

بعد از گذشت سه سال از ممنوعیت واردات لوازم خانگی، گمانه‌زنی‌هایی از بازگشت برندهای کَره‌ای مطرح شد که در نهایت با دستور مقام معظم رهبری واردات لوازم خانگی کره‌ای همچنان ممنوع اعلام شد، اما یک برند کره‌ای هنوز در کشور فعال است که مسئولان آن توضیحاتی در این رابطه ارائه دادند.

به گزارش ایسنا، دو سال پیش و با تشدید تحریم‌های آمریکا دو شرکت کره‌ای ال جی و سامسونگ که در صنعت لوازم خانگی سرمایه‌گذاری کرده بودند، ایران را ترک کردند. در حال حاضر برند این دو شرکت در ایران به جی پلاس و سسام تغییر کرده و قطعات آنها از کشورهای دیگری به جز کره به ایران وارد می‌شود. بنابراین کالاهاى برند ال جی و سامسونگ موجود در بازار به صورت قاچاق وارد می‌شوند و گارانتی ندارند. اما میانه شهریور ماه دوباره بحث واردات لوازم خانگی کره‌ای ال جی و سامسونگ به جای بدهی‌های کره به ایران در رسانه‌های مختلف مطرح شد که در نهایت دفتر رئیس جمهوری طی نامه‌ای به وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) و وزارت امور اقتصادی و دارایی، اعلام کرد که بر اساس دستور مقام معظم رهبری، واردات لوازم خانگی به کشور همچنان ممنوع است.

اما بعد از مطرح شدن دوباره ممنوعیت لوازم خانگی کره‌ای، یک برند دیگر کره‌ای که همچنان در ایران فعال است، تبلیغاتی با نام برن از کشور کره ارائه کرد که انتقادات زیادی در فضای مجازی به همراه داشت و به دنبال آن انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف کنندگان با تاکید بر اینکه لوازم خانگی تولید داخل که با برچسب برند خارجی در بازار عرضه می‌شوند فاقد اصالت خارجی و فاقد تکنولوژی روز شرکت صاحب برند خارجی هستند، تاکید کرد که فروش این کالاها، از جمله انواع برندهای کره‌ای، مصداق

قائم مقام مدیرعامل هیکو گفت: مشکلات ۱۵ ساله هیکو منجر به بدهی ۱۲ هزار میلیارد ریالی برای این شرکت شده است.

علیرضا میقاتی در نشست مدیران هیکو با معاون وزیر کار که در محل این شرکت برگزار شد، اظهار کرد: هیکو پتانسیل استراتژیک کشور است و باید از آن حمایت شود، در سال‌های طولانی، این شرکت دچار مشکلات عدیده شد اما با تصمیم قاطعی که در دولت دوازدهم گرفته شد، موضوع سهامداری این شرکت حل شد اما این کفایت نمی‌کند و اگر به مسایل مختلف توجه نشود مشکلات دوباره این شرکت را درگیر می‌کند.

وی با بیان اینکه مشکلات ۱۵ ساله هیکو منجر به ۱۲ هزار میلیارد ریال بدهی شد، گفت طرحی در خصوص تولید محصولات معدنی ارائه

سیمان، نمونه موفق ساماندهی بازارهای کالایی در حذف دلان و کاهش قیمت



ساماندهی بازار سیمان در دولت سیزدهم از طریق اصلاحات زیرساختی و عرضه در بورس که منجر به حذف دلان و کاهش قابل توجه نرخ سیمان شد، نمونه موثقی از مدیریت بازارها به روش غیرتهاجمی و غیر تنبیهی است که می‌تواند برای سیاست حذف قیمت‌گذاری دستوری کالاهاى مختلف، مورد استفاده قرار گیرد.

به گزارش ایرنا، از اقدام‌های قابل توجه دولت سیزدهم، بازگرداندن قیمت سیمان به نرخ پیش از قطعی برق در تیر و مرداد ماه امسال بود. معمولاً قیمت کالاهایی که بالا می‌رود در سقف قیمتی ماندگار

شده و پایین نمی‌آید، اما وزارت صنعت با اتخاذ برخی تصمیمات (بدون اقدامات تعزیری) توانست بهای سیمان را به یک چهارم زمان لوح قیمت کاهش دهد.

