



رییس جمهور:

هدف بودجه ۱۴۰۱
ثبات اقتصادی است

صفحه ۲

عصر آزادی

روزنامه کثیرالانتشار سراسری

سخنگوی دولت:

مردم ایران منتظر
استرداد مجرمین مالی
ساکن کانادا هستند

صفحه ۲



www.asrazadionline.ir

شماره ۵۵۷۷ / سال ۲۵ / دوشنبه ۲۲ آذر ۱۴۰۰ / ۸ جمادی الاول ۱۴۴۳ / 13 December 2021 / صفحه ۲۰۰۰۰ ریال



در نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی آذربایجان شرقی تاکید شد: دانش در فرآیند تولیدات با کیفیت ستون تحریم‌ها را بی‌اثر می‌کند



عصر آزادی/ شهرام صادق زاده: هفتاد و نهمین نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی آذربایجان شرقی با حضور مدیران دستگاه‌های اجرایی، قضایی، تعدادی از نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی و فعالان اقتصادی آذربایجان شرقی در محل اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.

۷

ایفلا:

طرح «پیک کتاب»
ایران تجربه موفق بود



«فدراسیون بین‌المللی انجمن‌ها و مؤسسات کتابداری» (ایفلا) در گزارشی با اشاره به اجرای طرح کتابی پیک کتاب در ایران نوشت: پس از تجربه موفق دوره آزمایشی، طرح پیک کتاب حالا در بیش از ۷۵۰ کتابخانه ایران اجرا می‌شود.

۸

رهبر انقلاب اسلامی در دیدار جمعی از پرستاران و خانواده‌های شهدای مدافع سلامت:

اگر حقایق را روایت نکنید، دشمن با دروغ جای ظالم و مظلوم را عوض می‌کند

صفحه ۲

نماینده مردودشت:

آزادسازی واردات راه برون‌رفت از وضعیت کنونی خودرو است

چیزی جز ایجاد نارضایتی، از دست رفتن جان هزاران انسان، بحران‌های اجتماعی، بدبینی نسبت به حاکمیت، بلعیدن و چپاول سرمایه ملی اعم از ریالی، ارزی و ذخایر انرژی و حیف و میل بیت المال مسلمین نیست. لذا پیشنهاد می‌شود مجلس و دولت انقلابی در جهت شکست انحصار و ایجاد رقابت سالم و توسعه اقتصادی را برطرف کند یا رفته و جلب رضایت آحاد مردم، صرفه جویی در مصرف بنزین و سایر هزینه‌های جانبی با در نظر گرفتن سود حاصل ما به تفاوت معطل بی‌عرضگی شما باشد یا این صرفه جویی به عنوان درآمد پایدار و ایجاد اشتغال برای هزاران جوان ایرانی براساس یک برنامه زمان بندی اقدام به آزادسازی قیمت خودرو در کنار آزاد سازی واردات کنند تنها راه بیرون رفت از وضعیت کنونی همین است. عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شرورها در مجلس اضافه کرد: ذکر دو نکته را لازم می‌گویم، خوددرویی به امید ما می‌آید از ۱۳۹۰ امروز در بازار ما ۹۰۰ تا ۱۰۰۰ میلیاردی قیمت بین ۲۵ تا ۳۰ تومان دارد یعنی معادل ۲۵ تا ۳۰ هزار دلار، حال جالب است بدانید همین خودرو در کشورهای همسایه ما قیمتی بین ۲ هزار و ۵۰۰ تا ۳ هزار و ۵۰۰ دلار دارد اختلاف فاحش قیمت چیزی جز انحصار و دیکتاتوری خودرو است. رشیدی افزود: امروز مافیای خودرو حرف از آزادسازی قیمت می‌زند و از اینکه مجبور است فولاد، مس و پلاستیک و قطعه را به قیمت آزاد تهیه کند و محصول خود را مثلاً به قیمت دولتی بفروشد می‌نالد، اشکال ندارد ما هم موافق آزادسازی قیمت‌ها هستیم به شرط آنکه واردات آزاد و تعرفه به صورت تدریجی حذف شود. آیا نیم قرن فرصت کافی در حمایت از این صنعت ملی نیست؟ وی افزود: خروجی این حمایت‌های بعضاً نادرست امروز



