم فاصله گرفتن از درآمد‌های نفتی و اقتصاد دولتی است. در راستای تاکید برنامه ششم توسعه کاهش نرخ بیکاری، یکی از برنامه‌های سید ابراهیم رئیسی، ایجاد یک میلیون شغل در سال است که مقرر شده ظرف چهار سال، چهار میلیون شغل را اندازی شود.

او کمی پیش‌تر و قبل از آنکه کلید پاس‌تور را برای چهار سال در اختیار بگیرد در تبلیغات انتخاباتی گفته بود "اگر نزدیک به ۷۰ درصد از ظرفیت‌هایی که امروز در کشور وجود دارد فعال شود، می‌توانیم شاهد رشد اقتصادی و اشتغال سالانه یک میلیون نفری در کشور باشیم.

در دو سال گذشته به دلیل شیوع کرونا بسیاری از کسب و کارها آسیب دیده و صاحبان مشاغل به خصوص صنوف خدماتی با رکود و توقف فعالیت روبه رو شدند.

یک تحلیلگر بازار سرمایه پاسخ داد

آیا انتشار اوراق دولتی به بورس آسیب می زند؟

بازار سرمایه درحالی آمارهای نزولی را ثبت می‌کند که این شائبه وجود دارد که انتشار اوراق از سوی دولت باعث آسیب رساندن به این بازار شده است. موضوعی که یک تحلیلگر بازار سرمایه معتقد است اگر دولت قرار است اوراق منتشر کند بانک مرکزی نباید در آن زمان سیاست انقباضی پولی انجام دهد.

حسن کاظم زاده در گفت و گو با ایسنا، با بیان اینکه عملیات بازار باز برای تنظیم تراز سیستم بانکی در حال فعالیت است، توضیح داد: درواقع بانک‌ها برای استقراض از بانک مرکزی از اوراق دولتی استفاده می‌کنند و در اینجا اوراق مانند وثیقه بین بانک‌ها و بانک مرکزی عمل می‌کند تا مشکل بانک‌ها برطرف شود. طبق آمار از ابتدای سال جاری تا کنون بانک مرکزی حدود ۴۴ هزار میلیارد تومان به بانک‌ها تزریق کرده که این عدد به پایه پولی اضافه شده است.

وی ادامه داد: درواقع بانک مرکزی برای کوتاه مدت به بانک‌ها پول تزریق کرده است اما برای بلندمدت با فروش اوراق دولتی پول جذب کرده است. ۴۴ هزار میلیارد تومان مذکور برآیند عملیات پولی تا هفته اخیر است. همچنین از ابتدای سال تا کنون برآیند تزریق هم حدود ۴۹ هزار میلیارد تومان بوده است اما به مرور با سیاست‌های بانک مرکزی که هفته‌های مداوم جذب نقدینگی بوده، برآیند کاهش پیدا کرده و بار دو (تیر و شهریورماه) به کمتر از ۱۰ هزار میلیارد تومان رسیده است.

این تحلیلگر بازار سرمایه با بیان اینکه دولت چند مدل اوراق منتشر می‌کند، اظهار کرد: اوراقی که در ازای آن پول دریافت می‌کند و اوراقی که دولت به جای طلب به طلبکارها می‌دهد. نام اوراق گروه نخست اوراق دولتی و نام اوراق گروه دوم اخزا است. طبق آمار امسال حدود ۴۳ هزار میلیارد تومان اوراق منتشر شده است که ۲۹.۵ هزار میلیارد آن را بازار سرمایه و ۱۳.۴ هزار میلیارد آن را هم بانک‌ها خریداری کرده‌اند که مشخصا سهم بازار سرمایه خیلی بیشتر بوده است.

کاظم زاده ادامه داد: حجم انتشار اوراق در مرداد و شهریور به شدت بالا بوده است و این درحالی بوده که بانک مرکزی هم درحال جمع‌آوری پول از بازار بوده است. پس از این اتفاق که تبعات خوبی در پی نداشت، بانک مرکزی از اول مهرماه ۲۱ هزار میلیارد تومان پول به سیستم بانکی تزریق کرد؛ درحالی‌که اصل اوراق تقویت بازار سرمایه خریداری شده بود. وی درمورد اخزا نیز توضیح داد: به اوراق اخزا اوراق پیمانکاری هم گفته می‌شود اما معمولا این اوراق جای طلب از دولت گرفته می‌شود. کسی که اوراق را گرفته است می‌تواند دو کار انجام دهد. نخست آنکه اوراق را از زمان سررسید نگه دارد و دوم آنکه در بازار سرمایه نقد کند. صندوق‌ها، بانک‌ها و سایر بازار سرمایه خریدار این اوراق هستند. البته برای عموم مشخص نیست که چقدر از اوراق در بازار نقد شده است.

