

صفری: بخش خصوصی ایران آماده مشارکت در پروژه‌های ترکمنستان است

معاون اقتصادی وزارت امور خارجه ایران در دیدار رئیس اتحادیه صنعت گران و کارآفرینان ترکمنستان از آمادگی بخش خصوصی کشورمان برای مشارکت در پروژه‌های مختلف این کشور همسایه خبر داده است.

به گزارش ایرنا، مهدی صفری و خدای بردیف دیدار و درباره راه‌های گسترش همکاری های مختلف اقتصادی و ظرفیت های مرادات و مبادلات دو کشور گفت وگو کردند. معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه در این دیدار ضمن اشاره به توانایی های ایران در بخش‌های مختلف اقتصادی، کشاورزی و تجاری، بر آمادگی جمهوری اسلامی ایران برای انتقال تجارب خود در حوزه‌های مختلف و همچنین همکاری های فنی – مهندسی، نانو و بیو تکنولوژی با ترکمنستان تاکید کرد. صفری در ادامه گفت: بخش خصوصی ایران آماده مشارکت در پروژه‌های مختلف ترکمنستان می باشد. بردیف نیز در این ملاقات با اشاره به این‌که اتحادیه در بخش‌های کشاورزی، صنعتی و راه سازی فعال است، افزود: از همکاری‌های شرکت های دو کشور استقبال می کنیم. از توانایی شرکت‌های ایرانی در تمام بخش‌های صنعتی و اقتصادی آگاه هستیم و این همکاری باعث تقویت روابط دوجانبه است.

رئیس فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی: مجلس و دولت برای حل مشکلات کارگری مصمم و هماهنگ هستند

رئیس فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی گفت: مجلس شورای اسلامی و مجموعه دولت برای حل معضلات کارگری مصمم و هماهنگ هستند و از هیچ کوششی برای تغییر ریل اقتصادی و رونق تولید دریغ ندارند.

«علی بابایی» در جریان سفر به استان مرکزی و در حاشیه بازدید از شرکت واگن پارس در جمع خبرنگاران، افزود: کارگران مطالباتی چون بیمه ، تامین امنیت شغلی، بهبود وضعیت معیشتی و رفاه دارند که بحق است و برای آن باید رفع موانع تولید و تلاش برای رونق امور صنعت با جدیت دنبال شود. وی بیان کرد: امید می‌رود که با هماهنگی ایجاد شده بین دولت و مجلس شورای اسلامی بتوان دغدغه‌های موجود در حوزه تولید و صنعت را رفع کرد و با ایجاد نشاط اقتصادی در سایه برنامه هدفمند و اثربخش بتوان مشکلات را کاهش داد و درآمد و امنیت شغلی کارگران به عنوان نیروهای مولد و زحمتکش جامعه را بهبود بخشید. رئیس فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: رونق تولید و صنعت نیازمند انسپشناسی است که اقدامات خوبی در این راستا انجام شده و باید بتوان در برنامه‌های بودجه هفتم بخشی از مشکلات و اشکالات پیش روی فضای اقتصادی خرد و کلان را با استفاده از قانون فضای کار و تامین اجتماعی بهبود بخشید. اعضای فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی و مدیرعامل تامین اجتماعی کشور از واحدهای آذرباب، آلوپمین ساز،یواگن پارس و هیبوک اراک بازدید کردند. ۲ هزار و ۸۰۰ واحد تولیدی و صنعتی در استان مرکزی مستقر است و این استان به‌عنوان قطب دوم صنایع مادر تخصصی و قطب چهارم صنعت کشور شناخته شده است.

تابلو فرش مقاومت شهدای ایلام تقدیم رهبر معظم انقلاب شد

فرمانده سپاه امیر المومنین (ع) گفت: تابلو فرش نماد مقاومت و ایثار سه هزار شهید ایلام تقدیم رهبر معظم انقلاب شد و مورد رضایت ایشان قرار گرفت.

