احداث ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه جدید تا سال ۱۴۰۳

معاون برق و انرژی وزیر نیرو گفت: با تلاش همه‌جانبه وزارت صمت و نیرو، تفاهم‌نامه احداث ۱۰هزار مگاوات نیروگاه شرکت‌های صنعتی و معدنی آماده شده و تا تابستان سال ۱۴۰۳ این نیروگاه ها وارد مدار می شوند.

همایون حایری در مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری وزارت نیرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه ایجاد حداقل ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی با بیان اینکه مصرف سالانه انرژی صنایع حدود ۱۰۰ میلیارد کیلووات ساعت است، اظهار کرد: یعنی از مجموع انرژی مصرفی داخل کشور ۳۷ درصد مربوط به صنایع است که نزدیک به ۴۰ میلیارد کیلووات ساعت آن مربوط به مصرف صنایع پر رونق فولادی است.

وی اظهار کرد: این تفاهم‌نامه در راستای تامین برق مطمئن و پایدار در بخش صنعت و معدن کشور تهیه شده و تابستان سال ۱۴۰۳ این میزان ظرفیت نیروگاهی در مدار قرار خواهد گرفت.

حایری با تاکید بر اینکه بسته حمایتی ویژه‌ای نیز در راستای این تفاهم‌نامه برای سرمایه‌گذاران تدارک دیده شده است، گفت: این بسته صنایع کشور را از تامین برق پایدار و مطمئن بهره‌مند خواهد ساخت، نیازهای توسعه آنها را پاسخ داده و کمکی هم به صنعت برق کشور در بخش تولید خواهد کرد.

معاون برق و انرژی وزیر نیرو با اشاره به اینکه در حال حاضر توان پیک مصرف غیر همزمان کل صنایع حدود ۲۲ هزار مگاوات و توان مصرف همزمان آن حدود ۱۷ هزار مگاوات است، اظهار کرد: این تفاهم‌نامه تضمین‌کننده تولید برق برای صنایع مخصوصاً در دوران پیشرفت صنایع است.

به گفته وی این همکاری بین دو وزارتخانه می‌تواند نقطه عطفی برای سایر فعالیت‌های مشترک باشد و دستاوردهای اقتصادی قابل توجهی را برای دو وزارتخانه داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه با تکنولوژی پیشرفته‌ای که در صنعت برق وجود دارد کارهای مهم دیگری هم می‌توان انجام داد، گفت: با این تکنولوژی‌های پیشرفته می‌توان شفت توربین‌های بزرگ و ورقه‌های هسته ژنراتورها و ترانس‌ها را ساخت، چرا که سالانه حدود ۱۰۰ هزار مگاوات آمپر ترانس داخل شبکه نصب می‌شود.

وی ابراز امیدواری کرد این اتحاد و تفاهم میان دو وزارتخانه نیرو و صمت موجب توسعه اقتصادی بیشتر برای کشور شود.

قطر: دیگر به اوپک برنمی‌گردیم

وزیر انرژی قطر در یک کنفرانس مطبوعاتی اعلام کرد قطر دوباره به اوپک نخواهد پیوست زیرا تلاش برای کنترل قیمتهای جهانی نفت با استراتژی این کشور تناسب ندارد.

قطر اواخر سال ۲۰۱۸ تصمیم گرفت از عضویت اوپک خارج شود و اعلام کرد خروجش فنی بوده و مربوط به استراتژی این کشور بوده که تمرکزش را روی گاز طبیعی به عنوان صادرات اصلی قرار داده است. قطر از سال ۱۹۶۱ عضو اوپک بود.

اما ناظران می‌گویند خروج قطر از اوپک، نتیجه اختلاف میان این کشور و همسایگانش بود. عربستان سعودی و امارات متحده عربی قطر را در فاصله سال ۲۰۱۷ تا اوایل ۲۰۲۱ هدف بایکوت اقتصادی قرار دادند. این دو کشور و همچنین بحرین و مصر روابطشان با قطر را در ژانویه ازسرگرفتند.

غول انرژی قطری تغییر نام داد

وزیر انرژی قطر همچنین اعلام کرد شرکت انرژی دولتی "قطر پترولیوم" برای منعکس کردن استراتژی انرژی گسترده‌تر، به "قطر انرژی" تغییر نام داد.