اوج گیری قیمت سیمان توسط دلان به بهانه قطعی برق

هر چند از قطع برق کارخانه‌های سیمانی و کاهش تولید این صنعت به عنوان مهمترین دلیل رشد قیمت سیمان یاد می‌شد، اما در کنار آن، حضور پر رنگ واسطه‌ها در بازار سیمان و رانت موجود در این بازار عاملی بود که به افزایش قیمت‌ها دامن زد به طوری که در برخی مناطق قیمت هر پالت سیمان در بازار به بالای ۱۰۰ هزار تومان افزایش یافت. با این حال یکی از نخستین اقدام‌هایی که با روی کار آمدن وزیر جوان صنعت، معدن و تجارت در دستور کار قرار گرفت، کنترل قیمت این کالا بود. اقداماتی که در جریان کنترل قیمت سیمان در وزارت صنعت انجام شد، برخورد تعزیراتی و دستوری نبوده؛ بلکه این اصلاح ساختارها بود که منجر به تعادل بازار و کاهش قیمت‌ها شد.

کاهش قیمت‌ها از طریق اقدامات زیرساختی به جای برخورد تنبیهی

در این زمینه وزارت صنعت در اِبلغیه‌های اعلام‌کرده، هر گونه خرید و عرضه سیمان خارج از بورس کالا ممنوع بوده و همه واحدهای تولیدکننده سیمانی که در بورس پذیرش نشده‌اند باید در مدت دو هفته در بورس پذیرش و اقدام به عرضه محصول خود کنند.

در همین راستا، همه فعالان صنعت سیمان مکلف به ثبت‌نام در سامانه جامع تجارت و ثبت اطلاعات خرید و فروش در سامانه «قق» شدند. با آن‌که مطابق آمارها در زمان تأمین ۱۰۰ درصدی برق، ماهانه بین ۵۵ تا ۶ ت میلیون تن سیمان در کشور تولید می‌شد و با تأمین ۶۵ درصدی برق به حدود ۴۸ تا پنج میلیون تن کاهش یافت، اما با وجود این کاستی‌ها با اقدامات دولت، بازار دوباره به تعادل رسید. به دنبال این اقدام، به‌تدریج قیمت سیمان به نرخ پیش از قطعی‌های برق بازگشت و قیمت آن در بورس به کیسهای ۲۵ هزار تومان رسید.

در این زمینه، «عبدالرضا شیخان» دبیر انجمن صنفتی کارفرمایان صنعت سیمان به خبرنگار اقتصادی ایرنا گفت: اکنون عرضه سیمان در بورس کالا به صورت مرتب بین یک میلیون تا ۱.۲ میلیون تن در هفته در حال انجام است.

با گشته این مقام صنفتی، قیمت سیمان نیز همان قیمت‌های پایه است و هر تن سیمان پاکتی حدود ۴۸۰ هزار تومان درب کارخانه (معادل هر کیسه بین ۲۴ تا ۲۵ هزار تومان) و هر تن سیمان فله‌ای نزدیک به ۳۴۵ هزار تومان درب کارخانه بدون ارزش افزوده عرضه می‌شود.



تقلب است. در این رابطه محمد حسین فهیمی، یکی از اعضای انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی امروز (دوشنبه) در نشستی خبری گفت: این برند خارجی در داخل تولید می‌شود و یک برند وارداتی یا تجاری نیست که فقط از لوگو استفاده کند. بنابراین رابطه ایران با این شرکت کره‌ای، رابطه کوتاه مدت و فقط برای فروش کالا نبوده است.

