

شهر در قالب طرح ساخت چهار میلیون واحد مسکونی خبر داد و گفت: حدود ۴۰۰ میلیون تومان وام را برای ساخت مسکن در مراکز استان‌ها در نظر گرفته‌ایم که این مبلغ برای روستاها ۲۵۰ میلیون تومان است.

وزیر راه و شهرسازی از تامین زمین در ۸۰۰ شهر در قالب طرح ساخت چهار میلیون واحد مسکونی خبر داد و گفت: حدود ۴۰۰ میلیون تومان وام را برای ساخت مسکن در مراکز استان‌ها در نظر گرفته‌ایم که این مبلغ برای روستاها ۲۵۰ میلیون تومان است.

«رستم قاسمی» در حاشیه برگزاری مراسم معارفه مدیرعامل جدید شرکت راه آهن در جمع خبرنگاران درباره چگونگی جزئیات ساخت چهار میلیون واحد مسکن، افزود: در مجلس طی ماه گذشته ابلاغ شده است که می تواند کمک بسیار بزرگی به مردم برای صاحبخانه شدن کند.

قاسمی ادامه داد: ساخت چهار میلیون واحد مسکونی در دولت سیزدهم به این معنی نیست که هر سال یک میلیون واحد ساخته خواهد شد؛ همه می دانیم ساخت مسکن حدود یک سال و نیم زمان می برد. در وهله نخست اعلام کردیم که تا حدود دو میلیون واحد مسکونی را شروع می کنیم و هم اکنون

عملیات اجرایی آن نیز در مرحله آغاز شدن است. وی ادامه داد: طبق آخرین اطلاعاتی که امروز صبح از سازمان ملی و زمین گرفتیم در بیش از ۸۰۰ شهر، زمین برای اجرای این پروژه تامین شده است و مهمترین اقدام ایجاد «بانک زمین» در وزارت راه و شهرسازی است که تا سه ماه دیگر باید اقدامات آن را انجام دهیم و اطلاعات زمین‌های هر استان را در بانک زمین ثبت کنیم.

قاسمی با بیان اینکه اکنون برای آغاز ساخت ۲ میلیون واحد مسکونی در بسیاری از شهرها، زمین آماده شده است، گفت: ۲۰ درصد از تسهیلات بانکی تا سقف ۳۶۰ هزار میلیارد تومان به این پروژه اختصاص پیدا می کند و این قانون به بانک مرکزی ابلاغ شده است و متناسب با تورم افزایش پیدا می کند.

مدیرعامل سابق شرکت راه‌آهن اظهار داشت: ماه گذشته توانستیم اولین قطار ترانزیتی کریدور شمال – جنوب را از اروپا به هندوستان عبور دهیم.

به گزارش خبرنگار ایلنا، سعید رسولی در مراسم تودیع خود با بیان اینکه از اعتماد آقای اسلامی و حمایت‌های ایشان در دوره مدیریتی وی در وزارت راه و شهرسازی تشکر می‌کنم، اظهار داشت: همچنین از آقای قاسمی به دلیل اینکه در بدو حضور در وزارت راه و شهرسازی در اولین جلسات به موضوع ریل و راه‌آهن پرداخت، تشکر می‌کنم و ویژگی‌های آقای صالحی به عنوان مدیرعامل جدید شرکت راه‌آهن نوبدبخش روزهای بهتر برای این دستگاه است. وی با اشاره به انتقادات رئیس کمیسیون عمران مبنی بر اینکه چرا قانون سهیم ۳۰ درصدی حمل بار از راه‌آهن به اجرا نرسیده است، گفت هرچه جلوتر می‌رویم، به انتهای سال برنامه نزدیکتر می‌شویم.درباره تکلیف ۲۰ درصد حمل مسافر و ۳۰ درصد حمل بار از راه‌آهن بیشتری می‌شود.اما پاسخ من به این سوال این است که از سربازی سوال می‌شود چرا در جنگ شلیک نکردی؟ پاسخ داد: به هزار و یک دلیل که اولین دلیل این بوده که فشنگ نداشتیم. درباره تعهدات راه‌آهن نسبت به حمل بار و مسافر هم همین اتفاق افتاده است. مدیرعامل سابق شرکت راه‌آهن افزود: بند الف ماده ۵۲ قانون برنامه ششم می‌گوید یک درصد از فروش نفت و گاز به بخش راه‌آهن اختصاص