سعد الکعبی اظهار کرد: شرکت" قطر انرژی" برنامه ای برای فروش دارایی‌ها به منظور تامین مالی ندارد. وی گفت: ما پول زیادی داریم. وی همچنین گفت: قطر نمی‌تواند به تسهیل بحران فعلی کمبود عرضه گاز کمک کند زیرا همه تولید خود را به صورت قراردادی عرضه می‌کند و بر این باور است که قیمتهای بالا برای تقاضا مخرب است. وی پیش بینی کرد قیمت گاز با ازسرگیری فعالیت بعضی کارخانه‌ها و وعده روسیه برای افزایش عرضه به اروپا، اندکی کاهش پیدا کند.

بر اساس گزارش رویترز، سایر شرکتهای انرژی دولتی منطقه خلیج فارس برای تامین مالی، به فروش سهم در دارایی‌ها یا واحدهایشان اقدام کرده اند. بانکداران می‌گویند شرکت آرامکوی سعودی قصد دارد با فروش سهم در دارایی‌های انرژی، ده‌ها میلیارد دلار تهیه کرده و روی بهبود قیمت‌ها سرمایه گذاری کند. آرامکوی سعودی از بانکها خواسته است وامی به ارزش ۱۲ تا ۱۴ میلیارد دلار تهیه کنند تا به خریداران شبکه خط لوله گاز خود عرضه کند.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی اعلام کرد:

طرح الفین گچساران در مسیر زنجیره ارزش از گازهای همراه نفت تا تولید پلیمر

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ضمن ابراز خرسندی از پیشرفت عملیات اجرایی و شتاب ایجاد شده در طرح الفین پتروشیمی گچساران گفت: این طرح در زنجیره مهم و بزرگی در صنعت پتروشیمی قرار دارد که خوراک خود را از طرح بلند دریافت می‌کند و در بخش پایین دست نیز طرح‌های پلیمری از جمله پتروشیمی دهدشت و پلیمر گچساران از محصول این طرح بعنوان خوراک استفاده می‌کنند.

بهزاد محمدی در برنامه بازدید میدانی دو روزه خود به استان‌های کهگیلویه و بویراحمد و خوزستان،روز (دوشنبه، ۱۹ مهرماه) از طرح زنجیره الفین پتروشیمی گچساران بازدید کرد.

وی ضمن ابزار خرسندی از پیشرفت عملیات اجرایی این طرح گفت: پتروشیمی گچساران در زنجیره مهم و بزرگی در صنعت پتروشیمی قرار دارد که خوراک خود را از طرح ملی بید بلند دریافت می‌کند و در بخش پایین دست نیز طرح‌های پلیمری از جمله پتروشیمی دهدشت و پلیمر گچساران از محصول این طرح بعنوان خوراک استفاده می‌کنند.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی خاطر نشان کرد: امیدوارم این طرح با تلاش و پیگیری شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس و مدیران ارشد این طرح و بر اساس قولی که به وزیر نفت داده شده تا پایان سال ۱۴۰۱ به بهره‌برداری برسد.

محمدی با بیان اینکه، سبد طرح‌های پتروشیمی با برنامه‌ریزی روی خوراک‌های پایه در صنعت پتروشیمی روز به روز بزرگتر می‌شود و به همین نسبت نیز شرکت ملی صنایع پتروشیمی برنامه پیگیری مستمر این طرح‌ها را در دستور کار خود داده است.

(آگهی اختصاصی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی چالوس)

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ ملک متقاضی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی چالوس مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض وی محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد:

۴۰۰۸ فرعی از ۹ اصلی واقع در قریه پالوژده بخش کران حوزه ثبت ملک چالوس مربوط به مجید احسانی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با ساختمان به مساحت ۹۸/۹۷ مترمربع اعیانی قسمتی از پلاک شماره ۲ فرعی از ۹ اصلی و عرصه از ۹ اصلی خریداری مع الواسطه از حسین صلاحی مالکیت رسمی و اعیانی بلاواسطه خریداری از سیروس احسانی لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه و محلی/ کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده، واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می نماید.

شناسه آگهی ۱۲۰۳۸۲۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۷/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۸/۰۵

۲۲۷۷ سرپرست ثبت اسناد و املاک چالوس– علیرضا براری

وزیر نیرو:

فعلا هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت آب و برق نداریم

وزیر نیرو گفت: در حال حاضر هیچ برنامه‌ای برای افزایش تعرفه قیمت آب و برق در دستور کار وزارت نیرو قرار ندارد.