باید اصل تطابق زمانی سیاست‌های پولی و سیاست مالی رعایت شود

این تحلیلگر بازار سرمایه ادامه داد: بنابراین دولت در شهریور ماه دولت میزان زیادی اوراق منتشر کرده و تا جایی که ممکن بوده به پیمانکارها نیز اوراق داده است. بانک مرکزی نیز هم‌زمان درحال جمع‌کردن پول از بازار بوده است. نکته مهم در اینجا اصل تطابق زمانی سیاست‌های پولی و سیاست مالی است. یعنی اگر دولت قرار است اوراق منتشر کند، بانک مرکزی نباید در آن زمان سیاست انقباضی پولی انجام دهد. از طرف دیگر بانک مرکزی باید به عنوان بازارگردان اوراق دولتی (چه انتشاری، چه اخزا) در بازار سرمایه فعال باشد.

کاظم زاده با تاکید بر اینکه زمانی که بانک‌ها یا اوراقی می‌خرند یا می‌فروشند، سیاست انبساطی یا انقباضی به حساب می‌آید، توضیح داد: یعنی مثلا اگر بانک مرکزی اوراقی که از دولت خریده را حتی به صندوق تحت مدیریت خود بفروشد مانند این است که نقدینگی را از کف بازار جمع کرده است. باید گفت اگر بانک مرکزی اصل تطابق زمانی سیاست‌ها، بازارگردانی فراگیر و مدیریت رفتار بانک‌ها را پیگیری نکند نتایج هولناک خواهد بود.

وی تاکید کرد: بنابراین می‌توان گفت دولت در شهریورماه حجم بالایی اوراق منتشر کرده است و در همان زمان نیز سیاست بانک مرکزی انقباضی بوده و بعد که انبساطی شده است، بازار سرمایه را هدف نگرفته و سیستم بانکی را هدف گرفته است. البته باید تاکید کنم که من مخالف انتشار اوراق نیستم اما سیاست باید طوری باشد که مضرات آن حداقل باشد.

بر اساس این گزارش، طبق اطلاعات رسیده، بیش از ۱۳۲ هزار میلیارد تومان واگذاری دارایی مالی مربوط به اوراق در بودجه سال ۱۴۰۰ دیده شده که عملکرد آن تا شهریورماه بیش از ۱۱۶ هزار میلیارد تومان بوده که ۸۱ هزار میلیارد تومان آن به عنوان اسناد خزانه ۴۵ و هزار میلیارد تومان نیز در بازار باز فروش رفته است. این در حالی است که عملیات بازار باز برای تنظیم تراز سیستم بانکی در حال فعالیت است، به طوری که اگر بانکی قصد استقراض از بانک مرکزی را داشت، بانک مرکزی با وثیقه اوراق به بانک‌ها وام می‌دهد تا مشکل بانک حل شود.

صادرات محصولات کشاورزی به روسیه از طریق کریدور ارمنستان

عضو هیات رئیسه اتحادیه صادرکنندگان میوه و تره بار، خاطر نشان کرد: آذربایجان، برای تاجار ایرانی قوانین دست و پاگیری وضع کرد از این رو ترانزیت محصولات از این مرز دشوار شد به همین دلیل صادرکنندگان ایرانی از مرز ارمنستان محصولات خود را به روسیه صادر می‌کنند.

صدرالدین نیابوری در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، گفت: ارمنستان به دلیل همجوار با مرزهای ایران می‌تواند به یک مسیر ترانزیتی مناسب برای محصولات ایرانی تبدیل شود. این فعال اقتصادی با اشاره به مشکلات پیش آمده برای برخی رانندگان حمل بار در مرز آذربایجان، تصریح کرد، راه تجارت نباید مسدود شود از این رو اگر مسیری برای فعالان اقتصادی مسدود شد آنها برای ادامه فعالیت خود راه دیگری را پیدا می‌کنند. نیابوری ادامه داد: فعالان اقتصادی از کریدور ارمنستان محصولات کشاورزی را به خاک روسیه صادر می‌کنند. به گفته وی، هر چند سبب درختی در کشور ارمنستان تولید می‌شود اما سبب درختی ایران در این کشور خواهان زیادی دارد و این محصول توانسته بازار مناسبی برای خود تصاحب کند.