می‌دود نه مشتری به دنبال تولیدکننده. یا شما می‌توانید نیاز داخل را برطرف کنید یا نمی‌توانید. اگر می‌توانید پس این بازی چیست؟ اگر نمی‌توانید مردم و مملکت که نمیتواند معطل بی‌عرضگی شما باشد یا شاید هم می‌توانید اما می‌خواهید محصولات به شدت بی کیفیت خود را با قیمت‌های بالاتر به ملت مظلوم قالب کنید. نماینده مردودشت در مجلس یادهم گفت: این تراژدی آنجایی غمگین‌تر می‌شود که صحبت از بازار دسته دوم به میان می‌آید از آنجا که قیمت بین ۲ هزار و ۵۰۰ تا ۳ هزار و ۵۰۰ دلار دارد یعنی معادل ۲۵ تا ۳۰ هزار دلار، حال جالب است بدانید همین خودرو در کشورهای همسایه ما قیمتی بین ۲ هزار و ۵۰۰ تا ۳ هزار و ۵۰۰ دلار دارد اختلاف فاحش قیمت چیزی جز انحصار و دیکتاتوری خودرو است. رشیدی افزود: امروز مافیای خودرو حرف از آزادسازی قیمت می‌زند و از اینکه مجبور است فولاد، مس و پلاستیک و قطعه را به قیمت آزاد تهیه کند و محصول خود را مثلاً به قیمت دولتی بفروشد می‌نالد، اشکال ندارد ما هم موافق آزادسازی قیمت‌ها هستیم به شرط آنکه واردات آزاد و تعرفه به صورت تدریجی حذف شود. آیا نیم قرن فرصت کافی در حمایت از این صنعت ملی نیست؟ وی افزود: خروجی این حمایت‌های بعضاً نادرست امروز

نماینده مردودشت در مجلس یادهم، گفت: مجلس و دولت در جهت شکستن انحصار و ایجاد رقابت سالم و توسعه اقتصادی را برطرف کند یا رفته و جلب رضایت آحاد مردم، صرفه جویی در مصرف بنزین، اقدام به آزادسازی قیمت خودرو در کنار آزادسازی واردات کنند که تنها راه بیرون رفت از وضعیت کنونی است. به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، «جلال رشیدی کوچی» در نشست علنی مجلس شورای اسلامی در نطق میان دستور، گفت: با خودم عهد بستم که اگر روزی به مجلس راه پیدا کنم صدای ملت در خانه ملت باشم. امروز از درد بزرگ این ملت می‌گویم بی آنکه ترسی از عصبانیت مافیای خودرو یا پایان از ناراحتی فلان آقازاده سهام‌دار داشته باشم. امروز از مولودی ناقص الخلقه می‌گویم که بعد از ۵۰ سال ارتزاق از خون و مال ملت به غولی عظیم تبدیل شده که هیچ کس را یسارای مقابله با آن نیست. نماینده مردم مردودشت، پاسارگاد و ارسنجان در مجلس یادهم افزود: قصه امروز خودروسازی ما، قصه سر غصه است برای ملتی که سالها از ابتدایی‌ترین حق خود که دست بر قضا در اسلام هم بر آن تاکید شده یعنی مرکب خوب بی‌بهره اند، چرا که به واسطه انحصار ناشی از حمایت‌های بی پایان دولتها، مافیای خودرو سال‌ها است ملت ایران را به استثمار کشیده است، کار تا جایی بیخ پیدا کرده که خودروسازان عنان دولتها در دست دارند نه دولتها ناظر و کنترل کننده خودروسازها. رشیدی کوچی خاطر نشان کرد: مافیای خودرو منافع برخی تصمیم گیران و تصمیم سازان را با منافع خود گره زده و به گونه‌ای برگرده ملت سوار و بی‌محابا می‌تازد که

مرکز پژوهش‌ها پشتوانه علمی و تخصصی تصمیمات قوه مقننه است

امروزی پیچیده و دارای ابعاد مختلف و بین رشته‌ای است. مرکز پژوهش‌ها هم در زمینه مشکلات مختلف کشور از جمله مشکلات اقتصادی پژوهش‌های متعددی انجام داده است. اما در کشور ما بی‌توجهی به دیدگاه‌های تخصصی مانع اثر گذاری کامل این نوع پژوهش‌ها می‌شود. وی افزود: اگر مدیران کشور عزم جدی برای تصمیم‌گیری مبتنی بر علم، دانش و تخصص داشته باشند در آینده کمتر شاهد این مشکلات خواهیم بود. خیلی وقت‌ها مشکلات از آنجائیکه ناشی می‌شود که ما در اداره کشور به تخصص و دانش کم توجهی می‌کنیم. رییس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در بیان این نکته که حل مشکلات در کشور نیازمند توجه به ریشه این چالش‌ها است گفت: ممکن است انسان در نگاه اول مشکلات را بررسی کند و احساس کند حل مشکلات ساده است اما تحلیل‌های عمیق راهبردی نشان می‌دهد که مشکلات دارای ریشه‌های مختلفی هستند که از حوزه‌های مورد بررسی تخصصی و کارشناسی قرار گرفته و نظر این مرکز اخذ شود. نگاهداری افزود: مسائل جامعه