رئیس کمیته عمران ان مجلس مطرح کرد:

عقب‌ماندگی راه‌آهن از قانون سهم ۳۰ درصدی در جابه‌جایی بار

رئیس کمیته عمران با بیان اینکه امروز بسیاری از کشورهای دنیا عمده در آمدشان از مسیر ترانزیت است، بیان داشت: متأسفانه در بحث کریدورهای ترانزیتی هم اهداف محقق نشده است و ما باید مسیر جابه‌جایی کالا بین هند و چین باشیم.

به گزارش خبرنگار ایلنا، محمدرضا رضایی کوچی در مراسم به‌سپار پایین است و در این حوزه برای بیان اینکه در این دوره تلاش‌های زیادی برای بهبود شاخصه‌های راه‌آهن شد، اظهار داشت: مجلس شورای اسلامی آماده برای ریل‌گذاری اهداف شرکت راه‌آهن

جمهوری اسلامی است. وی با انتقاد از اینکه سهیم ۳۰ درصدی راه‌آهن در جابه‌جایی بار محقق نشده است، ادامه داد: بر اساس برنامه ششم توسعه قرار بر این بود تا پایان این برنامه، راه‌آهن حداقل سهیم ۳۰ درصدی از حمل بار داشته باشد که امروز این عدد کمتر از ۱۰ درصد است از این رو باید کالبدشکافی شود چرا که چنین فاصله زیادی را تحقق اهداف داریم. رئیس کمیته عمران ادامه داد: یکی از دلایل اصلی عقب‌ماندگی از احکام برنامه ششم این است که شبکه ریلی کشورمان کامل نیست و کانون‌های بار به شبکه ریلی وصل نیستند. برای مثال؛ راه‌آهن تا شیراز رفته است اما در شیراز که نقطه مهمی است به بن‌بست می‌رسیم و به شبکه ریلی دیگری متصل نیستیم. رضایی کوچی تاکید کرد: دلیل اینکه شبکه ریلی کشورمان امروز کامل نیست این است که از ظرفیت‌های بخش خصوصی استفاده نشده و پروژه‌های ریلی جاذبه بخش خصوصی را ندارند و امروز کمتر مسیر ریلی به دست بخش خصوصی ساخته شده است.وی با بیان اینکه یازدهی این قرارداده‌ها بسیار پایین است و در این حوزه برای بخش خصوصی اعتمادسازی نشده است، گفت: امروز یک رقابت منصفانه بین جاده و ریل برقرار است که این موضوع باعث شده صاحبان بار توجه کمتری به بخش حمل و نقل ریلی داشته باشند و ترجیح آنها تردد از مسیر ریلی باشد. مهمترین دلیل این ترجیح، سرعت پایین حمل در راه‌آهن است به طوری که در حال حاضر سرعت حمل در مسیر ریلی کمتر از ۱۰۰ کیلومتر است که این برای صاحبان بار صرفه اقتصادی ندارد. رئیس کمیته عمران با بیان اینکه امروز بسیاری از کشورهای دنیا عمده درآمدشان از مسیر ترانزیت است، بیان داشت: متأسفانه در بحث کریدورهای ترانزیتی هم اهداف محقق نشده است و ما باید مسیر جابه‌جایی کالا بین هند و چین باشیم. رضایی کوچی با اشاره به ضعف در دیپلماسی اقتصادی برای صادرات خدمات فنی مهندسی خاطر‌نشان کرد: جمعیت ۵۰۰ میلیون نفری در حاشیه کشورمان این پتانسیل را دارد که درآمد بالایی از صادرات خدمات فنی مهندسی داشته باشیم اما امروز سهم ایران در این مقوله بسیار پایین است و سایر کشورها توانستند از این فرصت استفاده کنند.