علی‌اکبر محرابیان امروز در حاشیه مراسم امضای تفاهم‌نامه بین وزارت صمت و نیرو برای احداث ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی توسط بخش صنعت و معدن در خصوص آخرین وضعیت صادرات برق گفت: ترجیح من این است که اکنون در مورد صادرات برق صحبتی نکنم. اولویت ما تأمین برق مردم و صنایع در داخل کشور است. زمانی که برق مازاد داشته باشیم می‌توانیم روی این مسئله فکر کنیم. البته در حال حاضر مبادلات برقی داریم.

وی افزود: در برخی نقاط واردات و در برخی نقاط صادرات برق صورت می‌گیرد اما تراز واردات بسیار بیشتری است. در حال حاضر از چند نقطه مجبور به واردات برق هستیم. در تابستان نیز این کار را انجام دادیم تا بتوانیم برق را تأمین کنیم اما در زمانی که برق مازاد داشته باشیم حتما برای صادرات به صورت گسترده عمل خواهیم کرد.

وزیر نیرو در خصوص تأمین سوخت نیروگاه‌ها در زمستان نیز گفت:موضوع سوخت نیروگاهی یکی از موضوعات بسیار مهم برای زمستان است. مشکلی که در سال گذشته بوجود آمد این بود که مخازن سوخت نیروگاه‌ها پر نشد و به همین دلیل تأمین گاز با خلل مواجه شد.

محرابیان با بیان اینکه در سال گذشته اولویت تأمین گاز به درستی به بخش خانگی داده شد، گفت: همین مسئله موجب شد تا برخی از نیروگاه ها سوخت کافی نداشته باشند لذا امسال از یک ماه گذشته در یک اقدام مشترک با وزارت نفت تلاش کردیم تا ناوگان حمل و نقل کشور را بسیج کنیم.

به گفته وی مصوبه خوبی نیز در دولت برای تشویق مالکان ناوگان صورت گرفت و در حال حاضر با سرعت بسیار خوبی سوخت‌رسانی در حال انجام است.

وزیر نیرو اظهار کرد: لازم است که این خبر خوب را بدهم که موجودی مخازن در همین امروز بالاتر از ذخیره ما در سال گذشته است و این شرایط را ادامه می‌دهیم تا به یک ذخیره مطمئن برسیم و اگر مطابق برنامه سوخت‌رسانی انجام شود نگرانی نداریم.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود گفت: صنایع تقاضای بالایی برای برق دارند که پتانسیل‌های موجود امکان اجابت آن را ندارد لذا کاری که انجام می‌دهیم موجب می شود که برق صنایع به طور مطمئن تأمین شود و وابستگی صنایع به حوزه برق کاهش یابد به گونه‌ای که بتوانند برنامه‌ریزی برای طرح‌های توسعه و صادرات داشته باشند و از طرفی دیگر تولید برق نیز برای صنایع یک تولید پرسود به حساب آید.

محرابیان ادامه داد:صنایع می‌توانند علاوه بر اینکه از تولید محصول خود عاید سود می‌شوند از ناحیه تولید برق نیز سود دریافت کنند.

وی اظهار کرد: در بخش انرژی یارانه سنگینی به مصرف‌کننده داده می شود که بخشی از آن مربوط به صنایع است. اعتقاد ما این است که به صنایع کوچک باید یارانه داده شود که در همه جای دنیا نیز این اتفاق می‌افتد. صنایع کوچک باعث اشتغال بیشتر و رفاه مردم می‌شوند و منفعت آن نیز به صورت عمومی است.

وزیر نیرو با بیان اینکه در این بخش ما حمایت می‌کنیم که یارانه پرداخت شود، گفت:در صنایع بزرگ با اقدامی که امروز انجام می‌شود این مسئله توسعه می‌یابد تا صنایع بزرگ خودشان بتوانند اقدام به تولید برق کنند.

وزیر نیرو با بیان اینکه مجموع مصرف سوخت سالیانه نیروگاه‌های حرارتی ۸۲ میلیارد مترمکعب است، گفت: با خروج نیروگاه‌های راندمان پایین می‌توانیم قدم‌هایی را در راستای صرفه‌جویی در سوخت برداریم.