تکلیف شرکت کره‌ای که از سوی ایرانی‌ها خریده شد

به گفته وی این برند کره‌ای در سال ۱۳۴۶ در کره راه‌اندازی شد و در سال ۱۳۸۷ یک شرکت در ایران نمایندگی توزیع محصولات آن را به عهده گرفت و در سال ۱۳۸۹ شرکت ایرانی در مزایده، شرکت کره‌ای را خرید و دو سال هم مدیریت این شرکت را بر عهده داشت، اما به دلیل مسائل مربوط به تحریم ها کشور

جدال بر سر برندهای کره‌ای بالا گرفت

این عضو انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی با بیان اینکه هیچ کشوری در دنیا ۸۰ درصد بازار خود را دست دو برند خارجی نمی‌دهد، اما این اتفاق در ایران افتاد، تصریح کرد: بر اساس آمارها در سال ۱۳۹۵ بیش از ۲۰۰ میلیون دلار واردات لوازم خانگی به کشور انجام شد که این رقم در سال ۱۳۹۹ به سه میلیون دلار رسید. به گشته این تولید کننده در حال حاضر شرکت ایرانی قرارداد اجاره دارد و به صورت سالیانه به شرکت کره‌ای روایلتی پرداخت می‌کند. او همچنین سا بیان اینکه در زمان مطرح شدن بازگشت برندهای کره‌ای، کانترین‌های ال جی و سامسونگ در خلیج فارس دور میزدند، تصریح کرد: به نظر می‌رسد مافیای سازمان یافته واردات لوازم خانگی در کشور فعال است که سهم ۸۰ درصدی دو برند کره ای از بازار پیش از تحریم‌ها نیز شاهد این ادعا است. البته ما مشکلی با حضور شرکت‌های خارجی نداریم فقط درخواست داریم این شرکت‌ها برای بازگشت، خط تولید قطعات در ایران راه‌اندازی کنند و به کشورها، همسایه هم صادر کنند.

ابهامات باقی مانده

اما همچنان ابهاماتی در این زمینه وجود دارد. اول اینکه با توجه به اطلاعیه اخیر انجمن حمایت از حقوق مصرف کنندگان، به نظر می‌رسد وزارت صمت (صنعت، معدن و تجارت) باید در این رابطه تعیین تکلیف کند که همچنان امکان استفاده از نام یک برند خارجی برای کالاهایی که بیش از ۷۰ درصد آن‌ها در داخل تولید می‌شود وجود دارد یا خیر. موضوع دوم هم اخباری است که از توقف تولید لوازم خانگی در شرکت کره‌ای اصلی شنیده می‌شود و لازم است در این رابطه هم روشنگری شود. همچنین لازم است درباره سیاست‌های تولیدکنندگان و وزارت صمت در رابطه با گسترش و نفوذ برندهای ایرانی در مقابل استفاده از این برند کره‌ای، توضیحاتی ارائه شود.

کره به طور یک طرفه این قرارداد را لغو کرد که بعد از شکایت طرف ایرانی در دادگاه بین المللی، مقرر شد خسارت و مبلغ پرداختی را بازگردانند که هنوز محقق نشده است. فهیمی همچنین در پاسخ به انتقاداتی که درباره واردات ۵۰۰۰ میلیارد تومانی این شرکت در سال جاری مطرح شد نیز صریح کرد: طی ۱۳ سال گذشته با توجه به اینکه ایران در ابتدا مالک این شرکت کره‌ای شده بود، دانش و تکنولوژی انتقال داده شد و عمق ساخت داخل به حدود ۷۵ درصد رسید. به همین دلیل اینن برند بعد از تحریم‌ها توانست ایران را ترک کند. حجم بالای واردات هم به این دلیل است که برخی مواد اولیه از جمله کیمبرسو، ورق ها و غیره در کشور تولید می‌شود و در مواردی باید خرید آنها برای یکسال انجام شود.