فعال حوزه چرم گفت: با توجه به کاهش قدرت خرید مردم، فروش محصولات چرم نیز کاهش یافته‌است چرا که قیمت‌های محصولات چرم کمی بالا است و مشتری‌های خاص بیشتر به این سمت سوق پیدا می‌کنند، با این حال ما سعی کرده‌ایم باقیمت گذاری متفاوت نسبت به رقبای قابلیت جذب مشتری در این کار را بالاتر ببریم.

باقری: کارآفرین و فعال صنعت چرم استان قم، در نشست با مدیر اجرایی طرح ملی توسعه مشاغل خانگی در استان قم عنوان کرد: فعالیت در حوزه چرم هم می‌تواند کار ساده ای باشد و هم متفاوت، اما گاهی هزینه بر می شود به طوری که در کارهایی با حجم بزرگ معمولاً محصولات

قاسمی: زمین مورد نیاز برای ساخت مسکن در ۸۰۰ شهر تامین شد



وزیر راه و شهرسازی از تعیین سقف وام پروژه جهش تولید مسکن خبر داد و گفت: پیشنهادی را برای سقف تسهیلات مسکن به بانک مرکزی دادیم که در جلسه روز سه شنبه شورای پول و اعتباربررسی می شود.

وی گفت: حدود ۴۰۰ میلیون تومان وام را برای مراکز استان‌ها در نظر گرفته‌ایم که این مبلغ برای روستاها ۲۵۰ میلیون تومان است، فردا در جلسه شورای عالی پول و اعتبار این موضوعات تصویب می شود.

قاسمی ادامه داد: تمام واجدان شرایط و خانه اولی‌ها می‌توانند در سامانه جدید ثبت‌نام کنند و با استفاده از تجربیات مسکن مهر، ساخت مسکن را متقاضی محور در نظر گرفتیم. وی در پاسخ به این سوال که آیا اجرای متقاضی

رسولی خبر داد؛ عبور اولین قطار کریدور شمال – جنوب از طریق ایران به مقصد هند



پیدا کند و پس از آن بند ب ادامه می‌دهد که از این محل سهم راه‌آهن در جابه‌جایی بار و مسافر افزایش یابد. در این مدت شرایط سخت تحریم‌ها امکان تامین مالی از محل این قانون وجود نداشت هر چند که اجرای قانون واجب شرعی است اما درآمدی وجود نداشت که از محل آن منابعی به راه‌آهن اختصاص پیدا کند. رسولی با تاکید بر اینکه در دوران سخت تحریم و کرونا خوشبختانه کشور اخبار خوبی از راه‌آهن شنید، بیان داشت: ماه گذشته توانستیم اولین قطار ترانزیتی کریدور شمال – جنوب را از اروپا به هندوستان عبور دهیم. وی تاکید کرد: همچنین در سال گذشته ۲۱۰۰ دستگاه ناوگان

اقتصادی

قاسمی: زمین مورد نیاز برای ساخت مسکن در ۸۰۰ شهر تامین شد

امضا شده است

رستم قاسمی گفت: مسکن را بخش خصوصی می سازد اما توزیع مدیریت ساخت را بین دستگاه‌های سازنده تقسیم کردیم. همزمان به دنبال تحول در نظام ساخت و ساز هستیم و با برخی کشورهای خارجی در حال مذاکره هستیم تا دانش نوین ساخت و ساز وارد کشور شود

وی ادامه داد: با برخی از کشورها برای صنعتی‌سازی این چهار میلیون واحد مسکونی وارد مذاکره شدیم که روش همکاری با آنها از طریق تپه‌انر با نفت فاینانس یا پرداخت خواهد بود.

وزیر راه و شهرسازی درباره فاصله گذاری اجتماعی در پروازها، ادامه داد: بر اساس مصوبه ستاد کرونا رعایت پروتکل‌های پذیرش مسافر با محدودیت ۶۰ درصد در هواپیما تصویب شد اما اخیرا بحث شده است کسانی که دو دوز واکسن را زدند می توانند سهم بیشتری را ببرند و پس از صدور کارت‌های هوشمند واکسناسیون، امکان سهم بیشتر مسافر وجود دارد.