محرابیان اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۸۳ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی داریم که شامل ۱۲ هزار و ۵۰۰ مگاوات نیروگاه برق‌آبی، ۱۰۰۰ مگاوات نیروگاه اتمی، ۸۰۰ مگاوات نیروگاه‌های تجدیدپذیر و الباقی هم نیروگاه‌های حرارتی است.

وی اضافه کرد: در بخش حرارتی مجموع مصرف سوخت سالیانه ۸۲ میلیارد مترمکعب گاز یا موارد جایگزین است. محور بسته ۳۵ هزار مگاواتی که در برنامه وزارت نیرو آمده، کاهش مصرف سوخت است. مهم‌ترین عاملی که به دنبال همین بسته ۳۵ هزار مگاواتی هستیم، این است که بتوانیم مصرف سوخت کشور را با راه‌اندازی بخش بخار، استفاده از سیکل ترکیبی و به‌ویژه استفاده از نیروگاه‌های تجدیدپذیر، کاهش و راندمان نیروگاهی را افزایش دهیم.

وزیر نیرو خاطرنشان کرد: در این بین برنامه‌ریزی کرده‌ایم چند نیروگاهی که راندمانی پایین‌تر از ۲۰ درصد دارند و متاسفانه در حال حاضر در حال تولید برق هستند را از چرخه نیروگاهی کشور خارج کنیم.

محرابیان ادامه داد: بعد از اجرای این برنامه چهار ساله افزایش ۳۵ هزار مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی، ما دیگر هیچگونه مصرف اضافه‌ای برای سوخت نخواهیم داشت، چراکه در بخش‌های بخار و تجدیدپذیر نیازی به اضافه کردن سوخت نداریم و با حذف نیروگاه‌های پرمصرف، یک ظرفیت سوخت مشخصی برای ما ایجاد می‌شود.

به‌گفته وی، وزارت نیرو از توسعه نیروگاه‌های اتمی به‌شدت حمایت کرده و حتی برای این موضوع برنامه مشخصی دارد، چرا که نیروگاه‌های اتمی برای شبکه‌های برق هر کشوری ضروری محسوب می‌شوند. این نیروگاه‌ها باعث پایداری شبکه شده، فرکانس را تنظیم می‌کنند و نیروگاه‌هایی هستند که راندمان بالایی را دارا هستند.

وزیر نیرو با بیان اینکه تفاهم‌نامه با وزارت صمت، جزئی از بسته ۳۵ هزار مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی است، افزود: این بسته به تصویب دولت رسیده و همه اعضای دولت روی آن تاکید دارند. وزارت نفت نیز از این بسته حمایت می‌کند، چرا که ما با افزایش راندمان نیروگاهی، سعی در کاهش مصرف سوخت داریم.

عضو کابینه دولت سیزدهم با بیان اینکه در صنعت برق به‌طور کامل خودکفا هستیم، خاطرنشان کرد: انواع تجهیزات، ماشین‌آلات و قطعات صنعت برق را در داخل تولید کرده و بخش قابل توجهی از خدمات فنی مهندسی را به کشورهای اقصی نقاط دنیا ارائه می‌دهیم. برای احداث ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه جدید در کشور نیز قوانین حکم می‌کند حداکثر استفاده از توان داخلی انجام شود.

رکوردشکنی باورنکردنی قیمت زغال سنگ در آسیا

قیمت زغال سنگ حرارتی دریابرد در آسیا هفته گذشته تحت تاثیر نشانه‌های کافی نبودن عرضه برای رفع کمبود در چین و هند، به رکورد بالایی صعود کرد.

قیمت پایه زغال سنگ حرارتی مرغوب استرالیایی در بندر نیوکاسل آن طور که توسط آژانس اعلام قیمت کالای آرگوس ارزیابی شده است، در هفته منتهی به هشتم اکتبر، به ۲۲۹ دلار در هر تن صعود کرد که ۱۲.۵ درصد افزایش نسبت به قیمت هفته پیش از آن را نشان داد. این شاخص از هفته منتهی به ۳۰ آوریل که در ۸۸ دلار و ۵۲ سنت بسته شد، تقریبا ۱۶۰ درصد افزایش یافته است و هفته گذشته از رکورد قیمت هفت روزه قبلی نزول کرد.