مشکلات ۱۵ ساله، هیکو را ۱۲ هزار میلیارد ریال بدهکار کرد

شده می‌تواند هفت هزار و ۵۰۰ فرصت شغلی ایجاد کند. وی اضافه کرد: ظرفیت تولید اِسمی هیکو سه هزار دستگاه است که امیدواریم این شرکت به این ظرفیت برگردد. مهدی کریمی، نائب رئیس شورای کار شرکت هیکو نیز در این نشست با اشاره به مشکلات مربوط به بیمه کارگران اظهار کرد: بدهی هیکو به تأمین اجتماعی ۶۰ میلیارد است که ۷۰ میلیارد جریمه نیز به آن اضافه شده است، لذا تقاضای ما بخشیده شدن این جریمه است تا بتوان با بخشی از این جریمه تعدادی از کارگران را بازنشسته کرد.

وی افزود: طرح طبقه بندی گروه ها و جایگاه ها نیز نیازمند بازنگری است. حقوق ها در این شرکت به نسبت سایر شرکت های اطراف پایین

خروج جاده از پارک ملی کلاه قاضی، مرهمی بر دل‌های نگران فعالان محیط زیست؛

تیغِ تیزِ آزادراه شرق، گلوی کلاه قاضی را فلان‌می‌خراشد



اواسط آبان ماه سال جاری، بعد از سال‌ها بلاتکلیفی، کنارگذر شرق اصفهان که از دهه ۸۰ مسکوت مانده بود، سر ریزان‌ها افتاد و صحبت‌هایی از تکمیل این آزادراه و عبور از منطقه حفاظت‌شده کلاه قاضی در جنوب اصفهان مطرح شد که نگرانی فعالان محیط‌زیست را از این تصمیم به دنبال داشت.

تفاهنامه تأمین مالی، اجرا و بهره‌برداری طرح آزادراه شرق

اصفهان، میان وزارت راه و شهرسازی و صندوق بانزنشستگان در سال ۹۴ منعقد شده و دو بخش این آزادراه در سال ۹۹ به بهره‌برداری رسیده، بخش سوم و پرحاشیه این آزادراه ملی در اصفهان، بخش‌هایی از آزادراه اصفهان–شیراز وصل می‌کند و بخش نهایی آن پیش از شروع آزادراه اصفهان–شیراز، باید از مناطق حساس زیست‌محیطی «زاینده‌رود در دل شهر» و «رشته‌کوه‌های حساس جنوب شهر» عبور کند. طرح پیشنهاد شده برای عبور از بخش جنوبی، به منطقه حفاظت‌شده محیط‌زیستی کلاه قاضی می‌رسد و در خبرها امده است که اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان هم با این طرح موافقت کرده، در همین رابطه بهروز ستایش-رئیس اداره محیط‌زیست طبیعی اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن تایید گذر این آزادراه از کلاه قاضی عنوان کرده بود «این آزادراه از زیستگاه‌های حساس و بکر پارک ملی عبور نمی‌کند و به‌موازات مسیر و تراشه موجود باطل‌راحی شده است.» پس از انتشار خبر موافقت تکریر کل حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان بعد از سال‌ها مقابله گروهی با فعالان محیط‌زیست، فعالان درخواست تغییر نظر در این مورد را داشتند و نهایتاً این اداره کل در جهت هم‌اندیشی و در پاسخگویی به مطالبات مردمی نشست فوق‌العاده‌ای را برگزار کرد تا با بازنگری پروژه کنارگذر شرق اصفهان با منتقدین گفت‌وگو کند. این جلسه صبح روز یکشنبه- ۲۲ آبان ماه، با حضور کارشناسان دفتر زیستگاه‌ها و امور مناطق سازمان حفاظت محیط زیست، مجری احداث و بهره برداری پروژه کنارگذر شرق اصفهان، مشاور زیست محیطی پروژه، هومن میران و فعالان محیط زیست استان و نمایندگی سمن‌های زیست محیطی و مدیرکل، معاونت محیط طبیعی و رئیس اداره محیط طبیعی محیط زیست استان اصفهان برگزار شد. به گفته یکی از حاضرین این جلسه، قرض بود نتیجه نشست پس از انعکاس به سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور، تعیین‌کننده سرنوشت مخاطرات زیست‌محیطی پروژه بر روی پارک ملی کلاه قاضی باشد، اما در اتنای اتمام جلسه بود که یک خبرگزاری، رسالت فعالان و اعضای دولتی و غیردولتی حاضر در جلسه را یک‌تنه انجام داد! و مکاتبه‌ای که سال‌ها در کش‌وقوس بین سازمان محیط‌زیست و کارشناسان آن و به ادعای مجریان پروژه حدود ۱۴ سال به طول انجامیده بود و خون به دل مجریان پروژه کرده بود، بالاخره در خیر نگاشته شد! خوشه کاهش پور-فعال محیط زیست، به ایسنا گفت: دفتر زیستگاه‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست در حرکتی ناگهانی و بی‌نظیر پروژه کنارگذر شرق اصفهان را نیز به بررسی مجدد دانست و در بخشی از آن تصریح به خروج جاده از پارک ملی کلاه قاضی کرد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی در شرایط فعلی موجب افزایش قیمت ها خواهد شد