به گزارش ایرنا، سردار جلال شاکری در اجلاسیه دانشجویی شهدای دانشگاه ایلام در دانشگاه ایلام اظهار داشت: طی دیدار اعضای کنگره ایلام با مقام معظم رهبری، ایشان به شهدای میمک، واقع بمباران زمین ورزشی چوار و دیگر وقایع دفاع مقدس ایلام اشاره فرمودند. وی افزود: سالها تلاش کردیم که در کل کشور اطلاع رسانی شود که جنگ در ایلام آغاز شده و نخستین فرماندهی ای که در ۲۰ شهریور ۵۹ به درجه رفیع شهادت نائل شده اهل ایلام بود، اما مقام معظم رهبری در دیدار با اعضای کنگره شهدای ایلام به این مهم اشاره کردند. فرمانده سپاه امیرالمومنین (ع) ایلام با اشاره به دیگر سخنان مقام معظم رهبری در دیدار با اعضای کنگره شهدای ایلام تاکید کرد: رهبر انقلاب فرمودند ایلامیان همانند صخره میمک در جنگ هشت ساله جانانه در برابر دشمن یعنی مقاومت کردند. شاکری اضافه کرد: مقام معظم رهبری فرمودند در چنین مناطق جنگ زده و مقاوم شهیدانی همچون رضایی نژاد تربیت می شوند و برای کشور افتخار آفرینی می کنند. وی یادآور شد: مراسم دیدار اعضای کنگره ایلام با مقام رهبری یازدهم آذرماه سالجاری در سیمای ملی بخش خواهد شد. فرمانده سپاه امیرالمومنین (ع) ادامه داد: تمامی اقداماتی شده در کنگره سه هزار شهید ایلام که تاکنون انجام شد و ادامه دارد برای گرامیداشت و احترام به شهدای بزرگوار جنگ هشت ساله بود.

بسیار جالب است که در کشور ما پس

از مدت کوتاهی از وقوع یک حادثه وحشتناک، همه چیز فروکش می‌کند و بعد کم‌کم در هیاهوی روزمرگی به فراموشی سپرده می‌شود، انگار نه انگار که اتفاقی افتاده است...

حادثه قطار تبریز - مشهد در ساعت ۷:۲۲ صبح روز جمعه ۵ آذر ۱۳۹۵ به وقوع پیوست، در ابتدای امر عنوان گردید قطار سمنان - مشهد از پشت به قطار تبریز - مشهد که در همان ریل متوقف بود، برخورد کرد.

از ریل خارج شده و پنج واگن دیگر نیز دچار حریق شدند که ۴۸ نفر جان باخته و ۱۰۳ نفر نیز مصدوم شدند.

شدت برخورد و تلفات آن به حدی بود که پس از حادثه قطار نیشابور، از این حادثه به عنوان دومین سانحه مرگبار حوادث ریلی کشورمان یاد می شود اما تاسف بارتر اینکه، وزیر راه و شهرسازی دولت دوازدهم درباره این حادثه گفت: نگران نباشید همه مسافران بیمه هستند!

این زخم زبان او در اولین ساعات وقوع یک

حادثه غم انگیز ریلی، نمک به زخم مردم آذربایجان پاشید و واکنش های تندى را موجب گردید که هیچوقت از اذهان مردم و خانواده جانباختگان پاک نمی شود!

سال اول

پس از وقوع این حادثه، انتقادات به مجلس دهم هم بررنگ شد زیرا مردم و رسانه ها معتقد بودند مجلس هیچگونه رسیدگی به موضوع سانحه قطار تبریز - مشهد نداشته!

جالب اینکه گزارش کمیسیون عمران هم در صحن علنی مجلس قرائت نشد و قوه قضائیه هم پس از گذشت چند سال حکم پرونده این سانحه را صادر نکرد! با این تفاسیر هنوز هم معلوم نیست چه کسانی در این سانحه مقصر بودند در حالی که در کشور ما یک راننده اسنپ می تواند به راحتی مطلع شود تا ۱۰ کیلومترش چه خبر است اما قطار تبریز - مشهد در سانحه ۵ سال قبل به قطاری برخورد نمود که از شب قبل در آنجا متوقف بود و هیچکس خبر نداشته است! نماینده ولی قییه در آذربایجان شرقی اخیراً با اشاره به پنجمین سالگرد درگذشت زائران قطار

تبریز

پرونده قطار تبریز - مشهد

از وضعیت این حادثه پرسیدند و در پاسخ گفتند: «عصر آزادی» از وضعیت این حادثه گزارشی منتشر کرده است.

حسین امیرعبداللهیان وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران با بیان این‌که برای مذاکره و رسیدن به توافق جدی هستیم، تاکید کرد: نظر صریح و روشن جمهوری اسلامی ایران این است که در میز مذاکره حقوق و منافع ملت ایران تأمین و تحریم‌ها باید لغو شود.