وی در پاسخ به این سوال که گفته می‌شود گزینه‌های پیشنهادی برای انتخاب معاونان و مدیران شرکت‌ها و دستگاه‌های مرتبط با وزارت راه و شهرسازی تحت فشار هستید و این مدیران، انتخاب شما نیستند، گفت: این موضوع هرگز صحت ندارد و تمام مدیران و معاونان را خودم انتخاب می‌کنم. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تغییر قیمت بلیت حمل و نقل عمومی پس از مصوبه رعایت ۶۰ درصدی، یادآور شد: بخشی از افزایش قیمت بلیت هواپیما در گذشته به دلیل رعایت مصوبه ۶۰درصدی بوده و ایرلاین‌ها مجبور بودند صندلی خالی را جبران کنند. وقتی سهم ۱۰۰ درصد شود به دنبال کاهش قیمت بلیت هستیم وجلسه با ایرلاین‌ها می‌گذاریم و امیدواریم بتوانیم قیمت را پایین آوریم.

ریلی در داخل کشور نوسازی و بازسازی شدند.

رسولی افزود: بحث قیمت سوخت در ایران اجازه نمی‌دهد صرفه‌جویی‌های سوختی در بخش راه‌آهن دیده شود. همچنین این میزان تصادفات جاده‌ای و مرگ و میر ناشی از این تصادفات زبینه‌د کشورمان نیست و رفع این مشکل در گرو توسعه حمل و نقل ریلی است.

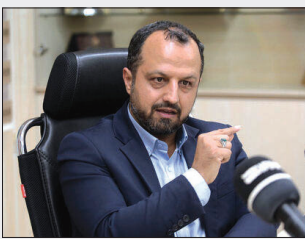
رسولی خاطرنشان کرد: باید توجه داشته باشیم که برخی از مشاغل در راه‌آهن مشاغل حاکمیتی هستند که باید توجه ویژه‌ای به آنها داشته باشیم. وی با اشاره به رکوردزنی‌ها در حمل بار گفت: در سال گذشته رکورد حمل بار را شکستیم و همچنین در سال ۹۸ هم در میزان حمل بار داخلی رکوردزنی داشتیم.

مدیرعامل سابق شرکت راه‌آهن با تشکر از همکاری شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری برای جابه‌جایی مسافر در شرایط کرونایی بیان داشت: سال گذشته در شرایط سخت کرونا، شرکت‌های حمل و نقل مسافری علیرغم کاهش درآمد‌ها با احساس مسئولیت بسیار سرافرازانه عمل کردند و با رعایت تمام پروتکل‌های بهداشتی بدون ایجاد نگرانی تمام مسافران و مخاطبان از طریق حمل و نقل ریلی جابه‌جا شدند.

رسولی یادآور شد: امروز در شرکت راه‌آهن برای استقرار گام دوم انقلاب، بسترها فراهم شده است و جوانان می‌توانند در سطوح مختلف مدیریتی حضور داشته باشند.

خاندوزی:

ارز ۴۲۰۰ تومانی هزینه زیادی را بر فعالان اقتصاد تحمیل می‌کند



وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به هزینه‌هایی که ارز ۴۲۰۰ تومانی بر فعالان اقتصادی تحمیل می‌کند، گفت: مدت‌هاست موضوع حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی مطرح است اما اجرایی نمی‌شود و این روند باید تغییر کند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، «سیداحسان خاندوزی» در نخستین نشست شورای گفت‌وگو ی دولت و بخش خصوصی از زمان آغاز به کار دولت سیزدهم با بیان اینکه دولت نباید مانع فعالیت های مولد بوده بلکه باید هدایت گر مسیر توسعه باشد،

تصریح کرد: تصمیم گیری در برخی نهادهای پیر جیب فعالان اقتصادی هزینه بسیاری را تحمیل می کند و قدرت رقابت را کاهش می‌دهد. به عنوان مثال حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی مشکلی را برای مدیران ایجاد نمی‌کند اما ادامه این مسیر و تاخیر در اجرای برنامه‌ها، فعالان اقتصادی را با چالش رو به رو می کند

رئیس شورای گفت‌وگو اظهار داشت: همکاری دولت با بخش خصوصی برای کاهش مقررات نادرست و دستیابی به اهداف اقتصادی مشکلات را در این زمینه رفع و موجب گره‌گشایی می‌شود. این شورا باید تبدیل به فضایی برای گره‌گشایی، ایجاد تقاهم و اعلام تضمین‌های سیاسی دولت و بخش خصوصی تبدیل شود تا فراتر از گفت‌وگو، راهکاری برای دستیابی اهداف باشد.