بودجه با فاصله زمانی تأثیر خود را بر مهار تورم خواهد گذاشت. در شرایطی که چنین تورم بالایی داریم، حذف ارز ۴۲۰۰ هم حتما موجب افزایش قیمت‌ها خواهد شد.

نماینده تهران ادامه داد: به عنوان مثال قیمت جهانی هر کیلو مرغ ۱٫۸ تا ۱٫۹ دلار است که با ارز ۴۲۰۰ به معنای قیمت حدود ۸ هزار تومان است اما با وجود اختصاص این ارز به واردات نهاده‌های دام و طیور، قیمت مرغ در حال حاضر حدود ۳۵ هزار تومان است. در حالی که با

اقتصادی

بلایي که قیمت گذاری دستوري بر سر صنايع آوود

معمولا دولت‌ها برای مقابله با افزایش قیمت و تورم، اقدام به سرکوب قیمت‌ها و تعیین دستوری نرخ می‌کنند اما این اقدام نه تنها به تثبیت قیمت کالاها کمکي نکرده بلکه التهاب بازار را بیشتر کرده است.

به گزارش مهر، انتخاب شعار سال تحت عنوان «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» از میان سایر اولویت‌های موجود کشور در سال ۱۴۰۰ که در واقع آن را باید ادامه شعار «جوش تولید» و «رونق تولید» در دو سال گذشته دانست که به ضرورت توجه مضاعف مسئولان و مقامات دستگاه‌های اجرایی و قانون‌گذاری به ارتقای ظرفیت‌های تولیدی کشور و رفع موانع از سر راه آنها به عنوان تنها علاج گذر از شرایط خظیر کنونی اشاره دارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که تولید در ایران مشکلات متعددی دارد ولی مهمترین مشکلات تولید را شاید بتوان در ۹ سرفصل «مقررات و قوانین مخل و تصمیمات خلق الساعه»، «تامین اجتماعی»، «تامین مواد اولیه»، «قیمت گذاری دستوری»، «نظام بانکی»، «شکلات اجسیستم حمل‌ونقل کشور»، «بدهی‌های معوق واحدهای تولیدی»، «تامین نقدینگی» و «هالیات» عنوان کرد. در بخش سوم از پیگیری مشکلات تولید، به موضوع قیمت گذاری دستوری که موجب عدم همخوانی هزینه و سود تولیدکنندگان شده، پرداخته‌ایم.

مخالفت وزرای صمت با قیمت گذاری دستوري

بر این اساس، معمولاً دولت‌ها برای مقابله با افزایش قیمت و تورم، اقدام به سرکوب قیمت‌ها و تعیین دستوری نرخ می‌کنند تا کالاها با قیمت پایین‌تر به دست مردم برسد با این حال طبق پیش‌بینی کارشناسان این اقدام نه تنها تاکنون به تثبیت قیمت کالاها کمکي نکرده بلکه خود به عاملی برای جهش تقاضا و التهاب بیشتر بازار، رانت و دلال بازی و خروج بازار از فرایند طبیعی خود تبدیل شده است.