به گزارش ایرنا، امیرعبداللهیان در ویدئویی از یکصد روز فعالیت وزارت امور خارجه در دولت سیزدهم گزارش داد و در این گزارش به موارد مختلفی از جمله موضوع برجام اشاره کرد و در این باره گفت: نظر صریح و روشن جمهوری اسلامی ایران است که در میز مذاکره حقوق و منافع ملت ایران باید تأمین شود و تحریم‌ها باید لغو شود و ما امیدوار هستیم که در مسیر گفت‌وگوهای وین بتوانیم گام‌های اساسی و گام‌های موفقیت‌آمیز رو به جلویی رو داشته باشیم.

متن کامل گزارش وزیر امور خارجه به شرح ذیل است:

دولت در شرایطی سکان اداره کشور را به دست گرفت که کرونا روزانه جان صدها تن از هموطنان عزیز ما را می گرفت و این مهترین دغدغه ای بود که هم رئیس جمهوری محترم داشتند و در اولین نشست دولت بر آن تاکید داشتند و هم من در مجلس در ارائه برنامه هایم قول داده بودم به نمایندگان محترم که اولین برنامه کاری من و همکارانم ر وزارت امور خارجه تمرکز ویژه بر واردات واکسن مورد نیاز هموطنان در کشور باشد به همین دلیل در اولین روز کاری در وزارت امور خارجهجلسه مشترکی را با حضور همکار خوبم جناب آقای دکتر عین اللهی وزیر محترم بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و همچنین مسئولین عالی‌رتبه ای از بانک مرکزی، هلال احمر و بخش های مختلف کشور، گمرکات کشور که باسنتی در تسهیل واردات واکسن از خارج از کشور به ما کمک می کردند را ترتیب دادیم.

مدیران وزارت امور خارجه، سفرای ما در کشورهای خارجی تلاش زیادی کردند که بتوانیم در همان روزهای

اخبار

وزیر خارجه:

برای مذاکره و رسیدن به توافق با توجه به منافع ملت جدی هستیم

سازمان ملل متحد با توجه به این‌که دولت کار خود را به‌سرعت شروع کرده بود و توجه به وضعیت داخلی کشور به‌عنوان اولویت اصلی در ماه‌های اول کار دولت مورد توجه بود، تصمیم بر این گرفته شد که اینجانب به‌عنوان وزیر امور خارجه به نیویورک سفر کنم.

در نیویورک با بیش‌از ۵۰ وزیر امور خارجه از تمام حوزه‌های جغرافیایی جهان شامل همسایگان، آسیا، اروپا، اقیانوسیه، آفریقا، آمریکای لاتین، مقامات سازمان ملل متحد، تینگ تنگ‌ها و مقامات اسبق آمریکایی که در قالب تینگ تنگ‌ها در این کشور فعالیت می‌کردند، اصحاب رسانه و سردبیران و مدیران رسانه در آمریکا جلسات مختلفی برگزار شد.

در جریان سفر به نیویورک علاوه بر سخنرانی در چندین جلسه و نشست بین‌المللی این فرصت فراهم شد که با کارکنان دفتر حفاظت منافع جمهوری اسلامی ایران در واشنگتن هم دیدار و جلسه کاری خوبی رو داشته باشیم و در جریان مشکلات ایرانیان مقیم خارج از کشور و به‌ویژه ایرانیان مقیم حوزه آمریکا قرار گرفتیم که خب در برگشت از اجلاس سازمان ملل در نیویورک و نشست‌هایی‌که با ایرانیان مقیم خارج از کشور و مجموعه تخصصی ما یعنی همکاران ما در دفتر حفاظت منافع جمهوری اسلامی ایران در واشنگتن، اقدامات سریعی انجام شد برای حل مشکل ایرانیان.

امیدوار هستیم که به‌تدریج بتوانیم همه آن مشکلات و مطالباتی که وجود داشته را برطرف کنیم و اقدامات خوبی هم توسط همکاران من تا کنون انجام‌شده، از جمله این‌که ما تلاش کردیم در سایت جدید وزارت امور خارجه بخشی را برای ارتباط مستقیم ایرانیان مقیم خارج از کشور و هم‌وطنان عزیزمان در داخل کشور با وزیر امور خارجه اختصاص بدیم.

شما اگر مراجعه کنید به سایت جدید وزارت امور خارجه، این دسترسی را دارید و طی روزهای آینده یک دسترسی بالاتری هم که نگرانی بخشی از جامعه ایرانیان مقیم خارج از کشور است را در سایت وزارت خارج فراهم می‌کنیم.