نماینندگان بررسی شده و به تصویب برسد. نگاهداری با بیان اینکه یک بُعد دیگر کار مرکز پژوهش‌ها علاوه بر جنبه قانون گذاری و کمک تخصصی به قانونگذاران در مجلس، کارکرد نظارتی است، ادامه داد: ما گزارش‌های تخصصی و کارشناسی در قالب نظارت بر اجرای قوانین و مدیریت کشور در عرصه‌های مختلف را به عنوان نظارت برای اجرای قوانین تهیه و در اختیار مجلس و کمیسیون‌های مختلف قرار می‌دهیم تا نمایندگان بتوانند بر پیشرفت امور نظارت داشته باشند. وی گفت: علاوه بر این دو کارکرد،

رییس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی گفت: مرکز پژوهش‌ها پشتوانه علمی و تخصصی تصمیمات قوه مقننه در کشور است. به گزارش ایرنا از روابط عمومی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، بابک نگاهداری با اشاره به کارکردهای تخصصی مرکز پژوهش‌های مجلس گفت: کشور نیازمند ریشه‌یابی دقیق و علمی است و مرکز پژوهش‌ها تلاش دارد در این مسیر حرکت کند. وی گفت: مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی به عنوان نهاد تخصصی و کارشناسی راه‌اندازی شده تا پشتوانه علمی و تخصصی تصمیم‌گیری‌های مجلس باشد. رییس مرکز پژوهش‌های مجلس افزود: به عبارت دیگر ما در مرکز پژوهش‌ها، مجموعه مطالعات، پژوهش‌ها و تحقیقاتی که در سایر نهادهای پژوهشی انجام شده یا پژوهش‌ها و مطالعاتی که خود کارشناسان و متخصصین مرکز پژوهش‌ها انجام دادند را به پیش نویس‌های قانونی در قالب بسته‌های تقنینی تبدیل می‌کنیم تا در کمیسیون‌های مجلس توسط

ظرفیت روزانه انتقال گاز ایران ۱۱۰ میلیون مترمکعب دیگر افزایش می‌یابد

ایستگاه بر روی خطوط چهارم و هشتم سراسری فعال است. براساس این گزارش، منطقه ۵ عملیات انتقال گاز با بهره‌مندی از خطوط لوله فشار قوی و تاسیسات تقویت فشار گاز شامل بیش از ۱۷۰۰ مگاوات یونیت، وظیفه انتقال حدود ۷۰ درصد گاز تولیدی کشور را در گستره‌ای به وسعت استان فارس و بخش‌هایی از استان‌های کهگیلویه و بویراحمد، بوشهر و یزد عهده‌دار است.

را پشت سر گذاشته و یک واحد دیگر هم در حال راه‌اندازی اولیه است. وی افزود: راه‌اندازی کامل این تاسیسات سبب افزایش پایداری انتقال گاز و به دنبال آن افزایش روزانه ۱۱۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی دیگر خواهد شد. محمد سیفی، سرپرست منطقه ۵ عملیات انتقال گاز نیز در این بازدید گفت: مجتمع تاسیسات تقویت فشار گاز ارسنجان در ۲۰ کیلومتری شهرستان ارسنجان فارس با دو

مدیرعامل شرکت انتقال گاز: ظرفیت روزانه انتقال گاز ایران ۱۱۰ میلیون مترمکعب دیگر افزایش می‌یابد. مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران در بازدید از مراحل آزمون و راه‌اندازی تاسیسات تقویت فشار گاز ارسنجان اعلام کرد که با بهره‌برداری از این تاسیسات توان انتقال گاز کشور در آینده‌ای نزدیک روزانه ۱۱۰ میلیون مترمکعب دیگر افزایش می‌یابد. مهدی جمشیدی‌دانا اظهار کرد: در تاسیسات ارسنجان ۸ چهار واحد توربوکمپرسور گازی نصب شده که سه واحد آن، آزمون ۷۲ ساعت

ATA AIRLINES
ATA HOLIDAY
ataair.ir
021 3855
@ataair_ir
با عضویت در باشگاه مشتریان آتا هالیدی از مزایای آن بهره‌مند شوید.
iFly Together.
با هم پرواز کنیم.