نیابوری با اشاره به همکاری دولت‌های ارمنستان و ایران برای توسعه تجارت، افزود: جاده ارمنستان به روسیه در حال بهره برداری است اگر این مسیر باز شود بدون تردید می‌توان از آن برای توسعه تجارت محصولات ایرانی به خاک روسیه استفاده کرد.

این فعال اقتصادی در پایان افزود: با توجه به شواهد و فراین مشکلات ترانزیتی از مسیر آذربایجان به زودی حل نخواهد شد از این رو ما ناچاریم که تمرکز بیشتر بر مرزهای ارمنستان مسیر تجارت را متوقف نکنیم.

معاون وزیر صمت اعلام کرد:

رفع مشکلات خودروسازان در بازارهای صادراتی

معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در دیدار با مدیرعامل گروه صنعتی سایپا و تعدادی از مدیران و اعضای هیات مدیره این مجموعه، ضمن بررسی گزارش اقدامات انجام شده توسط مجموعه سایپا در جهت توسعه صادرات به کشورهای مختلف از جمله سوریه، عراق، آذربایجان و الجزایر، راهکارهای کارشناسی در خصوص رفع معضلات پیش رو در حوزه‌های مختلف صادراتی را ارائه داد.

به گزارش ایلنا از سازمان توسعه تجارت ایران، علیرضا پیمان‌پاک، مهمترین مشکلات مجموعه‌های صادراتی به ویژه خودروسازان را مشکلات ایفای تعهدات ارزی، نقل و انتقال وجوه صادراتی، صدور ضمانت‌نامه‌ها و بیمه‌نامه‌های اعتبار صادراتی، پایین بودن رقابت پذیری کالاهای صادراتی با توجه به بالا بودن هزینه‌های لجستیک صادراتی و مشکلات مربوط به حمل و نقل و لجستیک صادراتی دانست.

وی افزود: بر اساس مصوبه جدید ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، مشکلات مربوط به ایفای تعهدات ارزی صادراتی و بازگشت ارز حاصل از صادرات رفع خواهد شد و با توجه به تسهیل انجام شده در این مصوبه از جمله انجام واردات در مقابل صادرات بدون رعایت سقف و سابقه، امیدواریم که هدف اصلی از ایفای تعهدات ارزی در جهت تامین ارز مورد نیاز واردات کالاهای ضروری، ماشین‌آلات و مواد اولیه تولید و در نهایت افزایش اشتغال و رفاه جامعه محقق شود.

معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران، برقراری خطوط منظم دریایی به مقصد بازارهای صادراتی را از اولویت‌های سازمان توسعه تجارت ایران عنوان کرد و گفت: با برقراری این خطوط که با تسهیلات سازمان توسعه تجارت ایران انجام می‌شود هزینه‌های حمل و نقل و لجستیک صادراتی کالاهای ایرانی از جمله خودرو و قطعات کاهش یافته و قدرت رقابت‌پذیری محصولات صادراتی جمهوری اسلامی ایران افزایش خواهد یافت. پیمان‌پاک، با تاکید بر اهمیت استفاده مجموعه‌های خودروسازی از تسهیلات ریالی و ارزی صندوق توسعه ملی، از مدیران این مجموعه خواست تا ضمن پیگیری استفاده از تسهیلات ریالی، از تسهیلات ارزی صندوق توسعه ملی در جهت اعتبار خریدار و فروشنده استفاده کنند.

را افزایش دهند، مگر اینکه رویه‌های تامین مالی و مدیریتی آنها به شکل اساسی تغییر کند. تا زمانی که این شرکت‌ها زیان‌ده هستند، افزایش تیراژ برای آنها خطرناک است. تا وقتی که شرکت‌ها اجازه نداشته باشند که سایت‌های غیراقتصادی را تعطیل کنند یا فعالیت‌های غیرضروری را تعطیل و نیروی انسانی را کمتر کنند نباید این اتفاقات رخ دهد. متأسفانه امروزه در اقتصاد ایران تعقل چیز نایابی است و همه کارها به شکل عجیبی انجام می‌شود.