قیمت پایه محموله‌های ۶۰۰۰ کیلوکالری به ازای هر کیلوگرم زغال سنگ که در نیروگاههای ژاپنی و کره جنوبی پرطرفدار است، اکنون ۴۰۰ درصد رشد از سپتامبر سال گذشته نشان می‌دهد.

فقط زغال سنگ حرارتی استرالیا نیست که تا این حد افزایش قیمت داشته است. زغال سنگ اندونزی که مرغوبیت پایین‌تری دارد در هفته منتهی به هشتم اکتبر، به رکورد ۱۲۲ دلار و هشت سنت در هر تن رسید. این یک افزایش ۴۳۹ درصدی از رکورد پایین ۲۲ دلار و ۶۵ سنت در هر تن است. عامل این افزایش شدید قیمت، درخواست چین بوده است که پس از بایکوت غیررسمی خرید زغال سنگ از استرالیا، به خرید محموله‌های زغال سنگ اندونزی روی آورد.

استرالیا سابق بر این دومین تامین کننده بزرگ زغال سنگ حرارتی برای چین پس از اندونزی بود و محبوب‌ترین گرید، محموله‌های ۵۵۰۰ کیلوکالری به ازای هر کیلوگرم بودند. پس از این که چین واردات از استرالیا را متوقف کرد و خرید از اندونزی را افزایش داد، جریان تجارت بازارهای آسیایی تغییراتی پیدا کرد و استرالیا محموله‌های ۵۵۰۰ کیلوکالری به ازای هر کیلوگرم را به میزان بیشتری برای هند فراهم می‌کند که دومین واردکننده بزرگ زغال سنگ جهان پس از چین است.

اما هند نسبت به چین حساسیت بیشتری به قیمت دارد و محموله‌های ۵۵۰۰ کیلوکالری به ازای هر کیلوگرم استرالیایی عملکرد قوی نداشته‌اند و با وجود رشد قیمت چشمگیری که پیدا کرده اند، هفته گذشته در ۱۳۸ دلار و ۶۰ سنت در هر تن بسته شدند. این قیمت رشد ۲۹۵ درصدی از رکورد اندک ۳۵ دلار و شش سنت در هر تن در هفته منتهی به ۹ سپتامبر سال ۲۰۲۰ را نشان می‌دهد و اگرچه بیانگر رشد قوی است اما به میزان مشابه زغال سنگ مرغوب استرالیایی یا محموله‌های کیفیت پایین‌تر اندونزی نبوده است. این وضعیت شاید منعکس کننده بی‌میلی خریداران هند برای پرداخت قیمت بالاتر برای زغال سنگ باشد. معمولا نیروگاههای هندی که از زغال سنگ وارداتی استفاده می‌کنند ترجیح می‌دهند تولیدشان را کاهش دهند تا این که بخواهند برق را با ضرر بفروشند. واردات هند از ژوئن روند کاهشی پیدا کرده و آمارهای هفتگی اخیر از سوی شرکت کپلر نشان می‌دهند که حجم محموله‌های تخلیه شده پایین‌تر از مدت مشابه سال گذشته بوده است. طبق ارزیابی کپلر، واردات زغال سنگ حرارتی به هند در هفته‌ای که از چهارم اکتبر شروع شد، ۲.۶۷ میلیون تن در مقایسه با ۱.۴۶ میلیون تن در هفته ای بود که از ۱۳ سپتامبر آغاز شد. واردات در مدت مشابه سال گذشته ۳.۹۹ میلیون تن بود. در مقام مقایسه، قوی‌ترین آمار هفتگی واردات امسال ۳.۸۳ میلیون تن برای مدت هفت روز از سوم مه بود. برخلاف افت تقاضای که در احتمالا در هند دیده می شود، واردات چین در هفته‌های اخیر بر مبنای سال به سال رشد داشته است هر چند که در مقایسه با زمستان سال گذشته و در مدت اوج تقاضای تابستانی بسیار پایین‌تر مانده است. طبق آمار کپلر، واردات زغال سنگ حرارتی چین در مدت یک هفته از ابتدای چهارم اکتبر ۳.۲۹ میلیون تن بود که بالاتر از ۱.۴۷ میلیون تن در مدت مشابه سال گذشته بود. کپلر پیش بینی می‌کند واردات چین در هفته جاری به ۴.۵۰ میلیون تن افزایش خواهد یافت که قوی‌ترین واردات هفتگی از اوایل سپتامبر خواهد بود.