اول حجم بالایی از واکسن را وارد کشور کنیم این در

حالی بود که دانشمندان ما، جوانان ما به طور همزمان تولید واکسن داخلی در چندین شرکت دانش بنیان ایرانی، انستیتو پاستور، همچنین موسسه برکت و بخش های مختلف نسبت به تولید واکسن داخلی اقدامات جدی خودشان را شروع کردند و توفیقات بزرگی هم دراین‌رباطه کسب کردند

اسررز مایلم با کمال خرسندی اعلام کنم که بیش‌از یکصد میلیون دوز واکسن به هم‌وطنان عزیز ما تزریق شده در کشور و ما در شرایطی قرار داریم که بخشی از تولیدات واکسن داخلی خودمان را قادر هستیم

به خارج از کشور صادر بکنیم

در چارچوب دیپلماسی اقتصادی، دیپلماسی همسایه محور و آسیا محور اقدامات متمرکزی را در دستگاه دیپلماسی شروع کردیم. از سال‌ها قبل بحث عضویت دائم و شروع عضویت دائم ایران در شانگهای مطرح بود.

اولین سفر رئیس‌جمهوری محترم کشورمان به خارج

تربیت مدیران آینده کشور و کسانی که قرار است نقش معلم را برای فرزندان این مرز و بوم ایفا کنند توجه به این نهاد مهم است.

موسوی لارگانی خاطرنشان کرد: فردی که می‌خواهد مدیریت نهاد عظیم آموزش و پرورش کشور را برعهده بگیرد و با بیش از ۵۴ میلیون نفر به صورت مستقیم و غیر مستقیم ارتباط داشته باشد، باید درد آشنای این مجموعه باشد و کار خود را از کلاس درس شروع کرده

باشد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس یادآورشد: وزارت آموزش و پرورش در زمینه نیروی انسانی کمبود دارد به طوری که تعدادی از کلاس‌ها، از سوی بازنشستگان، افراد حق التدریس و می خرید خدمت اداره می‌شود و بعضا معلمان در کلاسهای غیر تخصصی تدریس می‌کنند. وی با اشاره به بررسی لایحه رتبه‌بندی معلمان در مجلس گفت: وزیر پیشنهادی باید مساله رتبه‌بندی

عضو کمیسیون اقتصادی:

رضایتمندی فرهنگیان اولویت وزیر پیشنهادی باشد

کار قرار دهد زیرا افراد زیادی به نمایندگان مراجعه می‌کنند که چندین ماه از بازنشستگی آنها می‌گذرد، اما هنوز پاداش پایان خدمت خود را دریافت نکردند. به گزارش ایرنا، رییس جمهور یوسف نوری را برای تصدی کرسی وزارت آموزش و پرورش معرفی کرد. جلسه رای اعتماد به وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش فردا یکشنبه هفتم آذرماه برگزار خواهد شد. نوری دارای مدرک کارشناسی علوم تربیتی (برنامه‌ریزی آموزشی و تربیتی)، کارشناسی ارشد مدیریت دولتی و دکترای تخصصی مدیریت گردشگری از دانشگاه علامه طباطبایی (ره) است و ده و ازده ۶۰ وارد آموزش و پرورش شده و علاوه بر خدمت در حرفه معلمی، از سالل ۱۳۶۷ به بعد و پست‌های مدیریتی در سطوح مختلف آموزشی و تربیتی را تجربه کرده است.



معلمان و مسایل رفاهی آنها را مورد اهتمام قرار دهد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه برخی از بازنشستگان فرهنگی هنوز پاداش پایان کار خود را دریافت نکردند، گفت: وزیر پیشنهادی بعد از کسب رای اعتماد از مجلس باید این موضوع را در دستور

کارخانه انسان سازی است، گفت: وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش باید جلب رضایت فرهنگیان و مسائل معیشتی آنان را در اولویت برنامه‌های خود قرار دهد.

«سید ناصر موسوی لارگانی» در گفت و گو با خبرنگار سیاسی ایرنا اظهار کرد: هرچند عده‌ای وزارت آموزش و پرورش را یک وزارتخانه مصرفی می‌دانند، اما این مجموعه از مهمترین وزار تخانه‌های کشور است، اگر در زیرمجموعه وزیر صمت چند واحد صنعتی و معدنی هستند، اما سازمان آموزش و پرورش کارخانه انسان‌سازی است. نماینده مردم فلاورجان در مجلس شورای اسلامی با مهم ارزیابی کردن رسالت تربیتی آموزش و پرورش گفت: برای