وی با بیان اینکه بخش خصوصی بازیگران نبرد نابرابر اقتصادی هستند، تصریح کرد: این افراد بارها گلابه های داشتند که گاهی منشا آنها خارجی نیست بلکه نیاز به تغییراتی در داخل دارد.

خاطر‌نشان کرد: وضع بخشنامه های بی ضابطه، غیر قابل پیش بینی با منطق های متضاد و متعارض که نه تنها منشا اعمال سلیقه و رانت هستند بلکه به یک مانع اساسی برای هر نوع فعالیت تبدیل شده اند.

رئیس شورای گفت‌وگو با تاکید بر اینکه فعالان اقتصادی به این دلیل سرخورده و خسته هستند، گفت: شورای گفت‌وگو بیش از گفتن، نیازمند ارزیخشی عملی است تا به گره گشایی مستمر برسد و امید به فعالان باز گردد.

به گفته خاندوزی، زنده ماندن بخش مولد کشور مهم است و در اولویت های برنامه های کشور قرار دارد. وزیر امور اقتصادی و دارایی در خصوص رفع موانع برای کارآفرینان گفت: در زیرمجموعه شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی کمیته ای برای رسیدگی به مشکلات این بخش تشکیل شد تا در قالب برخی کوچک مسائل این گروه پیگیری شود.

با کاهش قدرت خرید مردم، فروش محصولات چرم کاهش یافته است

قیمت بالایی دارند. فعال صنعت چرم استان قم گفت: محصولات تولید

شده با چرم می‌تواند با ترکیب با سایر محصولات از تنوع خوبی برخوردار شود و نیاز به خلاقیت دارد تا بتواند بازار مناسبی ایجاد نماید.

باقری ادامه داد: تنوع محصول و دوخت باکیفیت و مرغوبیت چرم در نظر مشتری از اهمیت بالایی برخوردار است و بازارهای فروش محصولات چرم با این مشخصات دست‌بندی می‌شوند.

وی گفت: با توجه به کاهش قدرت خرید مردم، فروش محصولات چرم نیز کاهش یافته است چرا که قیمت‌های محصولات چرم کمی بالا است و مشتری‌های خاص بیشتر به این سمت سوق پیدا می‌کنند، با این حال ما سعی کرده‌ایم باقیمت گذاری متفاوت نسبت به رقبای قابلیت جذب

فعالیت مشاغل از اول آبان مشروط به دریافت دز اول واکسن کروناست

براساس اطلاعیه‌ای که اتاق اصناف ایران صادر کرده، فعالیت تمام مشاغل به ویژه مشاغلی که مشمول گروه‌های فعالیت ماده(۱۳) قانون آشنامی‌دنی و خوراکی می‌شوند، از ابتدای آبان ماه سال جاری، مشروط به دریافت حداقل یک دز واکسن به شاغلان در این صنوف و کسب‌وکارها خواهد بود.

به گزارش ایرنا از اتاق اصناف ایران، این اتاق در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که پیرو مصوبات بیست و سومین جلسه قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مدیریت کرونا تمام اصناف و افراد شاغل در آن موظف هستند تا پایان مهرماه حداقل یک دز از واکسن کرونا و در زمان مقرر نیز دز دوم را دریافت کنند.

بر اساس این اطلاعیه، صدور و تمدید پروانه کسب، کارت مباشر و همچنین کارت بهداشت برای تمام شاغلان در واحدهای صنفی، منوط به انجام واکسنیاسیون است و بنابراین ضروری دارد تمام اصناف در انجام این امر مهم تا پایان مهر ماه تعجیل کنند. فعالیت تمام مشاغل به ویژه مشاغلی که مشمول گروه های فعالیت ماده(۱۳) قانون آشنامی‌دنی و خوراکی می شوند، از ابتدای آبان ماه سالجاری، مشروط به دریافت حداقل یک دز واکسن به شاغلان در این صنوف وکسب وکارها خواهد بود.