افزایش ۱۰ درصدی مصرف گاز در سبد سوخت نیروگاهی

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش اعلام کرد: وزارت نفت دولت سیزدهم افزون بر تقویت ناوگان حمل سوخت، ذخیره سوخت مایع نیروگاه‌ها برای فصول سرد سال و سهم استفاده از گاز طبیعی در سبد سوخت نیروگاه‌ها را ۱۰ درصد افزایش و ۴ درصد از سهم استفاده از سوخت مایع در نیروگاه‌ها کاسته است.

جلیل سالاری درباره برنامه و اقدام‌های وزارت نفت برای تأمین سوخت زمستانی گفت: با روی کار آمدن دولت سیزدهم و بررسی‌های وزارت نفت درباره شرایط کنونی سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها و راهکارهای تأمین سوخت زمستانی متوجه شدیم سوخت مایع در نیروگاه‌ها نسبت به پارسال ۲۰ درصد کمتر از حد استاندارد بوده است.

وی ادامه داد: در واقع هیچ برنامه مشخصی در وزارت نفت دولت گذشته برای تحویل سوخت مایع به نیروگاه‌ها وجود نداشت درحالی که باید از اوایل امسال وزارت نفت برای تأمین سوخت مایع نیروگاه‌ها در فصول سرد سال برنامه‌ریزی می‌کرد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: با تغییر تیم مدیریتی وزارت نفت، ما بلافاصله برای حل این مشکل برنامه‌ریزی و اقدام کردیم بدین صورت استفاده از گاز طبیعی در نیروگاه‌ها ۱۰ درصد افزایش یافته است.

سالاری افزود: استفاده از سوخت مایع در نیروگاه‌ها نیز امسال نسبت به مدت مشابه پارسال چهار درصد کاهش یافته است، در نتیجه با مدیریت و برنامه‌ریزی که انجام شد سوخت موردنیاز نیروگاه‌ها نسبت به پارسال از سوخت مایع به گاز طبیعی تغییر کرد.

ذخایر سوخت مایع نیروگاه‌ها نسبت به سال گذشته بیشتر شده است

وی اظهار کرد: به موازات این کار پیش‌بینی‌ها و تدابیر لازم برای تأمین سوخت نیروگاه‌ها در فصول سرد پیشِ رو نیز انجام شده است. با این تدابیر اکنون ذخیره‌سازی سوخت مایع در نیروگاه‌ها بیشتر از مدت مشابه پارسال شده است، درحالی که همانطور که اشاره کردم در موعد تحویل گرفتن دولت، این مقدار ۲۰ درصد کمتر از مدت مشابه پارسال بود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با رد این عبارت که «تمرکز وزارت نفت بر استفاده حداکثری از مازوت در نیروگاه‌ها است» بیان کرد: تمرکز وزارت نفت برای تأمین سوخت مایع نیروگاه‌ها در زمستان بر انتقال و استفاده از «گازوئیل» در نیروگاه‌هاست، زیرا آلودگی این سوخت نسبت به مازوت (نفت کوره) کمتر است، بدان معنا که اولویت نخست با گاز طبیعی است اما به دلیل کسری گاز در فصل زمستان به ترتیب استفاده از گازوئیل و مازوت در اولویت‌های بعدی هستند که فعلا تمرکز وزارت نفت بر انتقال گازوئیل به نیروگاه‌هاست. سالاری گفت: پس وزارت نفت در این دولت افزون بر اینکه با تقویت ناوگان تضعیف‌شده حمل سوخت سبب شد ذخیره سوخت مایع نیروگاه‌ها برای فصول سرد سال افزایش یابد، سبد سوخت نیروگاه‌ها را ۱۰ درصد به سمت استفاده از گاز طبیعی (سوخت پاک) افزایش داده و ۴ درصد از استفاده از سوخت مایع در نیروگاه‌ها کم کرده است.