در واقع همین قیمت گذاری دستوری کافیست تا شاهد دو نرخ در بازار باشیم، یک نرخ دولتی و دیگری نرخ بازار؛ از این همین نقطه است که درهای دلالی و رانت به سود عده‌ای فرصت طلب باز می‌شود که تاکنون مصادیق زیادی از این سوداگری را نیز در بازارهای مختلف شاهد بودیم؛ به عنوان مثال یکی از نمونه‌های شکست خورده این پروژه طی ماه‌های گذشته، حوزه مرغ و خودروسازی بود که اگرچه تولیدکننده مشهور به سرکوب قیمتی شده اما نرخ‌ها در بازار به دلخواه دلال تعیین و به دست مصرف کننده رسیده است. البته تاکنون وزرای صمت در قالب‌های مختلف مخالفت خود را با سیاست قیمت گذاری دستوری اعلام کرده‌اند اما لغو این سیاست طی سال‌های اخیر هرگز به طور کامل اجرا نشده است؛ به عنوان نمونه محمدرضا نعمت زاده وزیر صمت دولت یازدهم، با ابلاغ حذف دستوری قیمت از روی برخی محصولات به سازمان‌های متولی قیمت‌گذاری سعی داشت فرایند خروج دولت از قیمت‌گذاری را کلید بزند. همچنین نعمت زاده دو بار تلاش کرد تا خودرو را از چارچوب قیمتی شورای رقابت خارج کند. رضا رحمانی وزیر اسبق صمت نیز صراحتا اعلام کرده بود که موافق قیمت گذاری دستوری کالاها نیست و بر لزوم تقویت سامانه‌های معاملاتی شفاف و معاملات در بستر بورس کالا به منظور رسیدن کالاها به تولیدکنندگان تاکید کرده بود. همچنین رزم حسینی وزیر سابق صمت در اظهارات بسیاری با دخالت دولت در قیمت گذاری دستوری مخالفت کرده و حتی در دوره وزارت وی برخی از کالاها همچون لاستیک و کره از این چارچوب خارج شدند اما به طور کامل قیمت گذاری دستوری از اقتصاد ایران برچیده نشد.

وزیر صمت: به دنبال قیمت گذاری دستوري نیستیم

سید رضا قاطمی امین‌وزیر صمت دولت سیزدهم نیز در گفت و گویی که با مهر داشت ضمن مخالفت با قیمت گذاری دستوری، تاکید کرد که «دولت نباید قیمت تعیین کند بلکه باید ضوابط و چارچوب قیمت را تعیین کند و تمرکز کند که این ضوابط اجرا و رعایت شود. من معتقدم دولت نه باید قیمت گذاری کند و نه باید قیمت را رها کند؛ بلکه باید ضوابط و ساختاری برای قیمت گذاری تعیین کند.»

وی گفت: «دنبال قیمت‌گذاری نیستیم. معتقدم که در بسیاری از بازارها لازم نیست قیمت‌های تثبیتی بگذاریم. شاید در برخی از کالا‌های مصرف خنساور یا محصولات کشاورزی مثل گندم و با محصولات اولیه مثل ذغال سنگ، سنگ آهن و نفت بهره مالکانه تعریف کنیم، در باقی موارد باید با تنظیم عوارض، تنظیم تعرفه‌های وارداتی و تعیین ضوابط برای قیمت، قیمت‌ها را مدیریت کنیم به گونه‌ای که هم برای مصرف کننده و هم برای تولیدکننده معقول باشد. این شدنی است و یک مساله لینچل نیست.»

عضو هیئت رئیسه اتاق ایران:

قیمت گذاری دستوري کیفیت داروها را کاهش داد

عضو هیئت رئیسه اتاق ایران گفت: افزایش کیفیت داروها نیازمند تخصیص ارز نیمایی و حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی است.