همچنین از اول آبان ماه سالجاری صدور و تمدید تمام مجوزهای مربوط به فعالیت کسب وکارها، از جمله کسب وکارهای خصوصی وعمومی وخدمات دهندگان، نظیر رانندگان انواع ناوگان حمل ونقل بار و مسافر (درون شهری وپرون شهری)، منوط به واکسنیاسیون حداقل دز اول و ادامه فعالیت مشروط به واکسنیاسیون در دوم جامعه هدف مورد نظر، حداکثر تا پایان بهمن ماه ۱۴۰۰ است.

به گزارش ایرنا، از اسفندماه سال ۹۸ ویروس کرونا در کشور شیوع پیدا کرد و از بهمن ماه سال ۹۹ نیز واکسنیاسیون از گروه های حساس در کشور آغاز شد و با سرعت گرفتن واردات تمام گروه های هدف حداقل در اول خود را دریافت کردند و واردات و تزریق واکسن کرونا همچنان در کشور اداره دارد.

افزایش قیمت لوازم خانگی غیرقانونی است

مدیر کل دفتر صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) اعلام کرد که افزایش قیمت لوازم خانگی، بدون مجوز وزارتخانه بوده و غیرقانونی است.

به گزارش ایسنا، پیش‌تر رئیس اتحادیه فروشنندگان لوازم خانگی گفته بود شنیده‌ها حاکی از این است که شرکت‌ها می‌خواهند پنج درصد محصولات خود را گران کنند و در روزهای اخیر هم گزارش‌هایی از افزایش قیمت برخی شرکت‌ها منتشر شده، اما دبیر انجمن صنایع لوازم خانگی دیروز گفت که طی دو ماه گذشته درخواستی برای افزایش قیمت به این انجمن ارسال نشده است. بر این اساس و با توجه به اظهارات امروز یکی از معاونان وزارت صمت، به نظر می‌رسد افزایش قیمت لوازم خانگی خودسرانه بوده است.

در این رابطه کیوان گردان، مدیرکل دفتر صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صمت، در یک برنامه تلویزیونی گفت: تولیدکنندگان لوازم خانگی در سال جاری افزایش قیمت نداشتند. بعد از دستور وزیر صمت درباره بررسی افزایش قیمت در بازار لوازم خانگی، بسیاری از شرکت‌ها را بررسی کردیم. خیلی از شرکت‌ها افزایش قیمت نداشتند. اما به گفته وی برخی شرکت‌ها افزایش قیمت چهار تا پنج درصدی داشته اند که تذکر لازم به آن‌ها داده شد.

مدیرکل دفتر صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صمت در ادامه تاکید کرد که هرگونه افزایش قیمت در سطح عرضه لوازم خانگی، قبل از بررسی کارشناسی از سوی وزارت صمت و صدور اجازه برای افزایش قیمت، غیرقانونی است و با متخلفان برخورد می‌شود.

وی در پایان تاکید کرد که وزارت صمت هنوز هیچ اجازه‌ای برای افزایش قیمت صادر نکرده و افزایش قیمت‌های اعمال شده در حال حاضر غیرقانونی است.

احتمال افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت روغن با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی

دبیر سابق انجمن روغن نباتی ایران خاطر نشان کرد: تردیدی نیست که با حذف ارز ترجیحی قیمت کالاهای اساسی از جمله روغن ۱۰۰درصد افزایش را تجربه خواهند کرد.

داریوش محمودی در گفت‌و گو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره پیامدهای حذف یارانه ۴۲۰۰ تومانی بر کالاهای اساسی و تاثیر آن بر قیمت روغن نباتی، گفت: دولت پیشین با هدف حمایت از مصرف‌کنندگان برای واردات کالاهای اساسی از جمله روغن، ارز ترجیحی در نظر گرفت.