کاهش مصرف مازوت نسبت به پارسال در نیروگاه‌هاست

وی درباره اعداد و ارقام مصرف سوخت مایع در زمستان پارسال گفت: پارسال آمار مصرف سوخت مایع در نیروگاه‌ها ۱۶ میلیارد لیتر و مصرف نفت کوره در نیروگاه‌ها بیش از ۶ میلیارد لیتر بوده است که عمده این مقدار این در زمستان به‌دلیل کمبود گاز طبیعی در نیروگاه‌ها مورد استفاده قرار گرفته است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی توضیح داد: این میزان مصرف نفت کوره در سال ۹۹ درحالی بود که دست وزارت نفت دولت دوازدهم در استفاده از برق‌آبی‌ها برای تولید برق نیز بازتر بود اما امسال به دلیل خشکسالی امکان استفاده از برق‌آبی‌ها نیست و همه فشار روی دوش نیروگاه‌های گازی است و مصرف گاز در کشور نیز حدود هفت تا هشت درصد نسبت به پارسال افزایش یافته، با این وجود برنامه وزارت نفت کاهش مصرف سوخت مایع به‌ویژه مازوت در نیروگاه‌هاست.

پرواز قیمت نفت زیر سایه کمبود گاز در اروپا

قیمت نفت در بازارهای جهانی به دلیل افزایش تقاضا به دنبال کمبود گاز و رشد قیمت این سوخت با بیش از ۱.۵ درصد افزایش همراه شد.

قیمت سوخت‌های مختلف در جهان تابعی از قیمت نفت خام است. با این حال در مواردی که تعادل عرضه و تقاضا بر هم خورد، قیمت‌ها بدون توجه به رابطه منطقی افزایشی و یا کاهشی می‌شوند.

اکنون نیز به دلیل کمبود گاز در اروپا آن هم در آستانه شروع سرما و کنترل نسبی کرونا، تقاضا برای نفت خام به عنوان سوخت جایگزین بیشتر شده است.

اکنون قیمت گاز در اروپا آنچنان بالا رفته که اگر قرار بود همین میزان انرژی توسط نفت خام جایگزین شود، قیمتی معادل ۱۹۰ دلار در هر بشکه داشت.

بازارهای انرژی با بهبود تقاضا برای سوخت در پی احیای فعالیت اقتصادی و کاهش محدودیت‌های کرونایی، با کمبود عرضه روبرو شده‌اند و نگرانی‌ها نسبت به در پیش بودن یک زمستان سردتر، باعث افزایش فشار به بازار گاز شده است.

همین موضوع باعث شده تا قیمت نفت در بازارهای جهانی به دنبال افزایش تقاضا بیشتر شود و اگرچه هفته گذشته رکورد قیمت از سال ۲۰۱۴ تا کنون شکسته شده و حتی به قیمت‌های بالاتر و حتی سه رقمی فکر کند.

نفت برنت با رشدی ۱.۶ درصدی حالا به فکر فتح قیمت ۸۴ دلار برای هر بشکه است. این نفت در معاملات امروز ۸۳ دلار و ۷۵ سنت قیمت خورد.

نفت شاخص آمریکا نیز ۲ درصد افزایش قیمت داشت و ۸۰ دلار و ۹۵ سنت قیمت گذاری شد.

این اعداد در حالی ثبت می‌شود که بهار سال گذشته قیمت نفت سقوط بی سابقه ای را تجربه کرد و در یک مورد استثنایی از آنجا که خریداری برای نفت شاخص آمریکا وجود نداشت، آن محموله منفی ۳۷ دلار در هر بشکه به فروش رسید. به این معنا که تولیدکننده نفت برای آنکه از شر نفت تولید خلاص شود حاضر شد به ازای هر بشکه نفت خام، ۳۷ دلار به خریدار بپردازد.

در آن زمان راه حلی برای کنترل کرونا وجود نداشت و به دلیل تعطیلی فعالیت‌های اقتصادی، تقاضا برای نفت حدود ۳۰ درصد کاهش پیدا کرده بود.

حالا اما اغلب کشورهای جهان خود را برای بازسازی اقتصاد بعد از پایان همه‌گیری کرونا آماده می‌کنند و برای انجام آن نیازمند انرژی هستند.

هر چند انرژی‌های غیر فسیلی در جهان رو به رشد است اما همچنان سوخت‌های فسیلی بالاترین سهم را در تامین انرژی جهان دارند.

به دلیل همین افزایش تقاضا اکثر مصرف‌کنندگان نفت خام امیدوار بودند تا اوپک پلاس در آخرین نشست خود تولید نفت را بیش از میزان توافق افزایش دهد اما این اتفاق نیافتاد و همین موضوع باعث شد تا قیمت‌ها رشد بیشتری را تجربه کنند.