ناصر ریاحی رئیس اتحادیه واردکنندگان دارو و عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره مشکلات واردات تجهیزات دارویی، گفت: واردات تجهیزات و ماشین آلات دارویی با ارز دولتی نیست و واردکننده باید با ارز آزاد دستگامها را وارد کند. داروهای تولیدی شرکت‌های دارویی نیز به دلیل این که ماده اولیه آن‌ها با ارز ۴۲۰۰ تومانی خریداری می‌شود، توسط دولت قیمت گذاری می‌شود. او ادامه داد: این در حالی است که وقتی شرکت‌های دارویی، واردات ماشین آلات و تجهیزات دارویی را انجام می‌دهند، باید هزینه استهلاک آن روی دارو محاسبه شود، اما این موضوع مورد پذیرش سازمان غذا و دارو نیست. البته مشکلات به همین موضوعات ختم نمی‌شود، بلکه واردات این کالاها که البته در شرایط تحریم و نبود ارز کافی برای شرکت‌ها اگر امکان پذیر باشد، اقتصادی نیست. رئیس اتحادیه واردکنندگان دارو همچنین بیان کرد: ماشین‌الات داروسازی یا فرسوده هستند یا درحال فرسودگی اند، اما امکان جایگزینی آن‌ها با این قیمت‌ ارز وجود ندارد و این موضوع روی کیفیت تولید داروها اثر می‌گذارد. او درباره درخواست شرکت‌های دارویی ادامه داد: اگر قرار است روند قیمت گذاری دارو ادامه داشته باشد، پس باید واردات تجهیزات دارویی نیز، با همسان ارز دارویی محاسبه شود یا این که ارز برای واردات ماده دارویی و تجهیزات آن، از حالت ۴۲۰۰ تومانی به ارز نیمایی تغییر کند تا شرکت‌های دارویی بتوانند تجهیزات خود را نو کنند.

مدیرکل حمل کالای سازمان راهداری:

صدور بارنامه به مقاصد غیر واقعی تخلف است

دغاغله صدور بارنامه به مقاصد غیر واقعی از سوی شرکت های حمل و نقلی را تخلف اعلام کرد.

به گزارش روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، غلامحسین دغاغله مدیرکل حمل کالای سازمان راهداری در بخشنامه‌ای به مدیران کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌ها اعلام کرد: «در جلسه کارگروه حمل و نقل از سوی برخی رانندگان عنوان شده که برخی شرکت‌های حمل و نقلی نسبت به صدور بارنامه به مقاصد غیر واقعی خصوصا به مقصد پایانه‌های مرزی و همچنین عدم درج نرخ کرایه حمل اقدام می‌کنند که باعث بروز مشکلاتی برای رانندگان شده است.» مدیرکل حمل کالای سازمان راهداری در این بخشنامه تاکید کرده است در صورت ادامه این روند، ادارات کل راهداری استان‌ها، شرکت‌های حمل و نقلی متخلف را به کمیسیون ماده ۱۲ (رسیدگی به تخلفات شرکت‌های حمل و نقلی) معرفی کنند. گفتنی است، به نظر می‌رسد یکی از علل اصلی صدور بارنامه به مقاصد غیرواقعی استفاده از سهمیه سوخت بالاتر باشد.

مهندس حمزه‌ای خبر داد:

پایان عملیات خاکبرداری و بتن‌ریزی مخازن کارخانه کاغذسازی بیستون توسط فیر مکو

محمدامین حمزه‌ای، سرپرست شرکت فیرمکو پارس (از شرکت‌های تابعه شستا) از پایان عملیات خاکبرداری و بتن‌ریزی مخازن کارخانه کاغذسازی بیستون توسط فیرمکو خبر داد.

به گزارش ایلنا، مهندس حمزه‌ای گفت: عملیات خاکبرداری مخازن کارخانه کاغذ کرمانشاه از روز یکشنبه شانزدهم آبان ماه آغاز شد و بتن ریزی مگر در روز دوشنبه هفدهم آبان به پایان رسید.
آرما توربندی فونداسیون از روز سه شنبه، هجدم آبان ماه آغاز و قالب بندی و بتن‌ریزی فونداسیون تا سی آبان به پایان می‌رسد.