وی با بیان اینکه افراد خاصی توانستند از این ارز استفاده کنند، افزود: در عمل این یارانه به‌دست مصرف‌کننده واقعی نرسید. فساد و رانت ایجاد شده حاصل از ارز چند نرخی در نهایت تعادل بازار را برهم زد از این‌رو برای بازگشت آرامش به بازار نیازمند تک نرخی کردن ارز هستیم.

به گفته محمودی، تردیدی نیست که با حذف ارز ترجیحی قیمت کالاهای اساسی از جمله روغن ۱۰۰ درصد افزایش را تجربه خواهند کرد.

این فعال اقتصادی با بیان اینکه ارز ۴۲۰۰ تومانی محل سوءاستفاده قرار گرفت، خاطر نشان کرد: حذف این ارز امکان واردات برای اجران بیشتری را فراهم خواهد کرد و کارخانه‌داران بدون واسطه می‌توانند اقدام به واردات کنند و دیگر گرفتار تشریفات تخصیص ارز نخواهند شد.

محمودی با اشاره به اقدامات انجمن روغن نباتی برای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، افزود: سال گذشته برای رئیس جمهور پیشین تأثیرات ارز ترجیحی بر بازار روغن، را در یک گزارش جامع و کامل تشریح کردیم اما متأسفانه در آن برهه زمانی قدرت تصمیم گیری برای حذف ارز دولتی فراهم نبود.

وی با اشاره به تجربه کمبود روغن در کشور، خاطر نشان کرد: مردم برای تامین نیاز خود حاضر به خرید بدهی می‌شوند اگر گران شود باز هم مردم می‌خرند. این فعال اقتصادی با اشاره به میزان مصرف سالیانه روغن در کشور، تصریح کرد: یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن روغن در سال مصرف می‌کنیم که از این میزان یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن وارد می‌شود.

محمودی با اشاره به لزوم واردات دانه روغنی به‌صورت آزاد، گفت: ما واردکننده دانه روغنی و روغن خام هستیم. کنجاله دانه روغنی بعد از استحصال قابلیت استفاده برای دام را دارد.

پرداخت ۳۰۰ میلیاردی از یارانه‌ها برای تولید واکسن کووپارس

سازمان هدفمندی یارانه ها از محل منابع در آمدی، تا کنون بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان بابت تولید واکسن کووپارس به موسسه تحقیقاتی رازی پرداخت کرده است.

به گزارش ایسنا، عملکرد سازمان هدفمندی یارانه ها در اجرای تبصره ۱۴ قانون بودجه سال جاری یابناگر پرداخت هایی بابت تولید واکسن کرونای ایرانی است.

این پرداخت ها در اجرای ردیف (۱۳) جدول مصارف هدفمندی مربوط به بند (الف) تبصره (۱۴) قانون بودجه ۱۴۰۰، انجام شده است که سازمان نیز به موسسه تحقیقات واکسن و سرم سازی رازی از محل منابع درآمدی سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها پرداخت ۱۰۰ میلیارد تومانی صورت گرفته است.

پیش از این نیز حدود ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار از سوی سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها برای تولید ۲۰ میلیون دز واکسن کووپارس به موسسه رازی پرداخت شده بود که مجموع پرداختی به این موسسه را به بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان می رساند.

آنطور که اخیرا حاجتی – رئیس سازمان هدفمندی یارانه‌ها– اعلام کرده است، حمایت لازم را برای رسیدن به ظرفیت اسمی ماهانه ۱۰ میلیون دز واکسن از سوی این سازمان صورت گرفته است که موسسه رازی بتواند براساس تعهد خود تا آذر ماه سال جاری ۳۰ میلیون دز واکسن کووپارس رازی را تولید کند. در این رابطه باید یادآور شد که در تبصره هدفمندی و جدول منابع و مصارف در ردیف ۱۲ و ۱۳ حدود ۱۱ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان بابت خدمات وزارت بهداشت پیش بینی شده است که سازمان هدفمندی یارانه ها نیز در اجرای قانون با توجه به منابع کسب شده پرداخت هایی را به بخش های تعیین شده، طی سال انجام می دهد.