گزارش کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی درباره آتش‌سوزی قطار تبریز - مشهد منتشر گردید که در آن آمده است: سازمان بازرسی کل کشور طی گزارش شماره ۲۵۱۲۹۹ مورخ ۲۷/۱۱/۱۳۹۵ به رؤسای محترم قوا و مقام قضایی، اتهامات و ایراداتی اساسی و دخیل در بروز این سانحه را «عدم همخوانی سامانه ساخته شده توسط شرکت مهندسی مهاران با سامانه علامن محلی قدیمی ساخت شرکت الکتال»، «ایراد عدم عملکرد مناسب سامانه‌های در اختیار متصدیان کنترل ترافیک»، «وجود روایی که موارد چراغ قرمز مسیر، تغییر به اشکال در سامانه CTC و منجر به صدور مجوز خاموش نمودن دستگاه ATC گردیده است» و «وجود تعدد غیرقابل قبول خطا در سامانه ATC» عنوان نموده است ولی وزارت راه و شهرسازی کتبا این ایرادات را رد کرده است.

کمیسیون عمران با بررسی گزارش سازمان بازرسی کل کشور و عدم مشاهده مستندات منجر به ایرادات احصایی این گزارش، طی نامه شماره ۱۹۶۷۲۱/۵۲ د مورخ ۷/۱۱/۱۹۷ سازمان بازرسی کل کشور درخواست ارائه دلایل مستندات کامل گزارش را نموده اما پاسخ آن سازمان، کلی و فاقد مستندات درخواستی بوده است، لذا از نظر کمیسیون عمران، گزارش سازمان بازرسی کل کشور (علی‌رغم محاسنی که در جمع‌آوری و تحلیل اطلاعات و تشکیل هرم مسئولیت دارد)، مستدل و مستند نبوده و لازم است این موضوع مورد توجه مقام قضایی رسیدگی‌کننده قرار گیرد.»

این در حالی است که فیراغ از لایه‌های صورت گرفته در مجلس برای عدم قرائت گزارش کمیسیون عمران مجلس درباره سانحه آتش‌سوزی قطار تبریز - مشهد، به نظر می‌رسد مسئولان مربوطه در وزارت راه و شهرسازی باید در خصوص بخشی از گزارش مذکور اطلاع‌رسانی و شفاف‌سازی لازم را انجام دهند، از جمله اینکه دلیل رد گزارش سازمان بازرسی کل کشور درباره آتش‌سوزی قطار تبریز - مشهد چه بوده است؟!

سال پنجم

رئیس دانشکده مهندسی راه آهن در خصوص ابهامات روز یکم گفت: سیستم "ای.تی.سی" ابهامات در مسئولان و دست اندرکاران مربوطه به اعلام خطای پیپای ATC توجه نکنند!



رئیس دانشکده مهندسی راه آهن: لوکوموتیوران مسئولیتی در حادثه قطار تبریز - مشهد عهده مسئول کنترل بوده است!

است اما مسئول "سی.تی.سی" شاهرود به لوکوموتیوران دستور داده که ای تی سی را خاموش کرده و شروع به حرکت کند.

جبارعلی ذاکری ادامه داد: خطای اصلی مربوطه به مسئول کنترل ترافیک "سی تی سی" شاهرود بوده، اگر چه وجود بالیس در بلاک های میانی هم می توانست در جلوگیری از وقوع حادثه تاثیر گذار باشد اما به هر حال مامور "سی تی سی" از وجود دو قطار مطلع بوده و نباید اجازه حرکت به قطار سمنان - مشهد می‌داده است!

وی افزود: به نظر می‌رسد که متصدی ترافیک خط، موقعیت دو قطار را اشتباه گرفته و تصور کرده که قطار تبریز - مشهد پشت سر قطار سمنان - مشهد است، بنابراین دستور حرکت قطار را داده است.

رئیس دانشکده مهندسی راه آهن اضافه کرد: سه قطار در یک مسیر و با فاصله نه چندان زیاد حرکت می کردند که قطار تبریز - مشهد متوقف بوده و قطار سمنان - مشهد، پشت این قطار در حرکت بوده و قطار دیگری هم عقبتر بوده است که به نظر می‌رسد مسئول کنترل ترافیک موقعیت دو قطار جلویی را اشتباه گرفته بوده است.

ذاکری تاکید کرد: مامور کنترل ترافیک خط در تجزیه و تحلیل موقعیت قطارها دچار مشکل شده و درحالی که با قطار اولی صحبت می کرده، تصور کرده که با لوکوموتیوران قطار دومی صحبت کرده و از لوکوموتیوران پرسیده که شما راننده قطار تبریز - مشهد هستید و

وی در پاسخ اعلام کرده که قطار تبریز در پشت این قطار در حرکت است البته لوکوموتیوران مسئولیتی دراین زمینه نداشته و نظارت به عهده مسئول کنترل بوده است!