وی افزود: قرعه‌کشی تنها در صورتی قابل حذف است که قیمت کارخانه با قیمت بازار یکسان باشد. تا زمانی که این اتفاق نیافتد، قرعه‌کشی هم حذف شود یک فساد جدید ایجاد می‌شود. شناور شدن قیمت کار درستی است و جلوی تورم را هم می‌گیرد ولی اصل ماجرا این است که این هدف‌های اعلام شده در حوزه اختیارات آقای فاطمی امین نیست، وزیر صمت در مورد کسری بودجه چه کاری می‌تواند کند؟ خیلی هنر کنند آتش تورم را شعله‌ورتر نکنند اما نمی‌توانند آن را خاموش کنند. زاوه در ادامه با اشاره به اهمیت موضوع تورم بیان کرد: تورم موضوع بسیار مهمی است که پیش‌نیاز کنترل بازار خودرو نیز هست اما از خودرو مهم‌تر موضوع معیشت مردم است، و وضعیت آشفته‌تر از امروز می‌شود. این کارشناس حوزه خودرو گفت: به صلاح شرکت‌ها هم نیست که در وضعیت فعلی تولید



خودرویی که از تولید به دست مشتری می‌رسد، مقداری پول از دست می‌رود. همین موضوع هم باعث افزایش تورم می‌شود. لذا صحبت‌های آقای فاطمی امین در این رابطه هیچ مبنای علمی ندارد. اگر اتفاقی هم در حوزه قیمت به خاطر رکود رخ دهد پایدار نخواهد بود و طی چند ماه به شکل بسیار بدتری بروز پیدا می‌کند و وضعیت آشفته‌تر از امروز می‌شود.

این کارشناس حوزه خودرو گفت: به صلاح شرکت‌ها هم نیست که در وضعیت فعلی تولید

نیاز به منابع نقدینگی و پول دارد، قاعدتا این پول باید از شبکه بانکی وارد شود. از آنجا که خودروسازان زیان‌ده هستند، مجاز به گرفتن تسهیلات جدید نیستند. لذا تسهیلات دستوری شده و در قالب اضافه برداشت می‌رود که همین موضوع دوباره تورم‌زا می‌شود.

وی همچنین خاطرنشان کرد: از طرف دیگر بهای تمام شده خودروها بیشتر قیمت فروش آنها است، یعنی هربار که پول وارد چرخه می‌شود به جای زیاد شدن کم می‌شود. هر

یک کارشناس حوزه خودرو اظهار داشت: قرعه‌کشی خودرو تنها در صورتی قابل حذف است که قیمت کارخانه با قیمت بازار یکسان باشد. تا زمانی که این اتفاق نیافتد، قرعه‌کشی هم حذف شود یک فساد جدید ایجاد می‌شود.

فرید زاوه در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا در مورد اظهارات وزیر صمت مبنی بر کاهش قیمت خودرو تا پایان سال و افزایش عرضه تا حذف قرعه‌کشی اظهار کرد: موضوع کاهش قیمت خودرو، فراتر از وزارت صمت است، مشخص نیست چرا آقای وزیر اصرار دارند که مسئولیت مسئله‌ای را قبول کنند که در حوزه اختیارات ایشان نیست. قیمت کالاها ناشی از سیاست‌های پولی و مالی در کشور افزایش می‌یابد. تورم تنها در حوزه خودرو نیست بلکه در همه حوزه‌ها ما دچار تورم هستیم و این مشکل هم با دستور بهبود پیدا نمی‌کند. بنابراین این که در بازار خودرو تورم منفی داشته باشیم ، حرف عجیبی است.

وی افزود: آقایان خیلی همت کنند و عرضه را افزایش دهند، می‌توانند با تورمی کمتر از نرخ عمومی، قیمت خودرو را کنترل کنند. برای اینکه تورم منفی شود باید ساختار اقتصاد ایران تغییر کند. فاکتورهایی مانند کسری بودجه، شبکه بانکی و ... همه باید تغییر کند تا تورم منفی شود. زاوه تصریح کرد: افزایش تولید هم